

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 juin 2021

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à charger la Cour des comptes
d'enquêter sur les retards et
les dépassements de budget
du chantier de la gare de Mons

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 1819/ (2020/2021):

- 001: Proposition de résolution de M. Parent et Mme Buyst et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 juni 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

waarbij het Rekenhof wordt gevraagd om
de vertragingen bij de werkzaamheden aan
het station van Bergen en de desbetreffende
budgetoverschrijdingen te onderzoeken

AMENDEMENTEN

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 1819/ (2020/2021):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Parent en mevrouw Buyst c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

04737

**N° 5 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET
MME DEWULF**

Demande 7 (*nouvelle*)

Insérer une demande 7 rédigée comme suit:

“7. de vérifier si le suivi et le contrôle du projet en ce qui concerne l’exécution des travaux ont été effectués de manière appropriée par les maîtres d’ouvrage responsables;”

JUSTIFICATION

Le retard de plusieurs années et le dérapage budgétaire de ce projet pourraient indiquer un manque de suivi régulier du respect des engagements pris.

**Nr. 5 VAN DE HEREN TROOSTERS EN
DE SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULF**

Verzoek 7 (*nieuw*)

Een verzoek 7 invoegen, luidende:

“7. na te gaan of de opvolging en de controle van het project inzake de uitvoering der werken op geschikte wijze werd uitgevoerd door de verantwoordelijke opdrachtgevers;”

VERANTWOORDING

De jarenlange vertraging en budgettaire ontsporing van dit project zou kunnen wijzen op een gebrek aan reguliere controle op de naleving van aangegane verbintenissen.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

N° 6 DE MM. TROOSTERS ET DE SPIEGELEER ET MME DEWULF

Demande 8 (*nouvelle*)**Insérer une demande 8 rédigée comme suit:**

“8. de vérifier si le suivi et le contrôle du projet en ce qui concerne le respect des budgets prévus ont été effectués de manière appropriée par les maîtres d’ouvrage responsables;”

JUSTIFICATION

Le retard de plusieurs années et le dérapage budgétaire de ce projet pourraient indiquer un manque de suivi régulier du respect des engagements pris.

Nr. 6 VAN DE HEREN TROOSTERS EN DE SPIEGELEER EN MEVROUW DEWULF

Verzoek 8 (*nieuw*)**Een verzoek 8 invoegen, luidende:**

“8. na te gaan of de opvolging en controle van het project inzake het respecteren van de vooropgestelde budgetten op geschikte wijze werd uitgevoerd door de verantwoordelijke opdrachtgevers.”

VERANTWOORDING

De jarenlange vertraging en budgettaire ontsporing van dit project zou kunnen wijzen op een gebrek aan reguliere controle op de naleving van aangegane verbintenissen.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

N° 7 DE DE MM. **ROGGEMAN**, MME **GIJBELS** ET M. **RASKIN**

Demande 7 (*nouvelle*)

Insérer une demande 7 rédigée comme suit:

“7. d’examiner quels autres investissements ferroviaires sont retardés en raison des dépassements budgétaires à la gare de Mons et quel est l’impact sur la clé de répartition 60/40 des investissements ferroviaires;”

JUSTIFICATION

À ce jour, des budgets excessifs ont déjà été consacrés à la construction de la nouvelle gare de Mons, et les coûts continuent d’augmenter, évidemment au détriment d’autres projets. Le présent amendement tend à insérer une demande visant à également charger la Cour des comptes d’examiner quels autres investissements ferroviaires sont retardés en raison des dépassements budgétaires dus à la construction de la gare de Mons, ainsi que l’impact de ces dépassements budgétaires sur la clé de répartition 60/40 pour les investissements ferroviaires.

Nr. 7 VAN DE HEER **ROGGEMAN**, MEVROUW **GIJBELS** EN DE HEER **RASKIN**

Verzoek 7 (*nieuw*)

Een verzoek 7 invoegen, luidende:

“7. te onderzoeken welke overige spoorinvesteringen vertraging ondervinden als gevolg van de budgetoverschrijding bij het station van Bergen en wat de impact is voor de 60/40-verdeling voor spoorinvesteringen;”

VERANTWOORDING

Intussen zijn er al buitensporige budgetten besteed aan de bouw van het nieuwe treinstation in Bergen, en de kosten lopen nog steeds verder op. Dat gaat vanzelfsprekend ten koste van andere projecten. Met dit amendement willen we een verzoek invoegen dat de opdracht aan het Rekenhof ook een onderzoek dient te behelzen naar welke overige spoorinvesteringen vertraging ondervinden door de budgetoverschrijding bij de bouw het station van Bergen en naar de impact van die budgetoverschrijding op de 60/40-verdeelsleutel voor spoorinvesteringen.

Tomas ROGGEMAN (N-VA)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Wouter RASKIN (N-VA)

N° 8 DE MM. **ROGGEMAN**, MME **GIJBELS** ET
M. **RASKIN**

Demande 8 (*nouvelle*)

Insérer une demande 8 rédigée comme suit:

“8. d’examiner si l’élaboration du projet de la gare de Mons, avec l’échelle et les proportions architecturales visées, était fondée sur un plan financier réaliste ou sur le volontarisme des décideurs;”

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à insérer une demande visant à également charger la Cour des comptes d’examiner la mesure dans laquelle le plan financier initial a suffisamment anticipé l’échelle et les proportions architecturales visées du projet de la gare de Mons, ou si l’élaboration du projet de la gare de Mons n’était pas plutôt basée sur une prise de décision volontariste.

Nr. 8 VAN DE HEER **ROGGEMAN**, MEVROUW
GIJBELS EN DE HEER **RASKIN**

Verzoek 8 (*nieuw*)

Een verzoek 8 invoegen, luidende:

“8. te onderzoeken of de totstandkoming van het ontwerp van het station van Bergen, met de beoogde schaal en architecturale proportie, gesteund is op een realistisch financieel plan dan wel op volontarisme vanwege de besluitvorming.”

VERANTWOORDING

Met dit amendement willen we een verzoek invoegen dat de opdracht aan het Rekenhof ook een onderzoek dient te behelzen naar de mate waarin het oorspronkelijk financieel plan voldoende anticipeerde op de beoogde schaal en architecturale proportie van het ontwerp van het treinstation van Bergen, dan wel of de totstandkoming van het treinstation van Bergen niet eerder steunde op voluntaristische besluitvorming.

Tomas **ROGGEMAN** (N-VA)
Frieda **GIJBELS** (N-VA)
Wouter **RASKIN** (N-VA)