

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

1^{er} octobre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire
de la responsabilité en matière de véhicules
automoteurs, concernant la dérogation
à l'assurance obligatoire responsabilité
pour les fauteuils roulants électriques
à destination des personnes handicapées**

(déposée par Mme Catherine Fonck)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2019

1 oktober 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet
van 21 november 1989 betreffende
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen, wat de afwijking
op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
voor elektrische rolstoelen bestemd
voor gehandicapten betreft**

(ingediend door mevrouw Catherine Fonck)

RÉSUMÉ

Selon la législation actuelle, les personnes handicapées qui se déplacent à l'aide d'un fauteuil roulant électrique sur la voie publique sont dans l'obligation de souscrire une assurance en responsabilité civile automobile.

La présente proposition de loi a pour but de supprimer cette obligation.

SAMENVATTING

De huidige wetgeving schrijft voor dat gehandicapten die zich met een elektrische rolstoel op de openbare weg begeven, verplicht zijn een aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen af te sluiten.

Dit wetsvoorstel strekt ertoe die verplichting te schrappen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 0047/001.

Selon la législation actuelle, les personnes handicapées qui se déplacent à l'aide d'un fauteuil roulant électrique sur la voie publique sont dans l'obligation de souscrire une assurance RC automobile et d'emporter leur carte verte lors de leurs déplacements.

En revanche, les personnes handicapées qui se déplacent en fauteuil roulant sans moteur (par exemple, poussé par une tierce personne) ne sont pas visées par cette obligation.

Cette règle a été imposée par la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

L'article 1^{er} de cette loi impose de contracter une assurance aux propriétaires de véhicules automoteurs, c'est-à-dire: "les véhicules destinés à circuler sur le sol et qui peuvent être actionnés par une force mécanique sans être liés à une voie ferrée".

Cette définition découle de la directive 2009/103/CE¹. Cependant, chaque État membre peut prévoir des dérogations pour certains types de véhicules.

Dans le cas des fauteuils roulants électriques destinés aux personnes handicapées, il est nécessaire de prévoir cette dérogation afin que les personnes handicapées qui se déplacent par ce moyen ne doivent plus contracter une assurance RC auto, souvent coûteuse, alors qu'ils utilisent peu ce véhicule pour circuler sur la voie publique.

Ils seront donc traités comme les personnes handicapées qui utilisent un fauteuil roulant sans moteur et pourront invoquer, le cas échéant, leur assurance RC familiale si leur responsabilité est mise en cause.

L'assurance RC familiale est très répandue puisque, sur les 4,5 millions de ménages que compte notre pays, environ 90 % possèdent une assurance RC familiale.

¹ Directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 septembre 2009 concernant l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l'obligation d'assurer cette responsabilité, publiée au JO n° 263 du 7 octobre 2009.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 0047/001.

Krachtens de bestaande wetgeving zijn gehandicapten die zich met een elektrische rolstoel op de openbare weg begeven verplicht een aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen af te sluiten en moeten zij tijdens hun verplaatsingen hun groene kaart op zak hebben.

Die verplichting geldt daarentegen niet voor gehandicapten die zich met een niet-gemotoriseerde rolstoel voortbewegen en bijvoorbeeld geduwd worden door een andere persoon.

Deze regel werd opgelegd bij de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Bij artikel 1 van die wet geldt een verplichte verzekering voor de eigenaars van motorrijtuigen, dat wil zeggen "rij- of voertuigen, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kunnen worden gedreven, zonder aan spoorstaven te zijn gebonden".

Die definitie vloeit voort uit richtlijn 2009/103/EG¹. Elke lidstaat kan voor bepaalde types van voertuigen echter voorzien in afwijkingen.

In het geval van de elektrische rolstoelen voor personen met een handicap moet daarin worden voorzien, zodat de mensen die zich daarmee verplaatsen, niet langer een autoverzekering burgerlijke aansprakelijkheid moeten afsluiten, wat vaak heel duur is, terwijl zij dat rijtuig zelden gebruiken om op de openbare weg te rijden.

Zij zullen dus worden behandeld als de gehandicapten die een rolstoel zonder motor gebruiken, en zullen in voorkomend geval hun gezinsverzekering burgerlijke aansprakelijkheid kunnen aanvoeren als die in het geding komt.

De gezinspolis (de zogenaamde "familiale verzekering") is wijdverbreid, aangezien ongeveer 90 % van de 4,5 miljoen gezinnen in ons land een dergelijke

¹ Richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 september 2009 betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid, Publicatieblad nr. 263 van 7 oktober 2009.

Cette assurance couvre également la responsabilité en cas d'accident de vélo, avec ou sans assistance électrique (mais pas de cyclomoteur).

Cette assurance garantit de manière effective une couverture en responsabilité civile extra-contractuelle pour ces fauteuils roulants car il est interdit d'exclure de la couverture d'assurance ce type de risque².

Catherine FONCK (cdH)

verzekering heeft. Die verzekering dekt ook de aansprakelijkheid bij een ongeval met een al dan niet met elektrische hulpmotor uitgeruste fiets (maar niet als het een bromfiets betreft).

Die verzekering waarborgt daadwerkelijk een dekking tegen de burgerlijke aansprakelijkheid buiten overeenkomst voor rolstoelen, want het is verboden dat soort risico van de verzekeringsdekking uit te sluiten².

² Article 6, 1°, de l'arrêté royal du 12 janvier 1984 déterminant les conditions minimales de garantie des contrats d'assurance couvrant la responsabilité civile extra contractuelle relative à la vie privée.

² Artikel 6, 1°, van het koninklijk besluit van 12 januari 1984 tot vaststelling van de minimumgarantievoorwaarden van de verzekeringsovereenkomsten tot dekking van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid buiten overeenkomst met betrekking tot het privéleven.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 1^{er} de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, modifié par la loi du 31 mai 2017, entre les mots "une voie ferrée" et les mots "; tout ce qui est attelé" sont insérés les mots ", à l'exception des fauteuils roulants électriques à destination des personnes handicapées".

16 juillet 2019

Catherine FONCK (cdH)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, gewijzigd bij de wet van 31 mei 2017, worden de woorden ", met uitzondering van elektrische rolstoelen voor personen met een handicap" ingevoegd tussen de woorden ", zonder aan spoorstaven te zijn gebonden" en de woorden "; al wat aan het rij- of voertuig is gekoppeld".

16 juli 2019