

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la réglementation
en vue de prévenir les excès de vitesse
en cas de modification temporaire
des conditions de circulation**

(déposée par
Mme Alexandra Colen et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de regelgeving
ter voorkoming
van snelheidsovertredingen
tijdens tijdelijk gewijzigde verkeerssituaties**

(ingediend door
mevrouw Alexandra Colen c.s.)

RÉSUMÉ

Dans des situations exceptionnelles affectant la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, le risque d'accidents peut augmenter par rapport à la normale.

C'est pourquoi les auteurs font deux propositions: introduire un nouveau signal routier et le doublement de la sanction en cas d'excès de vitesse commis dans ces circonstances.

SAMENVATTING

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden.

Daarom hebben de indieners twee voorstellen: een nieuw verkeersbord en het verdubbelen van de straf bij snelheidsovertredingen die in deze omstandigheden worden begaan.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>		<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>	
<i>Commandes:</i>		<i>Bestellingen:</i>	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail: publications@laChambre.be		e-mail: publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 52 0935/001.

La survenance de situations exceptionnelles sur la voie publique, lors de travaux routiers par exemple, peut entraîner une augmentation du risque d'accidents par rapport à la normale. Plusieurs accidents graves, qui ont coûté la vie à des ouvriers chargés de l'exécution des travaux l'ont récemment prouvé. Nous estimons que, dans de telles circonstances, le gestionnaire de la voirie ou l'entrepreneur qui exécute les travaux pour le compte du gestionnaire de la voirie doivent pouvoir disposer non seulement de la signalisation routière annonçant un danger et des panneaux mobiles indiquant la modification des conditions de circulation mais également d'un moyen d'inciter les conducteurs de véhicules à moteur à adapter également leur comportement à ce type de situations plus dangereuses.

L'article 1^{er} de la présente proposition introduit un nouveau signal routier qui attire une fois de plus l'attention du conducteur sur la situation dangereuse et l'avertit, en outre, que l'amende sera automatiquement doublée en cas d'excès de vitesse. Ceci va de pair avec l'introduction d'un nouveau signal routier qui indique la fin de la zone visée par le premier panneau. Dans le prolongement de cette initiative, l'article 2 de la présente proposition insère une nouvelle disposition dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière afin de permettre l'utilisation de ces signaux.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0935/001.

Uitzonderlijke situaties op de openbare weg, bijvoorbeeld tijdens wegenwerken, kunnen er toe leiden dat het gevaar op ongevallen groter is dan in normale omstandigheden. Dit hebben recent enkele zware ongevallen aangetoond, waarbij wegenwerkers het leven lieten. Ons inziens moet de wegbeheerder of de aannemer die in opdracht van de wegbeheerder werken uitvoert, in dergelijke gevallen — naaste de gevaarsignalisatie en mobiele borden die de gewijzigde verkeerssituatie aangeven — kunnen beschikken over een middel om de bestuurders van motorvoertuigen aan te sporen zich in dergelijke situaties van verhoogd gevaar ook daadwerkelijk aan te passen.

Artikel 1 van dit voorstel voert een nieuw verkeersbord in dat de bestuurder nogmaals attent maakt op de gevaarlijke situatie en hem bijkomend waarschuwt dat bij snelheidsovertreding de boete automatisch verdubbeld wordt. Tegelijkertijd wordt een nieuw verkeersbord ingevoerd dat het einde van de zone aangeeft waarop het eerste bord betrekking heeft. In het verlengde van dit initiatief wordt via artikel twee van dit voorstel een nieuwe bepaling in de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ingevoegd om het gebruik van de borden mogelijk te maken.

Alexandra COLLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est inséré un article *29quater*, libellé comme suit:

“Art. *29quater*. Les peines sont doublées lorsque l'excès de vitesse est commis sur la partie de la voie publique délimitée par les signaux A52 et A53 prévus à l'article 66.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.”

Art. 3

L'article 66.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par les arrêtés royaux des 8 avril 1983, 18 septembre 1991 et 9 octobre 1998, est complété comme suit:

“A52 Danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau jaune oblong portant une inscription noire: “Danger! Peine doublée”]

A53 Fin du danger entraînant le doublement des peines prévues par la loi pour les excès de vitesse.

[Panneau A52 barré d'un trait oblique noir].”

23 septembre 2010

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, wordt een artikel *29quater* ingevoegd, luidende:

“Art. *29quater*. Bij snelheidsovertredingen begaan op dat deel van de openbare weg dat aangekondigd wordt met het verkeersbord A52 en afgesloten wordt met het verkeersbord A53 als bedoeld in artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, worden de straffen verdubbeld.”

Art. 3

Artikel 66.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 april 1983, 18 september 1991 en 9 oktober 1998, wordt aangevuld als volgt:

“A52 Gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op snelheidsovertredingen.

[Geel langwerpige bord met zwart opschrift: “Gevaar! Verdubbeling Straf”]

A53 Einde gevaar dat aanleiding geeft tot verdubbeling van de bij wet vastgestelde straffen op de snelheidsovertredingen.

[Bord A52 met zwarte schuine opgaande streep over de hele lengte].”

23 september 2010

Alexandra COLEN (VB)
Tanguy VEYS (VB)
Annick PONTHER (VB)