

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 juin 2021

RÉSOLUTION

**visant à charger la Cour des comptes
d'enquêter sur les retards et
les dépassements de budget
du chantier de la gare de Mons**

TEXTE ADOPTÉ
PAR LA SÉANCE PLÉNIÈRE

Voir:

Doc 55 1819/ (2020/2021):

- 001: Proposition de résolution de M. Parent et Mme Buyst et consorts.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.
- 005: Amendements.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
3 juin 2021

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 juni 2021

RESOLUTIE

**waarbij het Rekenhof wordt gevraagd om
de vertragingen bij de werkzaamheden aan
het station van Bergen en de desbetreffende
budgetoverschrijdingen te onderzoeken**

TEKST AANGENOMEN
DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

Doc 55 1819/ (2020/2021):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Parent en mevrouw Buyst c.s.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.
- 005: Amendementen.

Zie ook:

Integraal verslag:
3 juni 2021

04765

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant le retard considérable pris sur le chantier de la gare de Mons;

B. considérant les dépassements de budget, évalués à plusieurs dizaines de millions d'euros;

C. considérant les modifications successives du projet depuis 2006, qui ont transformé de manière importante les plans initiaux;

D. considérant les différents incidents procéduraux, économiques ou techniques qui ont émaillé le cours du chantier;

E. vu l'importance stratégique pour la Belgique des grands chantiers ferroviaires;

F. vu l'importance des dotations publiques engagées dans ce type de chantiers;

G. vu le caractère répétitif du dépassement de budgets et/ou de retards importants dans certains chantiers liés aux grandes gares et aux infrastructures ferroviaires d'importance en Belgique;

H. vu l'importance de comprendre les mécanismes inhérents à ces dysfonctionnements pour éviter de les reproduire;

I. vu le rôle et l'expérience de la Cour des comptes dans l'analyse de tels dossiers, comme celles déjà réalisées dans le cadre du RER ou de la gare de Gand-Saint-Pierre;

DEMANDE À LA COUR DES COMPTES:

1. de mener une enquête sur la construction de la gare de Mons, en application de la loi du 29 octobre 1846 relative à l'organisation de la Cour des comptes;

2. de vérifier les estimations budgétaires et les délais initiaux et la manière dont ceux-ci ont été élaborés et suivis;

3. d'examiner s'il existe des différences importantes entre l'estimation et les offres et, dans l'affirmative,

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. Overwegende dat de werkzaamheden aan het station van Bergen een aanzienlijke vertraging hebben opgelopen;

B. Overwegende dat de budgetten werden overschreden met naar schatting tientallen miljoenen euro's;

C. Overwegende dat het project sinds 2006 opeenvolgende wijzigingen heeft ondergaan, waarbij de oorspronkelijke plannen ingrijpend werden aangepast;

D. Overwegende dat de werkzaamheden gepaard zijn gegaan met verscheidene procedurekwesties en tegenvallers van economische en technische aard;

E. Gelet op het strategische belang van de grote spoorwegwerven voor België;

F. Gelet op de omvang van de overheidsdotaties voor dit soort werkzaamheden;

G. Overwegende dat aanzienlijke overschrijdingen van de budgetten en/of uitvoeringstermijnen bij bepaalde werkzaamheden aan grote stations en aan belangrijke spoorweginfrastructuur in België een terugkerend verschijnsel zijn;

H. Gelet op het belang om inzicht te krijgen in de mechanismen die deze disfuncties verklaren, teneinde te voorkomen dat die zich nog voordoen;

I. Gelet op de rol en de ervaring van het Rekenhof bij het onderzoeken van dergelijke dossiers, zoals zijn onderzoek in het kader van het GEN of het station Gent-Sint-Pieters;

VERZOEKT HET REKENHOF:

1. een onderzoek in te stellen naar de bouw van het station van Bergen, met toepassing van de wet van 29 oktober 1846 op de inrichting van het Rekenhof;

2. de oorspronkelijke budgettaire ramingen en termijnen na te gaan, alsook de manier waarop die tot stand zijn gekomen en werden opgevolgd;

3. na te gaan of er aanzienlijke verschillen bestaan tussen de raming en de offertes, en in voorkomend geval

d'identifier les facteurs de distorsion du marché et les lacunes de l'estimation qui en seraient responsables;

4. d'examiner la manière dont a été mise en œuvre la législation en matière de marchés publics à chaque étape du projet;

5. d'examiner les raisons pour lesquelles les budgets initiaux ont été insuffisants et la façon dont ils ont été graduellement augmentés;

6. de déterminer les raisons structurelles (organisationnelles ou réglementaires) qui ont permis de tels dérapages budgétaires et temporels pour la gare de Mons.

Bruxelles, le 3 juin 2021

*La présidente de la Chambre
des représentants,*

Eliane TILLIEUX

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*

Marc VAN der HULST

de factoren die de overheidsopdracht verstoren en de daaraan ten grondslag liggende tekortkomingen in de raming te identificeren;

4. na te gaan hoe de wetgeving inzake overheidsopdrachten bij elke projectfase ten uitvoer werd gelegd;

5. na te gaan waarom de initiële budgetten niet volstonden en hoe ze gaandeweg werden verhoogd;

6. de structurele redenen (van organisatorische of regelgevende aard) bloot te leggen die tot dergelijke ontsporingen van het budget en van de uitvoeringstermijn voor het station van Bergen hebben geleid.

Brussel, 3 juni 2021

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*