

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 décembre 2021

PROJET DE LOI**contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2022****AVIS****sur la section 33 — Mobilité et Transports
(*partim*: Beliris)****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Marianne VERHAERT****SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris.....	3
II. Discussion générale.....	6
A. Questions et observations des membres.....	6
B. Réponses de la ministre.....	13
III. Avis.....	15

*Voir:*Doc 55 **2292/ (2021/2022):**001: Projet de loi.
002: Amendements.
003 et 004: Rapport.
005: Amendements.
006 à 011: Rapport.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 december 2021

WETSONTWERP**houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2022****ADVIES****over sectie 33 – Mobiliteit en Vervoer
(*partim*: Beliris)****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Marianne VERHAERT****INHOUD**

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris.....	3
II. Algemene bespreking.....	6
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	6
B. Antwoorden van de minister.....	13
III. Advies.....	15

*Zie:*Doc 55 **2292/ (2021/2022):**001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.
003 en 004: Verslag.
005: Amendementen.
006 tot 011: Verslag.

05903

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
Vooruit	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022, ainsi que les documents liés (DOC 55 2292/1, DOC 2291/3, DOC 55 2293/17, DOC 55 2294/11) au cours de ses réunions des 24 novembre 2021 et 1^{er} décembre 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE LA MINISTRE DES PENSIONS ET DE L'INTÉGRATION SOCIALE, CHARGÉE DES PERSONNES HANDICAPÉES, DE LA LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET DE BELIRIS

La ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, Mme Karine Lalieux, fait la présentation suivante.

L'année 2021 a été marquée par l'indexation du fonds Beliris et la conclusion d'un avenant 14 à l'accord de coopération. La commission a eu l'occasion de débattre sur cet avenant dans sa réunion du 19 octobre 2021 (CRIV 55 COM 604).

La ministre souligne que les principaux projets portés par Beliris ont pu avancer en 2021 malgré les circonstances particulières.

Beliris a clôturé en 2021 les chantiers d'aménagement du piétonnier au centre-ville et de la Porte de Ninove pour lequel deux nouvelles passerelles au-dessus du canal ont été posées.

Les travaux de construction de la passerelle Suzan Daniel continuent et devraient se terminer en 2022. Ils permettront d'avoir une liaison cyclo-piétonne mais aussi de transports en commun entre la Gare du Nord et le site de Tour & Taxis.

Quant au projet métro, une première phase de travaux importante a démarré en janvier 2021, il s'agit de la réalisation d'un tunnel sous le puits de la Gare du Nord, ces travaux permettront à l'horizon 2024 – 2025 de mettre en service le premier tronçon du métro entre la Gare du Nord et la station Albert.

Pour le second tronçon entre ladite Gare du Nord et Bordet, les études d'incidences ont été clôturées en juillet 2021 et Beliris procède, en concertation avec la STIB, à l'adaptation des plans aux recommandations de l'étude d'incidences. Ces plans amendés doivent

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022 alsook de daaraan gerelateerde stukken (DOC 55 2292/1, DOC 2291/3, DOC 55 2293/17, DOC 55 2294/11) besproken tijdens haar vergaderingen van 24 november 2021 en 1 december 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR MINISTER VAN PENSIOENEN EN MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE, BELAST MET PERSONEN MET EEN HANDICAP, ARMOEDEBESTRIJDING EN BELIRIS

Mevrouw Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, houdt de volgende uiteenzetting.

In 2021 werd het Belirisfonds geïndexeerd en werd bijakte 14 bij het samenwerkingsakkoord goedgekeurd. De kamercommissie heeft die bijakte besproken tijdens haar vergadering van 19 oktober 2021 (CRIV 55 COM 604).

De minister benadrukt dat met betrekking tot de voornaamste Belirisprojecten in 2021 vooruitgang werd geboekt, ondanks de bijzondere omstandigheden.

Beliris voltooide in 2021 de aanleg van de voetgangerszone in het stadscentrum en de Ninoofsepoort. Twee nieuwe bruggen over het kanaal werden geplaatst.

De bouw van de Suzan Daniel-brug is volop bezig en zal naar verwachting in 2022 voltooid zijn. Deze brug zal zowel voor voetgangers en fietsers als voor het openbaar vervoer de verbinding vormen tussen het Noordstation en de site van Tour & Taxis.

Wat het metroproject betreft, is op 21 januari een eerste grote fase van start gegaan met de bouw van een tunnel onder de treinsporen van het Noordstation, waardoor het eerste deel van de metrolijn tussen het Noordstation en het Albertstation tegen 2024-2025 in gebruik zal kunnen worden genomen.

De impactstudies voor het tweede stuk tussen het Noordstation en Bordet werden in juli 2021 voltooid en Beliris werkt samen met de MIVB om de plannen aan te passen aan de aanbevelingen van de impactstudie. Deze gewijzigde plannen moeten in januari 2022 worden

impérativement être déposés en janvier 2022 afin de permettre à la procédure urbanistique de poursuivre son cours.

La mise en service de cette nouvelle partie de la ligne M3 est maintenant prévue pour 2032.

La crise sanitaire a retardé les différentes procédures en cours pour la délivrance du permis de cette partie.

Finalement, Beliris a démarré en 2021 les études de faisabilité relatives à la mise en place d'un réseau vélo plus le long des voies de chemin de fer. Ces études sont en cours pour les voies à réaliser le long des lignes 28, 36 et 50. Les études de faisabilité pour les autres lignes seront attribuées en 2022. Ce réseau permet des raccords avec le réseau en développement à la périphérie de la Région bruxelloise, autant en Brabant flamand qu'en Brabant wallon.

Pour ce qui est des projets de revitalisation et de développement urbains, les études d'aménagement des zones prioritaires Josaphat et Biestebroek ont démarré en 2021. Elles doivent permettre de proposer un plan directeur à mettre en œuvre dans les prochaines années.

La ministre espère obtenir dans les prochaines semaines le permis d'urbanisme pour la construction d'un nouveau Poste Avancé des Services d'Incendie au boulevard du Triomphe.

Finalement, en 2021, la ministre avancé dans la mise en œuvre des projets de contrats de quartier (études pour la petite Senne à Molenbeek et canal-midi à Anderlecht, chantier Scheut à Anderlecht et Primeurs à Forest, etc.) et des logements sociaux.

Pour rappel, Beliris ne finance plus de nouveaux projets dans le cadre des contrats de quartier depuis 2015.

En ce qui concerne les projets ayant trait à la culture, au sport et au patrimoine. Les chantiers de rénovation de la piscine Neptunium de Schaerbeek et de la piscine d'Ixelles, dont les travaux sont en cours, devraient se terminer en 2022. Cela ne fera pas moins de quatre piscines bruxelloises rénovées par Beliris.

En 2021, les travaux de rénovation de la façade de l'église Sainte-Catherine ont démarré et l'éclairage des façades de l'église Notre-Dame de Laeken a été finalisé.

ingediend, zodat de stedenbouwkundige procedure kan worden voortgezet.

De indienststelling van dat nieuwe deel van metrolijn M3 is nu gepland voor 2032.

Door de gezondheidscrisis hebben de diverse lopende procedures met het oog op de aflevering van de vergunning voor dat deel vertraging opgelopen.

Tot slot heeft Beliris in 2021 de haalbaarheidsstudies opgestart betreffende de creatie van een fietsnetwerk langs de spoorweglijnen. Die studies lopen voor de fietspaden die het traject van de lijnen 28, 36 en 50 zouden volgen. De haalbaarheidsstudies betreffende de andere lijnen zullen in 2022 worden toegewezen. Dat netwerk zal kunnen worden verbonden met het in ontwikkeling zijnde netwerk in de Brusselse Rand, zowel in Vlaams- als in Waals-Brabant.

Op het vlak van de stadsherwaarderings- en stadsontwikkelingsprojecten zijn in 2021 de studies met het oog op de inrichting van de prioritaire gebieden Josaphat en Biestebroek van start gegaan. Die moeten leiden tot een voorstel voor een in de komende jaren uit te voeren richtplan.

De minister hoopt in de komende weken een stedenbouwkundige vergunning te krijgen voor de bouw van een nieuwe brandweerkazerne aan de Triomfplan.

Ten slotte werd er in 2021 vooruitgang geboekt met de uitvoering van de wijkcontractprojecten, zoals studies voor Zinneke in Molenbeek en Kanaal-Zuid in Anderlecht, de werf Scheut in Anderlecht en Vroegegroenten in Vorst, en de sociale woningen.

Er wordt aan herinnerd dat Beliris sinds 2015 geen nieuwe projecten in het kader van de wijkcontracten financiert.

De minister gaat vervolgens in op de projecten in verband met cultuur, sport en erfgoed. De renovatie van de zwembaden te Schaarbeek (Neptunium) en Elsene is aan de gang en zou in 2022 moeten worden afgerond. Aldus zullen maar liefst vier Brusselse zwembaden door Beliris zijn gerenoveerd.

In 2021 werden de renovatiewerken aan de gevel van de Sint-Katarinakerk aangevat en werd de nieuwe belichting van de gevels van de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Laken afgewerkt.

Pour ce qui est des projets d'espace public et d'espace vert soutenus par le fonds. En 2021, les travaux de restauration du parc de Forest ont débuté et l'éclairage des arcades du Cinquantenaire a été finalisé.

L'aménagement du quai Béco, partie importante du Plan Canal, démarrera l'année prochaine. Quant à la Place royale, les parc Duden et Jupiter, les procédures de délivrance de permis sont en cours.

Finalement, le chantier du *Library & Innovation Center* commun à la VUB et à l'ULB devrait débuter en ce mois de novembre. Véritable outil de rayonnement du savoir à Bruxelles, ce centre d'apprentissage sera un foyer d'innovation où la technologie soutient l'échange de connaissances, et il abritera également la bibliothèque des sciences exactes et appliquées des deux universités.

Beliris a un rôle non négligeable à jouer pour les enjeux majeurs de notre société.

Premièrement, l'accès pour tous aux aménagements et infrastructures financés et portés par Beliris. À cet effet, Beliris a conclu un contrat cadre en mai dernier avec un bureau spécialisé qui soutiendra Beliris dans ses projets pour répondre encore mieux aux besoins des personnes à mobilité réduite, qu'il s'agisse de déficiences motrices, visuelles, auditives ou intellectuelles. Ces questions doivent être prises en compte dès le début de la conception d'un projet.

Deuxièmement, la prise en compte de la dimension du genre dans le développement des projets portés par Beliris.

La question du genre et plus particulièrement la position de la femme dans l'espace public et les infrastructures développées est un enjeu crucial. La ministre a demandé à Beliris de faire le nécessaire afin que cette dimension soit prise en compte de manière systématique dans les projets qu'elle porte.

Troisièmement, le rôle que Beliris doit jouer dans la lutte contre le changement climatique. Beliris lutte activement contre le changement climatique, entre autres par des projets de rénovation. Il s'agit notamment de logements, d'installations sportives et de la rénovation du patrimoine. Dans chaque projet, l'attention est portée sur l'isolation et les techniques plus efficaces. Les bâtiments sont ainsi plus performants sur le plan énergétique (EPD), les familles paient des factures d'énergie moins élevées et les émissions sont réduites.

Wat de door het fonds gesteunde projecten in verband met openbare ruimte en groene ruimte betreft, zijn in 2021 de restauratiewerken in het park van Vorst begonnen en werd de verlichting van de triomfboog in het Jubelpark voltooid.

De inrichting van de Bécokaai is een belangrijk onderdeel van het Kanaalplan en zal volgend jaar van start gaan. Voor het Koningsplein, het Dudenpark en het Jupiterpark zijn de vergunningsprocedures aan de gang.

De werf van het gemeenschappelijke *Library & Innovation Center* van de VUB en de ULB zou nog in november van dit jaar van start moeten gaan. Dat leercentrum wordt een daadwerkelijke pool voor kennisverspreiding te Brussel en zal een innovatiehub zijn waar met technologie kennisuitwisseling wordt ondersteund; ook de bibliotheek voor exacte en toegepaste wetenschappen van beide universiteiten wordt er ondergebracht.

Beliris speelt een niet te verwaarlozen rol met betrekking tot de grote uitdagingen voor onze samenleving.

Ten eerste moet alle door Beliris gefinancierde en aangestuurde accommodatie en infrastructuur voor iedereen toegankelijk zijn. Daartoe heeft Beliris in mei 2021 een raamovereenkomst gesloten met een gespecialiseerd bureau dat Beliris zal ondersteunen bij zijn projecten om beter tegemoet te komen aan de behoeften van personen met een handicap, ongeacht of die van motorische, visuele, auditieve of intellectuele aard is. Met die aspecten moet van bij de eerste fase van het ontwerp rekening worden gehouden.

Ten tweede moet bij de uitwerking van de door Beliris aangestuurde projecten rekening worden gehouden met de genderdimensie.

Het gendervraagstuk, en inzonderheid de positie van de vrouw in de openbare ruimte en de binnen uitgebouwde infrastructuur is een cruciale uitdaging. De minister heeft Beliris verzocht het nodige te doen om ervoor te zorgen dat met die dimensie stelselmatig rekening wordt gehouden bij de projecten die het uitvoert.

Ten derde is er de rol die Beliris moet spelen in de strijd tegen de klimaatverandering. Beliris strijdt actief tegen klimaatverandering, onder meer via renovatieprojecten. Het betreft dan meer bepaald huisvesting, sportvoorzieningen en renovatie van het erfgoed. In elk project wordt aandacht besteed aan isolatie en efficiëntere technieken. Gebouwen worden daardoor energie-efficiënt (EPD), gezinnen betalen een lagere energierekening en er wordt minder uitgestoten.

Outre ces trois enjeux, Beliris participe aussi à l'atteinte d'autres objectifs de développement durable, notamment d'assurer l'accès de tous à un logement adéquat et sûr de par le financement de la rénovation de logements sociaux pour plus de 68 millions d'euros. Également à noter, un soutien évident aux efforts de protection et de préservation du patrimoine culturel. La part des investissements de l'avenant 14 dans des projets patrimoniaux est de plus de 15 pour cent du budget global.

De manière transversale, Beliris vise une exemplarité en matière de durabilité. Elle a inscrit cet objectif dans sa stratégie 2020-2025. Cela s'applique évidemment aux projets qu'elle met en œuvre avec par exemple l'intégration d'un processus participatif et l'utilisation plus systématique de l'outil GRO. Cet outil développé par Facilitair Bedrijf est d'application pour les bâtiments publics en Région flamande. Il permet de définir, quantifier, suivre et contrôler les objectifs de développement durable.

Il n'est pas tout que les projets finalisés participent aux objectifs de développement durables mais encore faut-il que leur mise en œuvre, les matériaux utilisés et les chantiers aient le moins d'impact possible. Cette ambition s'applique également au fonctionnement organisationnel avec une sensibilisation accrue des collabintervenants en la matière et l'objectif de devenir une institution plus efficace, responsable et transparente. De plus, Beliris bénéficie déjà d'une certification EMAS pour son management écologique et schéma d'audit.

Finalement, l'année 2022 sera marquée par la confection de l'avenant 15 afin de couvrir la programmation budgétaire de Beliris pour les années 2023 et 2024. L'objectif sera une nouvelle fois de financer de manière privilégiée les projets ayant trait à la mobilité et à la cohésion sociale au sens large.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) fait observer que la note de politique générale de la ministre est, dans une large mesure, conforme à ce qui a été discuté lors de la réunion de la commission du 19 octobre 2021. L'intervenant remet en question l'affectation de moyens dans un certain nombre de projets, tels que la construction et la rénovation de logements sociaux, d'écoles et de crèches. Il s'agit en fait de compétences essentielles de la Région, de la

Behalve tot die drie uitdagingen draagt Beliris ook bij tot de verwezenlijking van andere doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling, onder meer om iedereen toegang te verschaffen tot adequate en veilige huisvesting door de renovatie van sociale woningen te financieren voor meer dan 68 miljoen euro. Tevens moet worden gewezen op duidelijke steun voor inspanningen om het cultureel erfgoed te beschermen en in stand te houden. Meer dan 15 % van het totale budget van bijakte 14 wordt geïnvesteerd in erfgoedprojecten.

Beliris wil op transversale wijze een voorbeeldfunctie vervullen op het vlak van duurzaamheid. Het heeft die doelstelling opgenomen in zijn strategie 2020-2025. Dat geldt uiteraard voor de projecten die het implementeert, met bijvoorbeeld de integratie van een participatief proces en het systematischer gebruik van het GRO-instrument. Dat door het Facilitair Bedrijf ontwikkelde instrument wordt toegepast voor de overheidsgebouwen in het Vlaams Gewest. Het maakt het mogelijk doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling te definiëren, te kwantificeren, op te volgen en te controleren.

Het volstaat niet dat de voltooide projecten tot de doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling bijdragen; het is ook noodzakelijk dat de tenuitvoerlegging ervan, de gebruikte materialen en de bouwplaatsen een zo gering mogelijke impact hebben. Die ambitie geldt tevens voor de organisatorische werking ervan, waarbij een toegenomen bewustwording bij zijn medewerkers en met de doelstelling om een efficiëntere, verantwoordelijkere en transparantere instelling te worden. Bovendien is Beliris al EMAS-gecertificeerd voor zijn ecologisch management en zijn doorlichtingssysteem.

Tot slot zal het jaar 2022 worden gekenmerkt door de opstelling van avenant 15, die het begrotingsprogramma van Beliris voor de jaren 2023 en 2024 moet vastleggen. Ook hier zal voorrang worden gegeven aan de financiering van projecten die betrekking hebben op de mobiliteit en de sociale cohesie in ruime zin.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) merkt op dat de beleidsnota van de minister in grote mate overeenkomt met wat in de commissievergadering van 19 oktober 2021 werd besproken. De spreker stelt de besteding van middelen in een aantal projecten in vraag, zoals het bouwen en renoveren van sociale woningen, scholen en kinderdagverblijven. Dat zijn in feite kernbevoegdheden van het gewest, de gemeenschapscommissie of de

Commission communautaire ou des autorités locales. Ces projets ne sont pas conformes aux objectifs historiques du Fonds Beliris. Dans la note de politique générale de la ministre, il est question de contribuer à améliorer le rayonnement et l'image de Bruxelles en tant que capitale et ville internationale. Bien que louable, cet objectif se traduit par une utilisation inappropriée de fonds qui ne tient pas compte des objectifs historiques de Beliris.

En ce qui concerne la mobilité, des choix adéquats sont opérés. Il est crucial que Bruxelles, en tant que grande ville et capitale de l'Europe, soit facilement accessible aux navetteurs et aux touristes. Quelque 292 millions d'euros sont investis dans des projets de mobilité, et c'est bien légitime.

Des bâtiments et des terrains à bâtir sont achetés dans le cadre de la rénovation et du développement urbains. Dans le quartier Heyvaert de Molenbeek-Saint-Jean, un parc de quartier est censé être créé. Est-il toutefois utile aux nombreux navetteurs, fonctionnaires, expatriés et touristes? Ce projet, auquel serait consacré un montant de 4,3 millions d'euros, semble être du ressort des autorités locales, et non de Beliris. Combiné à d'autres moyens utilisés de manière inappropriée, cela pèse dans la balance.

Les postes 2.24, 2.25 et 2.27 comprennent 24 millions d'euros pour le site de Josaphat et 10 millions d'euros pour Biestebroek. L'on peut également citer la gare de l'Ouest. Un budget est également prévu pour la reconversion d'un quartier industriel en quartier résidentiel avec des infrastructures de proximité et des espaces verts, mais cette initiative ne relève-t-elle pas de la compétence des communes ou de la Région de Bruxelles-Capitale? L'intervenant reconnaît qu'il existe une certaine différence avec la reconversion de Reyers en un quartier médiatique ayant une fonction publique et résidentielle.

Les exemples cités par la ministre concernant le point 4.1, Contrats de quartier, incluent-ils tout ce qui relève du montant de 32 millions d'euros?

En ce qui concerne le point 4.4 sur la rénovation de logements sociaux, l'intervenant ne remet pas en cause l'utilité et la nécessité de ces logements. C'est une bonne chose que des efforts soient faits pour construire et rénover les logements sociaux de manière neutre sur le plan énergétique. Toutefois, l'intervenant est d'avis que les fonds de Beliris ne devraient pas non plus être utilisés à cette fin.

M. Raskin se pose la question de savoir si Beliris doit utiliser ses moyens pour rénover des églises sous les postes de la culture, du sport et du patrimoine. En Flandre,

lokale besturen. Deze projecten liggen niet in lijn met de historische doelstellingen van het Belirisfonds. In de beleidsnota van de minister is in dat verband sprake van bijdragen aan de verbetering van de uitstraling en het imago van Brussel als hoofdstad en internationale stad. Hoewel daar iets voor te zeggen is, wordt een en ander vertaald in oneigenlijk gebruik van middelen dat voorbijgaat aan de historische doelstellingen van Beliris.

Wat mobiliteit betreft, worden er terechte keuzes gemaakt. Het is cruciaal dat Brussel als grote stad en hoofdstad van Europa goed bereikbaar is voor pendelaars en toeristen. Er wordt ongeveer 292 miljoen euro geïnvesteerd in mobiliteitsprojecten en dat is terecht.

In het kader van stad vernieuwing en -ontwikkeling worden er gebouwen en bouwgronden gekocht. In de Heyvaertwijk in Sint-Jans-Molenbeek zou een buurtpark worden aangelegd. Heeft dit echter enig nut voor de vele pendelaars, ambtenaren, expats en toeristen? Een en ander lijkt veeleer een zaak voor het lokale bestuur, niet voor Beliris. Aan dit project zou 4,3 miljoen euro worden besteed. Samen met andere oneigenlijk gebruikte middelen weegt dit uiteindelijk toch door.

Wat de posten 2.24, 2.25 en 2.27 betreft, gaat het over 24 miljoen euro voor de Josaphatsite en 10 miljoen euro voor Biestebroek. Daarnaast kan ook nog het WestStation worden vermeld. Er is tevens een budget voor de reconversie van een industriële wijk naar een woonwijk met buurtinfrastructuur en groen, maar valt zulks niet onder de bevoegdheid van de gemeenten of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? De spreker erkent dat er wel enig verschil is met de reconversie van Reyers naar een mediawijk met een publieke en een woonfunctie.

Omvatten de voorbeelden die de minister in verband met post 4.1, wijkcontracten, gaf alles wat onder het bedrag van 32 miljoen euro valt?

Met betrekking tot punt 4.4 inzake de renovatie van sociale woonwijken stelt de spreker het nut en de noodzaak van dergelijke wijken niet in vraag. Het is een goede zaak dat ernaar wordt gestreefd om in sociale woonwijken energieneutraal te bouwen en te renoveren. De spreker is evenwel van mening dat ook hiervoor geen middelen van Beliris moeten worden aangewend.

De heer Raskin stelt de vraag of Beliris zijn middelen moet aanwenden om onder de posten cultuur, sport en patrimonium kerken te renoveren. In Vlaanderen zijn het

ce sont les autorités locales qui paient elles-mêmes ces rénovations, sans recevoir 7,5 millions d'euros de Beliris. On peut cependant comprendre le financement et le soutien d'autres éléments du patrimoine immobilier culturel par Beliris, comme l'abbaye de Forest et l'abbaye de la Cambre, car ils ont une fonction publique.

Les moyens mis à disposition pour un stade national de hockey sont justifiables, mais plus de 16 millions d'euros seraient consacrés à des infrastructures sportives, qui sont tout de même une compétence des régions.

En ce qui concerne l'espace public et les zones vertes, l'intervenant s'interroge sur les 4,5 millions d'euros destinés aux espaces verts et parcs de quartier, ce qui est différent de l'investissement dans les grands parcs urbains comme la forêt de Soignes. Alors que d'autres régions investissent dans les écoducs avec leurs propres moyens, la Région de Bruxelles-Capitale le fait à nouveau avec les moyens du Fonds Beliris.

Les infrastructures de formation sont évidemment importantes pour la VUB et l'ULB dans le cadre de l'échange de connaissances. Toutefois, il s'agit là encore d'une compétence purement régionale qui ne devrait pas être financée par Beliris.

Enfin, la ministre peut-elle expliquer à quoi servira la somme restante de plus de 54 millions d'euros?

L'intervenant conclut que l'utilisation d'un tiers des moyens peut être remise en question. Cependant, dans sa note de politique générale, la ministre continue de défendre l'utilisation inappropriée des moyens provenant du fonds Beliris. L'avenant 15 fixera le programme budgétaire pour 2023-2024. Ne pourrait-on pas en profiter pour changer de cap et ne plus allouer les moyens de Beliris qu'à des projets strictement conformes aux objectifs historiques?

M. Raskin indique qu'il ne soutiendra pas la note de politique générale de la ministre.

M. Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) exprime son soutien à la note de politique générale de la ministre. L'intervenant se félicite de l'indexation, qui se fait tout de même attendre depuis huit ans. Même si cette indexation sera probablement absorbée par l'augmentation du prix des matériaux, elle reste une bonne chose pour Bruxelles.

Les moyens du Fonds Beliris sont principalement affectés à des projets de mobilité. Une augmentation est à noter à cet égard: 39 % des moyens disponibles,

de lokale besturen die dat zelf betalen, zonder 7,5 miljoen euro uit Beliris. Voor het financieren en ondersteunen van ander cultureel onroerend erfgoed door Beliris, zoals de Abdij van Vorst en de Abdij Ter Kameren, valt wel begrip op te brengen, want die hebben een publieke functie.

De middelen die voor een nationaal hockeystadion worden vrijgemaakt, vallen te verantwoorden, maar daarnaast zou nog eens ruim 16 miljoen euro naar sportinfrastructuur gaan, terwijl dat toch een bevoegdheid voor de Gewesten is.

De spreker stelt zich wat de publieke ruimte en de groene zones betreft vragen bij de 4,5 miljoen euro voor buurtgroen en buurtparken, wat toch iets anders is dan investeringen in grote stadsparken als het Zoniënwoud. Terwijl andere gewesten met eigen middelen inzetten op ecoducten, doet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat opnieuw met middelen uit het Belirisfonds.

Opleidingsinfrastructuur is voor de VUB en de ULB vanzelfsprekend belangrijk in het kader van de uitwisseling van kennis. Het betreft hier wederom echter een puur gewestelijke bevoegdheid die niet gefinancierd hoort te worden via Beliris.

Kan de minister ten slotte duiden waar het restbedrag van ruim 54 miljoen euro voor wordt aangewend?

De spreker besluit dat de aanwending van een derde van de middelen in vraag kan worden gesteld. De minister blijft in haar beleidsnota evenwel nog altijd het oneigenlijk gebruik van middelen uit het Belirisfonds verdedigen. In avenant 15 wordt het begrotingsprogramma voor 2023-2024 vastgelegd. Kan dit momentum niet worden aangegrepen om een en ander over een andere boeg te gooien en Belirismiddelen alleen nog aan projecten toe te wijzen die strikt in de historische doelstellingen kaderen?

De heer Raskin geeft aan de beleidsnota van de minister niet te zullen steunen.

De heer Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) geeft uiting aan zijn steun voor de beleidsnota van de minister. De spreker is verheugd over de indexatie die toch acht jaar op zich heeft laten wachten. Hoewel deze indexatie wellicht zal worden geabsorbeerd door de verhoging van de prijzen van de materialen is dat toch een goede zaak voor Brussel.

De middelen uit het Belirisfonds worden vooral toegewezen aan mobiliteitsprojecten. Er valt in dat verband meer bepaald een stijging te noteren: 39 percent van

dont 55 % de nouveaux moyens. L'intervenant suppose que cela est principalement dû aux coûts du projet de métro. Sans cela, ce projet ne serait sans doute pas réalisable pour la Région. Il est positif que la Région bruxelloise et le niveau fédéral se concentrent sur ce qui paralyse Bruxelles et sur les alternatives à la voiture. Après l'aménagement de la zone piétonne du centre-ville, qui s'est achevé cette année, il était nécessaire d'accorder une attention supplémentaire à la mobilité douce, avec les ponts pour cyclistes et piétons et les réseaux cyclables le long des lignes ferroviaires. Le nombre de cyclistes à Bruxelles a augmenté de manière significative parce que l'infrastructure est en place. À cet égard, un phénomène influence l'autre. Une meilleure mobilité à Bruxelles profite tant aux résidents qu'aux navetteurs et aux touristes. L'intervenant se réjouit également de constater qu'en matière d'infrastructures, une attention particulière est accordée à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

Dans le cadre des projets de rénovation urbaine, 68 millions d'euros seront consacrés à la rénovation de logements sociaux. Cela donnera une plus grande marge de manœuvre au secrétaire d'État bruxellois concerné, qui est confronté à une longue liste de familles en attente d'un logement social.

Le fait que les ménages vulnérables paieront des factures d'énergie moins élevées ne sera pas seulement bénéfique pour eux, mais aussi pour la transition écologique. Enfin, tout cela aura un impact sur toute la capitale, et même sur la Belgique. Enfin, l'augmentation de l'efficacité énergétique et de l'isolation des bâtiments permettra de réduire considérablement les émissions de CO₂ à Bruxelles.

L'intervenant approuve la diversification des projets de rénovation urbaine. Il fait référence au projet de parc à Molenbeek-Saint-Jean. Plus les quartiers de Bruxelles sont attrayants, meilleur est le rayonnement de la capitale.

La culture contribue également à ce rayonnement, et cela vaut d'ailleurs pour l'ensemble du pays. Le gouvernement doit protéger et soutenir financièrement la culture, surtout dans les circonstances actuelles. Dans ce cadre, le Conservatoire royal de Bruxelles, entre autres, sera rénové. L'église Sainte-Catherine et l'église Notre-Dame de Laeken sont des pôles d'attraction touristique. Ces églises contribuent-elles aussi elles-mêmes, d'une manière ou d'une autre, au financement de leur rénovation?

Bruxelles est la capitale de l'Europe, de la Belgique et de la Flandre en particulier. Il est de notre devoir à tous de rendre cette ville attrayante, moderne, innovante

de disponibles, waarvan 55 procent nieuwe middelen. De spreker gaat ervan uit dat dit vooral ligt aan de kosten voor het metroproject. Dit project zou voor het gewest anders wellicht niet haalbaar zijn. Het is een goede zaak dat het Brusselse Gewest en het federale niveau zich focussen op wat Brussel verlamt en op alternatieven voor de auto. Na de aanleg van de voetgangerszone in het stadscentrum, die dit jaar werd voltooid, was het noodzakelijk verder aandacht te besteden aan de zachte mobiliteit, met de fiets- en voetgangersbruggen en fietsnetwerken langs de spoorlijnen. Het aantal fietsers in Brussel is sterk toegenomen, omdat de infrastructuur aanwezig is. Het ene fenomeen beïnvloedt in dezen namelijk het andere. Een betere mobiliteit in Brussel komt zowel de bewoner, als de pendelaar en de toerist ten goede. De spreker noteert voorts verheugd dat er op het vlak van infrastructuur bijzondere aandacht wordt besteed aan de toegankelijkheid voor personen met een verminderde mobiliteit.

In het kader van projecten voor stadsvernieuwing zal 68 miljoen euro worden besteed aan de renovatie van sociale woningen. Dit zal meer armslag geven aan de betrokken Brusselse staatssecretaris die kampt met een lange lijst van gezinnen die op een sociale woning wachten.

Dat kwetsbare gezinnen voorts een lagere energierekening zullen betalen, komt niet alleen hen ten goede, maar ook de ecologische transitie. Het geheel straalt ten slotte ook af op de hele hoofdstad, en zelfs op België. De verhoging van de energie-efficiëntie en isolatie van gebouwen zal de CO₂-uitstoot in Brussel ten slotte aanzienlijk doen dalen.

De diversificatie van de projecten voor stadsvernieuwing draagt de goedkeuring van de spreker weg. Hij verwijst daarbij naar het project van het park in Sint-Jans-Molenbeek. Hoe aantrekkelijker de Brusselse wijken, des te beter de uitstraling van de hoofdstad.

Ook cultuur draagt bij tot die uitstraling, en dat geldt trouwens voor het hele land. De overheid dient cultuur te beschermen en financieel te ondersteunen, vooral in de huidige omstandigheden. In dat kader wordt onder meer het Koninklijk Conservatorium Brussel gerenoveerd. De Sint-Katelijnekerk en de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Laken zijn aantrekkingspolen voor het toerisme. Dragen deze kerken op enigerlei wijze zelf ook bij aan de financiering van hun renovatie?

Brussel is de hoofdstad van Europa, van België en van Vlaanderen in het bijzonder. Het is ons aller taak om deze stad aantrekkelijk, modern, innoverend en ecologisch te

et écologique. Beliris, les niveaux fédéral et régional y contribuent tous ensemble.

Madame Laurence Zanchetta (PS) souligne que Beliris est aussi important pour les Bruxellois que pour les non-Bruxellois. Beliris participe à faire de Bruxelles autre chose qu'une triste cité administrative unidimensionnelle. Bruxelles est une capitale du 21^e siècle qui s'inscrit dans les défis du 21^e siècle: être durable, inclusif et ambitieux. L'intervenante pense à cet égard à la nouvelle ligne de métro et aux réseaux cyclables: des modes de transports à la fois moins polluants et plus accessibles que la voiture individuelle. Aussi, la rénovation des espaces verts et des bâtiments culturels offre à tous le droit de respirer et de s'éduquer. Il en va de même pour les logements sociaux dont la revalorisation du budget porte l'empreinte de la ministre, à raison puisqu'il s'agit d'une double nécessité: à la fois au regard des faibles revenus de ceux qui y vivent mais aussi compte tenu de l'impact climatique d'immeubles qui sont de réelles passoires énergétiques. Au-delà des projets pris individuellement, l'intervenante salue la philosophie de cet avenant 14 qui comprend la ville comme un espace aux réalités multiples. Il est également important de rappeler que Beliris est complémentaire des initiatives régionales et communales. Bruxelles assume pleinement sa part de responsabilité face à ses obligations. Mme Zanchetta pense notamment aux investissements croissants et continus dans une mobilité durable. Quel est l'état d'avancement des travaux au conservatoire royal de Bruxelles? Est-ce que les travaux demanderont une relocalisation temporaire des étudiants? Au vu de l'ampleur des travaux, ceux-ci s'étaleront sur plusieurs avenants.

M. Emmanuel Burton (MR) rappelle l'importance de la coopération entre Bruxelles et Beliris, car ce dernier contribue à renforcer le rôle et le rayonnement international de la ville. Beliris mène une politique qui profite à la fois aux résidents et aux non-résidents. Enfin, nous sommes nombreux à nous rendre régulièrement à Bruxelles. Bruxelles appartient donc un peu à chacun d'entre nous.

Beliris offre la possibilité de réaliser divers projets dans les domaines de la mobilité, du développement urbain, du sport et de la culture.

Beliris privilégie les projets ambitieux, tels que l'extension du réseau de métro vers le nord de Bruxelles. Étant donné que Bruxelles est l'une des villes les plus embouteillées au monde, ce n'est pas superflu. Le budget de ce projet, qui est soutenu par le groupe de

making. Beliris, het federale en het gewestniveau dragen daar samen aan bij.

Mevrouw Laurence Zanchetta (PS) beklemtoont dat Beliris even belangrijk is voor de Brusselaars als voor de niet-Brusselaars. Beliris draagt ertoe bij om van Brussel iets anders te maken dan een trieste, eendimensionale administratieve stad. Brussel is een hoofdstad van de 21^e eeuw die aansluit bij de uitdagingen van de 21^e eeuw, te weten duurzaam, inclusief en ambitieus zijn. De spreker denkt in dat verband aan de nieuwe metrolijn en aan de fietsnetwerken; het betreft vervoerswijzen die zowel minder vervuילend als laagdrempeliger zijn dan de individuele personenauto. De renovatie van de groene ruimten en van de culturele gebouwen bieden dan ook iedereen het recht om te ademen en om zich te ontwikkelen. Hetzelfde geldt voor de sociale woningen, waarvoor de budgetverhoging terecht het stempel draagt van de minister. Het gaat daarbij immers om een dubbele noodzaak, zowel gelet op de lage inkomens van degenen die er wonen als op de klimaatimpact van gebouwen die echte energiezeven zijn. Afgezien van de individueel opgezette projecten, is de spreker ingenomen met de in bijakte 14 gehuldigde opvatting, die de stad interpreteert als een ruimte met vele realiteiten. Daarnaast is het belangrijk eraan te herinneren dat Beliris een aanvulling vormt op de initiatieven van het gewest en van de gemeenten. Brussel neemt zijn deel van de verantwoordelijkheid voor zijn verplichtingen volledig op zich. Mevrouw Zanchetta denkt met name aan de toenemende en onafgebroken investeringen in duurzame mobiliteit. Hoe staat het met de voortgang van de werkzaamheden aan het Koninklijk Conservatorium van Brussel? Zullen de studenten wegens de werkzaamheden tijdelijk elders een onderkomen moeten krijgen? Gezien de omvang van de werkzaamheden zullen die over verschillende bijaktes worden gespreid.

De heer Emmanuel Burton (MR) herinnert aan het belang van de samenwerking tussen Brussel en Beliris aangezien deze bijdraagt tot het verbeteren van de rol en de internationale uitstraling van de stad. Beliris voert beleid ten gunste van zowel bewoners als niet-bewoners. Tenslotte zijn we met velen die regelmatig in Brussel komen. Brussel is aldus een beetje van ons allemaal.

Beliris biedt de mogelijkheid om diverse projecten te realiseren in de domeinen mobiliteit, stadsontwikkeling, sport en cultuur.

Beliris geeft de voorkeur aan ambitieuze projecten, zoals de uitbreiding van het metronet naar het noorden van Brussel. Gelet op het feit dat Brussel bij de steden met het hoogste fileleed ter wereld hoort, is dat geen overbodigheid. Het budget voor dit project, dat de steun

l'intervenant, serait de 50 millions d'euros par an. La ministre peut-elle donner plus de détails à ce sujet? Le financement provisoire proposé suffira-t-il?

Des moyens de Beliris, environ 10 millions d'euros, seront également utilisés pour les arrêts à Bruxelles dans le cadre du RER. Cependant, ce dossier n'a pas beaucoup avancé. La ministre peut-elle donner plus d'informations à ce sujet?

Le stade national de hockey du Royal Uccle Sport sera bientôt terminé. Un accord a été conclu entre les niveaux fédéral et régional. Beliris a libéré 7,5 millions d'euros, la Région bruxelloise 6,5 millions. Le budget total a été estimé à 16 ou 18 millions d'euros. La ministre dispose-t-elle d'informations sur le financement supplémentaire de ce projet? Quel est le timing?

En 2022, l'avenant 15 sera rédigé afin de couvrir la programmation budgétaire de Beliris pour les années 2023 et 2024. La ministre peut-elle nous éclairer sur le calendrier prévu? Comment les projets seront-ils sélectionnés?

M. Jef Van den Bergh (CD&V) soutient les objectifs note de politique générale et les investissements de Beliris dans le cadre de la fonction de capitale et de la fonction internationale de Bruxelles. Ceux-ci soulignent l'importance *supra*-locale de la ville en tant que capitale de la Belgique et de l'Europe. C'est donc une bonne chose que Beliris soit cogéré par les autorités fédérales.

Tout le monde joue un rôle dans la réalisation de Bruxelles comme capitale: les gouvernements fédéral et régional, mais aussi les Communautés et les autres Régions. La coopération et la concertation sont donc cruciales.

L'intervenant se réjouit que l'objectif de l'accord de gouvernement visant à allouer davantage de ressources de Beliris à la mobilité est en passe de se réaliser. La mobilité à Bruxelles n'est pas seulement essentielle pour les résidents, mais aussi pour ceux qui viennent des autres Régions. Bruxelles joue en effet aussi un rôle important en tant que pôle économique.

Les projets de Beliris accordent une grande place au vélo, plus précisément aux études de faisabilité d'un réseau de pistes cyclables le long des lignes ferroviaires. La construction de pistes cyclables le long des lignes ferroviaires 28, 36 et 50 est à l'étude, avec éventuellement un raccordement aux pistes cyclables rapides. Les études de faisabilité pour les autres lignes seront attribuées en 2022. La ministre peut-elle fournir

van de fractie van de spreker wegdraagt, zou 50 miljoen euro per jaar bedragen. Kan de minister daarbij meer duiding verstrekken? Zal de vooropgestelde voorlopige financiering volstaan?

Middelen van Beliris, zo'n 10 miljoen euro, worden ook gebruikt voor de stopplaatsen in Brussel in het kader van het GEN. Er zit evenwel niet veel vooruitgang in het dossier. Kan de minister daar nadere informatie over verstrekken?

Het nationaal hockeystadion voor de Royal Uccle Sport zal eerlang zijn beslag krijgen. Er werd een akkoord bereikt tussen het federale en het gewestniveau. Beliris heeft daarvoor 7,5 miljoen euro vrijgemaakt, het Brussels Gewest 6,5 miljoen. Het totaalplaatje werd begroot op 16 à 18 miljoen euro. Heeft de minister informatie over de bijkomende financiering van dit project? Wat is de timing?

In 2022 wordt avenant 15 opgesteld, die het begrotingsprogramma van Beliris voor de jaren 2023 en 2024 moet vastleggen. Kan de minister enig licht werpen op de timing hiervoor? Op welke manier zullen de projecten worden geselecteerd?

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) steunt de doelstellingen van de beleidsnota en de investeringen van Beliris in het kader van de hoofdstedelijke en internationale functie van Brussel. Deze onderstrepen het bovenlokaal belang van de stad als hoofdstad van België en Europa. Het is daarom een goede zaak dat Beliris mee wordt beheerd door de federale overheid.

In de verwezenlijking van Brussel als hoofdstad speelt iedereen een rol: de federale en de gewestregering, maar ook de Gemeenschappen en de andere Gewesten. Samenwerking en overleg zijn dus cruciaal.

De spreker is verheugd dat de doelstelling van het regeerakkoord om meer middelen vanuit Beliris naar mobiliteit te laten vloeien, gerealiseerd wordt. De Brusselse mobiliteit is niet alleen essentieel voor de bewoners, maar voor wie vanuit andere Gewesten naar de stad komt. Brussel speelt immers ook een belangrijke rol als economische hub.

In de plannen van Beliris gaat veel aandacht naar de fiets, meer bepaald naar haalbaarheidsstudies voor een fietsplusnetwerk langs de spoorlijnen. De aanleg van fietspaden langs spoorlijnen 28, 36 en 50 wordt bestudeerd, waarbij wellicht in een aansluiting op fiets-snelwegen wordt voorzien. Haalbaarheidsstudies voor andere lijnen worden in 2022 toegekend. Kan de minister informatie verstrekken over de timing van de studies en

des informations sur le calendrier des études et de la réalisation éventuelle du réseau "vélo plus"? Quel est l'état d'avancement du dossier et quels sont les critères de sa faisabilité? Dans quelle mesure le réseau vélo plus est-il complémentaire du RER-vélo? En effet, la note de politique générale à l'examen accorde moins d'attention au RER-vélo que celle de l'année dernière. Il est également très important d'examiner les grandes liaisons cyclables. Toute personne venant de Flandre et se rendant à Bruxelles à vélo perd rapidement la vue d'ensemble à la frontière avec la Région bruxelloise. Il reste encore du pain sur la planche pour optimiser les liaisons cyclables de là au centre de Bruxelles, afin que le cycliste ne se retrouve pas dans une jungle.

Quel est le calendrier concernant l'entrée en vigueur des nouvelles liaisons de métro entre Bordet et la gare du Nord? Où en est-on?

En ce qui concerne l'avenant 14, la ministre a indiqué l'année dernière que le développement du réseau de métro et la construction de parkings de délestage bénéficieraient d'un soutien. Dans le cadre de la liaison Oosterweel, des efforts considérables sont déployés pour construire des parkings de délestage aux terminus des lignes de tramway. Dans quelle mesure réfléchit-on à Bruxelles, en collaboration avec les autres régions et éventuellement avec les communes entourant Bruxelles, aux endroits où de tels parkings de délestage peuvent être réalisés? Les navetteurs doivent pouvoir prendre le tram ou le métro à la périphérie de la ville.

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) renvoie à l'exposé de M. Tim Vandenput (Open Vld) sur l'avenant 14 lors d'une précédente réunion de la commission (CRIV 55 COM 604).

M. Joris Vandenbroucke (Vooruit) remercie la ministre pour l'explication claire de note de politique générale. C'est une bonne chose que la responsable de Beliris ait un grand cœur pour Bruxelles. Cela débouche sur des projets qui transforment Bruxelles en une ville agréable, adaptée aux besoins de ses habitants. Les trois nouveaux ponts pour piétons et cyclistes sur le canal de Bruxelles en témoignent. A réalisation de ce projet s'est accélérée depuis l'entrée en fonction de la ministre.

L'intervenant espère que la coopération sera aussi harmonieuse pour les projets futurs, tels que la réalisation du réaménagement de la place Schuman et de l'avenue de la Toison d'or, la poursuite du développement de la ligne 3 du métro et le déploiement du plan lumière de Bruxelles.

van de eventuele realisatie van het fietsplusnetwerk? Wat is de stand van zaken en wat zijn de criteria voor de haalbaarheid ervan? In hoeverre is het fietsplusnetwerk aanvullend op of complementair met het FietsGEN? In de voorliggende beleidsnota wordt aan het FietsGEN immers minder aandacht gegeven dan vorig jaar. Het is voorts erg belangrijk om ook naar de grote fietsverbindingen te kijken. Wie vanuit Vlaanderen met de fiets naar Brussel komt, verliest al gauw het overzicht aan de grens met het Brussels Gewest. Er is nog werk om de fietsverbindingen vandaar tot in het centrum van Brussel te optimaliseren, zodat de fietser niet in een jungle terechtkomt.

Wat is de planning met betrekking tot de inwerking-treding van de nieuwe metroverbindingen tussen Bordet en het Noordstation? Wat is de stand van zaken?

Inzake avenant 14 gaf de minister vorig jaar al aan dat de uitbouw van het metronet en de aanleg van overstapparkings ondersteund zullen worden. In het kader van de Oosterweelverbinding wordt er stevig ingezet op overstapparkings aan de uiteinden van de tramlijnen. In hoeverre wordt er in Brussel, samen met de andere Gewesten en eventueel ook net buiten Brussel, gekeken waar er dergelijke park-and-rides kunnen worden verwezenlijkt? Pendelaars moeten aan de rand van de stad kunnen overstappen op tram of metro.

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) verwijst naar de uiteenzetting door de heer Tim Vandenput (Open Vld) over avenant 14 in een eerdere commissievergadering (CRIV 55 COM 604).

De heer Joris Vandenbroucke (Vooruit) dankt de minister voor de heldere toelichting van haar beleidsnota. Het is een goede zaak dat de politiek verantwoordelijke voor Beliris een groot hart voor Brussel toont. Een en ander leidt tot projecten die de transformatie van Brussel tot een aangename stad op maat van de bewoners. Daarvan getuigen de drie nieuwe bruggen voor voetgangers en fietser over het Brussels kanaal. Dit project is na het aantreden van de minister overigens in een stroomversnelling gekomen.

De spreker hoopt op dezelfde vlotte samenwerking bij toekomstige projecten, zoals de realisatie van de heraanleg van het Schumanplein en de Guldenvlieslaan, de verdere ontwikkeling van metrolijn 3 en de uitrol van het Brusselse lichtplan.

La ministre pourrait-elle expliquer à nouveau comment les projets sont sélectionnés? Cette sélection se fait-elle via un comité de ministres fédéraux et régionaux qui appliquent certains critères? Si oui, quels critères? Sur quelle base ces critères s'inscrivent-ils dans la mission de Beliris?

L'intervenant se félicite tout particulièrement de deux thèmes: tout d'abord, l'accent mis sur les projets de mobilité, plus précisément sur le développement des transports publics et des infrastructures pour les usagers actifs de la route, tels que les cyclistes et les piétons.

En outre, la rénovation des logements sociaux est un choix tourné vers l'avenir à une époque de renforcement des objectifs climatiques et d'augmentation des prix de l'énergie, ce qui a un impact important sur le coût de la vie pour ceux qui emménagent dans un logement social.

Enfin, le membre se saisit de la rénovation de la serre du jardin d'hiver des Serres royales de Laeken pour soulever la question de l'ouverture de ce site au public. Il s'agit d'un vaste poumon vert à Bruxelles qui peut apporter une valeur ajoutée à la vie dans la ville.

B. Réponses de la ministre

La ministre estime que M. Raskin est fondamentalement d'accord avec elle sur la philosophie de sa politique, qui est le rayonnement national et international de Bruxelles. La divergence d'opinion se situe sur ce qu'il faut entendre par là et sur les moyens nécessaires pour y parvenir.

La ministre n'a pas voulu se répéter dans sa note de politique générale, mais y donner un état des lieux.

Au cours de la précédente législature, l'avenant 14 n'a pas été discuté parce que le gouvernement était en affaires courantes. La ministre se félicite donc que ce a pu se faire. L'avenant 15 sera présenté et discuté en temps voulu, avec le comité de coopération.

La mobilité est une question très importante pour Bruxelles. Les investissements dans la mobilité ont augmenté à juste titre: 39 % au total et 55 % en moyens nouveaux. Plusieurs points figuraient dans l'accord de gouvernement.

En ce qui concerne Beliris, la mobilité restera un élément important. Le projet de métro, par exemple, est soutenu par la Région bruxelloise, son gouvernement et Beliris. Il y a la somme de 50 millions d'euros. Les moyens restants seront apportés par la Région de

Kan de minister nog eens precies toelichten hoe projecten worden geselecteerd? Verloopt die selectie via een comité van federale en regionale ministers die bepaalde criteria hanteren? Zo ja, welke criteria? Op welke basis passen deze criteria in de opdracht van Beliris?

De spreker juicht twee thema's bijzonder toe: in de eerste plaats de grote aandacht voor mobiliteitsprojecten, meer bepaald de uitbouw van het openbaar vervoer, en infrastructuur voor actieve weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers.

Daarnaast is de renovatie van sociale woningen een toekomstgerichte keuze in tijden van verscherpte klimaatdoelstellingen en stijgende energieprijzen, welke een belangrijke impact hebben op de woonkost van wie een sociale woning betreft.

De spreker grijpt ten slotte de renovatie van de wintertuinserre van de Koninklijke Serres van Laken aan om de openstelling voor het publiek van deze site aan te kaarten. Het is een grote, groene long in Brussel die een meerwaarde kan opleveren voor de beleving van de stad.

B. Antwoorden van de minister

De minister opert dat heer Raskin het in feite met haar eens is over de filosofie van haar beleid, namelijk de nationale en internationale uitstraling van Brussel. Wat dat is en wat er daarvoor nodig is, daarover lijkt er een verschil van mening te bestaan.

De minister wilde in haar beleidsnota niet in herhaling vallen, maar een stand van zaken geven.

Tijdens de vorige zittingsperiode is avenant 14 niet besproken, omdat de regering in lopende zaken was. De minister is daarom verheugd dat dit nu wel het geval is geweest. Avenant 15 zal ten gepasten tijde worden voorgesteld en besproken, samen met het samenwerkingscomité.

Mobiliteit is voor Brussel een zeer belangrijk thema. De investering voor mobiliteit is terecht gestegen in omvang: 39 percent in totaal en 55 percent aan nieuwe middelen. Een en ander was ook zo opgenomen in het regeerakkoord.

Wat Beliris betreft, zal mobiliteit een belangrijk onderdeel blijven. Het metroproject bijvoorbeeld wordt gedragen door zowel het Brussels Gewest, zijn regering als Beliris. Er is het bedrag van 50 miljoen euro. De overige middelen komen van het Brussels Gewest worden. Het

Bruxelles-Capitale. Il reste à voir attitude que la Région adoptera par rapport à l'avenant 15.

Beliris n'est pas responsable du RER. L'objectif du RER est de désengorger le Brabant flamand et le Brabant wallon, tous deux limitrophes de Bruxelles. Le vice-premier ministre et ministre de la Mobilité s'efforce évidemment de faire progresser le plus possible ce réseau. Les communes font parfois de l'obstruction, mais il faut espérer que le bon sens finira par l'emporter.

Quant à la question sur les pistes cyclables, l'intention reste de relier la Flandre et la Wallonie par des pistes cyclables rapides. Il existe en effet un groupe de travail avec les trois Régions sur la construction des pistes cyclables rapides. Le terme RER-vélo est tombé en désuétude au profit de l'expression piste cyclable rapide. Le nombre de pistes cyclables à Bruxelles augmente grâce, entre autres, au plan *Good Move*, qui ne relève pas de la compétence de la ministre. L'objectif de ce plan est d'éviter que les cyclistes ne se retrouvent dans une jungle de circulation une fois arrivés à Bruxelles. L'étude pour la réalisation de la ligne 28 en 2026 est en cours. Les études de faisabilité concernant les lignes 36 et 50 seront achevées en 2022. Un résumé écrit peut être communiqué. Beliris étudie actuellement la possibilité de réaliser une piste cyclable et piétonne le long de la ligne 28 entre Schaarbeek et Anderlecht. La construction, avec le soutien de l'Union européenne dans le cadre du plan de relance, devrait être achevée avant 2026. Pour les lignes 36 et 50, un bureau d'études sera désigné en 2022 après l'achèvement de l'étude de faisabilité. Les travaux pourraient commencer en 2024-2025. Toutes ces initiatives sont menées en coordination avec la Région flamande via un comité de pilotage. La Région wallonne y a également adhéré. Cette région investit désormais aussi dans la construction de pistes cyclables rapides vers Bruxelles, en partie avec le soutien du plan de relance européen.

Si un parking de délestage se trouve en dehors de la région de Bruxelles, Beliris ne peut pas le financer.

En 2015, Beliris a cessé de financer les projets de contrats de quartier. Les projets Josaphat et Biestebroek sont des projets énormes qui profitent à la ville, à l'économie, au logement et au tourisme. Tant les touristes belges qu'étrangers ne se limitent plus à une visite de la Grand-Place ou du Vismet. Ils visitent les différents quartiers et veulent goûter à leur atmosphère, ce qui est une bonne chose pour ces quartiers. L'église Sainte-Catherine et l'église Notre-Dame de Laeken sont importantes en termes de patrimoine et de rayonnement. Le nouvel éclairage des façades de cette dernière église est d'ailleurs fabuleux.

valt af te wachten hoe het Gewest zich in het kader van avenant 15 zal opstellen.

Beliris is niet verantwoordelijk voor het GEN. Het doel van het GEN is om Vlaams en Waals Brabant, beide grenzend aan Brussel, te ontlasten. De vice-eersteminister en minister van Mobiliteit probeert met betrekking tot dit netwerk uiteraard zo veel mogelijk vooruitgang te boeken. Gemeenten liggen soms dwars, maar hopelijk zal uiteindelijk het gezond verstand het halen.

Wat de vraag over de fietspaden betreft, blijft het de bedoeling om Vlaanderen en Wallonië te verbinden met de fietsostrades. Er bestaat over de aanleg van de fietsostrades namelijk een werkgroep met de drie Gewesten. De term fietsGEN is in onbruik geraakt ten voordele van de term fietsostrade. Het aantal fietspaden in Brussel groeit met onder andere het plan *Good Move*, dat evenwel niet onder de bevoegdheid van de minister valt. De bedoeling van het plan is om te vermijden dat de fietser, eenmaal in Brussel, in een verkeersjungle terechtkomt. De studie voor de realisatie inzake lijn 28 in 2026 loopt. De haalbaarheidsstudies inzake de lijnen 36 en 50 lopen af in 2022. Er kan hierover een schriftelijke samenvatting worden overgezonden. Beliris bestudeert momenteel de mogelijkheid van een fiets- en voetgangerspad langs lijn 28 tussen Schaarbeek en Anderlecht. De aanleg, met de steun van de Europese Unie in het kader van het relanceplan, zou vóór 2026 moeten afgerond zijn. Inzake lijnen 36 en 50 zal er na de afronding van de haalbaarheidsstudie in 2022 een ontwerp bureau worden aangewezen. In 2024-2025 zou aan de werkzaamheden kunnen worden begonnen. Al deze initiatieven verlopen in coördinatie met het Vlaamse Gewest via een stuurgroep. Daartoe is ook het Waalse Gewest toegetreden. Dit gewest zet nu ook in op de aanleg van fietsostrades naar Brussel, voor een deel met steun van het Europese relanceplan.

Als een overstapparking buiten het Brusselse Gewest ligt, kan Beliris niet in financiering voorzien.

In 2015 is Beliris gestopt met het financieren van wijk-contractprojecten. De projecten Josaphat en Biestebroek zijn enorme projecten ten gunste van de stad, economie en huisvesting en het toerisme. Zowel binnenlandse als buitenlandse toeristen beperken zich niet langer tot een bezoek aan de Grote Markt of de Vismet. Men bezoekt de verschillende wijken en wil deze beleven, wat een goede zaak is voor deze buurten. De Sint-Katelijnekerk en de Onze-Lieve-Vrouwekerk van Laken zijn belangrijk qua erfgoed en uitstraling. De nieuwe verlichting die aan de gevels van laatstgenoemde kerk werd aangebracht is overigens betoverend.

Pendant l'échange de vues en octobre, la note de politique générale de la ministre était basée sur les avenants précédents. La ministre poursuit ainsi la politique de la législature précédente. Elle renforce cependant certaines décisions, comme la rénovation des logements sociaux dans un double objectif: favoriser le bien-être du Bruxellois et atteindre les ambitions climatiques élevées de Bruxelles.

Le nouveau stade national de hockey sera construit à Uccle, mais avant cela, il faudra déplacer le complexe sportif actuel. La ligne de financement est garantie, sauf si elle devait être enlevée par un comité de coopération, qui devrait passer au niveau fédéral et au niveau bruxellois. Il faut encore obtenir les autorisations et pour le déplacement précité, on collabore avec les communes et la Région bruxelloise.

En ce qui concerne le Conservatoire royal, Beliris soutient tant la Fédération Wallonie-Bruxelles et la Communauté flamande que la Régie des Bâtiments. Le bâtiment dans sa totalité est classé. Beliris collabore étroitement avec le secrétaire d'État à la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Urbanisme et du Patrimoine, pour arriver à des solutions dynamiques. Le permis est attendu l'année prochaine. Le Conservatoire recherche déjà des lieux de remplacement, même si les travaux commenceront déjà en 2024.

Les travaux qui sont effectuées par Beliris dans les Serres royales concernent les serres qui relèvent de la Régie des Bâtiments. Beliris n'effectue pas de travaux dans la partie des serres qui font partie de la Donation royale. Une adjudication est attendue en 2022, parce que les études avaient déjà été réalisées avec des budgets libérés. En ce qui concerne l'ouverture du Parc, il y a un accord entre la Ville de Bruxelles et la Famille royale en vue d'autoriser les visites des écoles de la Région bruxelloise tout au long de l'année. On examine aussi la possibilité d'ouvrir plus longtemps les serres, ce qui serait un atout supplémentaire pour le tourisme, y compris international.

Les discussions concernant l'avenant 15 commenceront très prochainement. À cet égard, l'objectif est de respecter la philosophie de l'avenant 14 et de l'accord de gouvernement. En même temps, une collaboration étroite est nouée avec le comité de coopération et le gouvernement bruxellois. Tous les partis de la coalition sont représentés au comité de coopération ou au gouvernement bruxellois. La Région bruxelloise a déjà plusieurs idées pour l'avenant 15. Il y aura aussi un financement pour les institutions culturelles fédérales, car celles-ci contribuent au rayonnement de Bruxelles.

Tijdens de gedachtewisseling in oktober was de beleidsnota van de minister gebaseerd op de vorige avonden. De minister zet daarmee het beleid voort van de vorige regeerperiode. Zij versterkt evenwel bepaalde beslissingen, zoals het renoveren van sociale woningen met een dubbel doel: het welzijn van de Brusselaar bevorderen en de hoge Brusselse klimaatambities halen.

Het nieuwe nationale hockeystadion komt in Ukkel, maar daarvoor zal het huidige sportcomplex moeten worden verplaatst. De financiering is gegarandeerd, tenzij een samenwerkingscomité wordt ingericht zodat een en ander naar het federale niveau en het niveau van het Brussels Gewest wordt getild. Er moet nog gewerkt worden aan de vergunningen en, voor de voornoemde verplaatsing, worden samengewerkt met de gemeenten en het Brussels Gewest.

Wat het Koninklijk Conservatorium betreft, steunt Beliris zowel de federatie Wallonië-Brussel, de Vlaamse Gemeenschap als de Regie der Gebouwen. Het gebouw is in zijn geheel beschermd. Beliris werkt nauw samen met de staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Stedenbouw en Erfgoed om te komen tot dynamische oplossingen. De vergunning wordt tegen volgend jaar verwacht. Er wordt door het Conservatorium al gezocht naar vervangingslocaties, ook al zullen de werkzaamheden aanvatten in 2024.

De werkzaamheden in de Koninklijke Serres die door Beliris worden uitgevoerd, betreffen de serres die onder de Regie der Gebouwen vallen. In het deel van de serres die deel uitmaken van de Koninklijke Schenking voert Beliris geen werken uit. Een aanbesteding wordt in 2022 verwacht, omdat de studies al via de vrijgemaakte budgetten waren uitgevoerd. Over het openen van het Park is er een akkoord tussen de stad Brussel en de Koninklijke Familie voor het toelaten van bezoeken door scholen van het Brussels Gewest heel het jaar door. Er wordt gepraat over het langer opstellen van de serres, hetgeen voor het toerisme - ook vanuit het buitenland - een extra troef zou zijn.

De besprekingen over avenant 15 zullen op zeer korte termijn worden aangevat. Daarbij is het de bedoeling de filosofie van avenant 14 en het regeerakkoord te respecteren. Tegelijk wordt er nauw samengewerkt met het samenwerkingscomité en de Brusselse regering. Alle partijen van de coalitie zijn in het samenwerkingscomité of in de Brusselse regering vertegenwoordigd. Het Brussels Gewest heeft al meerdere ideeën voor het avenant 15. Er zal ook financiering zijn voor de federale culturele instellingen, want deze dragen bij tot de uitstraling van Brussel.

III. — AVIS

Par 9 voix contre 2, la commission émet un avis favorable sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de loi contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022.

Le résultat du vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Ont voté contre:

N-VA: Frieda Gijbels;

VB: Frank Troosters.

La rapporteure,

Le président,

Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE

III. — ADVIES

Met 9 tegen 2 stemmen brengt de commissie een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Olivier Vajda;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

CD&V: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Hebben tegengestemd:

N-VA: Frieda Gijbels;

VB: Frank Troosters.

De rapportrice,

De voorzitter,

Marianne VERHAERT

Jean-Marc DELIZÉE