

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 december 2009

16 décembre 2009

ALGEMENE BELEIDSNOTA

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE

Mobiliteit

Mobilité

ADDENDUM
op DOC 52 2225/023

ADDENDUM
au DOC 52 2225/023

Voorgaande documenten:

Doc 52 **2225/ (2009/2010):**

001: Lijst van de beleidsnota's.

002 tot 026: Beleidsnota's.

027: Addendum bij de beleidsnota DOC 52 2225/020.

Documents précédents:

Doc 52 **2225/ (2009/2010):**

001: Liste des notes de politique générale.

002 à 026: Notes de politique générale.

027: Addendum à la note de politique générale DOC 52 2225/020.

Nota aan de Kamer over het gevolg gegeven aan de goedgekeurde resoluties wat betreft de bevoegdheden van de staatssecretaris voor Mobiliteit

Resolutie 76 betreffende het bevorderen van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer

Punt 1: De problematiek van de volledige toegankelijkheid zal op de dagorde staan van de volgende ICMIT vergaderingen.

De andere punten behoren tot de bevoegdheid van de minister van Overheidsbedrijven.

Resolutie 510 betreffende de invoering van het inschrijvingsbewijs in twee delen

De invoering van een inschrijvingsbewijs in twee delen vereist de nodige studie over de operationele, financiële en juridische implicaties tegenover de huidige situatie. Deze studie zal eerdaags opgestart worden.

Resolutie 727 betreffende het opstarten van proefprojecten met ecocombis

De voorstellen van pilootprojecten van de Gewesten worden afgewacht, waarna toelating kan worden gegeven inzake afwijking op de maten en gewichten, bepaald in het technisch reglement. Er is overleg met de Gewesten daarover.

Resolutie 764 betreffende het gebruik van de ecoscore

Wat de resolutie van de ecoscore betreft staan wij positief, maar wij kunnen Wallonië niet verplichten dat het de ecoscore eveneens zou gebruiken in de hervorming van zijn autobelasting. Ik heb ook al aangegeven dat ik positief sta tegenover het aanbrengen van de ecoscore op voertuigen die te koop worden aangeboden, en zulks zowel voor nieuwe — als tweedehandse voertuigen.

Resolutie 1450 betreffende maatregelen ter bevordering van een zuinig en verantwoord gebruik van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden

Ecodriving is een verplicht onderdeel in de opleiding voor de vakbekwaamheid voor de professionele vrachtwagenchauffeurs geworden en ook voor het behalen van het rijbewijs B is het “zuinig en milieuvriendelijk rijden: letten op het motorregime en het schakelen, remmen en versnellen” reeds opgenomen in de proef op de openbare weg.

Note à la Chambre qui indique la suite aux résolutions adoptées par la Chambre, concernant les compétences du secrétaire d'État à la Mobilité

Résolution 76, relative à l'amélioration de l'accessibilité des transports en commun

Point 1: La problématique de l'accessibilité intégrale figurera à l'ordre du jour des prochaines CIMIT.

Les autres points relèvent des compétences de la ministre des Entreprises Publiques.

Résolution 510 relative à l'introduction du certificat d'immatriculation en deux parties

L'introduction du certificat d'immatriculation en deux parties nécessite une étude relative aux implications opérationnelles, financières et juridiques par rapport à la situation actuelle. L'étude débutera prochainement.

Résolution 727 relative au lancement de projets pilotes «écocombis»

On attend les propositions de projets pilotes des Régions ; l'autorisation en matière de dérogations aux mesures et aux poids fixés par le règlement technique pourra ensuite être donnée. Une concertation relative à cette matière est tenue avec les Régions.

Résolution 764 relative à l'utilisation de l'Ecoscore

En ce qui concerne la résolution de l'écoscore, nous y sommes favorables mais nous ne pouvons pas contraindre la Wallonie à également utiliser l'écoscore pour la réforme de sa taxe de circulation pour voitures. J'ai déjà signalé que j'étais favorable à l'indication de l'écoscore sur les voitures à vendre, tant pour les nouvelles voitures que pour les voitures d'occasion.

Résolution 1450 visant à promouvoir un usage économe et responsable des véhicules fonctionnant à l'énergie fossile

L'ecodriving est devenue une partie obligatoire de la formation pour l'aptitude professionnelle des conducteurs de poids lourds. De même, la conduite économique et écologique: faire attention au régime du moteur et changer de vitesse, le freinage et l'accélération a déjà été insérée au niveau du test sur la voie publique pour l'obtention du permis de conduire B.

Binnen mijn departement zijn al meerdere opleidingen ecodriving doorgegaan voor ambtenaren die regelmatig met een wagen van de FOD rijden.

Ik zal onderzoeken of ik aan de nodige budgetten kan geraken om een nationale sensibiliseringscampagne voor ecodriving te organiseren.

De staatssecretaris voor Mobiliteit,

Etienne SCHOUPPE

Au sein de mon département, de multiples formations d'écodriving pour les fonctionnaires conduisant régulièrement un véhicule du SPF ont déjà eu lieu.

J'examinerai si je peux réunir les budgets nécessaires pour organiser une campagne de sensibilisation nationale à l'écodriving.

Le secrétaire d'État à la Mobilité,

Etienne SCHOUPPE