

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 december 2018

WETSONTWERP
betreffende de invoering
van een mobiliteitsbudget

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **3381/ (2018/2019):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 décembre 2018

PROJET DE LOI
concernant l'instauration
d'un budget mobilité

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **3381/ (2018/2019):**
001: Projet de loi.

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH c.s.**

Art. 3

In paragraaf § 1, 3°, b), 1), het getal “95” vervangen door het getal “105”.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wim VAN DER DONCKT (N-VA)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)
Benoît PIEDBOEUF (MR)

N° 1 DE M. **VAN DEN BERGH ET CONSORTS**

Art. 3

Au paragraphe § 1^{er}, 3°, b), 1), remplacer le nombre “95” par le nombre “105”.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN DEN BERGH c.s.

Art. 3

Dit artikel aanvullen met paragraaf 7, luidende:

“§ 7. Vanaf 1 januari 2020 wordt de in paragraaf 1, 3°, b), 1), vermelde waarde verlaagd tot 100 g per kilometer.

Vanaf 1 januari 2021 wordt de in paragraaf 1, 3°, b), 1), vermelde waarde verlaagd tot 95 g per kilometer.

Vanaf 1 januari 2022 kan de Koning, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de in paragraaf 1, 3°, b), 1), vermelde waarde verder verlagen.”

VERANTWOORDING

De CO₂-norm gebruikt voor de kwalificatie van een milieuvriendelijke bedrijfswagen is op korte termijn te streng. Slechts een beperkt aantal van de bestaande nieuwe wagens zou in aanmerking komen in pijler 1 van het mobiliteitsbudget. Op die manier zouden heel wat werknemers niet in staat zijn om hun klassieke bedrijfswagen om te ruilen voor een mobiliteitsbudget en tegelijk te kiezen voor een milieuvriendelijke wagen. Het bedrag van het mobiliteitsbudget, berekend op basis van hun huidige bedrijfswagen, zou immers onvoldoende hoog zijn om zo'n milieuvriendelijke bedrijfswagen te kunnen kiezen, al dan niet in combinatie met alternatieve vervoermodi in pijler 2 van het mobiliteitsbudget.

Daarom wordt voorgesteld om voor de kalenderjaren 2019 en 2020 de CO₂-norm te versoepelen tot respectievelijk 105 en 100 g per kilometer. Zo wordt een voldoende aantrekkelijk en milieuvriendelijk aanbod gecreëerd binnen pijler 1 van het mobiliteitsbudget. In die periode zullen nieuwe automodellen worden ontwikkeld die minder CO₂ zullen uitstoten en meer betaalbaar zullen zijn. Daarom wordt voorgesteld om de CO₂-norm vanaf 1 januari 2021 te verstrengen tot de initieel beoogde 95 g per kilometer. Aangezien de autosector op lange termijn verder zal vergroenen, is het tevens aangewezen om aan de koning, bij een besluit vastgelegd na overleg in de

N° 2 DE M. VAN DEN BERGH ET CONSORTS

Art. 3

Compléter cet article par un paragraphe 7, rédigé comme suit:

“§ 7. À partir du 1^{er} janvier 2020, la valeur visée au paragraphe 1^{er}, 3°, b), 1), est abaissée à 100 grammes par kilomètre.

À partir du 1^{er} janvier 2021, la valeur visée au paragraphe 1^{er}, 3°, b), 1), est abaissée à 95 grammes par kilomètre.

À partir du 1^{er} janvier 2022, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, abaisser ultérieurement la valeur visée au paragraphe 1^{er}, 3°, b), 1°.”

JUSTIFICATION

La norme CO₂ utilisée pour la qualification d'une voiture respectueuse de l'environnement est trop stricte à court terme. Seulement un nombre limité des nouvelles voitures actuelles entreraient en considération pour le pilier 1 du budget mobilité. De cette façon, beaucoup de travailleurs ne seraient pas en mesure d'échanger leur voiture de société classique contre un budget mobilité et choisir en même temps une voiture respectueuse de l'environnement. Le montant du budget mobilité, calculé sur base de leur voiture de société actuelle, serait toujours insuffisant pour pouvoir choisir une telle voiture de société respectueuse de l'environnement, en combinaison ou non avec des modes de transport alternatifs dans le pilier 2 du budget mobilité.

Dans ce cadre, il est proposé d'assouplir la norme CO₂, pour les années civiles 2019 et 2020, à 105 et 100 grammes par kilomètre respectivement. De cette façon, une offre suffisamment attractive et respectueuse de l'environnement est créée au sein du pilier 1 du budget mobilité. Durant cette période, de nouveaux modèles de voiture seront développés, qui émettront moins de CO₂ et seront plus abordables économiquement. C'est pourquoi il est proposé, à partir du 1^{er} janvier 2021, de durcir la norme CO₂ aux 95 grammes par kilomètre initialement prévus. Étant donné que le secteur automobile, sur le long terme, se verdiera encore, il est en

Ministerraad, de bevoegdheid te verlenen om de CO₂-norm verder te verlagen.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de toetsing van de CO₂-norm waaraan de milieuvriendelijke wagen moet voldoen om te kunnen worden gekozen binnen pijler 1 van het mobiliteitsbudget, gebeurt op het ogenblik van de terbeschikkingstelling van de nieuw aangekochte of geleasede wagen. Met andere woorden kunnen werknemers beschikken over de gekozen wagen tijdens de volledige afschrijvingstermijn, de volledige leasingtermijn, enz. zonder dat die wagen moet voldoen aan de opeenvolgende strengere CO₂-uitstoot.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wim VAN DER DONCKT (N-VA)
Luk VAN BIESEN (Open Vld)
Benoît PIEDBOEUF (MR)

autre opportun d'octroyer au Roi la possibilité d'abaisser ultérieurement la norme CO₂, par un arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Pour être complet, il est souligné que la vérification de la norme CO₂ à laquelle la voiture respectueuse de l'environnement doit répondre pour pouvoir être choisie au sein du pilier 1 du budget mobilité se fait au moment de la mise à disposition de la nouvelle voiture achetée ou prise en leasing. En d'autres termes, les travailleurs peuvent disposer de la voiture choisie durant toute la durée d'amortissement, toute la durée du leasing, etc., sans que la voiture ne doive satisfaire à l'émission de CO₂ plus stricte ultérieure.