

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 mars 2021

PROPOSITION DE RÉOLUTION**visant la réalisation
d'une liaison ferroviaire transfrontalière
entre Hamont et Weert****AMENDEMENT**

*Voir:*Doc 55 **1781/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de MM. Van den Bergh, Matheï et Verherstraeten, Mme Verhaert, MM. Parent, Vandenbroucke et Mme Creemers

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 maart 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**voor het realiseren
van een grensoverschrijdende treinverbinding
tussen Hamont en Weert****AMENDEMENT**

*Zie:*Doc 55 **1781/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van de heren Van den Bergh, Matheï en Verherstraeten, mevrouw Verhaert, de heren Parent, Vandenbroucke en mevrouw Creemers

04302

N° 1 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Demande 4 (*nouvelle*)**Insérer une demande 4 rédigée comme suit:**

“4. d’inclure la gare de Weert dans les dispositions du nouveau contrat de gestion de la SNCB qui concernent la mission de service public relative au transport transfrontalier de voyageurs par les trains du service ordinaire, afin de pouvoir garantir à l’avenir une possibilité de service sur la ligne Hamont-Weert.”

JUSTIFICATION

Il convient d’inclure la nouvelle liaison ferroviaire transfrontalière, au même titre que les autres exploitées par la SNCB, dans le nouveau contrat de gestion qui sera conclu entre l’État belge et la SNCB, de manière à garantir la pérennité du service sur la ligne Hamont-Weert.

Nr. 1 VAN DE HEER RASKIN c.s.

Verzoek 4 (*nieuw*)**Een verzoek 4 invoegen, luidende:**

“4. het station van Weert in de nieuwe beheersovereenkomst met de NMBS op te nemen in de bepalingen rond de opdracht betreffende het grensoverschrijdend reizigersvervoer met treinen van de gewone dienst, teneinde in de toekomst op de lijn Hamont-Weert een mogelijke dienstverlening te kunnen garanderen.”

VERANTWOORDING

Het is raadzaam om de nieuwe grensoverschrijdende treinverbinding, net als de andere die de NMBS exploiteert, op te nemen in de nieuwe beheersovereenkomst die tussen de Belgische staat en de NMBS zal worden gesloten, om op die manier de garantie in te bouwen dat de dienstverlening op de lijn Hamont-Weert zal worden bestendigd.

Wouter RASKIN (N-VA)
Tomas ROGGMAN (N-VA)
Frieda GIBBELS (N-VA)