

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 février 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne la circulation
des véhicules prioritaires, l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **0589/ (2019/2020):**

001: Proposition de loi de M. Raskin et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 februari 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
wat de doorstroming van prioritaire
voertuigen betreft**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **0589/ (2019/2020):**

001: Wetsvoorstel van de heer Raskin c.s.

01604

N° 1 DE M. TROOSTERS

Art. 2/1 (nouveau)

Insérer un article 2/1 rédigé comme suit:

“Art. 2/1. Dans le même arrêté royal, l’article 16.2bis (Conducteurs de motocyclettes qui roulent entre les bandes de circulation) est complété par l’alinéa suivant:

“Les conducteurs de motocyclettes doivent toutefois libérer suffisamment de place en temps utile afin de ne pas entraver les véhicules prioritaires.””

Nr. 1 VAN DE HEER TROOSTERS

Art. 2/1 (nieuw)

Een artikel 2/1 invoegen, luidende:

“Art. 2/1. In hetzelfde koninklijk besluit wordt artikel 16.2bis (Motorfietsen die tussen de rijstroken rijden) aangevuld met het volgende lid:

“De motorfietser dient evenwel tijdig voldoende ruimte vrij te laten teneinde prioritaire voertuigen niet te belemmeren.””

Frank TROOSTERS (VB)

N° 2 DE M. TROOSTERS

Art. 4

Remplacer les mots “par l’article 2” par les mots “par les articles 2 et 2/1”.

JUSTIFICATION

La loi dite “Schouppe”, du nom du secrétaire d’État à la Mobilité de l’époque, est entrée en vigueur en septembre 2011. Cette loi concerne la mobilité des deux-roues. Il y était notamment prévu que, à partir du 1^{er} septembre 2011, les conducteurs de motocyclettes pourraient remonter les files à une vitesse maximale de 50 km/h pour autant que la différence de vitesse avec les voitures qu’ils dépassent ne soit pas supérieure à 20 km/h. Les conducteurs de motocyclettes qui veulent dépasser des voitures qui roulent lentement ou qui sont à l’arrêt doivent utiliser les deux bandes les plus à gauche de la chaussée pour ce faire.

Si les véhicules prioritaires sont également autorisés à utiliser l’espace entre les deux bandes les plus à gauche des autoroutes, il est recommandé d’adapter l’article 16.2*bis* de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique de manière à préciser clairement que les conducteurs de motocyclettes également, qui utilisent ce même espace, doivent céder le passage aux véhicules prioritaires et, par conséquent, se déporter en temps utile sur une bande afin de ne pas gêner le passage de ces véhicules prioritaires.

Nr. 2 VAN DE HEER TROOSTERS

Art. 4

De woorden “bij artikel 2” vervangen door de woorden “bij de artikelen 2 en 2/1”.

VERANTWOORDING

De zogenaamde “wet Schouppe” genoemd naar de toenmalige staatssecretaris voor Mobiliteit – ging in september 2011 van kracht. Deze wet heeft betrekking op de mobiliteit van tweewielers. Onder meer werd er bepaald dat vanaf 1 september 2011 motorrijders de files mogen voorbijrijden aan een snelheid van maximaal 50 km/u en op voorwaarde dat het verschil in snelheid met de auto’s die zij voorbijrijden niet groter is dan 20 km/u. Motorrijders die auto’s die traag rijden of stilstaan willen inhalen, moeten hiervoor gebruik maken van de twee uiterst linkse rijstroken.

Wanneer ook prioritaire voertuigen gebruik zouden mogen maken van de ruimte tussen de twee meest links gelegen rijstroken op autosnelwegen is het aan te raden het artikel 16.2*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg dusdanig aan te passen, dat duidelijkheid wordt gesteld dat ook motorrijders die van diezelfde ruimte gebruik maken dienen voorrang te verlenen aan de prioritaire voertuigen, en dus tijdig plaats in te nemen op een rijstrook om de doorgang van deze prioritaire voertuigen niet te belemmeren.

Frank TROOSTERS (VB)