

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 février 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à une modification du Code
de la route en ce qui concerne la largeur des
remorques tractées par les vélos pour
le transport de choses**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 0581/ (2019/2020):

- 001: Proposition de résolution de M. Burton et consorts.
- 002: Modification auteur.
- 003: Amendement.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 februari 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over een wijziging van de Wegcode,
in verband met de breedte van
door fietsen getrokken aanhangwagens
voor het vervoer van goederen**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 0581/ (2019/2020):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Burton c.s.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Amendement.

01485

N° 2 DE MM. **RASKIN** ET **BURTON**

Demande n° 1

Dans le texte néerlandais, remplacer le mot “rijwiel” par le mot “fiets”.

Nr. 2 VAN DE HEREN **RASKIN** EN **BURTON**

Verzoek nr. 1

Het woord “rijwiel” vervangen door het woord “fiets”.

Wouter RASKIN (N-VA)
Emmanuel BURTON (MR)

N° 3 DE M. VANDENBROUCKE

Demande 3 (nouvelle)

Insérer une demande 3, rédigée comme suit:

“3. de n’autoriser l’utilisation de remorques larges de vélo (jusqu’à 1,20 m maximum) que sur des pistes cyclables situées en dehors des agglomérations; dans les agglomérations, elles doivent utiliser la chaussée, de préférence les rues cyclables.”

JUSTIFICATION

Cette résolution doit s’inscrire dans le cadre de l’évolution du trafic cycliste contemporain, notamment:

— une pression croissante sur la piste cyclable, en raison de l’augmentation du trafic cycliste et de tous les engins de déplacement (se déplaçant plus vite que l’allure du pas) qui doivent désormais également utiliser la piste cyclable;

— des différences de vitesses croissantes entre les usagers de la piste cyclable, en raison du développement du vélo électrique et du *speed pedelec*;

— la croissance du trafic cycliste, qui peut s’expliquer par l’accroissement du groupe d’enfants faisant du vélo accompagnés de leurs parents, mais aussi d’un groupe qui souhaite rester actif plus longtemps grâce au vélo électrique.

Cette densité du trafic est surtout notable à proximité des destinations et des centres où il y a une grande mixité de destinations et de fonction d’habitat. Seule une redistribution de l’espace de circulation permettra d’absorber la croissance du trafic cycliste. C’est pour cette raison que les villes et communes élaborent des plans de circulation. La réduction du trafic automobile dans les centres libère de l’espace pour une circulation fluide et sûre des vélos.

La présence d’engins plus larges sur les pistes cyclables (dont la largeur dépasse celle d’1 mètre prévue actuellement) non seulement augmente la pression sur les pistes cyclables mais entrave également les dépassements du fait que tout le monde ne roule pas à la même vitesse. La largeur nécessaire à cet effet est de 1,75 m à 2 m (1 m = 1 cycliste).

Nous souhaitons donc apporter quelques nuances au texte de la résolution. Nous estimons que la présence d’engins

Nr. 3 VAN DE HEER VANDENBROUCKE

Verzoek 3 (nieuw)

Een verzoek 3 invoegen, luidende:

“3. de toelating voor bredere fietsaanhangsers (tot max 1,20 m) te beperken tot fietspaden buiten de bebouwde kom; binnen de bebouwde kom dienen zij gebruik te maken van de rijbaan, bij voorkeur van fietsstraten.”

VERANTWOORDING

Deze resolutie moet worden gekaderd binnen de evolutie van het hedendaagse fietsverkeer, zoals:

— een toenemende druk op het fietspad, door de groei van het fietsverkeer én alle voortbewegingstoestellen die nu ook verplicht gebruik moeten maken van het fietspad (sneller dan stapvoets);

— toenemende snelheidsverschillen tussen gebruikers op het fietspad, door de groei van de elektrische fiets en de *speedpedelec*;

— de groei van het fietsverkeer, die kan worden verklaard door een grotere groep kinderen die onder begeleiding van hun ouders fietsen, maar ook door een groep die langer actief wil blijven met de elektrische fiets.

Deze verkeersdruk is vooral zichtbaar in de nabijheid van bestemmingen én kernen waar de bestemmingen en de woonfunctie sterk vermengd zijn. De groei van het fietsverkeer kan enkel worden opgevangen met een herverdeling van de verkeersruimte. Steden en gemeenten maken om die reden circulatieplannen op. Door de beperking van het autoverkeer in de kern, ontstaat er ruimte voor vlot en veilig fietsverkeer.

Bredere voertuigen op fietspaden (breder dan de bestaande 1 meter) leggen niet alleen extra druk op het fietspad, maar ze zorgen er eveneens voor dat de inhaalbewegingen – eigen aan het feit dat niet iedereen fietst aan dezelfde snelheid – moeilijk uitvoerbaar worden. Daarvoor is 1,75 m tot 2,00 m nodig (1m = 1 fietser).

We willen dus de nodige nuance aanbrengen in deze resolutie. We menen dat bredere voertuigen (dan 1 m) op

plus larges (qu'un mètre) sur les pistes cyclables en agglomération pose problème. L'augmentation du trafic cycliste, l'infrastructure cycliste souvent étriquée et le fait que des manœuvres de dépassement entre cyclistes doivent rester possibles, sont des éléments qui doivent être pris en compte dans cette proposition. Il est nécessaire de s'attaquer au problème de la densité du trafic général si l'on veut s'assurer que les déplacements logistiques sur des vélos tractant une remorque extra large peuvent se faire à une vitesse commerciale acceptable, sans pour autant empêcher, aujourd'hui et demain, le trafic cycliste existant. Cela nous semble le défi à relever, certainement dans les environnements urbains où la densité du trafic cycliste est déjà importante (Anvers, Gand, Louvain,...). Une des façons de répondre à cette demande croissante d'espace pour les cyclistes est d'aménager des "rues cyclables" permettant aux cyclistes d'utiliser toute la chaussée. Cette solution permet également de résoudre la question des remorques plus larges tractées par les vélos. Les pouvoirs locaux doivent être encouragés à aménager le plus grand nombre possible de rues cyclables, afin de faire face à l'accroissement de toutes les formes de trafic cycliste.

Nous estimons par contre que ces remorques plus larges tractées par les vélos peuvent utiliser les pistes cyclables en dehors des agglomérations. En raison de la grande différence de vitesse entre les vélos tractant une remorque et les véhicules motorisés, il est dangereux de leur faire partager la chaussée alors que l'intensité du trafic cycliste sur les pistes cyclables y est généralement plus limitée. À terme, il y aura là également plus d'espace pour aménager des pistes cyclables (plus larges). C'est une absolue nécessité

fietspaden binnen de bebouwde kom problematisch zijn. De grotere fietsverkeersdruk, de vaak krappe fietsinfrastructuur én het feit dat tussen fietsers inhaalmanoeuvres mogelijk moeten blijven, dienen te worden meegenomen in dit voorstel. Werken aan de algemene verkeersdruk is nodig om ervoor te zorgen dat logistieke fietsbewegingen met extra brede voertuigen, tegen een aanvaardbare commerciële snelheid kunnen worden uitgevoerd, zonder het bestaande fietsverkeer nu én in de toekomst op te houden. Zeker in een stedelijke omgeving met reeds druk fietsverkeer (Antwerpen, Gent, Leuven...) lijkt ons dat de uitdaging. Een van de manieren om deze toenemende vraag naar ruimte voor fietsers op te vangen, is het aanleggen van "fietsstraten" waar fietsers op een veilige manier gebruik kunnen maken van de volledige rijbaan. Dit biedt eveneens een oplossing voor bredere fiets-aanhangers. Lokale besturen moeten worden aangemoedigd om zoveel mogelijk fietsstraten aan te leggen, om de groei van alle verschillende verschijningsvormen van fietsverkeer op te vangen.

We zijn wel van mening dat deze bredere fietsaanhangers buiten de bebouwde kom van het fietspad gebruik kunnen maken. Door het grote snelheidsverschil tussen fietsen met aanhangers en gemotoriseerd verkeer, is het onveilig om ze te mengen op de rijbaan, terwijl de intensiteit van het fietsverkeer op de fietspaden er meestal beperkter is. Op termijn is daar ook meer ruimte voor (bredere) fietspaden, wat absoluut noodzakelijk is.

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)