

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 november 2008

3 novembre 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende een verstrenging van de wegcode
inzake het parkeren van vrachtwagens in de
bebouwde kom**

(ingediend door de heren Flor Van Noppen en
Peter Luykx)

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative au renforcement du Code de la route
en matière de stationnement
des camions en agglomération**

(déposée par MM. Flor Van Noppen et
Peter Luykx)

cdH	:	centre démocrate Humaniste		
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams		
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen		
FN	:	Front National		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MR	:	Mouvement Réformateur		
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie		
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten		
PS	:	Parti Socialiste		
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven		
VB	:	Vlaams Belang		

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de huidige toestand van de wetgeving is het zo dat, sinds de publicatie van een koninklijk besluit in 1990, zware vrachtwagens – met andere woorden van meer dan 7,5 ton – maximaal zes uur mogen parkeren in de bebouwde kom.

Op plaatsen waar verkeersborden «parkeren toegelaten» zijn aangebracht, mogen vrachtwagens wel parkeren. Tegelijk hebben de wegbeheerders ook de mogelijkheid het parkeren van vrachtwagens in de bebouwde kom zonder meer te verbieden voor eender welke tijdspanne. Bovendien kunnen zij met verkeersborden het parkeren voorbehouden aan personenauto's of wagens met een beperkt toegelaten gewicht.

Het parkeerverbod voor vrachtwagens kan ook worden ingevoerd door een nieuw ontworpen zonebord. In de straten, de wijk of het centrum waarrond het nieuwe bord staat, mogen vrachtwagens van meer dan 3,5 ton niet parkeren. De gemeenten moeten er dan wel over waken dat alternatieve parkeerplaatsen voor vrachtwagens worden aangeboden.

Een voorbeeld van een wegbeheerder die verder gaat dan wat het koninklijk besluit bepaalt is Roeselare. Sinds 1 januari 2007 mogen in deze stad vrachtwagens van meer dan vijf ton niet zonder meer parkeren in woonwijken. Laden en lossen mag wel, net als kortparkeren om bijvoorbeeld een reparatie te verrichten of om de vrachtwagen te wassen. Bestuurders mogen uiteraard ook hun vrachtwagen op hun eigen oprit blijven parkeren. Op overtredingen van het reglement staat een boete van vijftig euro.

Geparkeerde vrachtwagens en aanhangwagens in woongebieden worden als storend ervaren. Zij creëren niet enkel gevaar op ongevallen, doordat zij het zicht kunnen belemmeren en een gedeelte van de rijweg in beslag kunnen nemen, maar zij kunnen ook de (nacht-) rust verstoren bij het aan- en afrijden.

De parallelle voorziening van extra neutrale parkeerplaatsen dient een oplossing te bieden aan vrachtwagens die tijdelijk niet kunnen lossen of laden wegens de sluitingsuren van het bedrijf in kwestie.

Wij stellen voor om het bestaande koninklijk besluit te wijzigen door de verstrengde toestand zoals die bestaat in Roeselare uit te breiden naar alle Belgische

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans l'état actuel de la législation, depuis la publication d'un arrêté royal en 1990, les camions lourds – c'est-à-dire ceux de plus de 7,5 tonnes – peuvent stationner dans l'agglomération pour une durée de six heures au maximum.

Les camions peuvent toutefois stationner aux endroits pourvus de signaux «stationnement autorisé». Les gestionnaires de la voirie ont cependant également la possibilité d'interdire tout simplement le stationnement de camions dans l'agglomération pour n'importe quelle durée. À l'aide de signaux, ils peuvent en outre réserver le stationnement aux voitures particulières ou aux véhicules dont la masse autorisée est limitée.

L'interdiction de stationner pour les camions peut également être instaurée à l'aide d'un nouveau signal de zone. Les camions de plus de 3,5 tonnes ne peuvent stationner dans les rues, le quartier ou le centre autour desquels se trouve le nouveau signal de zone. Dans pareil cas, les communes doivent cependant veiller à offrir des places de stationnement alternatives pour les camions.

La ville de Roulers est un exemple de gestionnaire de voirie allant au-delà de ce que prévoit l'arrêté royal. Depuis le 1^{er} janvier 2007, les camions de plus de 5 tonnes y sont purement et simplement interdits de stationnement dans les quartiers résidentiels. Le chargement et le déchargement sont eux autorisés, tout comme le stationnement de courte durée, par exemple, pour effectuer une réparation ou laver un camion. Il va de soi que les chauffeurs peuvent toujours ranger leur camion sur leur propre allée de garage. Les infractions au règlement sont passibles d'une amende de cinquante euros.

Les camions et remorques stationnés dans des zones d'habitation sont perçus comme une gêne. Non seulement ils constituent un risque d'accident, parce qu'ils peuvent gêner la vue et empiéter sur une partie de la route, mais ils peuvent aussi troubler la tranquillité (nocturne) à leur arrivée et à leur départ.

L'aménagement parallèle d'emplacements de stationnement neutres supplémentaires doit offrir une solution aux camions qui ne peuvent temporairement pas charger ou décharger en raison des heures de fermeture de l'entreprise en question.

Nous proposons de modifier l'arrêté royal actuel en élargissant les conditions plus strictes déjà en vigueur à Roulers à toutes les communes belges, pour l'ensemble

gemeenten, voor de gehele bebouwde kom, inbegrepen wijken en pleinen.

Deze verstrenging dient gepaard te gaan met de verplichting om op bedrijfsterreinen een aantal neutrale parkeerplaatsen te reserveren voor vrachtwagens. Deze parkeerplaatsen dienen geen verband te houden met de desgevallende aanwezigheid van logistieke bedrijven.

Flor VAN NOPPEN (N-VA)
Peter LUYKX (N-VA)

de l'agglomération, en ce compris les quartiers et les places.

Ce renforcement doit aller de pair avec l'obligation de réserver une série d'emplacements de stationnement neutres aux camions sur les sites industriels. Ces emplacements de stationnement ne doivent pas être liés à la présence éventuelle d'entreprises logistiques.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat geparkeerde vrachtwagens in woongebieden gevaar en overlast kunnen veroorzaken;

B. gelet op het gebrek aan vrije parkeerplaatsen voor vrachtwagens op bedrijventerreinen. De aanleg van zulke parkeerplaatsen kan de verstrenging van het parkeerverbod voor vrachtwagens in woonkernen compenseren;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

– het koninklijk besluit dat het parkeerverbod voor vrachtwagens in woonkernen regelt te verstrengen, op de manier zoals hierboven beschreven.

22 oktober 2008

Flor VAN NOPPEN (N-VA)
Peter LUYKX (N-VA)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que les camions stationnés dans les zones d'habitation peuvent être sources de danger et de nuisances;

B. vu le manque de places de stationnement gratuites pour les camions sur les terrains d'entreprises. L'aménagement de telles places de stationnement peut compenser le renforcement de l'interdiction de stationnement pour les camions dans les zones d'habitation;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL,

– de renforcer, de la manière décrite ci-dessus, l'arrêté royal qui règle l'interdiction de stationnement pour les camions dans les zones d'habitation.

22 octobre 2008