

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 juin 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative à la stimulation du déploiement de la technologie de l'hydrogène en vue de promouvoir le stockage de l'énergie et l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur énergétique souple

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 1603/ (2020/2021):
001: Proposition de résolution de M. Van Lommel et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 juni 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

houdende het stimuleren van de uitrol van waterstoftechnologie ter bevordering van de energieopslag en het gebruik van waterstof als flexibele energiedrager

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 1603/ (2020/2021):
001: Voorstel van resolutie van de heer Van Lommel c.s.

04826

N° 1 DE M. VAN LOMMEL

Demande 11

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“11. de stimuler le déploiement de stations à hydrogène en vue du transport par voiture, par bus et par camion;”

JUSTIFICATION

Le présent amendement précise la demande formulée antérieurement.

Nr. 1 VAN DE HEER VAN LOMMEL

Verzoek 11

Dit verzoek vervangen als volgt:

“11. de uitrol van waterstofstations te stimuleren, met oog op het vervoer door personenwagens, busvervoer en vrachtwagens;”

VERANTWOORDING

Dit amendement verduidelijkt het eerder geformuleerde verzoek.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 2 DE M. VAN LOMMELDemande 13 (*nouvelle*)**Insérer une demande 13 rédigée comme suit:**

“13. d'accorder une attention particulière aux secteurs qu'il est difficile d'électrifier (comme certaines industries et la navigation) et aux moyens de transport, comme le transport lourd et les bus, qui requièrent une densité énergétique élevée et pour lesquels la capacité de chargement et la distance sont importantes;”

JUSTIFICATION

Cette demande ne nécessite pas d'autre explication et résulte des auditions.

Nr. 2 VAN DE HEER VAN LOMMELVerzoek 13 (*nieuw*)**Een verzoek 13 invoegen, luidende:**

“13. bijzondere aandacht te hebben voor moeilijk te elektrificeren sectoren (zoals bepaalde industrieën en scheepvaart) en vervoersmodi zoals zwaar vervoer en bussen, waarbij hoge energiedichtheid een noodzakelijke vereiste is en waar het laadvermogen en de afstand van belang zijn;”

VERANTWOORDING

Dit bijkomend verzoek behoeft geen verdere toelichting en spruit voort uit de hoorzittingen.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 3 DE M. VAN LOMMELDemande 14 (*nouvelle*)**Insérer une demande 14 rédigée comme suit:**

“14. en concertation avec les gouvernements régionaux, d'oeuvrer au développement d'une dorsale H₂ et CO₂ en vue d'une réutilisation maximale de l'infrastructure de gaz naturel et d'une infrastructure de réception pour l'hydrogène et les produits dérivés;”

JUSTIFICATION

Cette demande supplémentaire ne nécessite pas d'autre explication et résulte des auditions et d'études.

Nr. 3 VAN DE HEER VAN LOMMELVerzoek 14 (*nieuw*)**Een verzoek 14 invoegen, luidende:**

“14. in overleg met de gewestregeringen in te zetten op de uitbouw van een H₂- en CO₂-backbone met het oog op een maximaal hergebruik van de aardgasinfrastructuur en ontvangende infrastructuur voor waterstof en afgelide producten;”

VERANTWOORDING

Dit bijkomend verzoek behoeft geen verdere toelichting en spruit voort uit de hoorzittingen en studies.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 4 DE M. VAN LOMMEL

Considérant R (*nouveau*)

Insérer un considérant R rédigé comme suit:

“R. vu l'étude présentée le 18 mai dernier concernant le rôle des gaz décarbonisés et neutres dans la transition énergétique; cette étude indique que ce pays a tous les atouts en main pour devenir la plaque tournante de l'hydrogène en Europe et que l'hydrogène joue un rôle essentiel dans la décarbonisation de l'industrie lourde;”

JUSTIFICATION

L'étude présentée, qui a été réalisée par Deloitte à la demande des services publics fédéraux, est une réflexion importante qui doit être intégrée dans la présente résolution.

Nr. 4 VAN DE HEER VAN LOMMEL

Considerans R (*nieuw*)

Een considerans R. invoegen, luidende:

“R. gelet op de voorgestelde studie van 18 mei jl. over de rol van koolstofarme en neutrale gassen in de energietransitie; deze studie haalt aan dat dit land alle troeven in handen heeft om een belangrijke waterstofhub in Europa te worden en waterstof een cruciale rol speelt in het decarboniseren van zware industrie;”

VERANTWOORDING

De voorgestelde studie die door Deloitte op vraag van de federale overhedsdiensten werd uitgevoerd is een belangrijke overweging die moet worden meegenomen in deze resolutie.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 5 DE M. VAN LOMMELDemande 15 (*nouvelle*)**Insérer une demande 15 rédigée comme suit:**

"15. de prendre une initiative afin de donner une vue précise des compétences des gouvernements fédéraux et régionaux;"

JUSTIFICATION

Eu égard à la répartition compliquée des compétences dans ce pays, il subsiste beaucoup de zones d'ombre. C'est en raison de cette répartition des compétences qu'un groupe de travail baptisé "Hydrogène et stockage" a été créé au sein du groupe ENOVER – l'organe de concertation entre l'autorité fédérale et les régions dans le domaine de l'énergie. Ce groupe de travail a pour objectif d'échanger des informations concernant le développement régional, national et international de l'utilisation de l'hydrogène comme vecteur énergétique et, si nécessaire, d'assurer la coordination des politiques régionales et de la politique fédérale.

Nr. 5 VAN DE HEER VAN LOMMELVerzoek 15 (*nieuw*)**Een verzoek 15 invoegen, luidende:**

"15. een initiatief te nemen om een duidelijk beeld te scheppen over de bevoegdheden voor de federale en de gewestregeringen;"

VERANTWOORDING

Gelet op de moeilijke bevoegdheidsverdelingen in dit land, zijn er nog steeds heel wat onduidelijkheden. Wegens die bevoegdheidsverdeling werd binnen de groep ENOVER – het overlegorgaan tussen de federale overheid en de gewesten op het vlak van energie – een werkgroep opgericht onder de naam "Waterstof en opslag". Deze werkgroep heeft tot doel informatie-uitwisseling betreffende de gewestelijke, nationale en internationale ontwikkeling van het gebruik van waterstof als energiedrager alsook, waar nodig, coördinatie van het regionaal en het federaal beleid.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 6 DE M. VAN LOMMEL

Considérant S (*nouveau*)

Insérer un considérant S rédigé comme suit:

“S. vu l'étude prospective concernant la sécurité d'approvisionnement en gaz naturel à l'horizon 2030-2035 du 28 mars dernier;”

JUSTIFICATION

L'étude présentée, qui a été réalisée par le SPF Économie avec la collaboration du Bureau fédéral du plan, de la CREG et de Fluxys, est une réflexion qui doit être intégrée dans la présente résolution.

Nr. 6 VAN DE HEER VAN LOMMEL

Considerans S (*nieuw*)

Een considerans S. invoegen, luidende:

“S. gelet op de prospectieve studie over de aardgasbevoorradingsszekerheid tot 2030-2035 van 28 maart jl;”

VERANTWOORDING

De voorgestelde studie van de FOD Economie in samenwerking met het Federaal Planbureau, de CREG en Fluxys is een overweging die moet worden meegenomen in deze resolutie.

Reccino VAN LOMMEL (VB)

N° 7 DE M. VAN LOMMEL

Considérant T (*nouveau*)

Insérer un considérant T rédigé comme suit:

"T. vu le récent rapport de BloombergNEF, qui indique que le prix de l'hydrogène vert produit par électrolyse de l'eau à l'aide d'électricité renouvelable diminuera fortement au cours des prochaines années;"

JUSTIFICATION

Selon ce rapport, le prix de l'énergie solaire aurait baissé au cours des deux années écoulées et l'on s'attend à ce que le prix de la production d'hydrogène vert diminue de 85 % d'ici 2050. Le rapport indique aussi que le prix de l'hydrogène vert sera inférieur à celui de l'hydrogène bleu en 2030.

Nr. 7 VAN DE HEER VAN LOMMEL

Considerans T (*nieuw*)

Een considerans T. invoegen, luidende:

"T. gelet op het recent rapport van BloombergNEF dat stelt dat de prijs van groene waterstof geproduceerd door elektrolyse van water met behulp van hernieuwbare elektriciteit in de komende jaren sterk zal dalen;"

VERANTWOORDING

Volgens dit rapport zou de prijs van zonne-energie in de afgelopen twee jaar goedkoper geworden zijn en verwacht men dat de prijs van de productie van groene waterstof tegen 2050 zal dalen met 85 %. Ook wordt gesteld dat de prijs van groene waterstof in 2030 goedkoper zal zijn dan die van blauwe waterstof.

Reccino VAN LOMMEL (VB)