

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 december 2009

ONTWERP VAN PROGRAMMAWET

AMENDEMENTEN

ingediend in de commissie voor de Infrastructuur

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s.**

Art. 5/1 (*nieuw*)

In titel II, hoofdstuk 4, een artikel 5/1 invoegen, luidende:

“Art. 5/1. In artikel 12 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, gewijzigd bij de programmawet van 22 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

“1° de toelating tot ingebruikname van de subsystemen van structurele aard die samen het spoorwegsysteem vormen en het controleren of deze subsystemen worden geëxploiteerd en onderhouden overeenkomstig de essentiële eisen die erop betrekking hebben;”;

2° de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

“3° de toelating tot ingebruikname van voertuigen;”.

Voorgaande documenten:

Doc 52 **2278/ (2009/2010):**
001: Ontwerp van programmawet.
002 tot 006: Amendementen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 décembre 2009

PROJET DE LOI-PROGRAMME

AMENDEMENTS

déposés en commission de l'Infrastructure

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 5/1 (*nouveau*)

Au titre II, chapitre 4, insérer un article 5/1, rédigé comme suit:

“Art. 5/1. A l'article 12 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, modifié par la loi-programme du 22 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées:

1° le 1° est remplacé par ce qui suit:

“1° l'autorisation de la mise en service des sous-systèmes de nature structurelle constituant le système ferroviaire et la vérification de ce qu'ils sont exploités et entretenus conformément aux exigences essentielles les concernant;

2° le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° l'autorisation de la mise en service des véhicules;”.

Documents précédents:

Doc 52 **2278/ (2009/2010):**
001: Projet de loi programme.
002 à 006: Amendements.

VERANTWOORDING

De taken van de veiligheidsinstantie die zijn opgesomd in artikel 12, 1° en 3° van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, krijgen een nieuwe omschrijving via artikel 16 van het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft (doc. 52 2247/001).

Naar die nieuw omschreven taken wordt verwezen in artikel 17 van hetzelfde ontwerp, dat artikel 14/1 van de wet van 19 december 2006 wijzigt. Dat artikel is op zijn beurt het voorwerp van enkele wijzigingen die worden beoogd door artikel 6 van dit ontwerp.

In de verwachting dat dit ontwerp eerder zal worden aangenomen dan het eerstgenoemde wetsontwerp, is het nodig voor de samenloop van de wijzigingen die door beide ontwerpen worden beoogd, dat de bepalingen van artikel 16 onder b) en d) van het eerstgenoemde wetsontwerp worden overgebracht naar dit ontwerp.

Die overbrenging brengt de invoeging met zich mee in dit ontwerp van een nieuw artikel 5/1, aan het begin van hoofdstuk 6.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 6

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 6. In artikel 14/1 van dezelfde wet, ingevoegd bij de programmawet van 22 december 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de paragrafen 1, 2 en 3 worden vervangen als volgt:

“§ 1. De aanvrager van een toelating als bedoeld in artikel 12, 1° of 3° is, als deelneming in de kosten van het onderzoek door de veiligheidsinstantie, een aan de kostprijs van dat onderzoek gerelateerde bijdrage verschuldigd.

§ 2. De aanvrager van een toelating als bedoeld in artikel 12, 1° of 3° is, als deelneming in de administratieve kosten van de veiligheidsinstantie, voor de aflevering van die toelating een geïndexeerde bijdrage verschuldigd. De in het eerste lid bedoelde bijdrage is vastgesteld op 750 euro.

JUSTIFICATION

Les tâches de l'autorité de sécurité énumérées à l'article 12, 1° et 3° de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire reçoivent une description nouvelle au moyen de l'article 16 du projet de loi modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire en ce qui concerne principalement la certification de personnel de sécurité et la maintenance des véhicules (doc. 52 2247/001).

C'est à cette nouvelle description que renvoie l'article 17 du même projet, qui modifie l'article 14/1 de la loi du 19 décembre 2006. Cet article fait, à son tour, l'objet de quelques modifications visées par l'article 6 de ce projet.

Comme on doit s'attendre à ce projet soit adoptée avant le projet de loi précité, la synchronisation des modifications visées par les deux projets rend nécessaire de transférer les dispositions de l'article 16, b) et d) du projet de loi précité à ce projet.

Ce transfert implique l'insertion, dans ce projet, d'un nouvel article 5/1, au début du chapitre 6.

N° 2 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 6

Remplacer cet article comme suit:

“Art. 6. A l'article 14/1 de la même loi, inséré par la loi-programme du 22 décembre 2008, les modifications suivantes sont apportées:

1° les paragraphes 1^{er}, 2 et 3 sont remplacés par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Le demandeur de l'autorisation visée à l'article 12, 1° ou 3° est redevable, à titre de participation dans les frais d'examen de l'autorité de sécurité, d'une redevance liée au prix de revient de cet examen.

§ 2. Le demandeur de l'autorisation visée à l'article 12, 1° ou 3° est redevable, à titre de participation dans les frais d'examen de l'autorité de sécurité, d'une redevance indexée pour l'octroi de cette autorisation. La redevance visée à l'alinéa 1^{er} est fixée à 750 euros.

§ 3. De titularis van een toelating als bedoeld in artikel 12, 1° of 3° is, als deelname in de kosten van de controle door de veiligheidsinstantie, een aan de kostprijs van die controle gerelateerde bijdrage verschuldigd.”;

2° paragraaf 4 wordt opgeheven.”.

VERANTWOORDING

De voorgestelde tekst combineert de wijzigingen die worden beoogd door artikel 6 van dit ontwerp, met de wijzigingen die worden beoogd door artikel 17 van het ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft (doc. 52 2247/001). Die wijzigingen hebben immers dezelfde bepalingen van de bovengenoemde wet van 19 december 2006 tot voorwerp.

In de verwachting dat dit ontwerp eerder zal aangenomen worden dan het eerstgenoemde wetsontwerp, is het nodig voor de samenloop van de wijzigingen die door beide ontwerpen worden beoogd, dat de bepalingen van artikel 17 van het eerstgenoemde wetsontwerp worden overgebracht naar dit ontwerp en worden versmolten met de bepalingen van artikel 6 van dit ontwerp.

Nr. 3 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s.**

Art. 10

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 10. In titel III, hoofdstuk II, afdeling 2/1 van dezelfde wet wordt een artikel 14/4bis ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 14/4bis. § 1. De bijdrage bedoeld in het artikel 14/1, § 1, wordt berekend per dagprestatie en fractie van een dagprestatie die door de veiligheidsinstanties aan de gevraagde dienst worden besteed.

De vergoeding voor een dagprestatie bedraagt 750 euro en is geïndexeerd.

§ 2. Het bedrag van de in artikelen 14/1 tot 14/4 bedoelde forfaitaire bijdragen en van de in § 1 bedoelde dagprestatie wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex van december 2009.

Voor de volgende jaren wordt het globale bedrag jaarlijks aangepast aan de gezondheidsindex van december van het jaar voor het betrokken jaar.

§ 3. De in de artikelen 14/1 tot 14/4 bedoelde bijdragen worden betaald aan de FOD Mobiliteit en Vervoer ten laatste dertig dagen volgend op de datum van de

§ 3. Le titulaire d’une autorisation visée à l’article 12, 1° ou 3° est redevable, à titre de participation dans les frais de contrôle de l’autorité de sécurité, d’une redevance liée au prix de revient de ce contrôle.”;

2° le paragraphe 4 est abrogé.”.

JUSTIFICATION

Le texte proposé combine les modifications visées à l’article 6 de ce projet, avec les modifications visées au projet de loi modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l’utilisation de l’infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d’exploitation ferroviaire en ce qui concerne principalement la certification de personnel de sécurité et la maintenance des véhicules (doc. 52 2247/001). Ces modifications portent, en effet, sur les mêmes dispositions de la loi du 19 décembre 2006 précitée.

Comme on doit s’attendre à ce que ce projet soit adopté avant le projet de loi précité, il est nécessaire, aux fins de la synchronisation des modifications visées par les deux projets, de transférer les dispositions de l’article 17 du projet de loi cité premièrement, à ce projet et de les fusionner avec les dispositions de l’article 6 de ce projet.

N° 3 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 10

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 10. Dans le titre III, chapitre II, section 2/1 de la même loi, il est inséré un article 14/4bis, rédigé comme suit:

“Art. 14/4bis. § 1^{er}. La redevance visée à l’article 14/1, § 1^{er}, est calculée par prestation journalière et par fraction de prestation journalière fournie par l’Autorité de sécurité pour le service demandé.

La rémunération pour une prestation journalière s’élève à 750 euros et est indexée.

§ 2. Le montant des redevances forfaitaires visées aux articles 14/1 à 14/4 et de la prestation journalière visée au § 1^{er} est lié à l’indice santé de décembre 2009.

Pour les années suivantes, le montant total est adapté chaque année sur base de l’indice santé de décembre de l’année précédant l’année en question.

§ 3. Les redevances visées aux articles 14/1 à 14/4 sont payées au Service public fédéral Mobilité et Transports, au plus tard trente jours après la date de

vraag tot betaling en volgens en volgens de instructies die in die vraag zijn opgenomen.”.”.

VERANTWOORDING

In artikel 10 spreekt men verkeerdelijk van artikel 14/5. Dit moet artikel 14/4*bis* zijn.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Ine SOMERS (Open Vld)
Ludo VAN CAMPENHOUT (Open Vld)
François BELLOT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Bruno VAN GROOTENBRULLE (PS)
David LAVAUX (cdH)
Linda MUSIN (cdH)

l'invitation à payer et en suivant les instructions figurant dans cette invitation.”.”.

JUSTIFICATION

L'article 10 insère erronément un article 14/5. Il doit s'agir d'un article 14/4*bis*.