

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 octobre 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière et
de l'usage de la voie publique
en vue de permettre au transport scolaire
de personnes handicapées
d'emprunter les voies réservées
aux transports en commun**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1770/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de loi de Mme Zanchetta et consorts.
- 002: Amendement.
- 003: Avis du Conseil d'État.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 oktober 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg,
teneinde de aan het openbaar vervoer
voorbehouden beddingen
open te stellen voor het schoolvervoer
van leerlingen met een beperking**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1770/ (2020/2021):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Zanchetta c.s.
- 002: Amendement.
- 003: Advies van de Raad van State.

05431

N° 2 DE MADAME ZANCHETTA ET CONSORTS

Art. 2

Compléter cet article par les mots:*“et signalés par le symbole suivant:*

”

JUSTIFICATION

Par cet amendement, les auteurs visent à créer une reconnaissance visuelle directe des transports d'élèves handicapés qui seront signalés à la fois par le panneau visé à l'article 39*bis* et, suite à l'adoption de cet amendement, par le symbole visé.

Cela permettra aux autorités de contrôler plus aisément l'usage des sites propres par les véhicules autorisés.

Laurence ZANCHETTA (PS)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Jef VAN den BERGH (CD&V)

Nr. 2 VAN MEVROUW ZANCHETTA c.s.

Art. 2

Dit artikel aanvullen als volgt:*“en aangegeven met het hiernavolgende symbool:*

”

VERANTWOORDING

Met dit amendement beogen de indieners een rechtstreekse visuele herkenning tot stand te brengen voor het vervoer van leerlingen met een beperking. Zulk vervoer zal kenbaar worden gemaakt aan de hand van het in artikel 39*bis* vermelde bord, alsook, na de goedkeuring van dit amendement, aan de hand van het voormelde symbool.

Zodoende kunnen de toezichhoudende autoriteiten gemakkelijker vaststellen of de eigen rijvakken wel degelijk door daartoe gemachtigde voertuigen worden gebruikt.

N° 3 DE MADAME ZANCHETTA ET CONSORTS

Art. 2/1 (nouveau)

Insérer un article 2/1 rédigé comme suit:

“Art. 2/1. Par “affectés” tel qu’employé au précédent alinéa, il y a lieu d’entendre le fait d’utiliser un moyen de transport spécifiquement en raison du handicap de ses passagers, quel que soit les formes de handicap ou le cadre scolaire.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à préciser l’intention des auteurs de la proposition à la suite des avis reçus. L’objectif est d’offrir une facilité de déplacement aux enfants qui, en raison de leurs handicaps, ne peuvent emprunter les transports publics et donc les sites propres qui sont réservés à ces transports. Le transport scolaire doit avoir été organisé en raison du handicap des passagers. *A contrario*, si un transport scolaire transporte plusieurs enfants dont un qui souffre d’un handicap, ce transport n’entre pas dans le champ d’application de la proposition de loi puisque dans ce cas, la discrimination entre enfants n’existe pas.

Par ailleurs, le type d’établissement scolaire importe peu. Il ne doit pas être un établissement spécialisé.

Laurence ZANCHETTA (PS)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)
Emmanuel BURTON (MR)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Jef VAN den BERGH (CD&V)

Nr. 3 VAN MEVROUW ZANCHETTA c.s.

Art. 2/1 (nieuw)

Een artikel 2/1 invoegen, luidende:

“Art. 2/1. Het in het voorgaande lid bedoelde schoolvervoer van personen met een handicap houdt in dat een vervoermiddel specifiek wordt gebruikt wegens de handicap van de passagiers ervan, ongeacht de aard van de handicap of van het onderwijs.”

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt naar aanleiding van de ontvangen adviezen de bedoeling van de indieners te verduidelijken. Het is de bedoeling betere verplaatsingsmogelijkheden aan te bieden aan de kinderen die wegens hun handicap geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, en dus evenmin van de voor dergelijk vervoer voorbehouden eigen rijvakken. Het schoolvervoer moet georganiseerd zijn wegens de handicap van de passagiers. *A contrario* valt schoolvervoer van meerdere kinderen van wie één kind een handicap heeft niet onder het toepassingsgebied van het wetsvoorstel, aangezien in dat geval geen sprake is van discriminatie tussen kinderen.

Voorts heeft het type van onderwijsinstelling weinig belang. Het hoeft dus niet om een gespecialiseerde instelling te gaan.