

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

15 octobre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne la circulation
des véhicules prioritaires, l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique**

(déposée par M. Wouter Raskin et consorts)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

15 oktober 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
wat de doorstroming van prioritaire
voertuigen betreft**

(ingediend door de heer Wouter Raskin c.s.)

RÉSUMÉ

Lorsque la nature de leur mission le requiert, les conducteurs de véhicules prioritaires ont certes le droit de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence, mais ils ne peuvent pas, par exemple, circuler entre la deuxième et la troisième bande de circulation en cas d'embouteillage sur l'autoroute. En pratique, les infractions de roulage de ce type commises par les membres des services de secours sont aussi effectivement sanctionnées.

Cette proposition vise à dispenser les services de secours du respect de certaines dispositions spécifiques du Code de la route lorsque leur mission le justifie.

SAMENVATTING

Bestuurders van prioritaire voertuigen mogen indien de aard van hun opdracht dit vereist wel op de pechstrook rijden, maar bijvoorbeeld niet bij filevorming op autosnelwegen tussen de tweede en de derde rijstrook rijden. Verkeersovertredingen door hulpdiensten op dat vlak worden in de praktijk ook effectief bestraft.

Met dit voorstel worden hulpdiensten vrijgesteld van de naleving van een aantal welbepaalde bepalingen van de Wegcode voor zover hun opdracht het rechtvaardigt.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi vise à compléter les dispositions du Code de la route relatives à la circulation des véhicules prioritaires afin de permettre une intervention plus rapide des services de secours en cas d'accident.

Les ambulances, les véhicules des services d'incendie et les véhicules des services de police doivent souvent intervenir dans les situations d'urgence dans lesquelles chaque seconde compte. En Belgique, six personnes sont blessées ou décèdent chaque mois à la suite d'accidents impliquant des ambulances. Ce chiffre est encore plus élevé pour les accidents impliquant des véhicules de police.

En principe, aucun véhicule ne peut circuler sur la bande d'arrêt d'urgence, mais la règle générale qui prévaut est que les véhicules prioritaires peuvent bel et bien l'utiliser si la nature de leur mission l'exige.

L'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence ne va toutefois pas sans problèmes: il faut souvent faire du slalom entre des débris si l'on veut éviter de crever un pneu; des véhicules à l'arrêt y gênent régulièrement le passage; les camions qui roulent sur la première bande de circulation empêchent souvent de voir arriver les véhicules prioritaires; près des ponts, les bandes d'arrêt d'urgence sont parfois interrompues; il y a un risque accru d'accrochage à hauteur des entrées et sorties d'autoroute; les bandes d'arrêt d'urgence sont de plus en plus souvent ouvertes aux bus ou aux voitures pendant les heures de pointe; etc.

D'autre part, il n'existe pour l'heure aucune base légale autorisant les services de secours à circuler par exemple entre les deuxième et troisième bandes de circulation d'une autoroute en cas de formation de files. Les services de secours et leurs collaborateurs risquent dès lors d'être tenus pour responsables, pénalement et civilement, en cas d'accrochage survenant lors d'une telle manœuvre. Des condamnations ont déjà été prononcées en ce sens par des juges de police.

Dans l'attente d'un nouveau Code de la route, la présente proposition de loi propose d'adapter le Code de la route existant en vue de dispenser les services de secours du respect de certaines dispositions spécifiques du Code de la route lorsqu'une mission urgente le justifie.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel heeft tot doel om de bepalingen in de Wegcode omtrent de doorstroming van prioritaire voertuigen aan te vullen, zodat een snellere hulpverlening bij ongevallen kan worden verzekerd.

Ziekenwagens, brandweervoertuigen en wagens van de politiediensten moeten vaak uitrukken in noodsituaties waarbij elke seconde telt. Elke maand raken in België zes personen gewond of sterven in ongevallen met ambulances, en zelfs nog meer met politievoertuigen.

Normaal mogen voertuigen niet op de pechstrook rijden, maar als algemene regel geldt dat prioritaire voertuigen wel gebruik mogen maken van de pechstrook indien de aard van hun opdracht dit vereist.

Het gebruik van de pechstrook brengt echter ook problemen met zich mee: vaak moet er tussen brokstukken gelaveerd worden met gevaar op platte banden, regelmatig staan er voertuigen op stil die de doorgang belemmeren, vrachtwagens op de eerste rijstrook belemmeren vaak het zicht op aankomende prioritaire voertuigen, pechstroken worden soms onderbroken aan bruggen, er is extra risico op aanrijding ter hoogte van op- en afritten, pechstroken worden meer en meer ingezet als spits- of busstroken, enzovoort.

Anderzijds is er op dit ogenblik geen wettelijke basis voor hulpdiensten om bijvoorbeeld bij filevorming op autosnelwegen tussen de tweede en de derde rijstrook te rijden. Hulpdiensten en hun medewerkers riskeren daardoor strafrechtelijk en burgerrechtelijk aansprakelijk gesteld te kunnen worden wanneer bij dergelijk maneuver een aanrijding ontstaat. Er werden al veroordelingen in die zin door politierechters uitgesproken.

In afwachting van een nieuw wegverkeersreglement wordt middels dit wetsvoorstel voorgesteld om de bestaande wegcode aan te passen in die zin dat hulpdiensten vrijgesteld worden van de naleving van enkele specifieke bepalingen van de wegcode voor zover een dringende opdracht dat rechtvaardigt.

Plus particulièrement, la présente proposition prévoit une exception aux articles suivants du Code de la route:

Art. 9.3.1: règles liées à la position des conducteurs sur la chaussée

Art. 12*bis*: règles liées à la tirette

Art. 16.3: obligation de dépasser à gauche

Art. 17.2.6°: règles liées à l'interdiction de dépasser en cas de précipitations

Art. 18: règles liées à la distance entre les véhicules

Art. 21.3: obligation, pour les véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes, de circuler sur l'une des deux bandes situées du côté droit de la chaussée

Art. 21.4: interdiction, sur les autoroutes, d'emprunter les raccordements transversaux, de faire demi-tour, de faire marche arrière ou de rouler en sens contraire au sens obligatoire, de mettre un véhicule à l'arrêt ou en stationnement, de remorquer des véhicules au moyen d'une attache de fortune ou d'une attache secondaire

Art. 72.2: règles liées au franchissement d'une ligne continue

Art. 72.3: règles liées au franchissement d'une ligne discontinue

Art. 77.1: règles liées aux bandes de circulation indiquées par des flèches de sélection

Art. 77.4: règles liées aux îlots directionnels et zones d'évitement marqués sur le sol par des lignes parallèles obliques de couleur blanche

Une exonération éventuelle de la responsabilité pénale sur la base des exceptions proposées par la présente proposition de loi n'entraînera bien sûr pas une exonération automatique de toute forme de responsabilité civile.

Meer bepaald zouden voorzien in een uitzondering op volgende artikelen van het wegverkeersreglement:

Art. 9.3.1: regels rond plaats van de bestuurders op de rijbaan

Art. 12*bis*: regels rond ritsen

Art. 16.3: verplichting om links in te halen

Art. 17.2.6°: regels rond inhaalverbod bij regenweer

Art. 18: regels rond afstand tussen voertuigen

Art. 21.3: verplichting voor voertuigen met een MTM boven de 3,5 ton om de twee rechts gelegen rijstroken van autosnelwegen te gebruiken

Art. 21.4: verbod op autosnelwegen om dwarsverbindingen te gebruiken, te keren, achteruit te rijden, stil te staan of te parkeren, voertuigen te slepen met nood- of hulpkoppeling

Art. 72.2: regels rond het overschrijden van een doorlopende streep

Art. 72.3: regels rond het overschrijden van een onderbroken streep

Art. 77.1: regels rond voorsorteerstroken

Art. 77.4: regels geldig op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken aangeduid met witte evenwijdige schuine strepen

Eventuele bevrijding van strafrechtelijke aansprakelijkheid op basis van de in dit wetsvoorstel voorgestelde uitzonderingen zal vanzelfsprekend geen automatische bevrijding van ieder burgerrechtelijke aansprakelijkheid met zich meebrengen.

Wouter RASKIN (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un article 37.5 rédigé comme suit:

"37.5. Les dispositions des articles 9.3.1, 12*bis*, 16.3, 17.2.6°, 18, 21.3, 21.4, 72.2, 72.3, 77.1 et 77.4 ne s'appliquent pas aux conducteurs d'un véhicule prioritaire, pour autant que leur mission le justifie."

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l'article 2.

26 septembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt een artikel 37.5 ingevoegd, luidende:

"37.5. De bepalingen van artikelen 9.3.1, 12*bis*, 16.3, 17.2.6°, 18, 21.3, 21.4, 72.2, 72.3, 77.1 en 77.4 gelden niet voor bestuurders van een prioritaire voertuig, voor zover hun opdracht het rechtvaardigt."

Art. 3

Deze wet treedt in werking op de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4

De Koning kan de bij artikel 2 gewijzigde bepaling opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

26 september 2019

Wouter RASKIN (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)