

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 juin 2021

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant la réalisation
d'une liaison ferroviaire transfrontalière
entre Hamont et Weert**

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

*Voir:***Doc 55 1781/ (2020/2021):**

- 001: Proposition de résolution de MM. Van den Bergh, Matheï et Verherstraeten, Mme Verhaert, MM. Parent, Vandenbroucke et Mme Creemers.
- 002: Amendement.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 juni 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**voor het realiseren
van een grensoverschrijdende treinverbinding
tussen Hamont en Weert**

AMENDEMENTEN

ingediend in de plenaire vergadering

*Zie:***Doc 55 1781/ (2020/2021):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heren Van den Bergh, Matheï en Verherstraeten, mevrouw Verhaert, de heren Parent, Vandenbroucke en mevrouw Creemers.
- 002: Amendement.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

04752

N° 2 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET
DE MME DEWULF

Demande 4 (*nouvelle*)

Insérer une demande 4 rédigée comme suit:

“4. d'imposer à la SNCB l'obligation de réaliser et d'exploiter la liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont (BE) et Weert (NL) en l'incluant dans le nouveau contrat de gestion à conclure si le futur gouvernement néerlandais inclut la réalisation de cette ligne ferroviaire transfrontalière dans le nouvel accord de gouvernement qu'il doit conclure.”

JUSTIFICATION

Si, du côté néerlandais, la réalisation de la liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont (BE) et Weert (NL) est effectivement incluse dans le nouvel accord de gouvernement à conclure, du côté belge, on ne peut plus se permettre de laisser la réalisation et l'exploitation effectives de cette liaison ferroviaire dépendre du bon vouloir de la SNCB.

Nr. 2 VAN DE HEREN TROOSTERS EN DE
SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULF

Verzoek 4 (*nieuw*)

Een verzoek 4 invoegen, luidende:

“4. de verplichte realisatie en exploitatie van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont (BE) en Weert (NL) aan de NMBS op te leggen door opname in de nieuw af te sluiten beheersovereenkomst wanneer de toekomstige Nederlandse regering de realisatie van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont (BE) en Weert (NL) in het nieuw af te sluiten Nederlandse regeerakkoord opneemt.”

VERANTWOORDING

Indien langs Nederlandse zijde de realisatie van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont (BE) en Weert (NL) effectief in het nieuw af te sluiten regeerakkoord wordt opgenomen kan en mag er langs Belgische zijde geen vrijblijvendheid meer bestaan om over te gaan tot de effectieve realisatie en exploitatie van deze treinverbinding.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

N° 3 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET DE MME DEWULFDemande 5 (*nouvelle*)**Insérer une demande 5 rédigée comme suit:**

“5. d'utiliser tous les moyens possibles pour défendre autant que possible, auprès de tous les acteurs concernés du côté néerlandais, l'inclusion de la liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont (BE) et Weert (NL) dans le nouvel accord de gouvernement néerlandais à conclure.”

JUSTIFICATION

Il est essentiel que, du côté néerlandais, la réalisation de la liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont (BE) et Weert (NL) soit incluse dans le nouvel accord de gouvernement à conclure.

Nr. 3 VAN DE HEREN TROOSTERS EN DE SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULFVerzoek 5 (*nieuw*)**Een verzoek 5 invoegen, luidende:**

“5. alle mogelijke middelen aan te wenden om de opname van de realisatie van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont (BE) en Weert (NL) in het nieuw af te sluiten Nederlandse regeerakkoord maximaal te bepleiten bij alle betrokken actoren langs Nederlandse zijde.”

VERANTWOORDING

Het is essentieel dat langs Nederlandse zijde de realisatie van de grensoverschrijdende treinverbinding tussen Hamont (BE) en Weert (NL) in het nieuw af te sluiten regeerakkoord wordt opgenomen.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

N° 4 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Demande 4 (*nouvelle*)**Insérer une demande 4 rédigée comme suit:**

“4. d’inclure la gare de Weert dans les dispositions du nouveau contrat de gestion de la SNCB qui concernent la mission de service public relative au transport transfrontalier de voyageurs par les trains du service ordinaire, afin de pouvoir garantir à l’avenir une possibilité de service sur la ligne Hamont-Weert.”

JUSTIFICATION

Il convient d’inclure la nouvelle liaison ferroviaire transfrontalière, au même titre que les autres exploitées par la SNCB, dans le nouveau contrat de gestion qui sera conclu entre l’État belge et la SNCB, de manière à garantir la pérennité du service sur la ligne Hamont-Weert.

Nr. 4 VAN DE HEER RASKIN c.s.

Verzoek 4 (*nieuw*)**Een verzoek 4 invoegen, luidende:**

“4. het station van Weert in de nieuwe beheersovereenkomst met de NMBS op te nemen in de bepalingen rond de opdracht betreffende het grensoverschrijdend reizigersvervoer met treinen van de gewone dienst, teneinde in de toekomst op de lijn Hamont-Weert een mogelijke dienstverlening te kunnen garanderen.”

VERANTWOORDING

Het is raadzaam om de nieuwe grensoverschrijdende treinverbinding, net als de andere die de NMBS exploiteert, op te nemen in de nieuwe beheersovereenkomst die tussen de Belgische staat en de NMBS zal worden gesloten, om op die manier de garantie in te bouwen dat de dienstverlening op de lijn Hamont-Weert zal worden bestendigd.

Wouter RASKIN (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)