

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} juillet 2020

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'avenir
de l'aéroport de Zaventem**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1355/ (2019/2020):**

001: Proposition de résolution de M. Francken et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 juli 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de toekomst
van de luchthaven in Zaventem**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1355/ (2019/2020):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Francken c.s.

02731

N° 1 DE MME **BURY** ET M. **VAN LOMMEL**

Considérant I (*nouveau*)

Compléter les considérants par un considérant I rédigé comme suit:

“I. constatant qu’au niveau des boutiques International Duty Free de Lagardère à Zaventem, près d’un emploi sur trois disparaît, soit 180 emplois;”

JUSTIFICATION

Les revers économiques ne touchent pas seulement *Swissport*, mais également d’autres entreprises qui opèrent dans l’aéroport ou qui gravitent autour de celui-ci.

Nr. 1 VAN MEVROUW **BURY** EN DE HEER **VAN LOMMEL**

Considerans I (*nieuw*)

De consideransen aanvullen met een considerans I, luidende:

“I. stelt vast dat bij de International Duty Free shops van Lagardère in Zaventem bijna één job op drie of 180 banen verdwijnen;”

VERANTWOORDING

Niet enkel *Swissport* maar ook andere bedrijven op en rond de luchthaven delen in de economische klappen.

Katleen BURY (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 2 DE MME BURY ET M. VAN LOMMELDemande 6 (*nouvelle*)

Compléter les demandes par une demande 6 rédigée comme suit:

“6. de parvenir à une répartition équitable des charges de l’aéroport puisqu’il existe également une répartition équitable des bénéfices;”

Nr. 2 VAN MEVROUW BURY EN DE HEER VAN LOMMELVerzoek 6 (*nieuw*)

De verzoeken aanvullen met een verzoek 6, luidende:

“6. te komen tot een eerlijke spreiding van de lasten van de luchthaven, aangezien er ook een eerlijke spreiding van de lusten van bestaat;”

Katleen BURY (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 3 DE MME **BURY** ET M. **VAN LOMMEL**Demande 7 (*nouvelle*)

Compléter les demandes par une demande 7 rédigée comme suit:

“7. de condamner le boycott délibéré de Zaventem en tant qu’aéroport national par la Région bruxelloise et de confirmer explicitement la volonté de maintenir son rôle d’aéroport national;”

Nr. 3 VAN MEVROUW **BURY** EN DE HEER **VAN LOMMEL**Verzoek 7 (*nieuw*)

De verzoeken aanvullen met een verzoek 7, luidende:

“7. de doelbewuste boycot van Zaventem als nationale luchthaven door het Brussels Gewest te veroordelen, en de wil om Zaventem als nationale luchthaven te behouden uitdrukkelijk te bevestigen;”

Katleen BURY (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 4 DE MME BURY ET M. VAN LOMMEL

Demande 4

Remplacer cette demande par la demande suivante:

“de s’atteler, en concertation avec les entités fédérées concernées, à la rédaction d’un plan d’avenir pour l’aéroport de Zaventem, qui doit trouver le juste équilibre entre la viabilité économique de l’aéroport, la viabilité environnementale et sanitaire et les droits des riverains, en s’intéressant à toutes les entreprises de transport aérien en ce qui concerne les passagers, le cargo et les services d’appui, qui oeuvrent chaque jour au développement de ce moteur économique crucial, et de rejeter définitivement l’allongement éventuel de la piste 25L.”

JUSTIFICATION

En tant qu’aéroport national, Zaventem joue un rôle majeur pour l’économie de toutes les régions du pays et est également un important pourvoyeur d’emplois pour la population du Brabant flamand, du Brabant wallon et de Bruxelles. Une répartition équilibrée des charges est donc on ne peut plus logique. Dans ce cadre, les actions de boycott ciblées émanant essentiellement de la Région bruxelloise sont incompréhensibles.

Nous demandons aussi que le gouvernement fédéral s’oppose à un allongement éventuel de la piste 25L au détriment de la zone d’habitations de Erps-Kwerps et Humelgem.

Nr. 4 VAN MEVROUW BURY EN DE HEER VAN LOMMEL

Verzoek 4

Dit verzoek aanvullen met de volgende woorden:

“en de mogelijke verlenging van baan 25L definitief af te wijzen.”

VERANTWOORDING

Als nationale luchthaven is Zaventem belangrijk voor de economie van alle gewesten van het land, en geldt het tevens als belangrijke werkgever voor de bevolking van Vlaams-Brabant, Waals-Brabant en Brussel. Een evenwichtige spreiding van de lasten is dan ook niet meer dan logisch. In dat kader zijn de doelbewuste boycotacties uit voornamelijk het Brussels Gewest onbegrijpelijk.

We vragen dan ook dat de federale regering zich verzet tegen een eventuele verlenging van piste 25L ten koste van woongebied in Erps-Kwerps en Humelgem.

Katleen BURY (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)