

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mai 2021

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à accroître la sécurité
aux passages à niveau**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1640/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de Mme Buyst et MM. Parent et
Vandenbroucke.

002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 mei 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verhogen van de veiligheid
aan spoorwegovergangen**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1640/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heren Parent en
Vandenbroucke.

002: Amendementen.

04535

N° 4 DE MME VINDEVOGHEL

Demande 6

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“6. de mettre en œuvre davantage de contrôles policiers afin qu’on puisse surveiller plus strictement le franchissement des passages à niveau fermés;”

JUSTIFICATION

L’installation de caméras ANPR aux passages à niveau n’a encore permis d’empêcher aucun accident. Selon une réponse fournie par Infrabel à notre groupe, à la suite de l’audition sur cette proposition de résolution, aucun effet positif sur la sécurité n’a encore pu être démontré aux passages à niveau déjà équipés de caméras ANPR. Les caméras ANPR ne sont pas conçues pour sécuriser les passages à niveau.

Nr. 4 VAN MEVROUW VINDEVOGHEL

Verzoek 6

Dit verzoek vervangen als volgt:

“6. door de inzet van politiecontroles strenger toe te zien op het oversteken van gesloten spoorwegovergangen;”

VERANTWOORDING

Het gebruik van ANPR-camera’s aan spoorwegovergangen hebben nog geen enkel ongeval kunnen voorkomen. In een antwoord van Infrabel aan onze fractie, na de hoorzitting over dit voorstel tot resolutie, konden er geen positieve effecten op de veiligheid worden aangetoond op de reeds met ANPR camera’s uitgeruste spoorwegovergangen. ANPR camera’s zijn niet gemaakt om spoorwegovergangen te beveiligen.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)

N° 5 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Considérant F

Remplacer ce considérant par ce qui suit:

“F. soulignant l’importance d’une vision intégrale de la sécurité routière autour des chemins de fer, la sécurité du réseau ferroviaire étant mise en balance avec la sécurité routière sur le réseau routier sous-jacent;”

JUSTIFICATION

Les auditions ont clairement montré que la fermeture d’un passage à niveau a également un impact sur la sécurité routière sur le réseau routier sous-jacent. Il est important que cet impact soit également reconnu lorsque l’on envisage de fermer un passage à niveau.

Nr. 5 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Considerans F

Deze considerans vervangen als volgt:

“F. benadrukt het belang van een integrale visie op verkeersveiligheid rond spoorwegen, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen de veiligheid op het spoorwegennetwerk en de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet;”

VERANTWOORDING

Uit de hoorzittingen bleek duidelijk dat het sluiten van een overweg ook een impact heeft op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet. Het is belangrijk dat bij afwegingen voor het sluiten van een overweg ook deze impact mee wordt onderkend.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 6 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Considérant G (*nouveau*)

Ajouter un considérant G rédigé comme suit:

“G. vu la résolution relative à la participation d’Infrabel et de la SNCB à la réalisation d’un réseau de pistes cyclables rapides, adoptée par la Chambre le 4 juin 2020;”

JUSTIFICATION

Le 4 juin 2020, la Chambre des représentants a adopté une résolution relative à la participation d’Infrabel et de la SNCB à la réalisation d’un réseau de pistes cyclables rapides. Cette résolution souligne essentiellement que les autorités locales et Infrabel doivent collaborer à la réalisation de pistes cyclables rapides le long des chemins de fer. Selon cette résolution, la collaboration d’Infrabel ne peut pas être subordonnée à l’imposition de conditions (comme l’approbation d’un objectif pour la suppression de passages à niveau).

Nr. 6 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Considerans G (*nieuw*)

Een considerans G invoegen, luidende:

“G. rekening houdend met de resolutie betreffende de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen die door de Kamer van volksvertegenwoordigers werd aangenomen op 4 juni 2020;”

VERANTWOORDING

De Kamer van volksvertegenwoordigers keurde op 4 juni 2020 een resolutie goed betreffende de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen. Essentieel in deze resolutie is dat lokale besturen en Infrabel op een goede manier moeten samenwerken voor de realisatie van fietssnelwegen langs spoorwegen. Het opleggen van voorwaarden (zoals het goedkeuren van een streefbeeld voor het wegwerken van overwegen) mag volgens deze resolutie niet als voorwaarde worden opgelegd voor de medewerking van Infrabel.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 7 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Considérant H (*nouveau*)

Insérer un considérant H rédigé comme suit:

“H. faisant observer que des interventions à moindre coût, consistant par exemple à fermer un passage à niveau existant au trafic motorisé, peuvent améliorer la sécurité ferroviaire et favoriser les modes de transport durables.”

Nr. 7 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Considerans H (*nieuw*)

Een considerans H invoegen, luidende:

“H. wijst erop dat goedkope ingrepen zoals het afsluiten van een bestaande overweg voor gemotoriseerd verkeer ook een positieve impact heeft op spoorveiligheid en op de duurzame vervoersmodi.”

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 8 DE MME BUYST ET CONSORTS

Demande 1

Remplacer les mots “et de faire en sorte que plus personne n’y perde la vie en 2035” **par les mots** “*d’élaborer une stratégie en vue de réduire à zéro le nombre d’accidents aux passages à niveau, conformément au cadre européen en matière de sécurité routière*”.

JUSTIFICATION

Un risque zéro est également l’objectif poursuivi par la campagne “Vision zéro” Si la sécurité routière au sein de l’Union européenne s’est fortement améliorée au cours de ces dernières décennies (et que le réseau routier européen est le plus sûr du monde), le nombre de tués ou de blessés sur les routes reste encore beaucoup trop élevé.

C’est pourquoi l’UE a opté, à travers sa campagne Vision Zéro et Système sûr, pour une approche qui pose pour principe qu’il ne doit plus y avoir le moindre tué ni le moindre blessé grave sur le réseau routier européen.

Nr. 8 VAN MEVROUW BUYST c.s.

Verzoek 1

De woorden “naar nul dodelijke slachtoffers tegen 2035” **vervangen door de woorden** “*een strategie uit te werken om tot nul ongevallen voor overwegen te komen, zoals gedefinieerd in het Europees kader van verkeersveiligheidsdoelstellingen*”.

VERANTWOORDING

Nulrisico is ook het streefdoel van “*Vision Zero*”. Hoewel de verkeersveiligheid in de Europese Unie in de afgelopen decennia sterk is verbeterd (en de Europese wegen de veiligste in de wereld zijn), is het aantal doden en gewonden in het verkeer nog steeds veel te hoog.

Daarom heeft de EU met haar “*Vision Zero*” en “*Safe System*” gekozen voor een aanpak die ertoe moet leiden dat er geen ernstige of dodelijk ongevallen meer plaatsvinden op de Europese wegen.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 9 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Demande 2

Remplacer les mots “de la réalité locale” **par les mots** “*de l’amélioration potentielle de la sécurité aux passages à niveau et de son impact sur la sécurité routière du réseau routier secondaire*”.

JUSTIFICATION

Les auditions ont clairement montré que la fermeture d’un passage à niveau a également un impact sur la sécurité routière du réseau routier secondaire. Il est important que cet impact soit également reconnu lorsque l’on envisage de fermer un passage à niveau.

Nr. 9 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Verzoek 2

De woorden “lokale realiteit” **vervangen door de woorden** “*potentiële verbetering van de veiligheid op de overweg en de impact op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet*”.

VERANTWOORDING

Uit de hoorzittingen bleek duidelijk dat het sluiten van een overweg ook een impact heeft op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet. Het is belangrijk dat bij afwegingen voor het sluiten van een overweg ook deze impact mee wordt onderkend.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 10 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Demande 2/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 2/1 rédigée comme suit:**

“2/1. d’inviter Infrabel à ne fermer un passage à niveau que si l’impact de sa fermeture sur la sécurité ferroviaire et sur la sécurité du trafic sur le réseau routier affecté est globalement positif ou si cet objectif peut être atteint en prenant des mesures d’accompagnement;”

JUSTIFICATION

Il est clairement ressorti des auditions que la fermeture d’un passage à niveau a également un impact sur la sécurité du trafic sur le réseau routier affecté. Il importe de tenir également compte de cet impact lorsqu’il est envisagé de fermer un passage à niveau.

Nr. 10 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Verzoek 2/1 (*nieuw*)**Een verzoek 2/1 invoegen, luidende:**

“2/1. Infrabel op te dragen enkel over te gaan tot het afsluiten van een overweg als de impact op de spoorwegveiligheid en de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet globaal positief is of wanneer dit door middel van begeleidende maatregelen kan worden gerealiseerd;”

VERANTWOORDING

Uit de hoorzittingen bleek duidelijk dat het sluiten van een overweg ook een impact heeft op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet. Het is belangrijk dat bij afwegingen voor het sluiten van een overweg ook deze impact mee wordt onderkend.

Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 11 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 3

Remplacer les mots “SPF Mobilité” par les mots “Service de Sécurité et d’Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF)”.

JUSTIFICATION

Le suivi annuel des chiffres des accidents survenus aux passages à niveau relève de la compétence de l’instance de sécurité nationale (SSICF) et non de la compétence du SPF Mobilité.

Nr. 11 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 3

De woorden “FOD Mobiliteit” vervangen door de woorden “Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS)”.

VERANTWOORDING

De jaarlijkse opvolging van de ongevallencijfers aan overgangen behoort niet tot de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit, maar van de nationale veiligheidsinstantie (DVIS).

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 12 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 4

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“4. de faciliter les solutions innovantes visant à accroître la sécurité aux passages à niveau en révisant la réglementation en vigueur;”

JUSTIFICATION

Le champ d’application de cette demande est élargi pour permettre un renforcement effectif de la sécurité.

Nr. 12 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 4

Dit verzoek vervangen als volgt:

“4. innovatieve oplossingen inzake het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen faciliteren door de geldende reglementering te herzien;”

VERANTWOORDING

De scope van dit verzoek wordt uitgebreid zodat er een effectieve verhoging van de veiligheid mogelijk wordt.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 13 DE MME VERHAERT ET CONSORTS

Demande 6

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“6. de mettre en œuvre davantage de contrôles policiers afin de pouvoir surveiller plus strictement le franchissement des passages à niveau encombrés et fermés;”

Nr. 13 VAN MEVROUW VERHAERT c.s.

Verzoek 6

Dit verzoek vervangen als volgt:

“6. door de politiecontroles te verhogen, strenger toe te zien op het oversteken van belemmerde en gesloten spoorwegovergangen;”

Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 14 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 7

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“7. d’imposer à Infrabel de collaborer d’une manière constructive avec les gestionnaires de voirie, les riverains, les agriculteurs et les associations de promeneurs et de cyclistes en vue d’améliorer la sécurité aux passages à niveau en les consultant activement et en les associant à l’ensemble du processus à un stade très précoce, et d’inscrire cette obligation dans le prochain contrat de gestion;”

JUSTIFICATION

La concertation pourrait être améliorée en prévoyant cette obligation dans le contrat de gestion.

Nr. 14 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 7

Dit verzoek vervangen als volgt:

“7. Infrabel op te leggen op een constructieve manier met wegbeheerders, buurtbewoners, landbouwers en wandel- en fietsverenigingen samen te werken bij het verbeteren van de veiligheid aan spoorwegovergangen door hen ruim vooraf actief te consulteren en te betrekken in het hele traject, dit wordt verankerd in de volgende beheersovereenkomst;”

VERANTWOORDING

Door het vastleggen in de beheersovereenkomst kan het overleg worden verbeterd.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 15 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 8

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“8. de revoir la procédure de fermeture des passages à niveau en établissant un cadre légal permettant de mieux définir leur fermeture, d’y associer notamment les autorités locales et les riverains, et de tenir compte des intérêts sociétaux;”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’une des conclusions des auditions.

Nr. 15 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 8

Dit verzoek vervangen als volgt:

“8. de procedure tot het afsluiten van spoorwegovergangen te herzien door een wettelijk kader te bieden om het afsluiten van overwegen beter te definiëren, om onder meer lokale overheden en inwoners bij dit proces te betrekken en maatschappelijke belangen mee in acht te nemen;”

VERANTWOORDING

Dit was één van de conclusies die uit de hoorzittingen naar voor kwam.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 16 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 10 (*nouvelle*)**Insérer une demande 10 rédigée comme suit:**

“de soutenir Infrabel dans sa recherche d’alternatives à la fermeture complète des passages à niveau comme l’aménagement de passages à niveau réservés aux cyclistes et aux piétons.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’une des conclusions des auditions.

Nr. 16 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 10 (*nieuw*)**Een verzoek 10 invoegen, luidende:**

“10. Infrabel te steunen in zijn zoektocht naar alternatieve oplossingen voor de volledige sluiting van overwegen, zoals de aanleg van overwegen die voorbehouden zijn voor fietsers en voetgangers.”

VERANTWOORDING

Dit was één van de conclusies die uit de hoorzittingen naar voor kwam.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Vincent SCOURNEAU (MR)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

N° 17 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 3

Remplacer les mots “SPF Mobilité responsable” **par les mots** “*SPF Mobilité et le Service de Sécurité et d’Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) responsables*”.

JUSTIFICATION

Le suivi annuel des chiffres des accidents survenus aux passages à niveau relève également de la compétence de l’instance de sécurité nationale (SSICF).

Nr. 17 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 3

De woorden “FOD Mobiliteit” **vervangen door de woorden** “*FOD Mobiliteit en Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS)*”.

VERANTWOORDING

De jaarlijkse opvolging van de ongevallencijfers aan overgangen behoort eveneens tot de bevoegdheid van de nationale veiligheidsinstantie (DVIS).

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Laurence ZANCHETTA (PS)
Vincent SCOURNEAU (MR)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Jef VAN den BERGH (CD&V)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)

**N° 18 DE MM. ROGGEMAN ET RASKIN ET
MME GIJBELS**

Demande 8/1 (*nouvelle*)

Insérer une demande 8/1 rédigée comme suit:

“8/1. de créer un cadre légal clair pour la suppression des passages à niveau qui garantisse la prise en compte des différents intérêts sociétaux, Infrabel n’étant plus exclusivement compétente pour décider de la fermeture d’un passage à niveau;”

JUSTIFICATION

Aujourd’hui, Infrabel décide elle-même de la fermeture éventuelle d’un passage à niveau, alors qu’elle est également partie prenante sur le plan financier. Infrabel est à la fois juge et partie dans la décision de fermer un passage à niveau. Par conséquent, la décision de fermer un passage à niveau doit être prise d’une manière qui garantisse la prise en compte des différents intérêts sociétaux. On pourrait envisager comme instruments l’attribution de la compétence en matière de fermeture à un organisme tiers, ainsi que la création d’une base légale conférant un droit de codécision à l’autorité locale et/ou au gestionnaire de voirie.

**NR.18 VAN DE HEREN ROGGEMAN EN RASKIN
EN MEVROUW GIJBELS**

Verzoek 8/1 (*nieuw*)

Een verzoek 8/1 invoegen, luidende:

“8/1. een helder wettelijk kader te creëren voor het afschaffen van spooroverwegen, dat garandeert dat diverse maatschappelijke belangen in acht worden genomen, waarbij de bevoegdheid tot sluiten niet langer exclusief berust bij Infrabel;”

VERANTWOORDING

Vandaag beslist Infrabel zelf over de eventuele afsluiting van een overweg, terwijl het financieel belanghebbend is. In de besluitvorming over afsluiting van een overweg is Infrabel zowel rechter als partij. Daarom dient de beslissing tot afsluiten van een overweg tot stand te komen op een manier die garandeert dat de verscheidene maatschappelijke belangen in acht genomen worden. Mogelijke instrumenten zijn zowel de toewijzing van de bevoegdheid tot afsluiten aan een derde instantie, als de creatie van een wettelijke basis voor het medebeslissingsrecht van het lokaal bestuur en/of wegbeheerder.

Tomas ROGGEMAN (N-VA)
Wouter RASKIN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)

N° 19 DE MM. **ROGGEMAN ET RASKIN ET MME GIJBELS**
(sous-amendement à l'amendement n° 9)

Demande 2

Remplacer les mots “de la réalité locale” **par les mots** “*de la réalité locale et de l'amélioration potentielle de la sécurité aux passages à niveau, ainsi que de son impact sur la sécurité routière du réseau routier secondaire*”.

JUSTIFICATION

Outre la sécurité (routière), la réalité locale en matière de désenclavement, d'accessibilité et de fluidité du trafic doit également être prise en compte lorsqu'il s'agit d'évaluer l'opportunité de supprimer ou non des passages à niveau.

Nr. 19 VAN DE HEREN **ROGGEMAN EN RASKIN EN MEVROUW GIJBELS**
(subamendement op amendement nr. 9)

Verzoek 2

De woorden “lokale realiteit” **vervangen door de woorden** “*lokale realiteit en potentiële verbetering van de veiligheid op de overweg en de impact op de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet*”.

VERANTWOORDING

De lokale realiteit rond ontsluiting, bereikbaarheid en verkeersdoorstroming dient naast de (verkeers)veiligheid ook in aanmerking te worden genomen bij de beoordeling rond het al dan niet afschaffen van overwegen.

Tomas ROGGEMAN (N-VA)
Wouter RASKIN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)