

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 juillet 2021

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'obligation d'installer un système
d'alarme pour les sièges enfants
dans les véhicules afin d'éviter
que des enfants y soient laissés seuls**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
M. Emmanuel BURTON

SOMMAIRE**Pages**

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	4
A. Questions et observations des membres.....	4
B. Réponses de l'auteure principale	5
III. Votes.....	5

Voir:
Doc 55 **1976/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de Mme Samyn et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 juli 2021

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het verplichten
van een alarmsysteem voor kinderzitjes
in voertuigen, teneinde het achterlaten
van kinderen te verhinderen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Emmanuel BURTON**

INHOUD**Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	4
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	4
B. Antwoorden van de hoofdindienster.....	5
III. Stemmingen	5

Zie:
Doc 55 **1976/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Samyn c.s.

05124

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Ecolo-Groen	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
PS	: <i>Parti Socialiste</i>
VB	: <i>Vlaams Belang</i>
MR	: <i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
PVDA-PTB	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
Open Vld	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
Vooruit	: <i>Vooruit</i>
cdH	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
DéFI	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
INDEP-ONAFH	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la proposition de résolution au cours de la réunion du 29 juin 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Ellen Samyn (VB) rappelle que chaque année des enfants sont abandonnés dans les véhicules et que cela peut avoir de lourdes conséquences, surtout lors de fortes chaleurs. Le corps d'un enfant réagit différemment que celui d'un adulte. Des associations flamandes ont mis en place certains tests qui démontrent que les conséquences de rester pendant six heures dans une voiture peuvent être dramatiques.

La présente proposition de résolution demande que chaque siège enfant soit équipé d'un système d'alarme pour tous les enfants de moins de quatre ans. Cette alarme fonctionnera lorsqu'un enfant sera laissé seul dans une voiture et informera le propriétaire du véhicule ou les passants.

L'industrie automobile a déjà mis sur le marché plusieurs systèmes, comme par exemple des capteurs dans les ceintures de sécurité. L'industrie prend donc ses responsabilités.

L'Italie a légiféré à ce sujet en 2009 et la Belgique devrait en faire de même, en obligeant à installer ces sièges auto équipés d'une alarme.

Il s'agit d'un système d'alarme intégré dans le siège enfant qui permet d'être activé directement sans que le conducteur doive entreprendre des actions. L'alarme doit être audible de l'intérieur comme de l'extérieur du véhicule.

Le siège représente, certes, un coût supplémentaire pour le ménage, mais une aide de 100 euros peut être prévue à cet égard. Cependant, en cas d'infraction, le propriétaire se verra octroyé une amende de 750 euros.

Cette proposition de résolution propose aussi de mettre en place des campagnes de sensibilisation via la télévision.

Il n'existe pas de données chiffrées à l'échelle belge et européenne, raison pour laquelle il serait utile de recenser le nombre d'enfants abandonnés dans les véhicules comme cela se fait aux États-Unis.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 29 juni 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Ellen Samyn (VB) herinnert eraan dat elk jaar kinderen in auto's worden achtergelaten en dat zulks (zeker bij hitte) grote gevolgen kan hebben. Het lichaam van een kind reageert heel anders dan dat van een volwassene. Uit tests die Vlaamse verenigingen hebben uitgevoerd, blijkt dat de gevolgen rampzalig kunnen zijn wanneer iemand zes uur lang in een gesloten auto zit.

Dit voorstel van resolutie roept ertoe op alle kinderzitjes voor kinderen jonger dan vier jaar uit te rusten met een alarmsysteem. Dat alarm dient in werking te treden wanneer een kind in zijn eentje in de auto achterblijft, en de eigenaar van het voertuig of de omstanders te waarschuwen.

De automobielenindustrie heeft al verscheidene systemen op de markt gebracht, zoals sensoren die in de veiligheidsgordels zijn ingebouwd. De industrie neemt dus haar verantwoordelijkheid.

Italië heeft ter zake al in 2009 wetgeving uitgevaardigd; België zou daar een voorbeeld aan moeten nemen door het gebruik van die kinderzitjes met een ingebouwd alarmsysteem te verplichten.

Een dergelijk systeem wordt automatisch geactiveerd zonder dat de bestuurder zelf iets moet doen. Het alarmsignaal moet zowel in als buiten het voertuig hoorbaar zijn.

Uiteraard hangt aan een dergelijk kinderzitje een prijskaartje, maar voor het gezin kan worden voorzien in een tegemoetkoming van 100 euro. Daartegenover staat dat de eigenaar van de wagen die het verplichte kinderzitje niet plaatst, zou worden gestraft met een geldboete van 750 euro.

Dit voorstel van resolutie roept tevens op tot bewustmakingscampagnes via de televisie.

Aangezien op Belgisch en Europees vlak geen cijfers ter zake voorhanden zijn, ware het nuttig bij te houden hoeveel kinderen in auto's worden achtergelaten, zoals dat in de Verenigde Staten gebeurt.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) estime que les parents sont parfois confus et peuvent oublier leurs enfants dans le véhicule. La question est de savoir s'il s'agit de cas exceptionnels, élément qui n'est pas tout à fait clair. Il souhaite donc plus d'éclaircissements en sollicitant des avis écrits pour savoir si cette proposition de résolution est censée.

L'orateur prend l'exemple des chutes d'enfants dans les escaliers. Malheureusement, cela arrive souvent et il se demande s'il faudrait aussi mettre en place un système d'alarme pour prévenir ces chutes en accordant des subsides.

Le membre revient sur le système de sécurité intégré au siège auto, car la proposition de résolution propose trois systèmes différents qui comportent chacun des caractéristiques particulières. Il se demande si ces systèmes sont suffisants et s'ils sont disponibles sur le marché. De plus, quelles sont les exigences qui sont en conformité avec les normes européennes?

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) estime que si l'objectif de la présente proposition de résolution est noble, il existe néanmoins d'autres dangers que l'hyperthermie. Elle s'interroge au sujet d'un système d'alarme. Peut-être faut-il davantage examiner le cas italien et prendre les mesures au niveau européen.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) est d'avis qu'il est judicieux de traiter cette problématique, mais la question est de savoir si la présente proposition de résolution constitue une solution. Le membre estime qu'il faudrait avoir plus d'informations à cet égard et rappelle que les systèmes de sécurité dans les véhicules sont réglés au niveau européen – *idem* pour la réglementation des sièges auto. L'Italie n'est pas un bon exemple, du reste, concernant cette problématique.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) affirme que l'exemple italien est assez chaotique. L'achat de ce système d'alarme représente un coût important pour la famille, surtout lorsque celle-ci compte plusieurs enfants. Elle se demande si les stocks permettent de couvrir l'ensemble des familles ayant des enfants en bas-âges.

L'intervenante est sceptique par rapport à l'amende envisagée en cas d'infraction, car elle représente un montant assez conséquent. Son groupe n'est pas en faveur de ce type de système.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) merkt op dat ouders soms verstrooid zijn, waardoor het kan gebeuren dat ze hun kinderen in de wagen vergeten. Het is niet helemaal duidelijk hoe vaak dit voorkomt. Volgens hem moeten schriftelijke adviezen meer duidelijkheid scheppen om te bepalen of dit voorstel van resolutie steek houdt.

De spreker geeft het voorbeeld van kinderen die van de trap vallen. Zoiets gebeurt helaas vaak en dus vraagt de spreker zich af of er ook een waarschuwingssysteem zou moeten komen om dergelijke valpartijen te voorkomen en waarvoor subsidies zouden worden toegekend.

De spreker gaat nader in op het in het kinderzitje ingebouwde veiligheidssysteem; in het voorstel van resolutie wordt immers verwezen naar drie verschillende systemen met elk hun specifieke kenmerken. Hij vraagt zich af of die systemen volstaan en of ze op de markt verkrijgbaar zijn. Bovendien rijst de vraag welke vereisten in overeenstemming zijn met de Europese normen.

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) is van oordeel dat dit voorstel van resolutie weliswaar een nobel doel dient, maar dat er ook nog andere gevaren zijn dan oververhitting. Ze heeft bedenkingen bij een alarmsysteem. Misschien moet het Italiaanse voorbeeld nader worden bekeken en moeten de maatregelen op Europees niveau worden genomen.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) vindt het goed dat deze kwestie wordt besproken, maar het blijft volgens hem de vraag of dit voorstel van resolutie een oplossing aanreikt. Het lid is van oordeel dat er meer informatie nodig is en wijst erop dat de veiligheidssystemen in voertuigen op Europees niveau worden gereguleerd, wat evenzeer geldt voor de autostoelen. Wat deze kwestie betreft, is Italië overigens geen goed voorbeeld.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) vindt het Italiaanse voorbeeld vrij chaotisch. De aankoop van een dergelijk waarschuwingssysteem is een grote uitgave voor een gezin, vooral wanneer er een aantal kinderen zijn. De spreekster vraagt zich af of de voorraden volstaan om alle gezinnen met jonge kinderen te bedienen.

De spreekster staat sceptisch tegenover de vrij forse geldboete bij een overtreding. Haar fractie is geen voorstander van een dergelijke regeling.

M. Josy Arens (cdH) se demande si les parents oublient réellement leurs enfants dans le véhicule, ou les laissent intentionnellement pour pouvoir réaliser leurs achats.

L'orateur estime également que l'amende infligée en cas d'infraction est interpellant.

Il demande, enfin, plus d'informations avant de se prononcer sur la problématique.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) souligne que la problématique relève du niveau européen.

B. Réponses de l'auteure principale

Mme Ellen Samyn (VB) comprend que l'amende est assez élevée, mais elle affirme que l'objectif est de sensibiliser les parents. Sans obligations, personne ne fera le nécessaire.

Concernant l'exemple italien, l'intervenante rappelle que cette obligation d'équiper le siège auto d'une alarme est en vigueur depuis janvier 2020, soit depuis un an et demi. Les constructeurs automobiles les installent déjà automatiquement et le secteur prévoit même des systèmes plus aboutis, car la sécurité est primordiale.

L'oratrice concède que l'oubli d'enfants dans un véhicule est rare, mais il faut mettre tout en œuvre pour l'éviter.

III. — VOTES

Considérant A à F

Les considérants A à F sont rejetés successivement par 11 voix contre 2 et 2 abstentions.

Demande 1

La demande est rejetée par 11 voix contre 2 et 2 abstentions.

Demande 2

La demande est rejetée par 11 voix contre 4.

De heer Josy Arens (cdH) vraagt zich af of de ouders hun kinderen daadwerkelijk in het voertuig vergeten, dan wel of ze hen bewust achterlaten om hun boodschappen te kunnen doen.

Het boetebedrag bij een overtreding doet ook hem de wenkbrauwen fronsen.

De spreker vraagt ten slotte meer informatie alvorens zich over deze kwestie uit te spreken.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) benadrukt dat deze aangelegenheid op Europees niveau moet worden geregeld.

B. Antwoorden van de hoofdindienster

Mevrouw Ellen Samyn (VB) begrijpt dat de geldboete vrij hoog is, maar ze wijst erop dat het de bedoeling is de ouders bewust te maken. Niemand zal het nodige doen indien hij/zij er niet toe wordt verplicht.

Wat het Italiaanse voorbeeld betreft, wijst de spreker erop dat de verplichting om het kinderzitje met een waarschuwingssysteem uit te rusten van kracht is sinds januari 2020, met andere woorden sinds anderhalf jaar. Ze worden al standaard geïnstalleerd door de autoconstructeurs en de sector plant zelfs verfijndere systemen; veiligheid is immers van cruciaal belang.

De spreekster geeft toe dat het zelden gebeurt dat kinderen in een voertuig worden vergeten, maar er moet alles aan worden gedaan om het te voorkomen.

III. — STEMMINGEN

Consideransen A tot F

De consideransen A tot F worden achtereenvolgens verworpen met 11 tegen 2 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 1

Verzoek 1 wordt verworpen met 11 tegen 2 stemmen en 2 onthoudingen.

Verzoek 2

Verzoek 2 wordt verworpen met 11 tegen 4 stemmen.

Demandes 3 à 5

Les demandes sont rejetées successivement par 11 voix contre 2 et 2 abstentions.

*
* *

En conséquence, l'ensemble de la proposition de résolution est considéré comme rejeté.

Le rapporteur,

Emmanuel BURTON

Le président,

Jean-Marc DELIZÉE

Verzoeken 3 tot 5

De verzoeken 3 tot 5 worden achtereenvolgens verworpen met 11 tegen 2 stemmen en 2 onthoudingen.

*
* *

Bijgevolg wordt het gehele voorstel van resolutie als verworpen beschouwd.

De rapporteur,

Emmanuel BURTON

De voorzitter,

Jean-Marc DELIZÉE