

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 janvier 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la participation d’Infrabel
et de la SNCB à la réalisation d’un réseau
de pistes cyclables rapides**

(déposée par M. Tomas Roggeman
et Mme Yoleen Van Camp)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 januari 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de medewerking van Infrabel
en NMBS bij de realisatie van een netwerk
van fietssnelwegen**

(ingediend door de heer Tomas Roggeman
en mevrouw Yoleen Van Camp)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En ces temps de congestion croissante de notre réseau routier, de prise de conscience des enjeux climatiques, et de préoccupations à l'égard de la qualité de la vie, de la santé et de la sécurité de la population, l'aménagement de nouvelles pistes cyclables revêt une importance capitale. Aussi la Flandre a-t-elle investi massivement, ces dernières années, dans des projets d'infrastructures cyclables, à hauteur de plus de 100 millions d'euros par an. Les provinces se sont également jointes à cette politique, une innovation importante, dans ce domaine, étant l'aménagement de pistes cyclables sur de longues distances appelées "pistes cyclables rapides" ou "autoroutes cyclables". Ces pistes cyclables reliant généralement des centres, elles sont souvent aménagées le long de structures de liaison linéaires, telles que des canaux, mais aussi et surtout des voies de chemins de fer et des assiettes de voies de chemins de fer désaffectées. Propriétaires et gestionnaires de ces terrains, Infrabel et la SNCB ont dès lors un rôle important à jouer dans l'aménagement de ces pistes cyclables rapides.

Ces deux entreprises ferroviaires fédérales peuvent ainsi apporter une plus-value à notre société grâce à l'aménagement de biens domaniaux inutilisés dont la gestion leur a été confiée. Toutefois, la collaboration avec les autorités locales et régionales n'est pas toujours commode. Il ressort, en effet, de la pratique qu'Infrabel et la SNCB font passer leurs propres priorités et intérêts avant l'ambition d'améliorer la mobilité qu'affichent les communes et les provinces de Flandre, ainsi que la Région flamande.

Infrabel subordonne, par exemple, l'aménagement de pistes cyclables rapides à la suppression de passages à niveau. Dans de nombreux cas, Infrabel a dès lors refusé de collaborer à l'aménagement de pistes cyclables rapides tant que les autorités locales refusaient de consentir à la fermeture de passages à niveau sur le territoire visé. Par exemple, la ville de Dendermonde a été contrainte de supprimer pas moins de trois passages à niveau dans une section de cette commune en échange d'un accord de collaboration pour l'aménagement de trois kilomètres destinés à la piste cyclable rapide F44.

La SNCB n'adopte pas non plus toujours une attitude constructive. Elle menace, par exemple, de vendre les terrains traversés par la piste cyclable rapide F106 reliant Aarschot à Herentals, ce qui entraînerait sa fermeture. Pour pouvoir conserver cette piste cyclable rapide, les autorités locales sont contraintes, par la SNCB, d'acquiescer

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In tijden van toenemende filedruk op onze wegen, klimaatbewustzijn en leefbaarheid, gezondheid en veiligheid is de bouw van nieuwe fietsverbindingen van bijzonder belang. Vlaanderen investeerde daarom de voorbije jaren zwaar in fietsprojecten, ten belopen van meer dan 100 miljoen euro per jaar. De provincies hebben zich bij dit beleid aangesloten. Een belangrijk fenomeen in dit verband zijn de fietsverbindingen over de lange afstand, de zogeheten fietssnelwegen of fietsostrades. Aangezien dit doorgaans trajecten tussen centra betreft, komen deze vaak te liggen langsheen bestaande lineaire verbindende structuren zoals kanalen maar ook en vooral spoorwegen en voormalige spoorwegbeddingen. Als eigenaars en beheerders van deze terreinen spelen Infrabel en NMBS bijgevolg een belangrijke rol bij de realisatie van deze fietssnelwegen.

De beide federale spoorbedrijven krijgen op deze manier een gelegenheid om een maatschappelijke meerwaarde te realiseren op onbenutte staatseigendommen in hun beheer. Toch loopt de samenwerking met lokale en regionale overheden niet altijd even vlot. De praktijk toont immers dat Infrabel en NMBS het streven van Vlaamse gemeenten, provincies en gewest naar mobiliteitsverbeteringen, ondergeschikt maken aan eigen agenda's en andere belangen.

Zo maakt Infrabel de bouw van fietssnelwegen afhankelijk van het afschaffen van overwegen. De situaties zijn legio waarin Infrabel samenwerking voor de aanleg van fietssnelwegen weigert, tenzij lokale overheden zich akkoord verklaren met de sluiting van overwegen op hun grondgebied. Zo werd de stad Dendermonde gedwongen tot sluiting van maar liefst 3 overwegen in 1 deelgemeente, in ruil voor een samenwerkingsovereenkomst voor de bezetting van 3 km voor de fietssnelweg F44.

Ook NMBS gooit het niet altijd over een constructieve boeg. De NMBS dreigt bijvoorbeeld de gronden waarop de fietsostrade F106 Aarschot-Herentals loopt, te verkopen en daardoor het fietspad buiten werking te stellen. Indien lokale overheden de fietssnelweg willen behouden, worden zij door NMBS gedwongen deze zelf

ces terrains à un prix fixé unilatéralement en fonction de leur destination théorique, qui ne correspond pas aux prix estimés sur lesquels les autorités publiques doivent se baser. D'autres communes ont aussi déjà été confrontées à une demande de la SNCB visant à mettre fin à la redevance d'occupation et à les obliger à acquérir certains terrains.

Ces exemples indiquent comment certaines initiatives politiques positives en faveur des cyclistes sont mises à profit pour imposer brutalement d'autres intérêts, des projets d'investissement d'une grande valeur sociétale étant ainsi délibérément torpillés par des querelles administratives. Nous proposons dès lors, dans la présente proposition de résolution, que les nouveaux contrats de gestion d'Infrabel et de la SNCB comportent des dispositions encourageant ces entreprises à se montrer constructives et bienveillantes à l'égard des projets de mobilité d'autres autorités publiques, en particulier à l'égard des projets d'aménagement de pistes cyclables rapides.

aan te kopen aan een unilateraal bepaalde waardeprijs op basis van de theoretische bestemming, wat niet strookt met de schattingsprijzen waar overheden van moeten uitgaan. Ook andere gemeenten zagen zich al geconfronteerd met de vraag van de NMBS om de bezettingsvergoeding op te blazen en verplichte grondverwerving op te dringen.

Dergelijke voorvallen tonen hoe positieve beleidsinitiatieven voor de fiets aangegrepen worden om andere belangen hardhandig door te drukken. Investeringsprojecten met grote maatschappelijke waarde worden doelbewust verdrongen in bestuurlijke twisten. Wij stellen daarom met onderhavige resolutie voor dat in de nieuwe beheerscontracten met Infrabel en NMBS bepalingen opgenomen worden die deze bedrijven aansporen zich constructief en welwillend op te stellen bij mobiliteitsprojecten van andere overheden, in het bijzonder bij de bouw van de fietssnelwegen.

Tomas ROGEMAN (N-VA)
Yoleen VAN CAMP (N-VA)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

A. soulignant l'importance sociétale et les nombreux avantages du transfert modal en matière de mobilité, ainsi que la nécessité d'infrastructures supplémentaires pour les cyclistes afin de réaliser pleinement ce transfert;

B. renvoyant à l'ambition de la Région flamande, des provinces, des villes et des communes flamandes de mettre en place un réseau de pistes cyclables rapides;

C. reconnaissant le rôle crucial et la responsabilité d'Infrabel et de la SNCB dans l'aménagement de ces pistes cyclables rapides;

D. soulignant que les objectifs opérationnels d'Infrabel et de la SNCB sont également des moyens et que la promotion du transfert modal constitue le but ultimement poursuivi;

E. soulignant qu'Infrabel et la SNCB détiennent leur patrimoine immobilier et l'exploitent pour le compte de l'État fédéral;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de souligner, auprès d'Infrabel et de la SNCB, la nécessité d'une coopération constructive avec d'autres autorités publiques en vue de la réalisation d'un réseau de pistes cyclables rapides, y compris la nécessité de la mise à disposition bienveillante des espaces nécessaires;

2. de veiller à ce que ces espaces soient mis à disposition par le biais d'une vente ou de la constitution d'un droit réel de durée indéterminée pour un prix ou une indemnité symbolique (par exemple d'un euro), les frais nécessaires à cette mise à disposition (arpentage, bornage, frais de transaction) pouvant quant à eux être mis à charge des autorités bénéficiaires;

3. d'inscrire cette recommandation parmi les obligations des contrats de gestion respectifs d'Infrabel et de la SNCB.

14 novembre 2019

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

A. wijst op het maatschappelijk belang en de talloze voordelen van de modal shift in de mobiliteit en de nood aan bijkomende fietsinfrastructuur om deze ten volle te realiseren;

B. verwijst naar de ambities van het Vlaams Gewest, de Vlaamse provincies en de steden en gemeenten tot realisatie van een netwerk van fietssnelwegen;

C. erkent de cruciale rol en verantwoordelijkheid van Infrabel en NMBS bij de aanleg van deze fietssnelwegen;

D. wijst erop dat ook operationele doelstellingen van Infrabel en NMBS een middel zijn en de bevordering van de modal shift het uiteindelijke doel;

E. wijst erop dat Infrabel en NMBS hun vastgoed bezitten en exploiteren in hoofde van de Federale Staat;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. bij Infrabel en NMBS aan te dringen op een constructieve samenwerking met andere overheden tot realisatie van het netwerk van fietssnelwegen, inclusief welwillende terbeschikkingstelling van de benodigde gronden;

2. er daarbij over te waken dat de benodigde gronden ter beschikking worden gesteld via verkoop of vestiging van een zakelijk recht van onbepaalde duur aan een prijs of vergoeding van symbolische waarde (één euro bijvoorbeeld); doch dat de noodzakelijke kosten in functie van de terbeschikkingstelling (opmeting, afpaling, transactiekosten) daarentegen wél ten laste van de begunstigde overheid mogen worden gelegd;

3. deze aanbeveling bindend te verankeren in de beheerscontracten van respectievelijk Infrabel en NMBS.

14 november 2019

Tomas ROGGMAN (N-VA)
Yoleen VAN CAMP (N-VA)