

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 février 2020

RÉSOLUTION

**relative à une modification du code
de la route en ce qui concerne la largeur
des remorques tirées par des bicyclettes
pour le transport de choses**

TEXTE ADOPTÉ
PAR LA SÉANCE PLÉNIÈRE

Voir:

Doc 55 0581/ (2019/2020):

- 001: Proposition de résolution de M. Burton et consorts.
- 002: Modification auteur.
- 003 et 004: Amendements.
- 005: Rapport.
- 006: Texte adopté par la commission.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
20 février 2020.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 februari 2020

RESOLUTIE

**over een wijziging van de wegcode,
in verband met de breedte van
door fietsen getrokken aanhangwagens
voor het vervoer van zaken**

TEKST AANGENOMEN
DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

Doc 55 0581/ (2019/2020):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Burton c.s.
- 002: Wijziging indiener.
- 003 en 004: Amendementen.
- 005: Verslag.
- 006: Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:

Integraal verslag:
20 februari 2020.

01666

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que le transfert modal du transport de marchandises par camionnettes ou par camions vers le vélo doit être encouragé;

B. considérant la multiplication des initiatives en cours afin d'offrir, dans un contexte urbain, la livraison de marchandises à vélo;

C. considérant la nécessité de stimuler des solutions durables basées sur des normes standardisées qui permettent d'éviter des ruptures de charge grâce à des dimensions normalisées (palette de type Euro: 120 x 80 cm);

D. considérant la limite actuelle prévue par le code de la route de 1 mètre de largeur pour les remorques tirées par les cycles et la nécessité de pouvoir la porter jusqu'à 1,20 m;

E. compte tenu de l'opportunité d'envisager, dans un premier temps, cette mesure dans le cadre de la réalisation de projets pilotes, afin de pouvoir en étudier les effets sur le plan de la sécurité routière et de l'infrastructure notamment;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de modifier l'article 82.4.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique afin que la largeur maximale d'une remorque tirée par une bicyclette soit portée à 1,20 mètre dans le cadre de la réalisation de projets pilotes;

2. de modifier, le cas échéant, d'autres dispositions du code de la route nécessaires à une circulation sûre des vélos tirant ces remorques.

Bruxelles, le 20 février 2020

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Patrick DEWAELE

Marc VAN der HULST

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. stipt aan dat inzake goederenvervoer de *modal shift* moet worden aangemoedigd, en dat dus meer moet worden ingezet op vervoer per fiets in plaats van met bestelwagens of met vrachtwagens;

B. wijst erop dat almaar meer initiatieven worden uitgebouwd om in stedelijk gebied goederen te leveren per fiets;

C. merkt op dat duurzame en op standaarden gebaseerde oplossingen moeten worden gestimuleerd, teneinde dankzij genormaliseerde afmetingen (zoals de "europallets" van 120 cm op 80 cm) te voorkomen dat onderweg goederen moeten worden overgeladen;

D. verwijst naar de thans in de wegcode bepaalde maximumbreedte van 1 meter voor door rijwielen voortgetrokken aanhangwagens en naar de noodzaak om die tot 1,20 meter te mogen optrekken;

E. geeft aan dat in eerste instantie de wenselijkheid moet worden nagegaan om die maatregel ten uitvoer te leggen in het raam van proefprojecten, zodat de gevolgen ervan voor meer bepaald de verkeersveiligheid en de infrastructuur kunnen worden beoordeeld;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. artikel 82.4.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg te wijzigen, teneinde in het raam van proefprojecten de maximumbreedte van een door een fiets getrokken aanhangwagen te verhogen tot 1,20 meter;

2. in voorkomend geval andere bepalingen van de wegcode te wijzigen, zo zulks noodzakelijk is voor een veilig verkeer met fietsen die aanhangwagens trekken.

Brussel, 20 februari 2020

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*