

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 november 2008

12 novembre 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de begeleiding van
uitzonderlijk vervoer**

(ingediend door mevrouw
Hilde Vautmans c.s.)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'escorte de transports
exceptionnels**

(déposée par Mme Hilde Vautmans
et consorts)

cdH	:	centre démocrate Humaniste		
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams		
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen		
FN	:	Front National		
LDD	:	Lijst Dedecker		
MR	:	Mouvement Réformateur		
N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie		
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten		
PS	:	Parti Socialiste		
sp.a+VI.Pro	:	Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven		
VB	:	Vlaams Belang		

<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties :</i>		<i>Abréviations dans la numérotation des publications :</i>	
DOC 52 0000/000 :	Parlementair document van de 52 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 52 0000/000 :	Document parlementaire de la 52 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA :	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA :	Questions et Réponses écrites
CRIV :	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV :	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV :	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV :	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV :	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV :	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN :	Plenum	PLEN :	Séance plénière
COM :	Commissievergadering	COM :	Réunion de commission
MOT :	moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT :	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>
Bestellingen :	Commandes :
Natieplein 2	Place de la Nation 2
1008 Brussel	1008 Bruxelles
Tel. : 02/ 549 81 60	Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74	Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be	www.laChambre.be
e-mail : publicaties@deKamer.be	e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Momenteel beschikken de begeleiders in de begeleidingsvoertuigen voor uitzonderlijke transporten niet over de bevoegdheid om als gemachtigd opzichter in te grijpen in het verkeer met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en het beschermen van de voertuiglading.

Dit zorgt er voor dat er telkens verplicht beroep moet gedaan worden op politiebegeleiding als het uitzonderlijk transport bepaalde maxima inzake afmetingen (lengte of breedte) of beladen gewicht overschrijdt.

Nochtans behoort de politionele begeleiding van uitzonderlijke transporten niet tot het kerntakenpakket van de politiediensten. Zij zijn dan ook zelf vragende partij om werk te maken van een apart statuut voor de begeleiding van uitzonderlijk vervoer zodat ze hun activiteiten meer kunnen toespitsen op kerntaken.

Nu reeds worden vervoerders geconfronteerd met lange wachttijden wegens overbelasting bij de bevoegde Provinciale Verkeerseenheden. De kosten van deze vertragingen, van welke aard dan ook, komen ook steeds op rekening van de vervoerder zelf.

Zowel uit de toename van de aangevraagde vergunningen voor uitzonderlijk vervoer van de voorbije jaren als uit de prognoses inzake goederenvervoer blijkt dat in de toekomst het belang van uitzonderlijk vervoer nog fors zal toenemen.

In verschillende Europese lidstaten (Nederland, Duitsland, Oostenrijk) hebben begeleiders van uitzonderlijke transporten nu reeds een eigen statuut met bevoegdheden.

Dit statuut sluit evenwel geenszins uit dat in uitzonderlijke situaties, met verhoogd risico voor de verkeersveiligheid, nog steeds beroep kan gedaan worden op politionele begeleiding.

Op 5 maart 2008 werd een voorstel van resolutie betreffende het voorzien in een opleiding voor begeleiders van uitzonderlijke transporten (stuk 1466 (2007-2008)) aangenomen in het Vlaams parlement.

In deze resolutie wordt aan de Vlaamse regering gevraagd om een vormingstraject en getuigschrift «begeleider uitzonderlijke transporten» uit te werken en

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

À l'heure actuelle, les accompagnateurs des véhicules d'escorte de transports exceptionnels n'ont pas le pouvoir d'intervenir en qualité de surveillant habilité dans la circulation en vue d'assurer la sécurité des usagers de la route et de protéger le chargement du véhicule.

Dès lors, il faut obligatoirement toujours faire appel à une escorte policière dès que les dimensions (longueur ou largeur) ou le poids en charge du convoi de transport exceptionnel dépassent certains maxima.

Or l'escorte policière de transports exceptionnels ne relève pas des missions de base des services de police. Ces services sont dès lors eux-mêmes demandeurs d'un statut distinct pour l'escorte de transports exceptionnels afin de pouvoir se focaliser davantage sur leurs missions essentielles.

Les transporteurs sont déjà confrontés à de longs temps d'attente en raison de la surcharge de travail de l'Unité provinciale de circulation compétente. Les coûts consécutifs à ces retards, quelle qu'en soit la nature, sont toujours à la charge du transporteur même.

Il ressort tant de l'augmentation des demandes d'autorisation pour un transport exceptionnel observée au cours des dernières années que des prévisions en matière de transport de marchandises que l'importance des transports exceptionnels s'accroîtra encore sensiblement à l'avenir.

Plusieurs États membres de l'Union européenne (les Pays-Bas, l'Allemagne, l'Autriche) ont déjà élaboré un statut spécifique assorti de certains pouvoirs pour les accompagnateurs de transports exceptionnels.

Ce statut n'exclut cependant nullement que, dans des circonstances exceptionnelles présentant un risque accru pour la sécurité routière, l'on puisse encore faire appel aux escortes policières.

Le 5 mars 2008, le Parlement flamand a adopté une proposition de résolution demandant de prévoir une formation pour les accompagnateurs de transports exceptionnels (doc. 1466 (2007-2008)).

Cette résolution demande au gouvernement flamand de mettre en place un parcours de formation et un certificat d'«accompagnateur de transports exceptionnels»,

overleg op te starten met de federale overheid over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer.

De federale resolutie betreffende de begeleiding van uitzonderlijk vervoer is bijgevolg een logisch verlengstuk van het initiatief dat reeds op Vlaams niveau werd genomen.

De indieners vragen aan de federale regering om overleg op te starten met de gemeenschappen teneinde de begeleiding van uitzonderlijke transporten, behalve in uitzonderlijke gevallen, niet langer verplicht te laten gebeuren door politiediensten maar over te hevelen naar de gemeenschappen aan de houders van een getuigschrift «begeleider uitzonderlijke transporten», met bevoegdheid van gemachtigd opzichter.

Tenslotte vragen de indieners aan de regering om een coördinerende rol te vervullen met het oog op de wederzijdse erkenning van het getuigschrift «begeleider van uitzonderlijke transporten» tussen de gemeenschappen.

Hilde VAUTMANS (Open Vld)
Guido DE PADT (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Herman DE CROO (Open Vld)

et d'entamer une concertation avec l'autorité fédérale concernant l'accompagnement des transports exceptionnels.

La résolution fédérale relative aux escortes de transports exceptionnels s'inscrit donc logiquement dans le prolongement de l'initiative qui a déjà été prise au niveau flamand.

Nous demandons au gouvernement fédéral d'engager une concertation avec les Communautés afin de ne plus devoir obligatoirement confier les escortes de transports exceptionnels, sauf circonstances extraordinaires, aux services de police. Cette compétence doit être communautarisée et confiée aux titulaires d'un certificat d'«accompagnateur de transports exceptionnels» ayant des pouvoirs de surveillant habilité.

Nous demandons enfin au gouvernement d'intervenir en tant que coordinateur entre les Communautés en vue de la reconnaissance mutuelle du certificat d'«accompagnateur de transports exceptionnels».

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

Rekening houdend met:

A. het toenemend belang van uitzonderlijk vervoer, dat zich vertaalt in een forse stijging van de aangevraagde vergunningen voor uitzonderlijke transporten de voorbije jaren;

B. de prognoses voor het goederentransport over de weg, waarbinnen uitzonderlijke transporten zowel omwille van efficiëntie als milieuredenen een steeds grotere rol gaan spelen in ons land;

C. het feit dat begeleiders in de begeleidingsvoertuigen voor uitzonderlijke transporten geen bevoegdheden hebben om op te treden als gemachtigd opzichter, zowel voor het garanderen van de verkeersveiligheid van de weggebruikers als voor de bescherming van de voertuiglading;

D. het feit dat politiebegeleiding steeds verplicht moet worden aangevraagd als het uitzonderlijk transport bepaalde afmetingen (lengte of breedte) of beladen gewicht overschrijdt;

E. de lange wachttijden die de vervoerders dikwijls ondervinden bij de aanvraag naar politionele begeleiding bij de bevoegde Provinciale Verkeersseenheid;

F. de kosten van vertraging van het vervoer die, van welke aard dan ook, steeds ten laste zijn van de vervoerder;

G. het feit dat politiebegeleiding van uitzonderlijke transporten niet behoort tot het kerntakenpakket van de politiediensten, die bovendien vragende partij zijn om werk te maken van een apart statuut voor de begeleiding van uitzonderlijk vervoer;

H. het cruciaal belang van een professionele begeleiding van uitzonderlijk vervoer met het oog op het garanderen van de verkeersveiligheid;

I. het eigen statuut en bevoegdheden waarover begeleiders van uitzonderlijke transporten nu reeds beschikken in verschillende EU-lidstaten (Nederland, Duitsland, Oostenrijk);

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

Considérant:

A. l'augmentation croissante du nombre de transports exceptionnels, augmentation qui s'est traduite ces dernières années par une forte augmentation des demandes d'autorisation;

B. les prévisions en matière de transport de marchandises par route, prévisions selon lesquelles les transports exceptionnels joueront un rôle toujours plus important dans notre pays, tant en raison de leur efficacité qu'en termes de protection de l'environnement;

C. le fait que les accompagnateurs qui se trouvent à bord des véhicules escortant les transports exceptionnels n'ont aucune compétence pour intervenir en tant que surveillant habilité, qu'il s'agisse de garantir la sécurité routière des usagers de la route ou de protéger la charge du véhicule;

D. le fait qu'une escorte policière doit être obligatoirement sollicitée lorsque le transport exceptionnel dépasse certaines dimensions (longueur ou largeur) ou certains poids en charge;

E. les longs temps d'attente auxquels sont souvent confrontés les transporteurs qui demandent une escorte policière auprès de l'unité provinciale de circulation compétente;

F. les frais de retard liés au transport qui, de quelque nature qu'ils soient, sont toujours à charge du transporteur;

G. le fait que l'escorte policière des transports exceptionnels ne relève pas des missions de base des services de police qui sont, en outre, favorables à la création d'un statut distinct pour l'escorte de transports exceptionnels;

H. l'importance cruciale d'une escorte professionnelle des transports exceptionnels en vue de garantir la sécurité routière;

I. le statut et les compétences propres dont disposent déjà les accompagnateurs de transports exceptionnels dans différents États membres de l'Union européenne (Pays-Bas, Allemagne, Autriche);

J. de mogelijkheid om in uitzonderlijke situaties nog steeds beroep te kunnen doen op politionele begeleiding;

K. de resolutie betreffende het voorzien in een opleiding voor begeleiders van uitzonderlijke transporten die op 5 maart 2008 werd aangenomen in het Vlaams parlement;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. met de gemeenschappen overleg te plegen over het opstarten van een vormingstraject «begeleiding uitzonderlijk vervoer», gekoppeld aan de aflevering van een getuigschrift «begeleider van uitzonderlijk vervoer»;

2. de begeleiding van uitzonderlijk vervoer, behoudens uitzonderlijke gevallen, niet langer verplicht te laten gebeuren door politiediensten maar over te hevelen naar de gemeenschappen aan de houders van een getuigschrift «begeleider uitzonderlijk vervoer», en die de bevoegdheid van gemachtigd opzichter te verlenen;

3. tijdens het overleg met de gemeenschappen een coördinerende rol te spelen met het oog op de wederzijdse erkenning van de getuigschriften «begeleider van uitzonderlijke transporten».

27 oktober 2008

Hilde VAUTMANS (Open Vld)
Guido DE PADT (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
Herman DE CROO (Open Vld)

J. la possibilité de pouvoir encore faire appel à une escorte policière dans des situations exceptionnelles;

K. la résolution demandant de prévoir une formation pour les accompagnateurs de transports exceptionnels, adoptée le 5 mars 2008 au Parlement flamand;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de se concerter avec les communautés sur la mise en place d'un parcours de formation «escorte de transports exceptionnels», débouchant sur l'octroi d'un certificat d'«accompagnateur de transports exceptionnels»;

2. de ne plus confier obligatoirement les escortes de transports exceptionnels, sauf circonstances extraordinaires, aux services de police, mais de communautariser cette compétence et de la confier aux titulaires d'un certificat d'«accompagnateur de transports exceptionnels», et d'octroyer à ceux-ci des pouvoirs de surveillant habilité;

3. au cours de la concertation avec les communautés, d'intervenir en tant que coordinateur en vue de la reconnaissance mutuelle des certificats d'«accompagnateur de transports exceptionnels».

27 octobre 2008