

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 février 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux retards et au surcoût
considérables des travaux de rénovation
de la gare de Mons**

(déposée par
Mme Maria Vindevoghel et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 februari 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de aanzienlijke meerkosten
en vertragingen van de renovatiewerken
aan het treinstation te Bergen**

(ingediend door
mevrouw Maria Vindevoghel c.s.)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La gare de Mons accueille chaque jour 10 000 voyageurs. Il s'agit de la cinquième gare de Wallonie et de la seizième de Belgique.

Force est toutefois de constater que cette gare est aujourd'hui réduite à l'état de chantier – un chantier pratiquement à l'arrêt. Des escaliers en béton mènent à des plateformes inaccessibles, les passagers sont contraints d'emprunter une passerelle branlante pour traverser les voies et les guichets sont logés dans des conteneurs.

La ville de Mons a lancé en 2006 un concours pour la construction d'une passerelle piétonne au-dessus des voies, l'idée était de préserver le bâtiment de la gare de l'époque. Ce concours a été remporté par l'architecte de renommée mondiale Calatrava. Le coût des travaux était alors estimé à 37 millions d'euros.

En 2008, le projet de rénovation a été radicalement modifié sans qu'une nouvelle adjudication publique soit lancée. Le nouveau projet prévoyait en sus de l'installation d'une passerelle piétonne la construction d'une toute nouvelle gare. Le coût de ce projet était estimé à l'époque à 205 millions d'euros. Il était prévu que les travaux soient achevés en 2015, année où Mons deviendrait capitale européenne de la culture. Le coût du projet était réparti entre la SNCB, Infrabel, le Tec et la ville de Mons.

Pour mener à bien ce projet, il a été fait appel à Eurogare, un bureau d'études de la SNCB spécialement créé pour gérer les grands chantiers ferroviaires. Or, Eurogare est aujourd'hui en voie d'extinction et la seule mission dont elle est encore chargée est de mener à bien le chantier de la gare de Mons. Eurogare est détenue à 75 % par la SNCB et à 25 % par la Société régionale d'investissement de Wallonie.

Les travaux ont été maintes fois retardés. En 2015, la SNCB a rompu son contrat avec l'entrepreneur italien Cordiola, qui était responsable de la passerelle piétonne métallique de 180 mètres de long enjambant les voies et de la production et du montage des quais.

L'entrepreneur espagnol Emesa et l'entrepreneur portugais Martifer ont ensuite été approchés. Aucun de ces entrepreneurs spécialisés ne s'est révélé en mesure de mener à bien les travaux. Les contrats ont été annulés à

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het treinstation van Bergen telt dagelijks 10 000 reizigers. Het gaat hier om het vijfde grootste station in het Waals gewest, het zestiende van België.

Wie vandaag gebruik maakt van het station, bevindt zich op een bouwterrein waar weinig gebeurt. Betonnen trappen leiden naar ontoegankelijke platforms, een gammele voetgangersbrug brengt de reizigers over de sporen en de loketten huizen in containers.

De stad Bergen schreef in 2006 een wedstrijd uit met als doel, het bouwen van een voetgangersbrug over de sporen met behoud van het huidige stationsgebouw. De wedstrijd werd gewonnen door de wereldbepaalde architect Calatrava. De kosten hiervoor werden toen geraamd op 37 miljoen euro.

In 2008 is het renovatieproject te Bergen radicaal gewijzigd zonder een nieuwe openbare aanbesteding in te dienen. Het nieuwe project omvatte naast een voetgangersbrug nu ook een gloednieuw station. De kosten voor het nieuwe project werden toen geraamd op 205 miljoen euro. De werken moesten klaar zijn in 2015, het jaar dat Bergen Culturele Hoofdstad van Europa werd. De kosten voor het project worden verdeeld onder de NMBS, Infrabel, Tec en de stad Bergen.

Om het project tot een goed einde te brengen doet men een beroep op Eurogare, een NMBS-studiebureau speciaal opgericht om grote treinwerven in goede banen te leiden. Vandaag zit Eurogare in een uitdooftscenario en heeft als enige nog lopende opdracht de stationswerf te Bergen tot een goed einde te brengen. Eurogare is voor 75 % in eigendom van de NMBS en voor 25 % in eigendom van de Waalse Gewestelijke Investeringsmaatschappij.

De werken liepen keer op keer vertraging op. In 2015 verbrak de NMBS het contract met de Italiaanse aannemer Cordiola, die verantwoordelijk was voor de 180 meter lange metalen voetgangersbrug over de sporen en voor de productie en montage van de perrons.

Vervolgens passeerden nog een Spaanse aannemer Emesa en een Portugese aannemer Martifer de revue. Geen van deze gespecialiseerde aannemers bleek in staat om de werken alsnog tot een goed einde te

chaque fois, avec toutes les conséquences financières qui s'ensuivent.

La SNCB a alors attribué un nouveau contrat à un consortium composé des entreprises belges CIT Blaton, BPC Hainaut et CFE. Cette collaboration a également échoué à la fin de 2018. Le consortium de construction belge règle actuellement ses différends avec la SNCB devant le tribunal.

La rénovation de la gare s'éternise, tandis que les coûts continuent d'augmenter. Pendant ce temps, les passagers des trains sont abandonnés à leur sort. Les voyageurs méritent mieux.

brengen. De contracten werden telkens ontbonden, met alle financiële gevolgen vandien.

De NMBS gunde daarop een nieuw contract aan een consortium rond de Belgische bedrijven CIT Blaton, BPC Hainaut en CFE. Ook die samenwerking liep eind 2018 stuk. Het Belgische bouwconsortium vecht momenteel haar geschillen met de NMBS uit voor de rechtbank.

De vernieuwing van het station blijft aanslepen, terwijl de kosten blijven oplopen. Ondertussen blijven de treinreizigers in de kou staan. De reizigers verdienen beter.

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)
Raoul HEDEBOUW (PVDA-PTB)
Marco VAN HEES (PVDA-PTB)
Sofie MERCKX (PVDA-PTB)
Roberto D'AMICO (PVDA-PTB)
Greet DAEMS (PVDA-PTB)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. constatant que le dépassement des coûts du projet de la gare de Mons atteint aujourd'hui 287 millions d'euros;

B. constatant que la réalisation du projet de la gare de Mons enregistre aujourd'hui six ans de retard sur le calendrier prévu;

C. constatant qu'aucune nouvelle adjudication publique n'a eu lieu pour les travaux de rénovation de la gare de Mons;

DEMANDE À LA COUR DES COMPTES:

1. de réaliser un audit sur la rénovation de la gare de Mons en application de la loi du 29 octobre 1846 relative à l'organisation de la Cour des comptes;

2. d'examiner les estimations budgétaires et les délais initialement prévus, ainsi que leur mode de fixation;

3. d'examiner les raisons pour lesquelles les budgets initiaux étaient insuffisants, leur insuffisance ayant eu pour conséquence que les délais prévus n'ont pas pu être respectés et que le projet n'a pas pu être réalisé;

4. d'examiner si les marchés publics et les adjudications publiques ont été attribués et sont mis en œuvre réglementairement;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

5. d'examiner les conclusions de l'audit de la Cour des comptes et de prendre les mesures adéquates afin d'y donner suite;

6. de veiller à ce que les travaux de rénovation de la gare ferroviaire de Mons soient réalisés rapidement et adéquatement;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. stelt vast dat de meerkosten van het stationsproject te Bergen op dit moment 287 miljoen euro bedragen;

B. stelt vast dat de realisatie van het stationsproject te Bergen op dit moment een vertraging van zes jaar heeft opgelopen;

C. stelt vast dat er geen nieuwe openbare aanbesteding is ingediend voor de renovatiewerken van het station te Bergen;

VERZOEKT HET REKENHOF:

1. een onderzoek in te stellen naar de vernieuwing van het station te Bergen, met toepassing van de wet van 29 oktober 1846 op de inrichting van het Rekenhof;

2. de oorspronkelijke budgettaire ramingen en termijnen na te gaan, en de manieren waarop die tot stand kwamen;

3. na te gaan waarom de oorspronkelijke budgetten niet volstonden, waardoor de opgestelde termijnen niet konden worden gerespecteerd en het opgestelde ontwerp niet kon worden uitgevoerd;

4. na te gaan of de overheidsopdrachten, de openbare aanbestedingen, op reglementaire wijze gegund zijn geweest en uitgevoerd worden;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

5. de resultaten van de doorlichting van het Rekenhof te bestuderen, en de daaraan gepaste acties te ondernemen;

6. aan te sturen op een snelle en degelijke uitvoering van de renovatiewerken van het treinstation te Bergen;

7. d'examiner comment de tels dépassements budgétaires pourraient être évités dans le cadre des projets de construction de grande envergure.

6 janvier 2021

7. na te gaan op welke manier men zulke grote budgetoverschrijdingen bij grote bouwprojecten kan vermijden.

6 januari 2021

Maria VINDEVOGHEL (PVDA-PTB)
Raoul HEDEBOUW (PVDA-PTB)
Marco VAN HEES (PVDA-PTB)
Sofie MERCKX (PVDA-PTB)
Roberto D'AMICO (PVDA-PTB)
Greet DAEMS (PVDA-PTB)