

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

29 februari 2008

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet betreffende de
politie over het wegverkeer, gecoördineerd
op 16 maart 1968, voor wat betreft de
immobilisering van een voertuig als
beveiligingsmaatregel**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh
c.s.)

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

29 février 2008

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police de
la circulation routière, coordonnée
le 16 mars 1968, en ce qui concerne
l'immobilisation d'un véhicule au
titre de mesure de sûreté**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

SAMENVATTING

Momenteel kan het Openbaar Ministerie een voertuig immobiliseren indien de bestuurder rijdt zonder geldig rijbewijs of indien de bestuurder rijdt terwijl hij vervallen is van het recht tot sturen.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe dergelijke maatregel ook mogelijk te maken ingeval van extreem risicogedrag in het verkeer.

RÉSUMÉ

Actuellement, le ministère public peut immobiliser un véhicule si le conducteur ne dispose pas d'un permis de conduire valable ou lorsqu'il a été déchu du droit de conduire.

Cette proposition de loi vise à permettre également l'application d'une telle mesure en cas de comportement à haut risque dans la circulation.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V-N-VA</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams/Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a - spirit</i>	:	<i>Socialistische partij anders - sociaal, progressief, internationaal, regionalistisch, integraal-democratisch, toekomstgericht.</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 52 0000/000</i> :	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i> :	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i> :	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV</i> :	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV</i> :	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i> <i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN</i> :	<i>Plenum</i>
<i>COM</i> :	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT</i> :	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 52 0000/000</i> :	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA</i> :	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV</i> :	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV</i> :	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV</i> :	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i> <i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN</i> :	<i>Séance plénière</i>
<i>COM</i> :	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT</i> :	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sinds de wijziging van de verkeerswet in 2003 is er in de wet de mogelijkheid ingeschreven om een voertuig tijdelijk te immobiliseren als veiligheidsmaatregel, indien de bestuurder ofwel rijdt zonder geldig rijbewijs, ofwel rijdt terwijl hij vervallen is verklaard van het recht tot sturen (art. 58*bis*). Dat betekent dat in deze gevallen niet de politierechter, maar wel het openbaar ministerie autonoom kan beslissen tot tijdelijke immobilisering. Het voorliggend voorstel wil zulke noodmaatregelen ook mogelijk maken om extreem risicogedrag in het verkeer onmogelijk te maken.

De aanleiding tot dit voorstel zijn de straatraces die af en toe illegaal worden georganiseerd op de openbare weg (ook als zij in sommige gevallen officieel niet als «snelheidswedstrijd» gekenmerkt willen worden). Zeker wanneer het om buitenlandse bestuurders gaat – denk bijvoorbeeld aan de beruchte «*Gumball-races*» – is de enig mogelijke sanctie bij de huidige stand van zaken een onmiddellijke boete, terwijl het rijbewijs zelf aan de landsgrens moet teruggegeven worden. Voor deze categorie van weggebruikers is het ontradend effect van de sanctie veelal te klein, wat ook uit de feiten blijkt. Soms is een bepaald bedrag om onmiddellijke boetes te kunnen betalen zelfs opgenomen in het «budget» van de deelnemers van sommige races.

Uiteraard is het niet de bedoeling om een bijkomende, specifieke veiligheidsmaatregel alleen maar voor buitenlandse bestuurders in de wet in te voeren. Dergelijke aanpak zou een schending betekenen van het gelijkheidsbeginsel. Ook binnenlandse bestuurders zullen dus in principe onder de maatregel kunnen vallen.

Het is aan de Koning om te bepalen in welke gevallen van extreem risicogedrag in het verkeer de tijdelijke immobilisering van het voertuig kan toegepast worden, zoals nu reeds voorzien in artikel 58*bis*, voor het rijden zonder geldig rijbewijs of tijdens een periode van vervalvenverklaring van het recht op sturen. Dat is niet nieuw. Hetzelfde is gebeurd i.v.m. de categorisering van de verkeersinbreuken. Het lijkt ons duidelijk dat een illegale race, of een combinatie van drie of meer zeer zware overtredingen bij één vaststelling door de politiediensten moet kunnen leiden tot een tijdelijke immobilisering.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis les modifications apportées à la loi sur la circulation routière, en 2003, figure, dans la loi, la possibilité d'immobiliser temporairement un véhicule au titre de mesure de sûreté si son conducteur ne dispose pas d'un permis de conduire valable ou lorsqu'il a été déchu du droit de conduire (art. 58*bis*). Cela signifie que, dans ces cas, ce n'est pas le juge du tribunal de police mais bien le ministère public qui peut décider, de manière autonome, de l'immobilisation temporaire. La présente proposition de loi vise à permettre également l'application de telles mesures d'urgence afin d'empêcher les comportements à haut risque dans la circulation.

Les courses urbaines qui sont de temps à autre organisées illégalement sur la voie publique (même si, dans certains cas, elles ne veulent pas officiellement être considérées comme des «courses de vitesse») motivent le dépôt de la présente proposition de loi. *A fortiori* lorsqu'il s'agit de conducteurs étrangers – on pense par exemple aux fameuses «*Gumball-races*» – la seule sanction possible, en l'état actuel des choses, est une amende immédiate, le permis de conduire devant même être restitué à la frontière. Pour cette catégorie d'usagers de la route, l'effet dissuasif de cette sanction est généralement insuffisant, les faits sont là pour le prouver. Parfois, les participants à certaines courses prévoient même dans leur «budget» un montant déterminé pour pouvoir payer des amendes immédiates.

Il va de soi que l'objectif n'est pas de prévoir dans la loi une mesure de sûreté spécifique supplémentaire qui s'appliquerait uniquement aux conducteurs étrangers. Une telle approche constituerait une violation du principe d'égalité. Les conducteurs de notre pays pourront donc en principe également tomber sous le coup de la mesure.

Il appartient au Roi de définir dans quels cas de comportements à haut risque sur la route l'immobilisation temporaire du véhicule peut être appliquée, comme le prévoit actuellement l'article 58*bis*, pour la conduite sans permis de conduire valable ou durant une période de déchéance du droit de conduire. Ce n'est pas une nouveauté. Il en va de même en ce qui concerne la catégorisation des infractions au Code de la route. Selon nous, il est clair qu'une course illégale, ou la combinaison de trois infractions très graves, voire plus, lors d'un seul constat effectué par les services de police, doit pouvoir entraîner une immobilisation temporaire.

Net zoals het parlement het koninklijk besluit betreffende de categorisering van de verkeersovertredingen, na het kritische advies van de Raad van State, heeft bekrachtigd, zo ook willen wij deze procedure voor het aanduiden van het extreme risicogedrag in het verkeer dat kan leiden tot tijdelijke immobilisering door het openbaar ministerie.

De periode van tijdelijke immobilisering is bepaald op maximum 15 dagen, tenzij het gaat om een intrekking van het rijbewijs met verlenging of om een verval van het recht op sturen. In deze gevallen mag de maximumtermijn de periode van de verlengde intrekking van het rijbewijs of de termijn gedurende dewelke het verval van het recht op sturen geldt, niet overschrijden. Deze formulering maakt het ook mogelijk om de tijdelijke immobilisering toe te passen op de voertuigen van buitenlandse bestuurders.

De wettelijke bepaling betekent niet dat de termijn van immobilisering minstens 15 dagen moet duren. De wet geeft enkel een kader waarbinnen justitie haar beleid kan voeren, en dus kan die termijn ook korter zijn.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Roel DESEYN (CD&V – N-VA)
Peter LUYCKX (CD&V – N-VA)

Tout comme le Parlement a confirmé l'arrêté royal relatif à la catégorisation des infractions au Code de la route, après l'avis critique du Conseil d'État, nous plaidons également en faveur de cette procédure en vertu de laquelle un comportement à haut risque sur la route peut entraîner une immobilisation temporaire sur prononcée par le ministère public.

La période d'immobilisation temporaire est fixée à maximum 15 jours, à moins qu'il ne s'agisse d'un retrait du permis de conduire avec prolongation ou d'une déchéance du droit de conduire. En l'occurrence, le délai maximal ne peut pas dépasser la durée du retrait prolongé du permis de conduire ou le délai durant lequel la déchéance du droit de conduire est d'application. Cette formulation permet également d'appliquer l'immobilisation temporaire aux véhicules de conducteurs étrangers.

La disposition légale ne signifie pas que le délai d'immobilisation doit être de 15 jours au moins; la loi fournit seulement un cadre dans lequel l'appareil judiciaire peut mener une politique; ce délai peut dès lors aussi être plus court.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 58*bis*, § 1, eerste lid, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt aangevuld als volgt:

«, alsook bij extreem risicogedrag in het verkeer zoals bepaald bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Indien dit koninklijk besluit binnen het jaar na de inwerkingtreding niet bij wet bekrachtigd wordt, houdt het op uitwerking te hebben.».

Art. 3

Artikel 58*bis*, § 3, tweede lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt vervangen als volgt:

«De immobilisering van het voertuig mag niet langer duren dan vijftien dagen, tenzij in de gevallen waarbij de rechter besluit tot een verlenging van de intrekking van het rijbewijs, conform de bepalingen van artikel 55*bis*, of in de gevallen waarbij de rechter een verval van het recht tot sturen heeft uitgesproken. In deze gevallen mag de immobilisering niet langer duren dan de termijn van de verlenging van de intrekking of de termijn van het verval.».

5 februari 2008

Jef VAN DEN BERGH (CD&V – N-VA)
Jenne DE POTTER (CD&V – N-VA)
Roel DESEYN (CD&V – N-VA)
Peter LUYCKX (CD&V – N-VA)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 58*bis*, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifié par la loi du 20 juillet 2005, est complété comme suit:

«, ainsi qu'en cas de conduite extrêmement dangereuse, ainsi que le prévoit un arrêté délibéré en Conseil des ministres. Si cet arrêté royal n'est pas confirmé par une loi dans l'année de son entrée en vigueur, il cesse de produire ses effets.».

Art. 3

L'article 58*bis*, § 3, alinéa 2, de la même loi, modifié par la loi du 20 juillet 2005, est remplacé par la disposition suivante:

«L'immobilisation du véhicule ne peut pas durer plus de quinze jours, sauf dans les cas où le juge décide de prolonger la durée du retrait du permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 55*bis*, ou dans les cas où le juge a prononcé une déchéance du droit de conduire. Dans ces cas, l'immobilisation ne peut pas excéder le délai de prolongation du retrait ou le délai de la déchéance.».

5 février 2008