

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 juillet 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant, en ce qui concerne la circulation
des véhicules prioritaires, l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975 portant
règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage
de la voie publique**

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 0589/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de M. Raskin et consorts.
- 002 et 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 juli 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
wat de doorstroming van prioritaire
voertuigen betreft**

AMENDEMENTEN

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 0589/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Raskin c.s.
- 002 en 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

02811

N° 5 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Art. 5

Dans l'article 59.13, alinéa 1^{er}, a), proposé, remplacer les mots "à l'article 3, 1° et 5°" par les mots "à l'article 3, 1°, 5° et 11°".

JUSTIFICATION

L'article 59.13 proposé du Code de la route vise à dispenser certaines catégories bien précises de conducteurs de véhicules prioritaires en mission urgente d'observer la plupart des dispositions dudit Code. Le critère qui semble avoir été retenu pour définir ces catégories est que la mission urgente doit viser à pallier un danger grave et imminent pour l'ordre public ou l'intégrité physique de personnes.

Le personnel de la police militaire est jugé qualifié, conformément à l'article 3, 11°, du Code de la route, dans l'exercice de ses fonctions, pour ce qui concerne uniquement l'application des articles 4.1 à 4.3 de ce même Code. La police militaire dispose de véhicules de police prioritaires, visés à l'article 37.1 du Code de la route, utilisés pour des missions de circulation. Il est très fréquemment demandé aux motards de la police militaire d'appuyer la police fédérale lors de sommets européens et internationaux à Bruxelles et en dehors de Bruxelles, en particulier pour escorter des chefs d'État, des membres d'un gouvernement, des diplomates et des autorités militaires. La garantie de la sécurité publique et de la protection des dirigeants accompagnés est primordiale dans le cadre de ces escortes. Les escortes accompagnées par la police militaire doivent dès lors pouvoir se déplacer de manière prioritaire dans la circulation, en marquant aussi peu d'arrêts que possible.

Le présent amendement tend à inscrire ces missions urgentes dans le champ d'application du nouvel article 59.13 (nouveau).

Nr. 5 VAN DE HEREN RASKIN c.s.

Art. 5

In het voorgestelde artikel 59.13, enige lid, a), de woorden "artikel 3, 1° en 5°" vervangen door de woorden "artikel 3, 1°, 5° en 11°".

VERANTWOORDING

Het voorgestelde artikel 59.13 van de wegcode wil een aantal welbepaalde categorieën van bestuurders van prioritaire voertuigen vrijstellen van de naleving van de meeste bepalingen van de wegcode bij het uitvoeren van een dringende opdracht. Het criterium dat voor het vastleggen van die categorieën lijkt te zijn gehanteerd is dat de dringende opdracht erop gericht moet zijn om ernstig en dreigend gevaar voor de openbare orde of fysieke gesteldheid van personen te ondervangen.

Het personeel van de militaire politie wordt beschouwd als bevoegd persoon volgens artikel 3, 11°, van de wegcode, bij de uitvoering van de dienst, uitsluitend inzake de toepassing van artikelen 4.1 tem 4.3 van diezelfde wegcode. De militaire politie beschikt over politionele prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37.1 van de wegcode, die worden gebruikt voor verkeersopdrachten. De motorrijders van de militaire politie worden zeer frequent verzocht om de federale politie te ondersteunen tijdens Europese en andere internationale vergaderingen in Brussel en daarbuiten, in het bijzonder voor het escorteren van staatshoofden, regeringsleden, diplomaten en militaire autoriteiten. Het garanderen van de openbare veiligheid en bescherming van de begeleide gezagsdragers is bij die escortes primordiaal. Daarom moeten de escortes onder begeleiding van de militaire politie zich prioritair door het verkeer kunnen verplaatsen, met zo weinig mogelijk oponthoud.

Dit amendement brengt dergelijke dringende opdrachten onder het toepassingsgebied van het nieuwe artikel 59.13.

Wouter RASKIN (N-VA)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Peter BUYSROGGE (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)

N° 6 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Art. 5

Dans l'article 59.13, alinéa unique, b), proposé, supprimer les mots "du service 112".

JUSTIFICATION

L'article 59.13 proposé du Code de la route vise à dispenser certaines catégories bien précises de conducteurs de véhicules prioritaires en mission urgente d'observer la plupart des dispositions dudit Code. Le critère qui semble avoir été retenu pour définir ces catégories est que la mission urgente doit viser à pallier un danger grave et imminent pour l'ordre public ou l'intégrité physique de personnes.

Le service 112 n'organise pas tous les transports urgents de malades. En règle générale, les ambulances du service 112 conduisent les patients à l'hôpital le plus proche de manière à être immédiatement disponibles pour la population en cas d'autres urgences.

Il existe toutefois une multitude d'autres transports qui sont également urgents. Exemples: transports urgents entre hôpitaux, transports en cas de rapatriement, transports de prisonniers, transports dans le cas d'actions de prévention et, pour des événements allant des grands festivals aux courses cyclistes locales, transports urgents depuis le domicile vers un hôpital plus éloigné que l'hôpital le plus proche.

Le présent amendement tend à inscrire tous les transports urgents de malades dans le champ d'application du nouvel article 59.13.

Nr. 6 VAN DE HEREN RASKIN c.s.

Art. 5

In het voorgestelde artikel 59.13, enige lid, b), de woorden "van de dienst 112" weglaten.

VERANTWOORDING

Het voorgestelde artikel 59.13 van de wegcode wil een aantal welbepaalde categorieën van bestuurders van prioritaire voertuigen vrijstellen van naleving van de meeste bepalingen van de wegcode bij het uitvoeren van een dringende opdracht. Het criterium dat voor het vastleggen van die categorieën lijkt te zijn gehanteerd is dat de dringende opdracht erop gericht moet zijn om ernstig en dreigend gevaar voor de openbare orde of fysieke gesteldheid van personen te ondervangen.

Via de dienst 112 wordt niet alle dringend ziekenvervoer georganiseerd. Ziekenwagens van de dienst 112 brengen patiënten in regel steeds naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis, om op die manier ook direct terug ter beschikking te staan van de bevolking voor andere noodgevallen.

Er zijn echter een heleboel andere transporten die eveneens urgent zijn. Enkele voorbeelden: dringend vervoer tussen ziekenhuizen, vervoer bij repatriëringen, vervoer van gevangenen, vervoer bij preventieve hulpacties: bij grote festivals tot plaatselijke wielertoertochten, dringend vervoer van thuisadres naar een ziekenhuis verder dan het dichtstbijzijnde.

Met dit amendement wordt alle dringend ziekenvervoer onder het toepassingsgebied van het nieuw artikel 59.13 gebracht.

Wouter RASKIN (N-VA)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Peter BUYSROGGE (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)

N° 7 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Art. 5

Compléter l'article 59.13 proposé par un g) rédigé comme suit:

“g) d'un conducteur du Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de la Défense en intervention urgente;”

JUSTIFICATION

L'article 59.13 proposé du Code de la route vise à dispenser certaines catégories bien précises de conducteurs de véhicules prioritaires en mission urgente d'observer la plupart des dispositions dudit Code. Le critère qui semble avoir été retenu pour définir ces catégories est que la mission urgente doit viser à pallier un danger grave et imminent pour l'ordre public ou l'intégrité physique de personnes.

Les membres du Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de la Défense en intervention urgente (SEDEE) interviennent à la demande des services de police. Ils exécutent donc des interventions urgentes pour lesquelles il est parfois nécessaire qu'ils circulent en mode prioritaire afin d'arriver sur place en temps utile.

Le présent amendement tend à inscrire ces missions urgentes dans le champ d'application du nouvel article 59.13.

Nr. 7 VAN DE HEREN RASKIN c.s.

Art. 5

Het voorgestelde artikel 59.13 aanvullen met een bepaling onder g), luidende:

“g) een bestuurder van de dienst opruiming en vernietiging van explosieven van Defensie bij dringende interventies;”

VERANTWOORDING

Het nieuwe voorgestelde artikel 59.13 van de wegcode wil een aantal welbepaalde categorieën van bestuurders van prioritaire voertuigen vrijstellen van naleving van de meeste bepalingen van de wegcode bij het uitvoeren van een dringende opdracht. Het criterium dat voor het vastleggen van die categorieën lijkt te zijn gehanteerd is dat de dringende opdracht erop gericht moet zijn om ernstig en dreigend gevaar voor de openbare orde of fysieke gesteldheid van personen te ondervangen.

De leden van de dienst opruiming en vernietiging van explosieven (DOVO) van Defensie voeren hun interventies op vraag van de politiediensten. Zo voeren zij dringende interventies uit, waarbij prioritair rijden door het verkeer soms noodzakelijk is; om tijdig ter plaatse te komen.

Met dit amendement worden dergelijke dringende opdrachten onder het toepassingsgebied gebracht van het nieuwe artikel 59.13.

Wouter RASKIN (N-VA)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Peter BUYSROGGE (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)

N° 8 DE MM. BURTON ET SCOURNEAU

Art. 5

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 59.13. Le conducteur d’un véhicule prioritaire qui accomplit une mission urgente n’est pas tenu de respecter le présent règlement à l’exception des articles 4, 8.4, 16.4, 20, 24, alinéa 1^{er}, 3^o, 35, 36, 37, 44.1, alinéas 4 et 5 et 59.1.”

JUSTIFICATION

La liste des catégories de véhicules prioritaires doit être supprimée. La liste actuelle n’est pas complète et le risque d’une telle liste est qu’il y ait toujours oublis. En l’état actuel, les véhicules, par exemple, du Service d’Enlèvement et de Destruction d’Engins Explosifs (qui doivent par exemple aller en urgence sur place en cas de attentats terroristes, pour déminer des bombes, etc.), les véhicules de la police militaire qui font des escortes pendant des sommets Euro à Bruxelles, les véhicules des gouverneurs, les véhicules des contrôleurs du SPF Mobilité en tant qu’agent qualifié chargé notamment de faire respecter les temps de conduite et de repos des conducteurs routiers, ... ne pourront pas utiliser cette clause d’exception.

Pour éviter des problèmes il est donc préférable de garder juste la simple notion du véhicules prioritaire en mission urgente sans plus.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Nr. 8 VAN DE HEREN BURTON EN SCOURNEAU

Art. 5

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 59.13. De bestuurder van een prioritaair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert, hoeft dit reglement niet na te leven, met uitzondering van de artikelen 4, 8.4, 16.4, 20, 24, eerste lid, 3^o, 35, 36, 37, 44.1, vierde en vijfde lid en 59.1.”

VERANTWOORDING

De lijst met categorieën van prioritaire voertuigen moet worden weggelaten. De huidige lijst is niet volledig en het risico met een dergelijke lijst is dat er altijd sprake kan zijn van vergetelheden. In de huidige stand van zaken zal van deze uitzonderingsclausule bijvoorbeeld geen gebruik kunnen worden gemaakt door de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (die dringend ter plaatse moet gaan bij onder meer terroristische aanslagen, om bommen te ont-mijnen enzovoort), de voertuigen van de militaire politie die tijdens de Europese topontmoetingen in Brussel escortes uitvoert, de voertuigen van de gouverneurs, de voertuigen van de controleurs van de FOD Mobiliteit in de hoedanigheid van bevoegd ambtenaar die er met name mee zijn belast de rij- en rusttijden van de bestuurders in de wegvervoersector te doen naleven enzovoort.

Om moeilijkheden te voorkomen, is het dus verkieslijk het zonder meer te houden bij het begrip “prioritaire voertuigen met een dringende opdracht”.

N° 9 DE M. RASKIN ET MME INGELS

Art. 5

Remplacer les mots “L’article 59.13 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit: “59.13. Le conducteur d’un” **par les mots** “*Dans le même arrêté royal il est inséré un article 37.5, rédigé comme suit: “Art. 37.5. Le conducteur d’un”.*

JUSTIFICATION

Le présent amendement veille au maintien de l’article 59.13 du code de la route. Le régime dérogatoire, prévu par le présent amendement, qui exempte certaines catégories bien définies de conducteurs de véhicules prioritaires du respect du Code de la route (à l’exception de certaines dispositions) pendant l’exécution d’une mission urgente, tel que l’amendement n° 3 tendait à le prévoir dans un article remplaçant l’article 59.13, constituera par conséquent un nouvel article 37.5 du Code de la route.

En effet, pour les conducteurs de véhicules prioritaires qui ne sont pas couverts par le régime dérogatoire proposé, la disposition de l’actuel article 59.13, qui exempte les conducteurs de véhicules prioritaires du respect des limitations de vitesse pendant l’accomplissement d’une mission urgente, reste importante. Nous pensons, par exemple, à un véhicule des douanes qui doit intercepter un véhicule donné, ou à un véhicule prioritaire d’Infrabel qui doit se rendre rapidement sur les lieux d’un accident ferroviaire.

Nr. 9 VAN DE HEER RASKIN EN MEVROUW INGELS

Art. 5

De woorden “Artikel 59.13 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt: “59.13. De bestuurder van” **vervangen door de woorden** “*In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 37.5 ingevoegd, luidende: “Art. 37.5. De bestuurder van”.*

VERANTWOORDING

Dit amendement zorgt ervoor dat het bestaande artikel 59.13 van de wegcode gehandhaafd blijft. Het uitzonderingsregime dat een aantal welbepaalde categorieën van bestuurders van prioritaire voertuigen tijdens de uitvoering van een dringende opdracht vrijstelt van naleving van de wegcode (op een aantal bepalingen na), zoals amendement nr. 3 dat wou inschrijven in een vervangend artikel 59.13, zal met dit amendement bijgevolg worden ingeschreven als een nieuw artikel 37.5 in de wegcode.

Immers, voor de bestuurders van prioritaire voertuigen die niet onder het voorgestelde uitzonderingsregime vallen, blijft de bepaling uit het bestaande artikel 59.13, die bestuurders van prioritaire voertuigen tijdens een dringende opdracht ontslaat van het naleven van snelheidsbeperkingen, nog steeds van belang. Wij denken bijvoorbeeld aan een voertuig van de douane dat een bepaald voertuig dient te onderscheppen, of een prioritaire voertuig van Infrabel dat snel ter plaatse moet geraken op de plaats van een ongeval op het spoor.

Wouter RASKIN (N-VA)
Yngvild INGELS (N-VA)