

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 juin 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**visant à généraliser l'indemnité vélo****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTÉRIEUR,
DE LA SÉCURITÉ, DE LA MIGRATION ET
DES MATIÈRES ADMINISTRATIVES
PAR
M. Daniel SENESAEL**SOMMAIRE****Pages**

I. Procédure	3
II. Exposé introductif.....	3
III. Discussion générale.....	4
IV. Discussion du dispositif et votes	5

Voir:**Doc 55 0685/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.
002: Rapport.
003: Amendement.

Voir aussi:

- 005: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 juni 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**tot veralgemening van de fietsvergoeding****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR BINNENLANDSE ZAKEN,
VEILIGHEID, MIGRATIE EN
BESTUURSZAKEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Daniel SENESAEL****INHOUD****Blz.**

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting	3
III. Algemene bespreking.....	4
IV. Bespreking van het verzoekend gedeelte en stemmingen	5

Zie:**Doc 55 0685/ (2019/2020):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh c.s.
002: Verslag.
003: Amendement.

Zie ook:

- 005: Tekst aangenomen door de commissie.

02713

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Ortwin Depoortere

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Joy Donné, Yngvild Ingels, Koen Metsu
Ecolo-Groen	Simon Moutquin, Jessika Soors, Cécile Thibaut
PS	Hervé Rigot, Daniel Senesael, Eric Thiébaud
VB	Ortwin Depoortere, Dries Van Langenhove
MR	Philippe Pivin, Caroline Taquin
CD&V	Franky Demon
PVDA-PTB	Gaby Colebunders
Open Vld	Tim Vandenput
sp.a	Meryame Kitir

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Christoph D'Haese, Michael Freilich, Darya Safai, Yoleen Van Camp
Julie Chanson, Wouter De Vriendt, Georges Gilkinet, Stefaan Van Hecke
Khalil Aouasti, Hugues Bayet, Ludivine Dedonder, Ahmed Laaouej
Frank Troosters, Tom Van Grieken, Hans Verreyt
Mathieu Bihet, Christophe Bombled, Florence Reuter
Jan Briers, Nahima Lanjri
Nabil Boukili, Greet Daems
Bram Delvaux, Katja Gabriëls
Ben Segers, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Vanessa Matz
INDEP	Emir Kir
ONAFH	Emir Kir

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 23 juin 2020.

I. — PROCÉDURE

Au cours de la réunion du 18 février 2020, votre commission a examiné le projet de loi modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale en vue d'indemniser l'utilisation de *speed pedelecs* (DOC 55 0912/001), ainsi que la proposition de loi jointe modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale en ce qui concerne l'indemnité vélo pour des *speed pedelecs* (DOC 55 0332/001).

Afin d'inclure la proposition de résolution à l'examen dans la discussion des propositions de loi jointes susmentionnées, l'assemblée plénière du 20 février 2020 a, à la demande des auteurs, renvoyé à votre commission la proposition de résolution qui avait été précédemment envoyée à la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales (CRIV 55 PLEN 025, pp. 49-50).

Au cours de la réunion du 19 mai 2020, votre commission a décidé, après discussion, de prendre comme texte de base de la discussion la proposition de loi DOC 55 0912/001, et a ensuite adopté cette proposition (DOC 0912/004).

Lors de cette même réunion, *M. Jef Van den Bergh (CD&V)* a demandé que la proposition de résolution DOC 55 0685/001 soit disjointe de la discussion (DOC 55 0912/003, p. 3).

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Jef Van den Bergh (CD&V), auteur principal de la proposition de résolution, explique que la proposition à l'examen a été transmise à votre commission à la suite de sa jonction aux propositions de loi relatives aux *speed pedelecs* (DOC 55 0912/001 et DOC 55 0332/001), et compte tenu de votre compétence en matière de fonction publique.

L'intervenant expose ensuite les grandes lignes des développements de la proposition (DOC 55 0685, p. 3-6)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 23 juni 2020.

I. — PROCEDURE

Tijdens de vergadering van 18 februari 2020 heeft uw commissie het wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt met het oog op het vergoeden van het gebruik van *speedpedelecs* besproken (DOC 55 0912/001), alsook het daaraan gekoppelde wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt wat de fietsvergoeding voor *speed pedelecs* (DOC 55 0332/001).

Teneinde het voorliggende voorstel van resolutie aan de bespreking van de samengevoegde wetsvoorstellen te kunnen toevoegen, heeft de plenaire vergadering van 20 februari 2020 het voorstel van resolutie, dat eerder was verzonden naar de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, op verzoek van de indieners naar uw commissie te herverwezen (CRIV 55 PLEN 025, blz. 49-50).

Tijdens de vergadering van 19 mei 2020 heeft uw commissie na een discussie beslist het wetsvoorstel DOC 55 0912/001 te hanteren als basistekst voor de bespreking, en vervolgens het wetsvoorstel aangenomen (DOC 0912/004).

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) heeft tijdens diezelfde vergadering de loskoppeling gevraagd van het voorstel van resolutie (DOC 55 0912/003, blz. 3).

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Jef Van den Bergh (CD&V), hoofdindieners van het voorstel van resolutie, licht toe dat het voorstel via de koppeling aan de wetsvoorstellen over de *speed pedelecs* (DOC 55 0912/001 en DOC 55 0332/001) en de bevoegdheid voor het openbaar ambt in deze commissie is terecht gekomen en thans ter bespreking voorligt.

De spreker zet voorts de krachtlijnen uiteen van de toelichting bij het voorstel (DOC 55 0685, blz. 3-6), en

et renvoie à son examen dans le cadre de la discussion des propositions jointes (DOC 55 0912/003). La proposition de résolution à l'examen a été retenue car elle contient des propositions très utiles pour appréhender la problématique de la mobilité à différents égards. La crise du coronavirus a montré qu'il était également possible d'aplanir les pics de trafic. Si, aux heures de pointe, certains travailleurs peuvent être incités à ne pas utiliser leur voiture, cela réduira, voire éliminera les embouteillages. Outre le télétravail, le changement dans l'utilisation des moyens de transport est un outil important à cet effet. Le vélo en tant que moyen de transport individuel peut jouer un rôle important à cet égard.

L'indemnité vélo rencontre un succès croissant dans le secteur privé et elle donne de très bons résultats en pratique. Dans les entreprises qui octroient cette indemnité, de plus en plus de travailleurs utilisent le vélo pour leurs déplacements sur le chemin du travail. Cet instrument peut donc être un levier important pour encourager une mobilité durable.

Il est demandé aux partenaires sociaux de généraliser l'indemnité pour les déplacements à vélo. Pour eux, ce sujet ne date pas d'hier. Lors des dernières négociations de l'accord interprofessionnel, la thématique était déjà à l'examen, mais les interlocuteurs ont tenu à en approfondir certaines modalités. La proposition de résolution à l'examen pourrait constituer un incitant supplémentaire, envoyé par le monde politique, en vue de la poursuite de ces discussions.

Le texte demande enfin d'étudier le montant de l'indemnité, et propose de la ramener au même niveau pour tous.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Mme Julie Chanson (Ecolo-Groen) constate que la proposition de résolution vise à créer un levier supplémentaire pour que le gouvernement fédéral mette en place un système général d'octroi d'une indemnité vélo versée par l'employeur. La logique proposée est la bonne et toute proposition susceptible de contribuer à poser des choix durables mérite d'être soutenue.

verwijst naar de bespreking ervan als deel van de gekoppelde voorstellen (DOC 55 0912/003). Het voorstel van resolutie worden aangehouden, want het bevat een aantal zeer nuttige voorstellen om de mobiliteitsproblematiek in verschillende opzichten aan te pakken. De coronacrisis heeft aangetoond dat het ook in het verkeer mogelijk is om pieken af te vlakken. Indien tijdens de spitsuren een aantal werknemers verleid kan worden om geen beroep te doen op de wagen, zal dat de files doen afnemen of zelfs verdwijnen. Naast het telewerk is de verschuiving in het gebruik van het vervoersmiddel daartoe een belangrijk instrument. De fiets als individueel vervoermiddel kan hierin een belangrijke rol spelen.

De fietsvergoeding kent steeds meer succes in de private sector en blijkt in de praktijk zeer goed te werken. Bedrijven die een dergelijke vergoeding toekennen zien een groter gebruik van de fiets door hun werknemers voor het woon-werkverkeer. Het instrument kan dus een belangrijke hefboom zijn voor het stimuleren van een duurzame mobiliteit.

Aan de sociale partners wordt gevraagd die fietsvergoeding te veralgemenen. Het is voor hen allermindst een nieuw onderwerp. Bij de recentste onderhandelingen van het interprofessioneel akkoord lag het thema reeds op tafel, maar wenste men nog een aantal modaliteiten nader te onderzoeken. Dit voorstel van resolutie kan een extra stimulans zijn vanuit politieke hoek met het oog op het vervolg van die besprekingen.

Tot slot wordt ook gevraagd om de hoogte van de vergoeding te bestuderen, en wordt voorgesteld dat de vergoeding voor eenieder op hetzelfde niveau wordt gebracht.

III. — ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Julie Chanson (Ecolo-Groen) stelt vast dat het voorstel van resolutie voor een bijkomende hefboom wil zorgen opdat de federale regering zorgt voor een algemeen systeem van toekenning van een fietsvergoeding door de werkgevers. De voorgestelde logica is de juiste, en elk voorstel dat bijdraagt tot het maken van duurzame keuzes verdient steun.

IV. — DISCUSSION DU DISPOSITIF ET VOTES

A. Considérants

Considérants A à E

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés à l'unanimité.

B. Dispositif

Demandes 1 à 3

Ces demandes ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptées à l'unanimité.

Demande 4

M. Jef Van den Bergh (CD&V) présente l'amendement n° 1 (DOC 55 0685/003), qui tend à supprimer cette demande. L'auteur de l'amendement explique qu'il a déjà été accédé à cette demande suite à l'adoption de l'initiative législative relative aux speed pedelecs (projet de loi modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale en vue d'indemniser l'utilisation de speed pedelecs, DOC 55 0912/005).

L'amendement visant à supprimer la demande n° 4 est adopté à l'unanimité.

Demande 5

Cette demande ne donne lieu à aucune observation et est adoptée par 14 voix et une abstention.

*
* *

L'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'elle a été modifiée, est adopté par vote nominatif par 14 voix et une abstention.

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

N-VA: Yngvild Ingels, Koen Metsu, Yoleen Van Camp

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Julie Chanson

IV. — BESPREKING VAN HET VERZOEKEND GEDEELTE EN STEMMINGEN

A. Consideransen

Consideransen A tot E

De consideransen geven geen aanleiding tot opmerkingen, en worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

B. Verzoekend gedeelte

Verzoeken 1 tot 3

Deze verzoeken geven geen aanleiding tot opmerkingen, en worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Verzoek 4

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) dient amendement nr. 1 in (DOC 55 0685/003) tot weglating van het verzoek. Hij legt uit dat aan dit verzoek reeds werd tegemoet gekomen door het aannemen van het wetgevend initiatief over de speed pedelecs (wetsontwerp tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt met het oog op het vergoeden van het gebruik van speed pedelecs, DOC 55 0912/005).

Het amendement tot weglating van het verzoek wordt eenparig aangenomen.

Verzoek 5

Dit verzoek geeft geen aanleiding geven tot opmerkingen van de leden, en wordt aangenomen met 14 stemmen en 1 onthouding.

*
* *

Het geheel van het voorstel van resolutie, aldus gemendeerd, wordt bij naamstemming aangenomen met 14 stemmen en 1 onthouding.

De naamstemming is verlopen als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Yngvild Ingels, Koen Metsu, Yoleen Van Camp

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Julie Chanson

PS: Daniel Senesael, Eric Thiébaud

VB: Ortwin Depoortere, Dries Van Langenhove

MR: Michel De Maegd, Benoît Piedboeuf

CD&V: Jef Van den Bergh

Open Vld: Tim Vandenput

sp.a: Ben Segers

Ont voté contre:

nihil

S'est abstenu:

PVDA-PTB: Gaby Colebunders.

Le rapporteur,

Daniel SENESAEL

Le président,

Ortwin DEPOORTERE

PS: Daniel Senesael, Eric Thiébaud

VB: Ortwin Depoortere, Dries Van Langenhove

MR: Michel De Maegd, Benoît Piedboeuf

CD&V: Jef Van den Bergh

Open Vld: Tim Vandenput

sp.a: Ben Segers

Hebben tegengestemd:

nihil

Heeft zich onthouden:

PVDA-PTB: Gaby Colebunders.

De rapporteur,

Daniel SENESAEL

De voorzitter,

Ortwin DEPOORTERE