

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 juin 2020

PROPOSITION DE RÉSOLUTION**relative à la participation d'Infrabel
et de la SNCB à la réalisation d'un réseau
de pistes cyclables rapides**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES

*Voir:*Doc 55 **0944/ (2019/2020):**

001: Proposition de résolution de M. Roggeman et Mme Van Camp.

002 à 004: Modification auteur.

005 et 006: Amendements.

007: Rapport.

**EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 juni 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de medewerking van Infrabel
en NMBS bij de realisatie van een netwerk
van fietssnelwegen**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN

*Zie:*Doc 55 **0944/ (2019/2020):**001: Voorstel van resolutie van de heer Roggeman en
mevrouw Van Camp.

002 tot 004: Wijziging indiener.

005 en 006: Amendementen.

007: Verslag.

**TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK**

02349

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

A. soulignant l'importance sociétale et les nombreux avantages du transfert modal en matière de mobilité, ainsi que la nécessité d'infrastructures supplémentaires pour les cyclistes afin de réaliser pleinement ce transfert;

B. renvoyant en particulier notamment à l'ambition de la Région flamande, des provinces, des villes et des communes flamandes de mettre en place un réseau de pistes cyclables rapides et à l'ambition de la Région wallonne, des provinces et des villes et communes wallonnes de réaliser un Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL et pré-RAVeL);

C. reconnaissant le rôle et la responsabilité cruciaux d'Infrabel et de la SNCB dans l'aménagement de ces pistes cyclables rapides RAVeL et pré-RAVeL;

D. soulignant que les objectifs opérationnels d'Infrabel et de la SNCB sont également des moyens et que la promotion du transfert modal constitue le but ultimement poursuivi;

E. soulignant qu'Infrabel et la SNCB détiennent leur patrimoine immobilier et l'exploitent pour le compte de l'État fédéral;

F. renvoyant à la résolution relative à l'amélioration des pistes cyclables d'accès aux gares (DOC 54 1253/006), qui a été adoptée le 25 février 2016 par la Chambre des représentants;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de souligner, auprès d'Infrabel et de la SNCB, la nécessité d'une coopération constructive avec d'autres autorités publiques en vue de la réalisation d'un réseau de pistes cyclables rapides et du RAVeL et pré-RAVeL ainsi que de l'infrastructure attenante telle que des parkings pour vélos, y compris la nécessité de la mise à disposition bienveillante des terrains nécessaires;

2. de veiller à ce que ces terrains soient mis à disposition de préférence par le biais de la constitution d'un droit réel ou de la conclusion d'un contrat d'occupation ou d'utilisation, et dans ce cas à titre gratuit ou, au besoin, contre une indemnité symbolique (par exemple d'un euro), les frais nécessaires à cette mise à disposition (arpentage, bornage, frais de transaction) pouvant quant à eux être mis à charge des autorités bénéficiaires;

3. de veiller à ce que les anciennes lignes ferroviaires désaffectées faute d'utilité ou les terrains adjacents aux lignes de chemin de fer, pour autant que la sécurisation

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

A. wijst op het maatschappelijke belang en de talloze voordelen van de modal shift in de mobiliteit en de nood aan bijkomende fietsinfrastructuur om deze ten volle te realiseren;

B. verwijst daarbij in het bijzonder naar onder meer de ambities van het Vlaamse Gewest, de Vlaamse provincies en de steden en gemeenten tot realisatie van een netwerk van fietssnelwegen, en de ambities van het Waalse Gewest, de Waalse provincies en de steden en gemeenten tot realisatie van een Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL en pré-RAVeL);

C. erkent de cruciale rol en verantwoordelijkheid van Infrabel en NMBS bij de aanleg van deze fietssnelwegen RAVeL en pré-RAVeL;

D. wijst erop dat ook operationele doelstellingen van Infrabel en NMBS een middel zijn en de bevordering van de modal shift het uiteindelijke doel is;

E. wijst erop dat Infrabel en NMBS hun vastgoed bezitten en exploiteren voor de Federale Staat;

F. verwijst naar de resolutie voor het verbeteren van de fietsverbindingen van en naar stations (DOC 54 1253/006) die op 25 februari 2016 werd aangenomen door de Kamer van volksvertegenwoordigers;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. bij Infrabel en NMBS aan te dringen op een constructieve samenwerking met andere overheden tot realisatie van het netwerk van fietssnelwegen en het RAVeL en pré-RAVeL, alsook van bijhorende infrastructuur zoals fietsstaplplaatsen, inclusief welwillende terbeschikkingstelling van de benodigde gronden;

2. er daarbij over te waken dat de benodigde gronden bij voorkeur ter beschikking worden gesteld door de vestiging van een zakelijk recht of bij bezettings- of gebruiksovereenkomst, en in dat geval "om niet" of desnoods tegen een vergoeding van symbolische waarde (één euro bijvoorbeeld); doch dat de noodzakelijke kosten die met de terbeschikkingstelling (opmeting, afpaling, transactiekosten) gepaard gaan daarentegen wél ten laste van de begunstigde overheid mogen worden gelegd;

3. erop toe te zien dat de voormalige en bij gebrek aan nut niet langer gebruikte spoorbeddingen of de aangrenzende terreinen, voor zover ze kunnen worden

des lieux soit possible, fassent l'objet d'une affectation à la mobilité douce dans le cadre d'un accord conclu avec les entités régionales;

4. de veiller à ce que, dans le cadre de la réalisation du réseau de pistes cyclables rapides, Infrabel et la SNCB n'imposent pas de conditions étrangères à la réalisation du réseau, comme par exemple l'approbation à accorder à des travaux d'infrastructure qui ne s'inscrivent pas dans le cadre de la réalisation du réseau;

5. d'inscrire ces recommandations parmi les obligations des contrats de gestion conclus avec respectivement Infrabel et la SNCB.

beveiligd, worden gebruikt voor zachte mobiliteit in het raam van een met de gewestelijke entiteiten te sluiten overeenkomst;

4. erop toe te zien dat Infrabel of NMBS in het kader van de realisatie van het netwerk van fietssnelwegen geen voorwaarden opleggen die losstaan van de realisatie van dat netwerk, zoals bijvoorbeeld de voorwaarde om goedkeuring te verlenen aan infrastructuurwerken die niet kaderen in de realisatie van het netwerk;

5. deze aanbevelingen bindend te verankeren in de beheerscontracten met respectievelijk Infrabel en NMBS.