

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 juli 2018

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wet betreffende de
politie over het wegverkeer wat de
verbeurdverklaring en
immobilisering van voertuigen betreft**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

Zie:

Doc 54 1820/ (2015/2016):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Erratum.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 juillet 2018

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi relative à la police
de la circulation routière, coordonnée le
16 mars 1968, en ce qui concerne
la confiscation et l'immobilisation
des véhicules**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Voir:

Doc 54 1820/ (2015/2016):

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.
- 002: Modification auteur.
- 003: Erratum.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2 (nieuw)

Artikel 38, § 6, van de wet 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, wordt vervangen als volgt:

“§ 6. De rechter moet het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig van ten minste drie maanden uitspreken en het herstel van het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid, wanneer de schuldige, na een veroordeling met toepassing van de artikelen 29, § 1, eerste lid, 29, § 3, derde lid, 30, § 1, 2 en 3, 33, §§ 1 en 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1, 48, 62bis of artikel 22 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, één van deze bepalingen binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan, opnieuw overtreedt.

In geval van herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het eerste lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste zes maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na een veroordeling waarin toepassing is gemaakt van het tweede lid of dit lid, en die in kracht van gewijsde is gegaan voor één van de in het eerste lid bedoelde overtredingen, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ten minste negen maanden en is het herstel van het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Art. 3 (nieuw)

In artikel 50 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “voor zover het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf of

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2 (nouveau)

L'article 38, § 6, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, est remplacé par ce qui suit:

“§ 6. Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire d'un véhicule à moteur pour une période de trois mois au moins et subordonner la réintégration dans le droit de conduire à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1^{er}, si le coupable, après une condamnation par application des articles 29, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 29, § 3, alinéa 3, 30, §§ 1^{er}, 2 et 3, 33, § 1^{er} et 2, 34, § 2, 35, 37, 37bis, § 1^{er}, 48, 62bis ou à l'article 22 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, viole à nouveau une de ces dispositions dans les trois ans à compter du jour du prononcé d'un précédent jugement de condamnation coulé en force de chose jugée.

En cas de récidive dans les trois ans à compter d'une condamnation dans laquelle il est fait application de l'alinéa 1^{er}, et laquelle est coulée en force de chose jugée du chef de l'une des infractions visées à l'alinéa 1^{er}, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est de six mois au moins et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1^{er}.

En cas de nouvelle récidive dans les trois ans à compter d'une condamnation dans laquelle il est fait application de l'alinéa 2 ou du présent alinéa et laquelle est coulée en force de chose jugée du chef de l'une des infractions visées à l'alinéa 1^{er}, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est de neuf mois au moins et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des quatre examens visés au § 3, alinéa 1^{er}.

Art. 3 (nouveau)

Dans l'article 50 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “, pour autant que le véhicule soit la propriété de l'auteur de l'infraction ou

uitsluitend te zijner beschikking staat voor een termijn die ten minste gelijk is aan de duur van de immobilisering weggelaten;

2° paragraaf 1 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan de rechter de immobilisering van het voertuig slechts bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding als bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37bis, § 1, 3°, of 49.”;

3° in paragraaf 2:

a) wordt het woord “definitief” vervangen door het woord “levenslang”;

b) worden de woorden “ten minste zes maanden” vervangen door de woorden “ten minste drie maanden”;

4° paragraaf 2 wordt aangevuld met het volgende lid:

“Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan hij niettemin de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37bis, § 1, 3°, of 49.

Art. 4 (nieuw)

Artikel 51 van dezelfde wet wordt opgeheven.

Art. 5 (nieuw)

In artikel 65/1 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In § 1, vierde lid, worden de woorden “de derde werkdag na de dag van de afgifte van de aangetekende zending of gerechtsbrief aan de post” vervangen door de woorden “de tiende werkdag na de dagtekening van het bevel tot betalen bedoeld in het derde lid, 1°”.

2° Het eerste lid van § 2 wordt aangevuld als volgt:

“De aangetekende zending wordt geacht te zijn verzonden de derde werkdag voor de ontvangst ervan op de griffie.”

3° het tweede lid van § 2 wordt aangevuld met de woorden “of het systeemnummer”.

qu’il soit à sa disposition exclusive pour un terme au moins égal à la durée de l’immobilisation” sont abrogés;

2° le paragraphe 1^{er} est complété par l’alinéa suivant:

“Si le véhicule n’est pas la propriété de l’auteur de l’infraction, le juge ne peut ordonner l’immobilisation que si le propriétaire du véhicule est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37bis, § 1^{er}, 3°, ou 49.”;

3° dans le paragraphe 2:

a) le mot “définitive” est remplacé par les mots “à vie”;

b) les mots “de six mois au moins” sont remplacés par les mots “de trois mois au moins”;

4° le paragraphe 2 est complété par l’alinéa suivant:

“Si le véhicule n’est pas la propriété de l’auteur de l’infraction, il peut néanmoins ordonner la confiscation du véhicule si le propriétaire de celui-ci est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37bis, § 1^{er}, 3°, ou 49.

Art. 4 (nouveau)

L’article 51 de la même loi est abrogé.

Art. 5 (nouveau)

Dans l’article 65/1 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

Au § 1^{er}, alinéa 4, les mots “le troisième jour ouvrable suivant le jour du dépôt de l’envoi recommandé ou par pli judiciaire à la poste” sont remplacés par les mots “le dixième jour ouvrable après la date de l’ordre de paiement visée à l’alinéa 3°, 1°”.

2° L’alinéa 1^{er} du § 2 est complété par ce qui suit:

“L’envoi recommandé est réputé avoir été envoyé le troisième jour ouvrable précédant sa réception au greffe.”

3° le deuxième alinéa du § 2 est complété par les mots “ou le numéro de système”.

Art. 6 (nieuw)

In artikel 67*bis* van dezelfde wet worden tussen het tweede en het derde lid twee leden ingevoegd, luidende:

"De kennisgeving van de identiteit van de bestuurder dient te gebeuren binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen vanaf de dag waarop de houder van de kentekenplaat kan weerleggen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

De Koning kan de formaliteiten bepalen die gevolgd dienen te worden bij het weerleggen van het vermoeden en de overmaking van de identiteit."

Art. 7 (nieuw)

"Art. 6. Artikel 67*ter*, tweede lid, van dezelfde wet wordt aangevuld met de volgende zin:

"De Koning kan de formaliteiten bepalen die gevolgd dienen te worden bij de overmaking van de identiteit."

Art. 6 (nouveau)

Dans l'article 67*bis* de la même loi, deux alinéas rédigés comme suit sont insérés entre les alinéas 2 et 3:

"La communication de l'identité du conducteur doit avoir lieu dans un délai de quinze jours à compter du jour où le titulaire de la plaque d'immatriculation peut prouver qu'il n'était pas le conducteur au moment des faits.

Le Roi peut arrêter les formalités à suivre pour réfuter la présomption et communiquer l'identité."

Art. 7 (nouveau)

"Art. 6. L'article 67*ter*, alinéa 2, de la même loi, est complété par la phrase suivante:

"Le Roi peut arrêter les formalités à suivre pour la communication de l'identité."