

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 maart 2018

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**om de veiligheid van voetgangers
en fietsers in het verkeer te verhogen**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN
DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Zie:

Doc 54 **0539/ (2014/2015):**

001: Voorstel van resolutie van de heren Van den Bergh en Deseyn.

002 en 003: Amendementen.

004: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 mars 2018

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à améliorer la sécurité des piétons
et des cyclistes dans la circulation**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Voir:

Doc 54 **0539/ (2014/2015):**

001: Proposition de résolution de MM. Van den Bergh et Deseyn.

002 et 003: Amendements.

004: Rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de ambitie *Go for zero*, nul verkeersslachtoffers, met als tussentijdse doelstelling een daling met 50 % van het aantal dodelijke en zwaargewonde slachtoffers tegen 2020 ten opzichte van 2010;

B. gelet op het doorheen de jaren gestegen aandeel voetgangers in het totaal aantal verkeersdoden en zwaargewonden;

C. gelet op het doorheen de jaren gestegen aandeel fietsers in het totaal aantal zwaar- en lichtgewonde verkeersslachtoffers;

D. gelet op de onderschatting van deze statistieken door een onderregistratie van ongevalgegevens;

E. gelet op de bijzondere kwetsbaarheid van jongere en oudere voetgangers en fietsers;

F. overwegende dat het ongevalrisico voor fietsers afneemt naarmate het aantal fietskilometers toeneemt;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. een studie uit te voeren naar de oorzaken van voetgangers- en fietsongevallen in ons land waaraan concrete beleidsmaatregelen worden gekoppeld om het aantal voetgangers- en fietsongevallen terug te dringen;

2. hierbij de *best practices* uit andere landen als voorbeeld te nemen en aan de maatregelen een roadmap met concrete streefcijfers te verbinden;

3. de doelstellingen van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid met betrekking tot het aantal controles te behalen;

4. de gevolgen te onderzoeken van de invoering van een regeling van rijbewijs met punten en de regeling te toetsen aan het handhavingsbeleid;

5. speciale aandacht te schenken aan de ontwikkeling en implementatie van intelligente voertuigtechnologieën waaronder intelligente snelheidsadaptatie, het alcoholslot en intelligente voertuigen om het aantal ongevallen terug te dringen;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu l'ambition *Go for zero*, zéro victime de la route, avec pour objectif intermédiaire une baisse de 50 % du nombre de tués et de blessés graves en 2020 par rapport à 2010;

B. vu la croissance qu'a connue au fil des années la part des piétons dans le nombre total de tués et de blessés graves dûs à un accident de la route;

C. vu la croissance qu'a connue au fil des années la part des cyclistes dans le nombre total de blessés graves et légers dûs à un accident de la route;

D. vu la sous-estimation de ces statistiques en raison d'un sous-enregistrement des données en matière d'accidents;

E. vu la vulnérabilité particulière des piétons et cyclistes plus jeunes et plus âgés;

F. considérant que le risque d'accident encouru par les cyclistes diminue à mesure que le nombre de kilomètres effectués à vélo augmente;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de mener une étude sur les causes des accidents impliquant des piétons et des cyclistes dans notre pays et d'y lier des mesures politiques concrètes en vue de réduire le nombre d'accidents impliquant des piétons et des cyclistes;

2. de prendre exemple sur les bonnes pratiques mises en œuvre par d'autres pays et d'assortir les mesures prises d'une "feuille de route" comprenant des objectifs chiffrés concrets;

3. de réaliser les objectifs des États généraux de la sécurité routière en ce qui concerne le nombre de contrôles;

4. d'étudier les conséquences de l'introduction d'un système de permis à points et de le comparer avec la politique coercitive;

5. d'être spécialement attentif au développement et à la mise en œuvre des technologies intelligentes pour véhicules — notamment les systèmes d'adaptation intelligente de la vitesse, les alcolocks et les véhicules intelligents — afin de réduire le nombre d'accidents;

6. het verkeerslichtenprincipe “Alle Fietzers Tegelijk Groen” zo spoedig mogelijk in te schrijven in de Wegcode;

7. te werken aan meer realistische slachtofferstatistieken waarbij niet enkel met politionele gegevens maar ook gegevens van ziekenhuizen en verzekeringsmaatschappijen rekening wordt gehouden;

8. te komen tot een beter ongevalsonderzoek voor voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs zodat de oorzaken van de ongevallen in kaart kunnen worden gebracht en een adequaat beleid kan worden gevoerd;

9. alle mogelijke maatregelen te nemen om het fietsgebruik te stimuleren waaronder fiscale maatregelen zoals het invoeren van het mobiliteitsbudget en het fiscaal vrijstellen van zakelijke fietskilometers.

6. d’inscrire le principe du “Feu vert simultané pour tous les cyclistes” le plus rapidement possible dans le Code de la route;

7. de s’efforcer d’établir des statistiques plus réalistes sur le nombre de victimes, qui tiendraient compte non seulement des données de la police, mais également de celles des hôpitaux et des compagnies d’assurances;

8. d’affiner l’analyse des accidents impliquant des piétons, des cyclistes et des conducteurs de speed pedelecs afin d’identifier les causes des accidents et de mener une politique adéquate en la matière;

9. de prendre toutes les mesures possibles afin de stimuler l’utilisation du vélo, notamment des mesures fiscales comme l’instauration du budget mobilité et l’exonération fiscale des kilomètres parcourus à vélo dans le cadre de déplacements professionnels.