

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 november 2008

17 novembre 2008

WETSVOORSTEL

PROPOSITION DE LOI

**tot wijziging van de wet van
21 november 1989 betreffende de verplichte
aansprakelijkheidsverzekering inzake
motorrijtuigen wat de invoering
van een zelfklevend vignet betreft**

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire
de la responsabilité en matière de
véhicules automoteurs en ce qui concerne
l'instauration d'une vignette autocollante**

(ingediend door mevrouw Ulla Werbrouck)

(déposée par Mme Ulla Werbrouck)

SAMENVATTING

RÉSUMÉ

De indienstster wijst op het groeiend aantal niet verzekerde voertuigen in het verkeer. Zij stelt daarom voor een zelfklevend vignet in te voeren dat op het voertuig wordt aangebracht als bewijs van betaling van de verzekering.

L'auteur souligne que le nombre de véhicules non assurés dans la circulation ne cesse d'augmenter. Elle propose dès lors d'instaurer une vignette autocollante qui serait apposée sur chaque véhicule à titre de preuve de paiement de l'assurance.

<i>cdH</i>	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>CD&V</i>	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>Ecolo-Groen!</i>	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>FN</i>	:	<i>Front National</i>
<i>LDD</i>	:	<i>Lijst Dedecker</i>
<i>MR</i>	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
<i>N-VA</i>	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Open Vld</i>	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>PS</i>	:	<i>Parti Socialiste</i>
<i>sp.a+VI.Pro</i>	:	<i>Socialistische partij anders + VlaamsProgressieven</i>
<i>VB</i>	:	<i>Vlaams Belang</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties :

<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Parlementair document van de 52^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
	<i>(PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM :</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT :</i>	<i>moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications :

<i>DOC 52 0000/000 :</i>	<i>Document parlementaire de la 52^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
<i>QRVA :</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>
<i>CRABV :</i>	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>
<i>CRIV :</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>
	<i>(PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>
<i>PLEN :</i>	<i>Séance plénière</i>
<i>COM :</i>	<i>Réunion de commission</i>
<i>MOT :</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen :
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.deKamer.be
e-mail : publicaties@deKamer.be

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes :
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.laChambre.be
e-mail : publications@laChambre.be

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Uit de jaarverslagen van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds blijkt dat er in 2007, 8259 aangiften geregistreerd werden van schadegevallen in België waarin niet-verzekerde voertuigen betrokken waren, hetzij 382 meer dan in 2006, zijnde een stijging van 4,8%.

Het jaarverslag 2007 geeft ook aan dat deze schadegevallen het Fonds ertoe gebracht hebben 1 368 148 euro uit te betalen aan schadevergoedingen en regelingskosten en technische voorzieningen voor een bedrag van 24 701 169 euro aan te leggen. De globale kost van deze schadegevallen bedraagt 26 060 317 euro.

Een schatting tot 150 000 niet-verzekerde voertuigen is niet overdreven te noemen gelet op de cijfers van het aantal ongevallen met niet-verzekerde voertuigen op jaarbasis.

Er blijken tot op heden geen doeltreffende controles te bestaan om het stijgend aantal niet-verzekerde voertuigen in te dijken.

Nochtans kan er zeer eenvoudig worden gecontroleerd via het aanbrengen van een vignet op een zichtbare plaats van het voertuig. De politiediensten kunnen dan ogenblikkelijk vaststellen of een voertuig al of niet verzekerd is.

Om de problematiek op te vangen met vignetten aangebracht op een voertuig dat verkocht wordt vooraleer de verzekeringstermijn verlopen is, dient er een link gemaakt te worden op het vignet met de nummerplaat van het voertuig.

Een vignet dient de termijn van de door de verzekering gedekte periode te vermelden evenals de nummerplaat.

Het vignet kan enkel worden uitgereikt voor de verzekeringsmakelaars en na betaling van de verzekering.

Om de controle te vereenvoudigen, dient het vignet per jaartal een ander kleur te hebben. Bijvoorbeeld voor de verzekeringen aangegaan in 2008 en desnoods nog lopende tot 2009, heeft het vignet een blauwe kleur. Voor 2009 bijvoorbeeld geel.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les rapports annuels du Fonds commun de garantie automobile indiquent que 8259 déclarations de sinistre impliquant des véhicules non assurés ont été enregistrées en Belgique en 2007, soit 382 de plus qu'en 2006, ce qui représente une augmentation de 4,8%.

Son rapport annuel 2007 indique que ces sinistres ont amené le Fonds à décaisser 1.368.148 euros en indemnités et frais de règlement et à constituer des provisions techniques pour 24.701.169 euros. Le coût global, pour ces sinistres, atteint 26.069.317 euros.

Vu le nombre de sinistres impliquant des véhicules non assurés enregistrés chaque année, il n'est pas exagéré d'estimer que le nombre de ces véhicules atteint les 150 000 unités.

Il n'existe encore aucun contrôle efficace qui permette de réduire le nombre croissant de véhicules non assurés.

Or, il serait très facile d'opérer ce contrôle s'il était obligatoire d'apposer une vignette à un endroit visible du véhicule. Les services de police pourraient dès lors immédiatement constater si un véhicule est assuré ou non.

Afin de faire face à la problématique des vignettes collées sur un véhicule qui est vendu avant l'expiration de la période d'assurance, il convient de prévoir une référence, sur la vignette, à la plaque d'immatriculation du véhicule.

La vignette doit mentionner la durée de la période couverte par l'assurance ainsi que la plaque d'immatriculation.

La vignette peut uniquement être délivrée par les courtiers d'assurances, après le paiement de l'assurance.

Afin de faciliter le contrôle, la vignette doit avoir une couleur différente par année. Par exemple, la vignette sera bleue pour les assurances souscrites en 2008 et qui sont éventuellement encore en cours jusqu'en 2009. Pour 2009, la vignette sera par exemple jaune.

Voor kortlopende en/of tijdelijke verzekeringen dient één specifieke kleur gebruikt te worden, bijvoorbeeld rood, om zo de aandacht te trekken op deze vignetten ter controle.

De maatschappelijke kostprijs en de menselijke miserie veroorzaakt door niet-verzekerde voertuigen zijn naast de naakte cijfers van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds niet te becijferen.

De in het verleden gemaakte bedenkingen dat een systeem van vignetten te duur zou uitvallen, raken kant noch wal.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Er wordt niets gewijzigd aan de afgifte van het bewijs van de aangegane verzekeringsovereenkomst, alleen wordt er nu een verplichting opgelegd om een zelfklevend vignet af te leveren met de minimale vermelding van het begin en einde van de verzekerde periode en van de nummerplaat.

Om de controles te vergemakkelijken, dienen de vignetten per jaar een ander kleur te hebben en de kortlopende en/of tijdelijke verzekeringen een specifiek kleur waardoor de aandacht kan getrokken.

Het is vervolgens aan de Koning om naast de nadere regels voor de uitwerking van het bewijs van verzekering ook deze voor het vignet vast te leggen, zoals de kleuren per jaartallen, de kleur voor de tijdelijke verzekeringsovereenkomsten, de vorm, het soort watermerk, het lettertype, de kwaliteit en dergelijke meer.

Ulla WERBROUCK (LDD)

Pour les assurances de courte durée et/ou temporaires, une seule couleur spécifique doit être utilisée, par exemple le rouge, afin d'attirer l'attention des contrôleurs sur ces vignettes.

Par-delà les statistiques brutes du Fonds commun de garantie automobile, le coût social et la misère humaine engendrés par les véhicules non assurés sont inchiffrables.

Quant aux observations formulées par le passé, observations selon lesquelles un système de vignettes serait trop coûteux, elles sont dénuées de tout fondement.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Aucune modification n'est apportée en ce qui concerne la délivrance du certificat justifiant du contrat d'assurance souscrit; simplement, il sera désormais obligatoire de délivrer également une vignette autocollante mentionnant au moins le début et la fin de la période assurée ainsi que la plaque d'immatriculation.

Afin de faciliter les contrôles, les vignettes devront avoir une couleur différente par année et les assurances de courte durée et/ou temporaires devront être signalées par des vignettes d'une couleur spécifique qui attire l'attention.

Il appartiendra ensuite au Roi de fixer, en plus des modalités d'élaboration du certificat, les modalités d'élaboration de la vignette, comme les couleurs par année, la couleur pour les contrats d'assurance temporaires, la forme, le type de filigrane, les caractères, la qualité, etc.

WETSVOORSTEL**Artikel 1.**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2.

Artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008, wordt vervangen als volgt:

«Art. 7. De verzekeraar geeft aan de verzekeringsnemer naast een bewijs van de aangegane verzekeringsovereenkomst bedoeld in artikel 2 ook een bewijs van betaling af, in de vorm van een zelfklevend vignet.

Het vignet wordt op een zichtbare plaats aangebracht op het voertuig. Het vignet wordt gekenmerkt door een watermerk en door een specifieke kleur per jaar. Het vignet vermeldt de begin- en eindperiode van de verzekering en de nummerplaat van het voertuig. De Koning bepaalt de nadere regels van het bewijs van verzekering en van het vignet.»

12 juni 2008

Ulla WERBROUCK (LDD)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}.**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2.

L'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008, est remplacé par la disposition suivante:

«Art. 7. L'assureur délivre au preneur d'assurance, outre un certificat justifiant du contrat d'assurance prévu à l'article 2, également un certificat de paiement sous forme d'une vignette autocollante.

La vignette doit être apposée à un endroit visible sur le véhicule. Elle se caractérise par un filigrane et par une couleur spécifique pour chaque année. Elle mentionne les périodes de début et de fin de l'assurance et le numéro de la plaque d'immatriculation. Le Roi fixe les modalités s'appliquant au certificat d'assurance et à la vignette.»

12 juin 2008