

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 décembre 2021

PROJET DE LOI**contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2022****AVIS****sur la section 25 – SPF Santé publique et
Sécurité de la chaîne alimentaire
(*partim*: Milieu marin)****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE L'ÉNERGIE,
DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CLIMAT
PARMM. **Bert WOLLANTS** ET **Daniel SENESAEL****SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Questions et observations des membres.....	3
III. Réponses du vice-premier ministre.....	23
IV. Répliques.....	37
V. Réponses supplémentaires du vice-premier ministre.....	39
VI. Avis.....	40

*Voir:*Doc 55 **2292/ (2021/2022)**:001: Projet de loi.
002: Amendements.
003 et 004: Rapport.
005: Amendements.
006 à 030: Rapports.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 december 2021

WETSONTWERP**houdende de algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2022****ADVIES****over sectie 25 – FOD Volksgezondheid en
Veiligheid van de Voedselketen
(*partim*: Marien Milieu)****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE VOOR ENERGIE,
LEEFMILIEU EN KLIMAAT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEREN **Bert WOLLANTS** EN **Daniel SENESAEL****INHOUD**

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting.....	3
II. Vragen en opmerkingen van de leden.....	3
III. Antwoorden van de vice-eersteminister.....	23
IV. Replieken.....	37
V. Bijkomende antwoorden van de vice-eerste minister.....	39
VI. Advies.....	40

*Zie:*Doc 55 **2292/ (2021/2022)**:001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.
003 en 004: Verslag.
005: Amendementen.
006 tot 030: Verslagen.

05980

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Christian Leysen

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants
Ecolo-Groen PS	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Samuel Cogolati Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Christophe Bombled, Marie-Christine Marghem
CD&V	Nawal Farih
PVDA-PTB	Thierry Warmoes
Open Vld	Christian Leysen
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Barbara Creemers, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Chanelle Bonaventure, Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedeboom
Patrick Dewael, Kathleen Verhelst
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

cdH	Georges Dallemagne
-----	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commissions a examiné la section 25 – SPF Santé publique et Sécurité de la chaîne alimentaire (*partim*: Milieu marin) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022 (DOC 55 2292/001), ainsi que sa justification (DOC 55 2293/015) et la note de politique générale (DOC 55 2294/016) du ministre de la Mer du Nord, au cours de sa réunion du 30 novembre 2021.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord, expose les principales lignes de force de sa note de politique générale (DOC 55 2294/16) à l'aide d'une présentation jointe en annexe au présent rapport (voir annexe).

II. — QUESTIONS ET OBSERVATIONS DES MEMBRES

Mme Yngvild Ingels (N-VA) rappelle que le ministre s'était montré très ambitieux dans sa précédente note de politique générale (DOC 55 1580/016). Il envisageait de réaliser déjà 90 % de la politique relative à la mer du Nord annoncée pour cette législature en 2021. Peut-il énumérer les projets figurant dans sa note de politique générale pour 2021 qui ont déjà été réalisés à ce jour? L'intervenante tient naturellement compte à cet égard du contexte lié au COVID-19.

Il est positif que le ministre donne un aperçu des points d'action concrets pour l'année suivante à la fin de chaque section. Sa note se démarque ainsi des notes de politique générale plutôt vagues rédigées par de nombreux autres ministres.

C'est par ailleurs aussi une bonne chose que le ministre renvoie au fil de sa note aux objectifs de développement durable (ODD), au lieu de simplement cocher une liste des ODD dans une annexe.

Le fait que le ministre cite des chiffres corrects dans sa note de politique générale, notamment concernant l'augmentation de moitié de la capacité éolienne offshore, ajoute également à sa crédibilité. La ministre de l'Énergie a en effet écorné la vérité en prétendant à l'émission *De Zevende Dag* que le gouvernement avait décidé de multiplier la capacité offshore par trois, alors que le gouvernement précédent avait convenu de

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 25 – FOD Volksgezondheid en Veiligheid van de Voedselketen (*partim*: Marien Milieu) van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022 (DOC 55 2292/001), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 55 2293/015) en beleidsnota (DOC 55 2294/016) van de minister van Noordzee, besproken tijdens haar vergadering van 30 november 2021.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee, licht de belangrijkste beleidslijnen van zijn algemene beleidsnota (DOC 55 2294/16) toe met behulp van een presentatie die als bijlage aan het verslag wordt toegevoegd (zie bijlage).

II. — VRAGEN EN OPMERKINGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Yngvild Ingels (N-VA) herinnert eraan dat de minister in zijn vorige beleidsnota (DOC 55 1580/016) zeer ambitieus was. Hij streefde ernaar om 90 % van het aangekondigde beleid inzake Noordzee voor deze regeerperiode reeds te realiseren in 2021. Kan de minister opsommen welke van de plannen uit zijn beleidsnota voor 2021 op heden zijn gerealiseerd? De sprekerster heeft weliswaar begrip voor de COVID-19-context.

Het is positief dat de minister ter afsluiting van elke sectie een overzicht van concrete actiepunten voor het komende jaar formuleert. Dit staat in contrast met de eerder vage beleidsnota's van vele andere ministers.

Daarnaast is het eveneens een goede zaak dat de minister doorheen zijn nota verwijst naar de gerelateerde duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's), in plaats van in een bijlage een lijstje van SDG's af te vinken.

Ook lovenswaardig is het feit dat de minister correcte cijfers hanteert in zijn beleidsnota, met name over het uitbreiden van de offshore windcapaciteit met de helft. De minister van Energie deed de waarheid immers geweld aan door in *De Zevende Dag* te beweren dat de regering heeft beslist om de offshore capaciteit te verdrievoudigen, terwijl de vorige regering reeds afgesproken had om deze capaciteit op te drijven tot 4,4 GW.

porter cette capacité à 4,4 GW. Le ministre a-t-il déjà expliqué à son collègue en charge de l'Énergie qu'il y a une différence entre une augmentation de 50 % et une augmentation de 200 %?

Il est par ailleurs à saluer que le ministre ait reconnu qu'une économie significative a été réalisée au cours de la législature précédente sur le régime de subventions pour la construction des parcs éoliens offshore. Il renvoie à l'Allemagne et aux Pays-Bas, où la même tendance est suivie.

Le ministre indique par ailleurs que les procédures d'autorisation sont coordonnées afin d'accélérer les projets. C'est positif, tant que cela ne se fait pas au détriment du sérieux avec lequel sont réalisés les études environnementales, en particulier dans le cadre de Natura 2000. Le ministre peut-il donner des garanties à ce propos?

Mme Ingels souhaiterait en outre un complément d'informations sur la réutilisation des premières zones. Quelles sont les intentions du gouvernement spécifiquement en ce qui concerne le *repowering* et quelle est la ligne du temps utilisée?

L'intervenante aimerait ensuite un complément d'explications sur le calendrier de la concertation et les prochaines étapes concernant le réseau maillé.

L'installation du parc éolien français au large de Dunkerque aura un impact important sur la zone naturelle vulnérable "*de Vlaamse banken*", qui souffrira aussi de l'aménagement de la zone Princesse Élisabeth, qui débordera en partie sur celle-ci. Ce double impact est-il pris en compte dans les évaluations environnementales relatives à la zone Princesse Élisabeth?

En ce qui concerne la piste intéressante du stockage de CO₂ sous terre, l'intervenante s'enquiert du coût par tonne de CO₂ à stocker. Existe-t-il des estimations concrètes?

Il est indiqué dans la note de politique générale que la partie belge de la mer du Nord sert souvent de centre d'expertise pour bon nombre de technologies innovantes, le savoir-faire belge dans ce domaine étant reconnu dans le monde entier. Le ministre peut-il donner un exemple d'avancée technologique réalisée en mer du Nord l'année dernière?

En ce qui concerne les aliments d'origine marine, Mme Ingels avait déjà insisté en 2020, à l'occasion du débat sur la précédente note de politique générale, sur le potentiel des algues. Des initiatives ont-elles été prises dans ce domaine?

Heeft de minister reeds aan zijn collega bevoegd voor Energie duidelijk gemaakt dat er een verschil is tussen een uitbreiding van 50 % en 200 %?

Het is voorts positief dat de minister eerlijk is over het feit dat tijdens de vorige regeerperiode fors werd bespaard op de subsidieregeling voor de bouw van offshore windparken. Hij verwijst naar Duitsland en Nederland waar dezelfde trend wordt gevolgd.

De minister stelt verder dat vergunningsprocedures op elkaar worden afgestemd om projecten te versnellen. Dat is positief, zolang dit niet ten koste gaat van de ernst waarmee de natuurstudies worden uitgevoerd, in het bijzonder in het kader van Natura-2000. Kan de minister daarover garanties geven?

Mevrouw Ingels verkrijgt verder graag meer informatie over het hergebruik van de eerste zones. Wat zijn de intenties van de regering specifiek wat *repowering* betreft en welke tijdslijn wordt gehanteerd?

Voorts wenst het lid bijkomende toelichting over de timing van het overleg en de volgende stappen voor de *meshed grid*.

De aanleg van het Franse windmolenpark nabij Duinkerke zal een grote impact hebben op het kwetsbare natuurgebied "*de Vlaamse banken*", dat ook zal lijden onder de aanleg van de Prinses Elisabethzone die daar deels mee zal overlappen. Wordt deze dubbele impact meegenomen in de milieu-evaluaties voor de Prinses Elisabethzone?

Inzake de interessante piste van ondergrondse opslag van CO₂, vraagt de spreekster naar cijfers voor de kostprijs per ton op te slaan CO₂. Bestaan er concrete schattingen?

In de beleidsnota wordt gesteld dat het Belgisch deel van de Noordzee vaak dient als expertisecentrum voor heel wat innovatieve technologieën waarvan de Belgische knowhow wereldwijd gerenommeerd is. Kan de minister een voorbeeld geven van een technologische vooruitgang die het voorbije jaar is gerealiseerd in de Noordzee?

Wat voeding uit de zee betreft, heeft mevrouw Ingels reeds in 2020, ter gelegenheid van het debat over de vorige beleidsnota, gewezen op de mogelijkheden van zeewier. Werden er op dat vlak initiatieven genomen?

Comment se déroule la concertation avec les régions concernant les initiatives en matière d'enseignement, qui sont effectivement nécessaires? Quel est le calendrier prévu pour concrétiser ce dossier?

Il y a par ailleurs lieu de se réjouir que le ministre ait entrepris des démarches concrètes en vue de l'élaboration d'un cadre réglementaire concernant l'exploitation minière des fonds marins. Il est cependant déroutant que la note parle d'abord de l'élaboration d'un cadre réglementaire clair et contraignant pour l'exploitation minière des fonds marin, avant d'indiquer que d'"éventuelles" règles d'exploitation peuvent être élaborées selon le principe de précaution. L'élaboration de règles d'exploitation claires est-elle ou non une condition contraignante à une exploitation minière commerciale des fonds marins?

Quelle sera la ligne du gouvernement belge lorsqu'il siégera en 2023 au Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM)?

En ce qui concerne les déchets plastiques en mer, le ministre indique qu'il est essentiel de traiter le problème de la pollution à la source. Le ministre dispose-t-il de chiffres concernant la proportion entre la quantité de plastique en mer du Nord provenant de la côte belge et de la navigation et les déchets de provenance étrangère présents dans les eaux belges?

Le ministre indique que la Belgique défendra sa candidature à un siège au Conseil de l'Organisation maritime internationale (OMI). Quels arguments fera-t-il valoir et que souhaite-t-il exactement réaliser?

En ce qui concerne la sécurité, le ministre a évoqué les amendes infligées mais peut-il aussi indiquer quel pourcentage de ces amendes a été effectivement perçu? Selon les estimations de l'intervenante, ce pourcentage est assez faible.

Enfin, en ce qui concerne le stockage de toutes les informations sensibles sur une seule plate-forme, Mme Ingels recommande de ne pas perdre de vue la cybersécurité.

M. Daniel Senesael (PS) souhaite remercier le travail effectué en vue de réaliser la note de politique générale.

Les compétences du ministre de la Mer du Nord sont en partie transversales, et concernent notamment des matières relatives à l'énergie, à l'économie, à l'emploi, à la transition durable ou encore à la protection de l'environnement et du climat, autant de matières nécessitant une bonne coordination, tant avec le niveau local, qu'avec les niveaux régional, national, européen et international. Une considération réelle des opportunités offertes par ce

Hoe loopt het overleg met de gewesten inzake de onderwijsinitiatieven, die inderdaad noodzakelijk zijn? Welke timing wordt gehanteerd om dit concreter te maken?

Het is daarnaast een goede zaak dat de minister werk heeft gemaakt van concrete stappen in de richting van een regelgevend kader inzake diepzeemijnbouw. Het is echter verwarrend dat er eerst verwezen wordt naar de opmaak van een duidelijk en bindend regelgevend kader voor diepzeemijnbouw, terwijl het vervolgens luidt dat "eventuele" exploitatieregels volgens het voorzorgs-principe kunnen uitgewerkt worden. Is de uitwerking van duidelijke exploitatieregels nu een bindende voorwaarde voor commerciële diepzeemijnbouw of niet?

Wat zal de lijn van de Belgische regering zijn wanneer ze in 2023 zal zetelen in de Raad van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA)?

In verband met plastic in de zee stelt de minister dat het belangrijk is om het probleem van de vervuiling aan te pakken bij de bron. Heeft de minister cijfers over de verhouding tussen de hoeveelheid plastic in de Noordzee die van de Belgische kust en scheepvaart afkomstig is en het afval dat vanuit het buitenland in Belgische wateren terechtkomt?

De minister geeft aan dat België een zetel in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) zal bepleiten. Hoe zal hij dat motiveren en wat wenst hij precies te realiseren?

Inzake veiligheid haalde de minister de uitgeschreven boetes aan, maar kan hij ook aangeven welk percentage daarvan effectief geïnd wordt? Dat percentage ligt naar de inschatting van de spreker eerder laag.

Wat het opslaan van alle gevoelige informatie op één platform betreft, waarschuwt mevrouw Ingels tot slot om cyberveiligheid niet uit het oog te verliezen.

De heer Daniel Senesael (PS) is dankbaar voor het werk dat geleverd is om de beleidsnota te realiseren.

De bevoegdheden van de minister van Noordzee zijn deels transversaal en hebben meer bepaald betrekking op aangelegenheden in verband met energie, economie, werk, duurzame transitie alsook milieu- en klimaatbescherming. Dat zijn stuk voor stuk aangelegenheden waarvoor een goede coördinatie vereist is, zowel met het lokale als met het regionale, nationale, Europese en internationale niveau. Bij het in de praktijk brengen

que le ministre nomme à juste titre ce “nouveau territoire qui est essentiel au développement de notre pays” doit accompagner la prise en charge de ces compétences.

Il s'agit d'un travail qui demande de conjuguer ambitions fortes et dialogue, projets novateurs et négociations transparentes, progrès et inclusion. L'orateur tient à souligner les efforts menés jusqu'à présent dans le cadre de la gestion de ces compétences et à soutenir, au nom de son groupe, leur poursuite durant l'année à venir.

Plus d'énergie bleue

On ne peut que se réjouir des avancées réalisées par le gouvernement en ce qui concerne le développement de l'éolien offshore. Le parc éolien belge en mer du Nord, comptant déjà près de 400 éoliennes et générant 2,262 gigawatts (GW) d'électricité renouvelable, lesquelles alimentent quelque 2,2 millions de ménages, sera bientôt enrichi d'une nouvelle capacité éolienne au sein de la zone Princesse Elisabeth, de manière à augmenter la production d'énergie renouvelable de 3,15 à 3,5 GW, soit une production équivalente à la consommation de 5 millions de foyers.

Peut-on en apprendre plus au sujet de l'effet du projet de développement de l'éolien offshore sur le prix de l'électricité en Belgique? Cette étude, ou ses points les plus importants, peuvent-ils être mis à la disposition du Parlement?

Mardi 23 novembre 2021, un protocole d'accord a été signé entre la ministre en charge de l'Énergie et le ministre danois compétent, visant à relier par un câble sous-marin de courant continu d'une capacité d'1,4GW, “Triton Link”, les parcs éoliens belge et danois – le Danemark ayant pour projet d'atteindre une capacité offshore de 3GW d'ici 2030.

In fine, quels objectifs en terme de part d'électricité renouvelable sur la consommation belge peuvent-ils être espérés grâce aux projets Belgique/Danemark? Une étude de l'impact de la connexion des deux pays sur la facture énergétique a-t-elle été réalisée? Ce projet pourrait permettre de diminuer les hausses de prix et avoir un effet positif sur le prix de l'électricité, chose dont pourraient profiter les entreprises ainsi que les citoyens. Quel est l'avis du ministre à ce sujet?

van die bevoegdheden moet daadwerkelijk acht worden geslagen op de opportuniteiten die worden geboden door wat de minister terecht aangeeft als dit “nieuwe wingewest, dat essentieel is voor de ontwikkeling van ons land”.

Dit werk vereist dat bepaalde zaken hand in gaan: krachtige ambities én dialoog, innoverende projecten én transparante onderhandelingen, vooruitgang én inclusie. De spreker benadrukt de inspanningen die tot dusver zijn geleverd bij het beheer van die bevoegdheden, en geeft namens zijn fractie aan dat hij ze tijdens het komende jaar wil blijven steunen.

Meer blauwe energie

Over de vooruitgang die de regering op het vlak van de ontwikkeling van offshore windenergie boekt, kan de spreker alleen maar opgetogen zijn. Het Belgische windmolenpark op de Noordzee telt bijna 400 windmolens en genereert 2,262 gigawatt (GW) aan hernieuwbare elektriciteit, goed voor de bevoorrading van 2,2 miljoen huishoudens. Bovendien zal dat park binnenkort worden uitgebreid met nieuwe windenergiecapaciteit in de Prinses Elisabethzone, waardoor de opwekking van hernieuwbare energie zal stijgen van 3,15 tot 3,5 GW; daarmee kunnen 5 miljoen huishoudens van elektriciteit worden voorzien.

Kan de minister nader ingaan op het effect van het project voor de ontwikkeling van offshore windenergie op de prijs van elektriciteit in België? Kan die studie, of de belangrijkste punten ervan, ter beschikking worden gesteld van het Parlement?

Op dinsdag 23 november 2021 werd tussen de minister van Energie en haar Deense ambtgenoot een protocolovereenkomst gesloten om het Belgische en het Deense windmolenpark met elkaar te verbinden via een onderzeese kabel voor permanente aanvoer, met een capaciteit van 1,4 GW, de zogeheten Triton Link. Denemarken wil tegen 2030 een offshore capaciteit van 3 GW realiseren.

Wat mag uiteindelijk van het Belgisch-Deense project aan resultaten worden verwacht wat het aandeel van hernieuwbare energie voor het Belgische verbruik betreft? Werd een analyse uitgevoerd van de impact die de verbinding tussen de beide landen op de energiefactuur heeft? Dit project zou het mogelijk moeten maken de prijsstijgingen in te dammen, en zou een gunstig effect moeten hebben op de elektriciteitsprijs; zowel de ondernemingen als de burgers zouden daar baat bij kunnen hebben. Wat is de mening van de minister daarover?

Le ministre indique que le développement de la nouvelle capacité éolienne belge en mer du Nord “ne nécessitera pas de renforcement *onshore* supplémentaire et peut donc être assuré par la réalisation des projets Ventilus et Boucle du Hainaut”. Quel est l’état de la situation quant au projet de la Boucle du Hainaut? Un état des lieux de la concertation avec les représentants locaux peut-il être fourni?

Pour ce qui est du coût du projet de renforcement de la capacité offshore, l’orateur souhaiterait en obtenir une évaluation. Il y a peu, le ministre indiquait en commission que “en ce qui concerne le financement, l’administration laisse toutes les portes ouvertes, y compris l’octroi de subventions, la conclusion d’un contrat sur la différence et une offre nulle”. Il indiquait également que “la CREG recommande d’abandonner les subventions fixes ainsi que d’opter pour les contrats sur la différence”. Le ministre disait alors vouloir “s’engager dans cette voie afin de réduire les factures d’électricité”. Quels sont les avantages de cette option? Dans la note de politique générale, le ministre souligne que “sous la précédente législature, une économie significative a été réalisée sur le régime de subventions pour la construction des parcs éoliens offshore”. Peut-on obtenir des données chiffrées concernant cela? M. Senesael souhaiterait savoir quelle sera la part d’investissement prévue par l’état, ainsi que les investissements et les responsabilités du secteur privé dans le cadre de ce projet. Enfin, le ministre peut-il informer la commission au sujet des critères d’attribution envisagés pour l’appel d’offres?

En ce qui concerne la question de l’exportation et du stockage du CO₂ sous terre, l’orateur souhaiterait obtenir de plus amples informations quant aux projets envisagés en collaboration avec les régions, ainsi qu’au sujet des besoins en matière d’infrastructure.

Plus d’économie bleue

L’intervenant salue les initiatives prises afin d’établir une stratégie relative à la gestion et à l’élimination sur le long terme des munitions présentes sur le site du Paardenmarkt.

Plus de nature bleue

Une partie de la note de politique générale est spécifiquement dédié à la protection de la nature, des zones marines et de leur biodiversité. Le groupe de l’orateur intervient souvent en commission au sujet des engagements de la Belgique en tant que “*Blue Leaders*” et de l’objectif de protection de 30 % des océans d’ici 2030 prôné au sein du monde scientifique. Aussi, inutile de souligner outre mesure la satisfaction en apprenant la

De minister geeft aan dat de uitbouw van nieuwe Belgische windenergiecapaciteit op de Noordzee “geen bijkomende onshore versterking [zal] vereisen en (...) dus verzekerd [kan] worden met de realisatie van de projecten Ventilus en *Boucle du Hainaut*”. Wat is de stand van zaken aangaan het *Boucle du Hainaut*-project? Kan de minister aangeven hoe het staat met het overleg met de lokale vertegenwoordigers?

Aangaande de kostprijs van het project ter versterking van de offshore capaciteit verzoekt de spreker om een raming ervan. Onlangs nog heeft de minister in commissie aangegeven dat “Wat de financiering betreft, de administratie alle mogelijkheden [openlaat]. Daartoe behoren ook de toekenning van subsidies, het sluiten van een *two-sided contract for difference* en een *zero subsidy-offerte*”. Voorts heeft hij gepreciseerd dat “De CREG adviseert om af te stappen van het systeem van vaste subsidies en te kiezen voor de *contracts for difference*”. De minister heeft te kennen gegeven “op deze weg [te] willen verdergaan om de elektriciteitsfactuur te doen dalen”. Welke voordelen heeft die optie? In zijn beleidsnota benadrukt de minister dat “Onder de vorige legislatuur (...) fors [werd] bespaard op de subsidieregeling voor de bouw van de offshore windparken”. De spreker had daar graag cijfers over gekregen. De heer Senesael wil weten welk gedeelte van de investering afkomstig zal zijn van de Staat, en wat de investeringen en verantwoordelijkheden van de privésector in het kader van dit project zijn. Kan de minister, ten slotte, de commissie nader informeren over de beoogde toewijzingscriteria van de aanbesteding?

In verband met het vraagstuk van de uitvoer en de ondergrondse opslag van CO₂ verzoekt de spreker om meer informatie over de projecten die in samenwerking met de gewesten in uitzicht worden gesteld, en over de infrastructurele behoeften.

Meer blauwe economie

De spreker is ingenomen met de initiatieven om een strategie uit te werken voor het beheer en de opruiming op lange termijn van de munitie op de Paardenmarktsite.

Meer blauwe natuur

Een gedeelte van de beleidsnota is specifiek gewijd aan de bescherming van de natuur, van de mariene gebieden en van de biodiversiteit ervan. De fractie van de spreker brengt in commissie vaak de verbintenissen van België als een van de “*Blue Leaders*” ter sprake, alsook de door de wetenschappers bepleite doelstelling om 30 % van de oceanen tegen 2030 te beschermen. Moet het gezegd dat het de spreker bijzonder tevreden stemde

signature de la déclaration *The Blue Leaders Call for the Ocean* lors de la COP26. Ceci constitue une étape nécessaire, compte tenu des négociations multilatérales qui auront lieu en 2022 en vue d'établir un cadre mondial relatif à la protection de la biodiversité marine. L'orateur ne peut qu'inviter le ministre une nouvelle fois à tout mettre en œuvre pour que l'objectif de protection de 30 % des océans soit pleinement établi et respecté, pour que cette protection ne soit pas seulement théorique, mais véritablement pratique et contraignante.

S'agissant de la question de l'exploitation minière des fonds marins, quelles sont les étapes qui nous séparent de la présentation du projet de loi y relatif devant la commission? Le ministre fait savoir que ce cadre "inclura [...] le principe du pollueur-payeur". Peut-on en apprendre plus à ce propos? Au sujet de la question des conditions dans lesquelles l'exploitation minière en eaux profondes peut avoir lieu, quel est le retour du ministre sur la concertation menée avec les organisations de protection de la nature, l'industrie, le monde scientifique et les services en charge de la protection de l'environnement marin?

L'intervenant se réjouit du projet de réaliser un nouveau plan d'action national contre les déchets marins et, compte tenu de l'ampleur de la problématique, il sera particulièrement attentif aux mesures amenées à être proposées dans ce cadre. Au niveau international, le ministre a informé l'orateur au mois de mars 2021 que "le service Milieu marin [du SPF Santé publique] avait déjà informé l'Assemblée des Nations Unies pour l'environnement à ce sujet" et que "la dernière réunion avait eu lieu en novembre 2020". En octobre 2021, le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) a publié une étude exhortant à une réduction immédiate des déchets plastiques et à la réalisation d'investissements supplémentaires dans les systèmes de surveillance en vue d'identifier les sources, l'échelle et le devenir de plastique, ainsi que l'établissement d'un cadre de risque mondial. Une réunion en ce qui concerne cette problématique a-t-elle eu lieu, ou est-elle envisagée?

Une administration unique pour la mer du Nord

Enfin, l'orateur peut se réjouir de l'intention du ministre d'étudier la mise en place d'une administration unique pour la mer du Nord. Il indiquait que l'accord de gouvernement plaide en faveur de pouvoirs publics performants et efficaces, témoignant d'une coopération optimale entre les différents services. M. Senesael pense effectivement

toen hij heeft vernomen dat op de COP26 de verklaring "*The Blue Leaders Call for the Ocean*" ondertekend was. Dat is een noodzakelijke stap, gelet op de multilaterale onderhandelingen die in 2022 zullen plaatsvinden om een mondiaal raamwerk voor de bescherming van de mariene biodiversiteit uit te tekenen. De spreker kan de minister alleen er nogmaals toe oproepen alles in het werk te stellen opdat de doelstelling om 30 % van de oceanen te beschermen volledig zou worden gehaald en nageleefd en dat die bescherming niet alleen een theoretische toezegging mag zijn, maar daadwerkelijk en dwingend in de praktijk moet worden gebracht.

Welke stadia scheiden ons vooralsnog van de indiening bij de commissie van het wetsontwerp over de zeebodemminbouw? De minister laat weten dat in dat verband het beginsel zal gelden dat de vervuiler betaalt. Is het mogelijk daarover meer te vernemen? Voorts gaat de spreker in op de voorwaarden waaronder de zeebodemminbouw kan plaatsvinden en vraagt hij welke feedback de minister heeft gekregen over het overleg dat is gepleegd met de natuurbeschermingsorganisaties, de industrie, de wetenschappelijke wereld en de diensten die zijn belast met de bescherming van het mariene milieu?

De spreker is ingenomen met het plan om een nieuw nationaal actieplan tegen marien zwerfvuil uit te werken en, gezien de omvang van het vraagstuk, zal hij bijzondere aandacht besteden aan de maatregelen die in dat kader moeten worden voorgesteld. In verband met het internationale niveau heeft de minister de spreker in maart 2021 meegedeeld dat de Dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu, de Milieuvergadering van de Verenigde Naties daarover al had geïnformeerd en dat de laatste vergadering in november 2020 had plaatsgevonden. In oktober 2021 heeft het Milieuprogramma van de Verenigde Naties (UNEP) een studie gepubliceerd waarin wordt aangemaand tot een onmiddellijke vermindering van plastic afval en tot bijkomende investeringen in controlesystemen om de bronnen en de omvang van het plastic te bepalen en om na te gaan wat daarmee gebeurt. Bovendien wordt erin opgeroepen om een wereldwijd risicokader op te zetten. Heeft er een vergadering over die problematiek plaatsgevonden of wordt die overwogen?

Eén Noordzeeadministratie

Ten slotte toont de spreker zich verheugd over het voornemen van de minister om de oprichting van één enkele Noordzeeadministratie te onderzoeken. De minister heeft aangegeven dat in het regeerakkoord wordt gepleit voor een efficiënte en doeltreffende overheid die blijkt geeft van een optimale samenwerking tussen

que cette initiative peut participer des engagements du gouvernement. Il invite le ministre à suivre ce dossier avec le sérieux et l'opiniâtreté dont il témoigne depuis sa prise de fonction.

Mme Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen) salue également la structure de la note de politique générale et la manière dont elle a été rédigée. Les priorités et les promesses sont clairement identifiables. Un autre point positif réside dans le fait que les objectifs de développement durable sont intégrés dans chaque partie de la note de politique générale, comme l'a demandé la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal. Cette structure permet une vision multidisciplinaire.

Un autre point positif concerne le lien établi dans la note de politique générale entre les défis relatifs à la mer du Nord et aux océans, d'une part, et ceux en matière de changement climatique, d'autre part. Le ministre renvoie au GIEC et à la nécessité de prendre des mesures radicales aux niveaux national, européen et international, afin de protéger le climat. En revanche, le texte n'accorde pas la même attention à la perte de la biodiversité et des écosystèmes.

L'intervenante fait observer que le ministre cherche un équilibre – exercice loin d'être simple – entre la valorisation économique de la mer du Nord et la protection du milieu marin. Il est clair qu'il faut faire sans cesse le grand écart entre les priorités économiques et écologiques. Nombre d'éléments de la note de politique générale apportent les apaisements nécessaires, mais il subsiste toutefois plusieurs questions.

Énergie bleue

Les initiatives en matière d'énergie prises dans la petite partie belge de la mer du Nord sont suivies partout avec attention. Les projets relatifs à l'énergie éolienne dans la zone Princesse Elisabeth sont intéressants. Début 2021, les acteurs économiques et les associations de protection de l'environnement ont publié une déclaration d'intention commune qui posent les balises pour le développement de l'énergie éolienne en mer du Nord. Pourquoi la note de politique générale ne renvoie-t-elle pas à cette déclaration?

L'analyse du futur démantèlement de la première zone d'énergie éolienne est également passionnante. Le ministre souligne le choix difficile en matière de biodiversité. Cet exercice doit aboutir à une vision stratégique pour l'avenir. Avant de développer de nouveaux projets dans le domaine de l'énergie en mer du Nord, il convient en tout cas de réfléchir à un plan pour gérer la

de différentes services. De heer Senesael denkt inderdaad dat dit initiatief deel kan uitmaken van de verbintenissen van de regering. Hij verzoekt de minister om dit dossier te volgen met de ernst en de volharding waarvan hij sinds zijn aantreden blijk geeft.

Mevrouw Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen) heeft eveneens lof voor de structuur en de manier waarop de beleidsnota werd opgesteld. De prioriteiten en beloftes zijn duidelijk te volgen. Een andere goede zaak is het opnemen van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen in elk gedeelte van de beleidsnota, zoals gevraagd door de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal. Dit laat een multidisciplinaire blik toe.

Eveneens positief is de link die in de beleidsnota wordt gelegd tussen de uitdagingen op het vlak van de Noordzee en de oceanen enerzijds, en op het vlak van klimaatverandering anderzijds. De minister verwijst naar het IPCC en de noodzaak om op nationaal, Europees en internationaal vlak radicale maatregelen te nemen om het klimaat te beschermen. Daar staat tegenover dat het verlies van biodiversiteit en ecosystemen niet dezelfde aandacht krijgt in de tekst.

De spreker merkt op dat de minister een evenwicht zoekt – wat niet eenvoudig is – tussen de economische valorisatie van de Noordzee en het beschermen van het mariene milieu. Het is duidelijk dat er een voortdurende spreidstand bestaat tussen de economische en ecologische prioriteiten. Veel elementen uit de beleidsnota bieden de nodige geruststelling, maar toch blijven er nog enkele vragen.

Blauwe energie

De initiatieven op het vlak van energie in het kleine stukje Belgische Noordzee worden overal aandachtig gevolgd. De plannen met betrekking tot windenergie op de Prinses Elisabethzone zijn interessant. Begin 2021 maakten de economische belanghebbenden en de milieubewegingen een gemeenschappelijke intentieverklaring bekend waarin de bakens worden uitgezet voor de ontwikkeling van windenergie op de Noordzee. Waarom werd in de beleidsnota niet naar deze verklaring verwezen?

De analyse over de toekomstige ontmanteling van de eerste windenergiezone is eveneens boeiend. De minister onderstreept de moeilijke keuze inzake biodiversiteit. Deze oefening moet leiden tot een strategische visie voor de toekomst. Alvorens nieuwe energieprojecten in de Noordzee te ontwikkelen, moet reeds nagedacht worden over een plan voor het moment waarop hun levensduur

fin de vie de ces infrastructures. Il convient d'emblée de considérer la dimension circulaire des matériaux utilisés. Le ministre ouvre la porte à cette possibilité.

Mme de Laveleye émet ensuite plusieurs réserves à l'égard des panneaux solaires flottants. Ceux-ci auront inévitablement une incidence sur la biodiversité marine, parce que la lumière du soleil pénétrera différemment dans la mer, alors que tout un écosystème vivant sous de la surface de l'eau en dépend. Or, il subsiste de très nombreuses possibilités d'étendre la capacité d'énergie solaire sur la terre ferme. L'intervenante appelle dès lors à la prudence et préconise d'effectuer d'abord des études scientifiques d'impact approfondies.

Le même principe vaut pour l'île énergétique. L'intervenante se réjouit que le ministre entretienne, dans le cadre de ce projet, de bons contacts avec les ONG environnementales. Il est impératif de prendre le temps d'effectuer une analyse d'impact scientifique avant d'entreprendre le développement. Dès que des investissements ont été consentis, il est en effet difficile de faire machine arrière. Attendre les résultats d'une étude constitue la bonne marche à suivre.

Dans le dossier Dunkerque, l'intervenante reconnaît le courage politique dont a fait preuve le ministre pour indiquer clairement les limites de la Belgique dans le cadre de la protection de la zone Natura 2000. Il conviendra en effet, si nécessaire, d'emprunter la voie juridique.

Concernant la pratique d'enfouissement du CO₂ dans le sol, il convient de veiller à ce qu'elle soit pratiquée dans des conditions strictes et à ce qu'elle ne fasse pas obstacle à des solutions structurelles visant à supprimer progressivement les émissions des combustibles fossiles. Comment le ministre envisage-t-il le lien entre la pratique d'enfouissement et les efforts visant à réduire les émissions? Quel est le caractère durable de ces possibilités d'enfouissement dans le temps? Sera-ce transitoire ou du long terme? Quel est l'incidence sur la biodiversité? Comment en est-il tenu compte avant d'entamer l'élaboration de ce plan?

Économie bleue

Mme de Laveleye souhaiterait tout d'abord savoir ce que le ministre entend par "la croissance bleue compte double".

En outre, le monde économique nourrit de grandes attentes vis-à-vis de la mariculture. Les spécialistes des Nations unies estiment que l'aquaculture intensive émet toutefois 110 kg d'azote, 12 kg de phosphore et 450 kg de carbone par tonne de poissons produite. S'y ajoute l'utilisation de médicaments pour le stock

ten einde is. Van meet af aan moet de circulaire dimensie van de gebruikte materialen in beraad genomen worden. De minister zet daarvoor de deur open.

Mevrouw de Laveleye uit vervolgens enkele reserves met betrekking tot drijvende zonnepanelen. De impact op de mariene biodiversiteit is onvermijdelijk omdat het zonlicht op een andere manier in de zee terechtkomt, terwijl een volledig ecosysteem onder de waterlijn daarvan afhankelijk is. Dit terwijl er op het vasteland nog zeer veel mogelijkheden zijn om de capaciteit van zonne-energie uit te breiden. De spreekster roept daarom op tot voorzichtigheid en pleit ervoor om eerst grondige wetenschappelijke impactstudies uit te voeren.

Hetzelfde geldt voor het energie-eiland. Het verheugt de spreekster dat de minister aangaande dit plan goede contacten onderhoudt met de milieu-ngo's. Het is absoluut noodzakelijk om de tijd te nemen voor een gerichte wetenschappelijke impactanalyse alvorens met de ontwikkeling te beginnen. Van zodra er geïnvesteerd wordt, is het immers moeilijk om nog op zijn stappen terug te keren. Door te wachten op de resultaten van een studie wordt de juiste volgorde gerespecteerd.

In het dossier-Duinkerke erkent de spreekster de politieke moed van de minister om duidelijk de limieten van België aan te geven in het kader van de bescherming van de Natura 2000-zone. Indien nodig moet de gerechtelijke weg inderdaad gevolgd worden.

Wat de ondergrondse CO₂-opslag betreft, moet erover gewaakt worden dat dit onder strikte voorwaarden gebeurt en geen obstakel vormt voor structurele oplossingen om de uitstoot van fossiele brandstoffen geleidelijk weg te werken. Hoe ziet de minister het verband tussen opslag en de inspanningen om de uitstoot te verminderen? Hoe duurzaam zijn deze opslagmogelijkheden in de tijd? Gaat het om een overgangperiode of om de lange termijn? Wat is de impact op de biodiversiteit? Hoe wordt daarmee rekening gehouden alvorens met de ontwikkeling van dit plan te beginnen?

Blauwe economie

Mevrouw de Laveleye verneemt eerst en vooral graag wat de minister bedoelt met de uitspraak "blauwe groei telt dubbel".

Het bedrijfsleven koestert verder veel verwachtingen op het vlak van maricultuur. Volgens VN-experts produceert de intensieve aquacultuur echter 110 kg stikstof, 12 kg fosfor en 450 kg koolstof per geproduceerde ton vis. Daarbij komt het gebruik van medicatie voor het visbestand, wat vervolgens in de natuur terechtkomt.

halieutique, qui se retrouveront ensuite dans la nature. Des conditions strictes sont nécessaires: la mariculture ne peut pas avoir d'incidence négative sur le milieu marin, par exemple en matière d'eutrophisation ou de diffusion de bactéries et d'infections virales, et ne peut pas être pratiquée au détriment des espèces indigènes. La note de politique générale n'évoque pas vraiment en détail l'imposition de telles directives. Le ministre peut-il indiquer s'il élaborera des règles pour l'exercice de ces activités économiques?

Nature bleue

Il est positif que la Belgique soit membre de Blue Leaders depuis 2019. Les associations de protection de l'environnement incitent les Blue Leaders à aller plus loin que l'objectif 30x30. Elle demandent de mettre en avant la vision 100 %-30 %-10 %: 100 % des océans devraient être utilisés de manière durable et liés à des plans d'aménagement de l'espace maritime, basés sur les écosystèmes; au moins 30 % des océans devraient être protégés dans des aires marines protégées gérées efficacement; et au moins 10 % des océans devraient devenir des zones fortement protégées. La Belgique concrétisera-t-elle son rôle de pionnier en tant que *Blue Leader* en portant ces objectifs dans les négociations internationales?

L'intervenante rappelle qu'il convient également de concrétiser la vision *Blue Leader* dans des plans d'action clairs. Actuellement, elle ne voit pas encore d'objectifs chiffrés en matière de protection et de restauration de la nature. Quels seront les 10 % de la mer du Nord désignés exclusivement comme zone naturelle? Quel budget sera dégagé pour un plan d'action relatif à la protection et la restauration de la biodiversité?

Mme de Laveleye évoque ensuite la résolution relative à l'exploitation minière des fonds marins (DOC 55 1687/004). Il lui semble qu'il existe une tension intenable entre, d'une part, la protection des fonds marins et de la biodiversité marine et, d'autre part, une approche économique des grands fonds marins. Il est nécessaire de réaliser des études scientifiques supplémentaires, mais cela peut prendre des années. La note de politique générale place de grands espoirs dans la recherche scientifique liée à des projets économiques, mais celle-ci ne permettra pas de comprendre pleinement l'impact de l'exploitation minière des fonds marins. La membre appelle à une grande vigilance: il convient de fixer des lignes directrices contraignantes dans les contrats conclus avec des acteurs privés. Il faut avoir la garantie que la moindre analyse scientifique révélant un éventuel impact négatif entraînera l'arrêt des investissements, même s'ils sont importants et s'ils ont été acceptés.

Strikte voorwaarden zijn noodzakelijk: maricultuur mag geen negatieve effecten op het mariene milieu hebben, bijvoorbeeld op het vlak van eutrofiëring of de verspreiding van bacteriën en virale infecties, en mag niet ten koste gaan van inheemse soorten. De beleidsnota gaat niet bepaald ver in het opleggen van dergelijke richtlijnen. Kan de minister aangeven of hij regels zal opstellen voor het opzetten van deze economische activiteiten?

Blauwe natuur

Het is een goede zaak dat België sinds 2019 tot de *Blue Leaders* behoort. De milieubewegingen zetten de *Blue Leaders* ertoe aan om verder te gaan dan de 30x30-doelstelling. Ze vragen om de 100 %-30 %-10 %-visie voorop te stellen: 100 % van de oceaan zou op duurzame wijze gebruikt worden en gebonden zijn aan mariene ruimtelijke plannen, gebaseerd op de ecosystemen; minstens 30 % van de oceanen zou beschermd worden in doeltreffend beheerde *Marine Protected Areas*; en minstens 10 % van de oceaan zou een sterk beschermde zone worden. Zal België zijn pioniersrol als *Blue Leader* waarmaken door deze doelstellingen uit te dragen in internationale onderhandelingen?

De spreekster herinnert eraan dat de *Blue Leader*-visie ook geconcretiseerd moet worden in duidelijke actieplannen. Momenteel ziet ze nog geen becijferde doelstellingen op het vlak van natuurbescherming en -herstel. Welke 10 % van de Noordzee wordt exclusief als natuurgebied aangewezen? Welk budget wordt uitgetrokken voor een actieplan met betrekking tot de bescherming en het herstel van de biodiversiteit?

Mevrouw de Laveleye wijst vervolgens op de resolutie inzake diepzeemijnbouw (DOC 55 1687/004). Er lijkt haar een onhoudbare spanning te bestaan tussen de bescherming van de zeebodem en de mariene biodiversiteit enerzijds, en een economische benadering van de diepzee anderzijds. Bijkomend wetenschappelijk onderzoek is noodzakelijk, maar kan jaren in beslag nemen. In de beleidsnota wordt veel hoop gevestigd op wetenschappelijk onderzoek dat aan economische plannen gelinkt is, maar dat geen volledig zicht op de impact van diepzeemijnbouw toelaat. Het lid roept om zeer waakzaam te zijn: in contracten met privéspelers moeten bindende richtlijnen afgebakend worden. Er moeten garanties komen dat de minste wetenschappelijke analyse over een mogelijke negatieve impact ertoe moet leiden dat zelfs belangrijke investeringen stopgezet worden, ook indien ermee ingestemd werd.

L'intervenante salue par ailleurs les efforts annoncés pour nettoyer la “soupe de plastique”. Ainsi que le souligne le ministre, des mesures doivent également être prises en amont de la chaîne pour produire moins de déchets. On pourrait par exemple transposer de façon ambitieuse la directive européenne sur les plastiques à usage unique. L'UE laisse la possibilité d'aller au-delà de la liste des dix produits figurant dans la directive. Mme de Laveleye ne doute pas que le ministre en charge de la Mer du Nord soutiendra sa collègue en charge de l'Environnement et du Climat dans ce dossier. Enfin, elle aimerait savoir comment le nettoyage de la mer est financé au niveau fédéral.

Une administration unique pour la Mer du Nord

L'intervenante comprend la volonté de renforcer l'efficacité de la gestion de ce domaine politique. Il est vrai que plusieurs administrations sont compétentes en la matière, mais elles font un excellent travail. Une nouvelle administration supplémentaire sera-t-elle vraiment plus efficace? Le ministre veut étudier les possibilités: comment va-t-il s'y prendre et comment intégrera-t-il l'analyse des services existants? Que pensent ces derniers de la nécessité de créer une administration supplémentaire? En collaboration avec qui cette étude sera-t-elle réalisée et quand les résultats seront-ils connus?

M. Kurt Ravyts (VB) fait observer que des thèmes identiques sont traités dans différentes commissions. Ainsi, la question des éoliennes de Dunkerque a également été abordée en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales. L'intervenant demande que des règles plus claires soient fixées en la matière.

Le membre salue la lisibilité de la note de politique générale, qui comporte des points concrets pour chaque thème. Toutefois, plusieurs annonces faites dans la note de politique générale précédente ne sont pas mises en œuvre. Cette situation ne s'explique qu'en partie par le COVID-19; en effet, de nombreux projets de loi en cours d'élaboration nécessitent une concertation avec d'autres ministres et d'autres instances.

En ce qui concerne le cadre de la biodiversité, le ministre a participé le 5 novembre 2021 à l'*Ocean Action Day* organisé dans le cadre de la conférence de Glasgow sur les changements climatiques. Une nouvelle déclaration a été signée par les “Blue Leaders”. L'appel à la création d'un réseau de zones marines protégées y a été réitéré. D'ici 2030, 30 % des océans devraient être protégés de manière efficace et complète: sont visés en l'espèce non seulement les eaux sous juridiction nationale, mais aussi la haute mer et les fonds marins, qui constituent

De spreekster is voorts verheugd over de inspanningen om de plasticsoep op te ruimen. Zoals de minister aangaf moet er ook hogerop in de keten werk van gemaakt worden om minder afval te produceren. Men kan bijvoorbeeld de Europese richtlijn *Single-Use Plastics* op een ambitieuze wijze omzetten. De EU zet de deur open om verder te gaan dan de lijst van een tiental producten in de richtlijn. Mevrouw de Laveleye twijfelt er niet aan dat de minister bevoegd voor de Noordzee zijn collega bevoegd voor Leefmilieu en Klimaat hierin zal ondersteunen. Ze verneemt ten slotte graag hoe de schoonmaak van de zee op federaal niveau wordt gefinancierd.

Eén Noordzeeadministratie

De spreekster begrijpt de logica om het beheer van dit beleidsdomein efficiënter te maken. Het klopt weliswaar dat meerdere administraties bevoegd zijn, maar ze leveren wel uitstekend werk. Zal een nieuwe, bijkomende administratie werkelijk efficiënter zijn? De minister wil de mogelijkheden bestuderen: hoe zal hij dat aanpakken en hoe zal hij de analyse van de bestaande diensten integreren? Wat is hun mening over de noodzaak van een bijkomende administratie? In samenwerking met wie wordt deze studie uitgevoerd en wanneer zouden de resultaten bekend raken?

De heer Kurt Ravyts (VB) heeft vragen bij het behandelen van dezelfde thema's in verschillende commissies. Zo werden de Duinkerkse windturbines ook in de commissie Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen besproken. Hij vraagt om dit duidelijker te regelen.

De leesbaarheid van de beleidsnota verdient een pluim. Concrete punten verduidelijken de agenda voor elk thema. Enkele aankondigingen uit de vorige beleidsnota worden echter niet geïmplementeerd. COVID-19 is daarvoor slechts één van de redenen; heel wat op stapel staande wetsontwerpen vergen immers overleg met andere ministers en instanties.

Wat het biodiversiteitskader betreft, tekende de minister op 5 november 2021 present op de Klimaatconferentie in Glasgow op de *Ocean Action Day*. Er werd een nieuwe verklaring van de *Blue Leaders* ondertekend. De oproep om een netwerk van beschermde mariene gebieden op te richten, werd er herhaald. Tegen 2030 zou 30 % van de oceanen effectief en volledig beschermd worden: niet alleen de wateren onder nationale jurisdictie, maar ook de volle zee en de zeebodem. Dit is momenteel een ontbrekende schakel. De spreker hoopt dat er

un chaînon manquant à l'heure actuelle. L'intervenant espère que des résultats pourront être obtenus dans ce domaine complexe dans les années à venir.

Le ministre souhaite que la Belgique se concentre sur plusieurs points: la pollution marine, la protection de 30 % des océans et le lien entre le changement climatique et les océans. Il faut lutter à cet égard contre l'acidification.

M. Ravyts se penche ensuite sur la question de Dunkerque, sur laquelle le ministre a fait le point. Le ministre poursuit toujours une politique à deux vitesses, avec d'une part la voie administrative devant le tribunal administratif de Lille et le Conseil d'État français, et d'autre part les consultations diplomatiques. Est-il exact que le premier ministre a également abordé la question avec le président français ou au niveau du gouvernement? Dans quelle mesure le ministre pense-t-il que la France est disposée à négocier sur les points qui posent problème à la Belgique? Le ministre envisagerait également une forme de mise en demeure au niveau européen.

En ce qui concerne l'exploitation minière des fonds marins, un projet de texte est prêt et le ministre s'est concerté avec le secteur et les ONG. Où en est-on concernant l'examen des commentaires qui pouvaient être déposés jusqu'au 15 octobre 2021? Il ressort de l'exposé introductif que les concertations se poursuivent. A-t-on déjà soumis des textes au Conseil d'État? On constate qu'une certaine prudence entoure la proposition belge concernant la procédure d'approbation des demandes d'exploitation. Une évaluation, ainsi que l'avis d'experts indépendants, seraient prévus parallèlement à la consultation. Le ministre pourrait-il fournir des précisions en la matière? Le groupe de l'intervenant a soutenu la résolution de la majorité relative à l'exploitation minière des fonds marins (DOC 55 1687/004), car celle-ci proposait une approche équilibrée entre l'économie et les préoccupations environnementales légitimes.

En ce qui concerne l'extension des objectifs de capacité des éoliennes dans la zone Princesse Elisabeth, M. Ravyts évoque un accord conclu le 24 juin 2021 entre la *Belgian Offshore Platform*, le *Bond Beter Leefmilieu*, Greenpeace, *Natuurpunt* et le WWF. Ceux-ci ont la conviction que le développement de l'énergie éolienne dans la partie belge de la mer du Nord peut et doit être bon pour la nature et le climat et qu'il faut prendre les mesures nécessaires pour atteindre cet objectif. Ce point n'a pas été abordé dans l'intervention de Mme de Laveleye.

L'intervenant partage les préoccupations concernant l'impact de projets comme celui envisagé à Dunkerque sur les zones Natura 2000 protégées. Il estime que

de komende jaren successen worden geboekt op dit moeilijke terrein.

De minister wil met België focussen op een aantal punten: de vervuiling van de zee, de bescherming van 30 % van de oceanen en het verband tussen klimaatverandering en oceanen. Verzuring dient op dat vlak worden tegengegaan.

De heer Ravyts gaat vervolgens in op de kwestie Duinkerke, waarover de minister een stand van zaken gaf. Hij bewandelt nog steeds een tweesporenbeleid, met enerzijds de administratieve piste bij de administratieve rechtbank van Rijsel en de Franse Raad van State, en anderzijds diplomatiek overleg. Klopt het dat de eerste minister de zaak eveneens aanhangig heeft gemaakt bij de Franse president of op regeringsniveau? Wat is de mening van de minister over de Franse onderhandelingsbereidheid wat de Belgische aandachtspunten betreft? De minister zou ook op Europees niveau een vorm van ingebrekestelling overwegen.

Inzake zeebodem mijnbouw lag er een concepttekst klaar en overlegde de minister met de sector en met ngo's. Wat is de stand van zaken van de verwerking van de commentaren die tot 15 oktober 2021 konden worden ingediend? Uit de inleidende uiteenzetting bleek dat het overleg wordt verdergezet. Werden er reeds teksten voorgelegd aan de Raad van State? Er bestaat enige voorzichtigheid rond het Belgische voorstel met betrekking tot de procedure voor de goedkeuring van exploitatieverzoeken. Parallel met de raadpleging zou een beoordeling en een advies van onafhankelijke deskundigen plaatsvinden. Kan de minister meer toelichting geven? De fractie van de spreker steunde de resolutie van de meerderheid inzake diepzeemijnbouw (DOC 55 1687/004) omdat er een evenwichtige benadering tussen economie en terechte milieubekommernissen wordt voorgesteld.

Wat de uitbreiding van de capaciteitsdoelstellingen voor de windturbines in de Prinses Elisabethzone betreft, wijst de heer Ravyts op een akkoord dat op 24 juni 2021 werd bereikt tussen het *Belgian Offshore Platform* en de *Bond Beter Leefmilieu*, Greenpeace, *Natuurpunt* en het WWF. Men heeft de gezamenlijke overtuiging dat de ontwikkeling van windenergie in het Belgische deel van de Noordzee goed kan en moet zijn voor de natuur en het klimaat, mits de nodige maatregelen. Dit kwam niet aan bod in het betoog van mevrouw de Laveleye.

De spreker volgt de bezorgdheden inzake de impact, ook van de plannen in Duinkerke, op de beschermde Natura 2000-gebieden. Hij is van mening dat windparken

l'implantation de parcs éoliens dans ces zones devrait être une exception et qu'elle ne devrait pouvoir être autorisée que dans des conditions strictes – notamment moyennant la réalisation d'une évaluation appropriée obligatoire, conformément à la directive européenne Habitat. La recherche scientifique et l'innovation qui permettent de minimiser les risques et de maximiser les opportunités pour la nature sont à saluer. Le ministre est confronté à un défi majeur dans la conception du développement de ces parcs: ils doivent être respectueux de la nature, ce qui signifie que les effets négatifs doivent être atténués et que les effets positifs sur la biodiversité doivent être recherchés dans la mesure du possible. Le ministre pourrait-il indiquer à la commission quelles études sont actuellement menées sur quels éléments et quelles sont celles qui ont été attribuées?

Le mécanisme de soutien, le nombre de parcelles, leur taille et le cadre réglementaire feront sans doute l'objet d'une délibération et d'une décision en 2022. Le groupe de l'intervenant souhaite que les nouveaux parcs éoliens soient construits sans subsides. Le gouvernement fait certes preuve de bonne volonté à cet égard, mais la question est de savoir si ça va réussir. L'intervenant espère que le soumissionnaire potentiel construira le parc éolien sans la moindre subvention. Des exemples à l'étranger prouvent que c'est possible.

Selon le ministre, rejoint en cela par la ministre de l'Énergie, le gouvernement serait dans les temps en ce qui concerne Ventilus et la Boucle du Hainaut. Or, la ministre flamande de l'Énergie a prolongé de trois mois le mandat de l'intendant, au motif que le gouvernement fédéral prendrait des décisions auxquelles elle n'a pas été associée, comme pour le câble sous-marin entre la Belgique et le Danemark, qui nécessitera à nouveau des capacités supplémentaires. Elle a déclaré par ailleurs qu'elle n'approuverait pas de plan régional d'aménagement du territoire pour le tracé Ventilus tant que les bourgmestres locaux s'y opposent. L'intervenant est également favorable à un tracé souterrain. Mais combien de temps pourra-t-on freiner des quatre fers avant de mettre le gouvernement fédéral en mauvaise posture? Le projet Ventilus est en effet nécessaire au développement de la zone Princesse Elisabeth. L'objectif de couvrir 30 % des besoins en électricité de la Belgique à partir de 2027 grâce à la production offshore est ambitieux. De nombreux permis sont encore nécessaires.

La partie belge de la mer du Nord est de plus en plus encombrée. La Rederscentrale a cosigné une action de plusieurs associations de pêcheurs de divers pays de l'UE. Ils s'inquiètent des projets de construction dans des zones de frai, avec toutes les conséquences que cela comporte pour la viabilité économique de la pêche. Bien que de nombreuses activités de pêche de la flotte

in deze gebieden een uitzondering zouden moeten zijn en alleen onder strikte voorwaarden ontwikkeld kunnen worden, waaronder de verplichte passende beoordeling, zoals bepaald in de Europese Habitat-richtlijn. Wetenschappelijk onderzoek en innovatie, waarbij risico's voor de natuur worden geminimaliseerd en kansen voor de natuur worden gemaximaliseerd, zijn toe te juichen. De minister staat voor een grote uitdaging wat het ontwerp voor de ontwikkeling van deze parken betreft: ze moeten natuurinclusief zijn, wat wil zeggen dat negatieve effecten verzacht moeten worden, en waar mogelijk positieve effecten voor de biodiversiteit gezocht dienen te worden. Kan de minister de commissie laten weten welke studies er momenteel over welke onderdelen uitgevoerd worden en welke in de markt zijn gezet?

Over het ondersteuningsmechanisme, het aantal percelen, hun grootte en het regelgevend kader, zal wellicht in 2022 worden beraadslaagd en beslist. De fractie van de spreker wil dat de nieuwe windparken zonder subsidies worden gebouwd. De regering toont weliswaar de nodige bereidwilligheid, maar de vraag is of het zal lukken. Hij hoopt op een nulbod waarbij de potentiële bieder het windpark zonder enige subsidie bouwt. Buitenlandse voorbeelden bewijzen dat het kan.

De minister verklaart samen met de minister van Energie op schema te zitten voor wat Ventilus en Boucle du Hainaut betreft. De Vlaamse minister van Energie, heeft echter het mandaat van de intendant met drie maanden verlengd omdat de federale regering beslissingen zou nemen waarbij ze niet betrokken werd, zoals de onderzeese kabel tussen België en Denemarken die opnieuw bijkomende capaciteit zal vereisen. Ze verklaarde daarnaast geen gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor het Ventilus-tracé goed te keuren zolang de lokale burgemeesters zich verzetten. De spreker is eveneens voorstander van een ondergronds tracé. Hoelang kan men echter op de rem staan vooraleer de federale regering in de problemen komt? Het Ventilus-project is immers noodzakelijk voor de ontwikkeling van de Prinses Elisabethzone. De intentie om vanaf 2027 30 % van de Belgische elektriciteitsbehoefte te voorzien door middel van offshore productie is ambitieus. Heel wat vergunningen zijn nog nodig.

Het wordt steeds drukker op het Belgische deel van de Noordzee. De Rederscentrale heeft een actie van verschillende vissersverenigingen in enkele EU-landen mee ondertekend. Men maakt zich ongerust over bouwprojecten in paaigebieden, met alle gevolgen van dien voor de economische leefbaarheid van de visserij. Veel visserij-activiteiten van de Belgische vloot spelen zich

belge se déroulent loin de ces zones, il y aura de toute façon un impact sur le secteur si plus de 200 éoliennes sont construites dans la zone Princesse Elisabeth.

En ce qui concerne la protection du milieu marin et le futur projet de loi en la matière, le ministre a indiqué que les consultations publiques étaient clôturées et que les rapports finaux étaient en cours d'élaboration. La réponse à de nombreuses préoccupations figurera probablement dans le programme de mesures pour les eaux marines belges et sera examinée lors de la Conférence interministérielle de l'Environnement.

En ce qui concerne le déploiement de panneaux solaires en mer, le ministre a présenté dans les grands traits le projet de démonstration en vue d'une future commercialisation. Le gouvernement prévoit plusieurs projets d'investissement en plus des ressources du Fonds européen de relance économique: le plan d'investissement national comporte notamment un projet de panneaux solaires flottants. L'intervenant est curieux de savoir quel impact ces centrales solaires auront sur l'environnement. Le projet *Oceans of Energy*, qui s'inscrit dans le cadre d'un projet d'innovation européen, est axé sur le même thème.

L'intervenant évoque enfin les grandes ambitions du ministre en matière de transport maritime. Dans le milieu des armateurs, il semble qu'il y ait encore quelques réserves à l'égard de ces intentions. L'avenir nous dira si elles aboutiront. Les carburants alternatifs sont une belle idée, mais le système européen d'échange de quotas d'émission (EU-ETS) *Fit for 55* joue en arrière-plan. Ce système serait également mis en place pour la navigation maritime. Le coût du carburant va donc augmenter. Qui devra payer? L'armateur, les chargeurs, le commanditaire du transport? Les négociations internationales prendront du temps. Il y a en outre la *FuelEU Maritime Initiative*, la norme européenne pour les combustibles marins respectueux du climat, à laquelle les armateurs devraient se conformer.

Mme Nathalie Gilson (MR) souligne qu'il est essentiel de développer toutes les possibilités qu'offre le territoire de la mer du Nord, notamment les possibilités au niveau économique via le développement de technologies innovantes. Elle met en avant que la mer du Nord représente plus de 220 000 emplois directs et indirects.

Avec l'organisation de la Conférence de Bruxelles sur le Changement Climatique et la préservation des Océans en 2019, la Belgique s'est illustrée au niveau international. En effet, à cette occasion, la Belgique a organisé pour la première fois des discussions portant à la fois sur le

weliswaar ver van deze gebieden af, maar er zal hoe dan ook een impact op de sector zijn wanneer meer dan 200 windturbines in de Prinses Elisabethzone worden gebouwd.

Wat de bescherming van het marien milieu en het toekomstige wetsontwerp ter zake betreft, gaf de minister aan dat de openbare raadplegingen zijn afgerond en dat de eindrapporten worden opgemaakt. Het antwoord op veel bezorgdheden zal wellicht in het maatregelenprogramma voor de Belgische mariene wateren staan en in de interministeriële conferentie Leefmilieu besproken worden.

Op het vlak van de zonnepanelen op zee heeft de minister het demonstratieproject met het oog op een toekomstige commercialisatie geschetst. De regering plant enkele investeringsprojecten bovenop de middelen van het Europese herstellfonds: in het nationaal investeringsplan zit een *Floating Solar*-project. De spreker is benieuwd welke impact deze zonneparken zullen hebben op het milieu. Daarnaast is *Oceans of Energy*, als onderdeel van een Europees innovatieproject, op hetzelfde thema gericht.

De spreker gaat tot slot in op de grote ambities van de minister inzake scheepvaart. In de rederswereld lijkt nog enige reserve te bestaan ten aanzien van deze intenties. De toekomst zal uitwijzen of het lukt. Alternatieve brandstof klinkt goed, maar het Europees systeem voor emissiehandel (EU-ETS) *Fit for 55* speelt op de achtergrond. Dit zou ook voor de scheepvaart uitgerold worden. De brandstofkosten zullen stijgen: wie moet betalen, de reder, de verladers, de opdrachtgever van het transport over zee? Internationale onderhandelingen zullen nog tijd vergen. Daarnaast is er *FuelEU Maritime Initiative*, de Europese standaard voor klimaatvriendelijke scheepsbrandstoffen waaraan reders zich zouden moeten conformeren.

Mevrouw Nathalie Gilson (MR) beklemtoont dat het van essentieel belang is alle mogelijkheden die het Noordzeegebied biedt te ontwikkelen (onder meer de economische mogelijkheden) via de ontwikkeling van innoverende technologieën. Zij wijst erop dat de Noordzee goed is voor meer dan 220 000 directe en indirecte banen.

Met de organisatie van de Conferentie van Brussel over klimaatverandering en het behoud van de oceanen in 2019 heeft België zich internationaal in de kijker gewerkt. Op die conferentie werden voor het eerst de gesprekken gevoerd rond zowel de klimaatverandering

changement climatique ainsi que sur la protection des océans. La Conférence de Bruxelles a fait en sorte que la Belgique fasse partie des *Blue Leaders* au niveau international, une alliance réunissant des États qui se sont engagés à protéger 30 % des océans d'ici 2030.

À l'initiative de la Belgique, le ministre a travaillé sur une déclaration commune, laquelle souligne la qualité des futures zones protégées. Cette déclaration a été officiellement signée lors du sommet climatique de la COP26 à Glasgow. Le ministre a indiqué qu'il s'agissait à présent de procéder à la modification de divers traités. Mme Gilson entend bien que des petits déjeuners virtuels sont organisés avec d'autres pays en vue d'élargir l'alliance à de nouveaux membres. Toutefois, plus précisément, de quelles manières la Belgique agira-t-elle en tant que *Blue Leader* l'an prochain? Quels sont les objectifs que le ministre fixera?

Comme souligné dans la note de politique générale, la Belgique est dans le top européen en matière de développement de l'éolien offshore. Sous la précédente législature, une économie significative a été réalisée sur le régime de subventions pour la construction des parcs éoliens offshore. En effet, après négociation, le gouvernement avait obtenu de la part des parcs offshore une diminution du coût du soutien de l'État de l'ordre de 4 milliards d'euros, pour 2,2 gigawatts, sans réduire la production.

Le projet de développement maximal de la zone offshore belge prévoit d'augmenter la capacité des éoliennes sur un territoire déterminé. À cet effet, des répercussions sur les prix sont-elles à envisager? Si oui, en fonction de quels facteurs?

Le ministre élabore actuellement une vision sur la réutilisation de la première zone offshore dans la partie belge de la mer du Nord. L'oratrice observe que le ministre n'a pas encore toutes les réponses relatives au démantèlement des premières éoliennes. À cet effet, quand pense-t-il pouvoir fournir ces réponses?

Avec la poursuite du développement de l'énergie bleue, le ministre souhaite, à côté de l'énergie éolienne offshore, augmenter également la capacité d'énergie solaire en mer en installant des panneaux solaires flottants à grande échelle. L'intervenante le remercie d'avoir donné davantage de précisions sur les différents projets possibles ainsi qu'un calendrier.

Mme Leen Dierick (CD&V) rappelle que la Belgique est un pionnier en matière de développement de l'énergie

als de bescherming van onze oceanen. De Conferentie van Brussel heeft ervoor gezorgd dat België op internationaal niveau deel uitmaakt van de *Blue Leaders*, een alliantie van Staten die zich ertoe hebben verbonden om tegen 2030 30 % van de oceanen te beschermen.

Op initiatief van België heeft de minister gewerkt aan een gemeenschappelijke verklaring, waarin de kwaliteit van de toekomstige beschermde gebieden wordt beklemtoond. Die verklaring is officieel ondertekend tijdens de COP26-klimaatop in Glasgow. De minister heeft aangegeven dat het er nu op aankomt om tot de wijziging van verschillende verdragen over te gaan. Mevrouw Gilson heeft vernomen dat er virtuele ontbijten met andere landen worden georganiseerd om de alliantie met nieuwe leden uit te breiden. Op welke manieren zal België evenwel meer specifiek volgend jaar als *Blue Leader* optreden? Welke doelstellingen zal de minister vaststellen?

Zoals in de beleidsnota wordt onderstreept, behoort België tot de Europese top wat de uitbouw van *offshore*-windenergie betreft. Tijdens de vorige regeerperiode is een aanzienlijke besparing tot stand gebracht op de subsidieregeling voor de bouw van de *offshore*-windmolenparken. Na onderhandelingen heeft de regering vanwege de *offshore*-windenergieparken immers een vermindering van de kosten voor de staatssteun met ongeveer 4 miljard euro voor 2,2 gigawatt verkregen, zonder vermindering van de productie.

Het project voor de maximale uitbouw van de Belgische *offshore*-zone voorziet in een verhoging van de capaciteit van de windturbines in een bepaald gebied. Moeten met het oog daarop repercussies op de prijs worden overwogen? Zo ja, volgens welke factoren zal dat dan gebeuren?

De minister werkt momenteel een visie uit voor het hergebruik van de eerste *offshore*-zone in het Belgische deel van de Noordzee. De spreekster merkt op dat de minister nog niet alle antwoorden heeft over de ontmanteling van de eerste windturbines. Wanneer denkt hij die antwoorden te kunnen verstrekken?

Met de verdere ontwikkeling van de blauwe energie wil de minister behalve de capaciteit van de *offshore*-windenergie ook die van de *offshore*-zonne-energie vergroten door op grote schaal drijvende zonnepanelen te plaatsen. De spreekster dankt de minister voor de nadere bijzonderheden die hij over de verschillende mogelijke projecten heeft verstrekt alsook voor het door hem aangegeven tijdspad.

Mevrouw Leen Dierick (CD&V) herinnert eraan dat België een pionier is in de ontwikkeling van offshore

éolienne offshore. Elle se réjouit du fait que la capacité totale de l'énergie éolienne en mer sera triplée pour atteindre 5,8 GW. La CREG craint toutefois que l'estimation des coûts liés à cette augmentation de capacité soit trop optimiste. Comme le ministre réagit-il aux observations de la CREG?

La méthode de l'appel d'offres sera à nouveau utilisée. À l'étranger, des appels d'offres ont déjà été lancés pour la construction d'éoliennes sans subsides. Le groupe de l'intervenante espère également que le soutien à l'éolien offshore pourra rester aussi limité que possible. Le ministre pense-t-il que le développement de l'offshore éolien est possible sans aide d'État? Peut-il donner plus de précisions sur le calendrier de la procédure d'adjudication? Quand le cadre juridique de cette procédure sera-t-il mis élaboré?

En ce qui concerne l'îlot énergétique, le ministre a indiqué que le gouvernement devait prendre une décision avant la fin 2021. Quelles informations sont-elles encore nécessaires avant de prendre une décision? Quel élément fait-il obstacle dans ce dossier?

L'intervenante se réjouit également que le ministre pense aux futurs parcs éoliens et à la réutilisation de la première zone d'éoliennes. Ce premier parc a été construit en 2009 pour une durée de 25 ans. Il est donc nécessaire de réfléchir à l'avenir de cette zone. Le ministre peut-il expliquer comment il entend développer sa vision? Les propriétaires et les exploitants y seront-ils associés? Comment le ministre envisage-t-il la suite du calendrier pour cette vision?

Le projet d'énergie solaire en mer est unique. Deux millions d'euros ont été prévus pour le projet de démonstration déjà évoqué. Qui s'occupera du suivi et de l'évaluation? Quand l'évaluation est-elle prévue?

La coopération avec d'autres pays, en dehors des eaux territoriales belges, est également importante sur le plan de la capacité supplémentaire. Comment se passe aujourd'hui la concertation au sein de la Coopération énergétique des mers du Nord? Comment mettre pratiquement en œuvre une coopération et comment la Belgique peut-elle être sûre qu'elle pourra effectivement utiliser une partie de l'électricité produite?

Le ministre a prêté l'attention nécessaire à la discussion autour du parc éolien français au large de Dunkerque. Deux voies seront suivies: la procédure judiciaire et la médiation. La Commission européenne a déjà fait quelques tentatives de médiation. Le résultat de la dernière tentative en date est attendu en novembre 2021. Le ministre a indiqué que si cela n'aboutit pas, la Belgique exercera ses droits sur la base de l'article 259 du Traité

windenergie. Het is positief dat de totale capaciteit van windenergie op zee zal worden verdrievoudigd naar 5,8 GW. Wel vreest de CREG dat de kostenraming om de capaciteit te verhogen te optimistisch is ingeschat. Wat is de reactie van de minister op de opmerkingen van de CREG?

Er zal opnieuw gewerkt worden met tenders. In het buitenland werden reeds tenders toegekend waarbij windturbines zonder subsidies worden gebouwd. De fractie van de spreekster hoopt eveneens dat de steun voor offshore zo beperkt mogelijk kan blijven. Verwacht de minister dat de ontwikkeling mogelijk zou zijn zonder overheidssteun? Kan hij meer toelichting geven over de timing van de gunningsprocedure? Wanneer mag de uitvoering van het wettelijk kader voor deze tenderprocedure verwacht worden?

Inzake het energie-eiland stelde de minister dat de regering voor eind 2021 moet beslissen. Welke informatie is er nog nodig om een beslissing te nemen, of op welk punt loopt dit dossier spaak?

Het is verder een goede zaak dat de minister nadenkt over toekomstige windparken en het hergebruik van de eerste windturbinezone. Deze werd in 2009 gebouwd voor een duurtijd van 25 jaar. Het is bijgevolg noodzakelijk om zich te beraden over de toekomst van deze zone. Kan de minister toelichten hoe hij zijn visie zal ontwikkelen? Zullen de eigenaars en exploitanten worden betrokken? Wat is het verdere tijdspad voor deze visie?

Zonne-energie op zee is uniek. Er werd 2 miljoen euro uitgetrokken voor het aangehaalde demonstratieproject. Wie zal de opvolging en evaluatie verzorgen? Wanneer wordt de evaluatie verwacht?

Samenwerken met andere landen, buiten de Belgische territoriale wateren, is eveneens belangrijk op het vlak van bijkomende capaciteit. Hoe verloopt het overleg vandaag binnen de *North Seas Energy Cooperation*? Hoe kan een samenwerking praktisch worden uitgewerkt en hoe krijgt België dan de garantie dat het ook effectief een beroep kan doen op de geproduceerde elektriciteit?

De minister besteedde de nodige aandacht aan de discussie over het Franse windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Er wordt op twee sporen gewerkt: de gerechtelijke procedure en bemiddeling. De Europese Commissie ondernam reeds pogingen om te bemiddelen. Er wordt gewacht op het resultaat van de recentste poging in november 2021. Indien dit niet slaagt, zal België zijn rechten uitoefenen op basis van artikel 259 van het

sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE). Y a-t-il un délai pour déposer une plainte? Combien de temps le ministre consacrerait-il à la tentative de médiation? Peut-il donner plus de détails sur un éventuel calendrier dans ce dossier?

Comment la recherche sur les sources d'énergie alternatives telles que les énergies houlomotrice et marémotrice progresse-t-elle actuellement? Ce thème n'a pas été abordé dans l'exposé introductif.

En ce qui concerne l'exploitation minière des fonds marins, une résolution a été votée (DOC 55 1687/004) avec le soutien du groupe de l'intervenante. Le ministre a indiqué qu'il a rédigé un avant-projet de loi qui doit être soumis aux régions. Peut-il déjà donner plus d'informations sur son contenu? Que prévoit la suite du calendrier? De quel délai les régions bénéficient-elles pour donner leur avis? Quelle est la compétence des régions en matière d'exploitation minière des fonds marins?

L'intervenante se félicite que le ministre entende établir un plan d'action concernant les déchets marins. L'avis des régions a également été demandé à ce sujet. Le ministre peut-il donner plus de détails concernant le calendrier et les actions contenues dans le plan?

Mme Greet Daems (PVDA-PTB) formule une première série d'observations concernant la protection de la "nature bleue". Le ministre entend conforter la position de *Blue Leader* de la Belgique sur la scène internationale et soutient totalement l'initiative 30x30, mais la note de politique générale contient peu d'éléments concrets sur sa mise en œuvre spécifique en ce qui concerne la mer du Nord. Sur papier, la Belgique a déjà protégé 30 % de ses eaux. Il est aisé de s'en vanter sur le plan international, mais quels sont les projets du ministre dans la mer du Nord belge? La protection de la nature ne doit pas se limiter à une protection sur papier. Quels projets le ministre entend-il mettre en œuvre pour restaurer la nature? Quelles actions concrètes entend-il entreprendre?

Le thème de la "nature bleue" se limite dans la note de politique générale à la vague promesse internationale de 30x30 et à l'exploitation minière des fonds marins, ce qui est le contraire de la protection de la nature. La protection de la nature va plus loin que la simple délimitation de zones sur papier. Rien n'a changé depuis les observations formulées par Mme Daems lors de l'examen de la note de politique générale précédente. En effet, pour l'heure, de nombreuses activités industrielles sont tout simplement autorisées dans les zones marines dites protégées. La constatation est malheureusement la même au niveau international. On ne parle que de

Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU), aldus de minister. Is er een termijn binnen dewelke een klacht moet ingediend worden? Hoeveel tijd geeft de minister aan de bemiddelingspoging? Kan hij meer details geven over een eventueel tijdspad?

Hoe verloopt het onderzoek naar alternatieve energiebronnen zoals golfslag- en getijdenenergie momenteel? Dit thema kwam niet aan bod in de inleidende uiteenzetting.

Op het vlak van diepzeemijnbouw werd een resolutie gestemd (DOC 55 1687/004) met steun van de fractie van de spreekster. De minister gaf aan dat hij een voorontwerp van wet heeft opgesteld dat wordt voorgelegd aan de gewesten. Kan hij al meer info geven over de inhoud? Wat met de verdere tijdslijn? tegen wanneer moeten de gewesten hun advies geven? Wat is de bevoegdheid van de gewesten inzake diepzeemijnbouw?

De spreekster is verheugd dat de minister een actieplan inzake marien afval wil opstellen. Hiertoe werden eveneens adviezen gevraagd aan de gewesten. Kan de minister meer toelichting geven over de timing en over welke acties het plan bevat?

Mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB) formuleert een eerste reeks opmerkingen in verband met de bescherming van de zogenaamde "blauwe natuur". De minister wil België op het internationale toneel doen pronken als *Blue Leader* en steunt voluit het 30x30 initiatief, maar in de beleidsnota is weinig concreets te lezen over de specifieke invulling voor de Noordzee. Op papier heeft België reeds 30 % van zijn wateren beschermd. Het is gemakkelijk om daar internationaal mee uit te pakken, maar wat zijn de plannen van de minister in de Belgische Noordzee? Natuurbescherming moet verder gaan dan enkel papieren bescherming. Wat zijn de plannen op het vlak van natuurherstel? Welke concrete acties zal de minister ondernemen?

Het thema "blauwe natuur" in de beleidsnota gaat volledig over de vage internationale 30x30-beloofte en over diepzeemijnbouw, wat het tegenovergestelde van natuurbescherming is. Natuurbescherming gaat verder dan enkel ruimtelijke afbakening van zones op papier. Sinds de opmerkingen die mevrouw Daems tijdens de bespreking van de vorige beleidsnota maakte, is daar niets aan veranderd: vandaag de dag zijn veel industriële activiteiten gewoon toegestaan in de zogenaamd beschermde mariene zones. In het internationale debat is helaas hetzelfde vast te stellen. Het gaat enkel over de ruimtelijke afbakening – die inderdaad zeer belangrijk

délimiter le territoire, ce qui est en effet très important, mais il convient d'aller beaucoup plus loin pour préserver et restaurer la nature.

L'ambition 30x30 soulève également la question de ce qu'il advient des 70 % de domaines marins qui ne bénéficient d'aucune protection. Ces domaines font-ils l'objet d'un blanc-seing permettant de détruire la biodiversité par des pratiques telles que l'exploitation minière des fonds marins? En effet, l'exploitation des fonds marins que le ministre entend réaliser entraînera la destruction totale d'écosystèmes fragiles qui abritent une biodiversité d'une valeur inestimable. Il s'agit en l'occurrence de dégâts qui seraient permanents à l'échelle temporelle humaine. Le ministre mentionne bien la prise en compte du principe de précaution, mais ce principe implique que l'activité n'est pas déployée quand l'impact est beaucoup trop important et risqué. Avec l'exploitation minière commerciale en haute mer, c'est très clairement le cas. Le ministre est bien conscient qu'on ne peut pas procéder à l'exploitation en respectant réellement le principe de précaution. En effet, une exploitation minière des fonds marins "prudente" n'existe pas. Par conséquent, si la majorité adopte l'année prochaine une loi qui autorise l'exploitation des fonds marins, le gouvernement prouverait que ses ambitions en matière de protection de la biodiversité et des écosystèmes ne sont que des paroles en l'air. Selon Mme Daems, il s'agit de belles paroles qui cachent une politique qui fait exactement le contraire.

L'intervenante ne comprend pas que le gouvernement accorde tellement d'importance à l'économie linéaire qu'il est prêt à sacrifier tout ce qui a de la valeur pour extraire les derniers matériaux du sol. Elle espère que le gouvernement va se rendre compte que la voie de l'économie circulaire est la seule voie correcte, écologique et légitime à emprunter.

On pourra également voir en 2023, sur le plan international, si le gouvernement joint l'acte à la parole. En effet, la Belgique aura alors le droit de veto au Conseil de l'Autorité Internationale des Fonds Marins (ISA) et elle devra probablement prendre une décision quant au permis d'exploitation de l'État insulaire Nauru. En effet, Nauru a activé la "clause nucléaire", de telle manière que l'ISA doit avoir préparé l'éventail de règles internationales concernant l'exploitation, à savoir le *mining code*, d'ici à juin 2023. Si tel n'est pas le cas, Nauru pourra demander un permis sans cadre international. Étant donné que la Belgique siégera au Conseil de l'ISA pendant cette année 2023 décisive, elle pourra opposer son veto au *mining code* ou refuser le permis d'exploitation de Nauru. La question se pose dès lors

is – mais pour naturebehoud en natuurherstel moet men veel verder gaan.

Bij de 30x30-ambitie rijst ook de vraag wat er gebeurt met de 70 % mariene gebieden die geen enkele bescherming krijgen. Wordt daarvoor een vrijbrief gegeven om de biodiversiteit kapot te maken via praktijken zoals diepzeemijnbouw? Dat is immers waartoe de exploitatie van de diepzee – die de minister graag wil realiseren – zal leiden: een totale verwoesting van fragiele ecosystemen die biodiversiteit van onschatbare waarde herbergen. Daarbij gaat het over schade die permanent zou zijn op menselijke tijdschalen. De minister spreekt wel over de inachtneming van het voorzorgsprincipe, maar dit principe houdt in dat de activiteit niet ontplooid wordt wanneer de impact veel te groot en te risicovol is. Dat is bij commerciële diepzeemijnbouw overduidelijk het geval. De minister weet goed dat men niet tot exploitatie kan overgaan indien hij het voorzorgsprincipe echt wil respecteren. Er bestaat namelijk niet zoiets als "voorzichtig" aan diepzeemijnbouw doen. Indien de meerderheid dus volgend jaar een wet aanneemt die de exploitatie van de diepzee goedkeurt, dan toont de regering alleen maar aan dat haar ambities inzake de bescherming van biodiversiteit en ecosystemen niet meer dan holle woorden zijn. Met mooie woorden wordt een beleid gemaskeerd dat exact het tegenovergestelde doet, aldus mevrouw Daems.

De spreekster begrijpt niet dat de regering zoveel om de lineaire economie zou geven dat zij alles van waarde wil opofferen om toch maar de laatste materialen uit de aardbodem te halen. Ze hoopt dat de regering eindelijk zal inzien dat de circulaire economie de enige juiste, ecologische en rechtvaardige weg is om te bewandelen.

Of de regering haar woorden in daden omzet zal internationaal ook blijken in 2023. België heeft dan immers vetorecht in de Raad van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) en zal vermoedelijk moeten beslissen over de exploitatievergunning van eilandstaat Nauru. Nauru heeft immers de zogenaamde "nucleaire clause" geactiveerd waardoor het ISA de internationale set aan regels voor exploitatie, de zogenaamde *mining code*, tegen juni 2023 klaar moet hebben. Zo niet, kan Nauru zonder internationaal kader een vergunning aanvragen. Aangezien België in het beslissende jaar 2023 in de ISA-Raad zetelt, kan het dus zijn veto stellen tegen de *mining code* of Nauru het recht op een exploitatievergunning weigeren. De vraag is dan ook welke positie de minister zal innemen: wat als er tegen 2023

de savoir quelle position le ministre entend prendre. Que décidera-t-il s'il n'y a pas de *mining code* en 2023? Permettra-t-il que Nauru commence l'exploitation sans cadre réglementaire international?

En ce qui concerne les éoliennes, Mme Daems constate que le gouvernement poursuit sa politique de sous-traitance au secteur privé. Pourquoi les autorités publiques ne développent-elles pas les nouveaux parcs éoliens elles-mêmes? Actuellement, les bénéfices plantureux des éoliennes offshore existantes atterrissent dans les poches de grandes multinationales. La population ne peut pas bénéficier des fruits de la transition énergétique. L'intervenante ne comprend pas que les autorités n'investissent pas elles-mêmes dans le développement d'éoliennes offshore. La note de politique générale du ministre de l'Énergie précise que le gouvernement entend commencer l'exploitation des nouveaux parcs éoliens offshore en 2026-2027. Le processus ne peut-il pas être accéléré? On doit certainement pouvoir rendre les nouveaux parcs éoliens opérationnels plus tôt, surtout si les autorités prennent en charge leur développement.

Mme Daems estime que l'augmentation prévue de la capacité est une bonne chose, à condition que les précautions nécessaires soient prises concernant le respect de la nature et de la biodiversité. C'est pourquoi elle se félicite de lire que le ministre fait réaliser les analyses d'impact nécessaires, y compris celles portant sur l'impact du démantèlement des premiers parcs éoliens. La note de politique générale ne permet toutefois pas de savoir clairement si le ministre insérera les critères relatifs à l'impact sur la biodiversité comme des critères contraignants dans les soumissions pour le nouveau parc éolien et le hub énergétique. En d'autres termes, posera-t-il des exigences relatives au respect de la nature sur la base des études réalisées? L'intervenante estime que c'est important, étant donné que le ministre indique que les lauréats de l'appel d'offres recevront automatiquement un permis environnemental et un permis Natura 2000.

Un autre élément qui a attiré l'attention de l'intervenante est le fait que le ministre mette actuellement tout en œuvre pour pouvoir stocker du carbone dans des champs gaziers épuisés en mer du Nord. À cette fin, il entend faire ratifier un amendement au Protocole de Londres concernant la prévention de la pollution de la mer en raison du déversement de déchets ou d'autres matières, de manière à prévoir une exception pour la captation et le stockage du carbone. Cela viderait toutefois ce protocole de sa substance: les déchets de notre économie n'ont pas leur place dans la mer. Ce raisonnement est valable pour les déchets nucléaires, mais également pour le stockage du carbone.

geen *mining code* is? Zal hij toestaan dat Nauru zonder internationaal regelgevend kader start met exploitatie?

Wat de windmolens op zee betreft, stelt mevrouw Daems vast dat de regering blijft vasthouden aan een uitbesteding aan de privésector. Waarom ontwikkelt de overheid de nieuwe windmolenparken op zee niet zelf? Momenteel vloeien de woekerwinsten van de bestaande offshore windmolens naar grote multinationals. De bevolking kan niet meegenieten van de vruchten van de energietransitie. De spreekster begrijpt niet dat de overheid niet zelf investeert in de ontwikkeling van de offshore windmolens. In de beleidsnota van de minister van Energie staat dat de regering mikt op 2026-2027 voor het in gebruik nemen van de nieuwe offshore windmolenparken. Kan dit niet versneld worden? Zeker als de overheid de ontwikkeling zelf in handen neemt, moet men in staat zijn om de nieuwe windmolenparken sneller operationeel te krijgen.

De geplande capaciteitsverhoging is wat mevrouw Daems betreft een goede zaak, op voorwaarde dat de nodige voorzorgen inzake respect voor natuur en biodiversiteit in acht genomen worden. Daarom verheugt het haar te lezen dat de minister de nodige impactstudies laat uitvoeren, inclusief naar de impact van de ontmanteling van de eerste windmolenparken. De beleidsnota geeft echter geen uitsluitsel over de vraag of de minister de criteria rond natuurinclusiviteit als bindende criteria zal opnemen in de tender voor het nieuwe windpark en de energiehub. Zal hij met andere woorden, op basis van de uitgevoerde natuurstudies, bindende eisen opleggen op het vlak van natuur? Dat lijkt de spreekster belangrijk, aangezien de minister aangeeft dat de winnaars van de tender automatisch een milieuv vergunning en een Natura 2000-toelating zullen krijgen.

Een ander belangrijk punt is het feit dat de minister momenteel alles in het werk stelt om aan koolstofopslag te kunnen doen in lege gasvelden in de Noordzee. Hij wil daarvoor een amendement laten ratificeren op het London Protocol inzake de voorkoming en verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten van afval en andere stoffen, zodat er een uitzondering gemaakt wordt voor *Carbon Capture and Storage* (CCS). Dat haalt echter juist de essentie van dat protocol onderuit: afvalstoffen van onze economie horen niet thuis in de zee. Dat geldt voor kernafval, maar ook voor het opslaan van koolstof.

Le ministre peut clamer qu'il n'y a aucun risque de fuite, mais il y a suffisamment d'exemples de catastrophes dans le sens inverse, à savoir quand on extrait des combustibles fossiles du fond de la mer. Le CCS est une fausse solution climatique pour décarboniser l'économie. Elle permet simplement aux entreprises de poursuivre leurs activités habituelles et de maintenir leurs processus de production polluants, au lieu d'investir dans des méthodes de production neutres en carbone. Il faut se débarrasser du mythe du "net zéro". Selon Mme Daems, les investissements dans le CCS sont donc loin d'être un gage d'avenir. Cet argent serait bien mieux dépensé dans des technologies d'avenir, comme l'hydrogène vert. À IJmuiden, aux Pays-Bas, les travailleurs de l'usine Tata Steel ont réussi, avec l'aide d'un syndicat bien organisé, à convaincre l'entreprise, qui avait d'abord refusé d'investir dans des technologies vertes d'avenir et recouru au CCS, d'abandonner ses projets de CCS et de miser pleinement sur l'avenir avec de l'hydrogène vert. Mme Daems espère que ce combat pourra inspirer de nombreuses autres délégations de travailleurs dans les entreprises, car selon elle, le CCS n'est absolument pas la voie à suivre. La politique du ministre ne devrait donc pas soutenir cette piste.

Enfin, l'intervenante a été agréablement surprise que le ministre ne se soit pas contenté de suivre la proposition européenne d'intégrer le transport maritime dans l'ETS. Elle cite le passage pertinent de la note de politique générale: "Nous plaçons pour une mise en place d'un ETS uniquement s'il contribue réellement à la réduction des émissions. Le simple fait de payer pour un air pur ne permettra pas de contrer le réchauffement de la planète. Les mesures prises doivent également permettre de réduire efficacement les émissions. "Que pense le ministre de l'efficacité du système ETS? À entendre les conditions qu'il formule, on ne peut que conclure qu'il va plaider contre l'inclusion du transport maritime dans l'ETS. En effet, l'ETS ne contribue pas du tout à la réduction des émissions. Un examen de l'impact de l'ETS sur les émissions de l'industrie ne peut que conduire à la conclusion que ces émissions n'ont plus diminué en Europe depuis 2013 et plus en Belgique depuis 2011, alors qu'elles devraient être en forte baisse, surtout maintenant que le consommateur final paie un prix élevé pour l'ETS. Le ministre défendra-t-il au sein du gouvernement la même condition à l'extension de l'ETS aux bâtiments et aux transports? Sur la base des arguments contenus dans sa note de politique générale, auxquels elle souscrit pleinement, elle ne peut que conclure qu'il s'opposera à une telle extension.

En outre, quelle est l'alternative du ministre? Comment va-t-il réduire les émissions dues au transport maritime?

De minister kan wel bij hoog en laag beweren dat er geen risico is op lekken, maar er zijn genoeg voorbeelden van rampen met de omgekeerde beweging, namelijk wanneer fossiele brandstoffen uit de zeebodem gehaald worden. CCS is een valse klimaatoplossing om de economie te decarboniseren. Het laat bedrijven net toe om volgens *business as usual* te blijven werken en hun vervuilende productieprocessen in stand te houden, in plaats van te investeren in koolstofneutrale productie-methodes. Men moet afstappen van de mythe van *net zero*. Investeren in CCS zijn volgens mevrouw Daems dus allesbehalve toekomstbestendig. Dit geld zou veel beter naar technologieën vloeien waar wel toekomst in zit, zoals groene waterstof. In het Nederlandse IJmuiden zijn de werknemers van de staalfabriek Tata Steel met behulp van een sterk georganiseerde vakbond erin geslaagd om het bedrijf, dat eerst weigerde te investeren in toekomstbestendige groene technologieën en zijn toevlucht nam in CCS, te overtuigen om de CCS-plannen te laten varen en volop in te zetten op de toekomst met groene waterstof. Mevrouw Daems hoopt dat die strijd vele andere werknemersdelegaties in bedrijven kan inspireren, want CCS is volgens haar absoluut niet het te volgen spoor. Het beleid van de minister zou deze piste dus niet mogen ondersteunen.

De spreker was tot slot aangenaam verrast dat de minister niet zomaar mee stapt in het Europese voorstel om marien transport onder het ETS te brengen. Ze citeert de betreffende passage uit de beleidsnota: "ETS kan enkel ingevoerd worden indien het ook een bijdrage levert aan de vermindering van de uitstoot. Enkel betalen voor propere lucht zal de klimaatopwarming niet tegen gaan, de genomen maatregelen moeten ook de uitstoot effectief verminderen." Wat vindt de minister van de effectiviteit van het ETS-systeem? Uit zijn voorwaarden kan men niet anders dan concluderen dat hij zal pleiten tegen het onderbrengen van marien transport onder het ETS. Het ETS levert immers helemaal geen bijdrage aan uitstootvermindering. Een blik op de invloed van het ETS op de uitstoot van de industrie kan enkel tot de vaststelling leiden dat deze uitstoot in Europa niet meer gedaald is sinds 2013 en de Belgische niet meer sinds 2011, terwijl deze eigenlijk scherp zou moeten zakken, zeker nu de eindconsument een forse prijs betaalt voor het ETS. Zal de minister binnen de regering dezelfde voorwaarde bepleiten voor de uitbreiding van het ETS-systeem naar gebouwen en transport? Op basis van de argumentatie in zijn beleidsnota, die de spreker volledig onderschrijft, kan zij enkel concluderen dat hij zich tegen een dergelijke uitbreiding zal verzetten.

Wat is daarnaast het alternatief van de minister? Hoe zal hij de uitstoot van de scheepvaart verminderen? Zal

Défendra-t-il au niveau européen l'introduction de normes contraignantes pour le transport maritime? Mme Daems convient avec lui qu'il est insensé d'introduire des systèmes tels que l'ETS qui ne contribuent pas à réduire les émissions et ne font que faire payer davantage les citoyens, sans rien changer au changement climatique. Cependant, si le ministre dit A, il doit aussi dire B. Quelle est son alternative pour que le transport maritime atteigne ses objectifs climatiques et réduise ses émissions à zéro d'ici 2050 au plus tard?

M. Kris Verduyckt (Vooruit) se penche sur les annonces importantes faites à propos de l'énergie éolienne. Le ministre a rappelé que la première génération de parcs éoliens date de 2009 et qu'il convient de réfléchir à leur avenir. À Lommel, des éoliennes des années 2005-2007 sont actuellement démantelées, transportées en Ukraine et au Royaume-Uni pour être réutilisées et remplacées par des éoliennes d'une capacité bien supérieure. Est-il également possible d'effectuer une opération similaire en mer, sans enlever l'ensemble du socle et la biodiversité associée?

Un deuxième point concerne une épave de navire au large d'Ostende où, selon une étude allemande, il y a des fuites entraînant des valeurs de TNT problématiques. La note de politique générale mentionne également l'ancienne décharge du Paardenmarkt. Le ministre a-t-il connaissance d'autres cas comme celui l'épave susmentionnée? Que faut-il faire et quels sont les risques causés par d'éventuelles épaves laissant échapper des substances toxiques?

En ce qui concerne la nature bleue, le ministre a annoncé des initiatives en matière de participation des citoyens, et outre l'adaptation de la loi du 20 janvier 1999 relative à la protection du milieu marin et à l'organisation de l'aménagement de l'espace marin dans les zones marines sous juridiction belge (loi sur le milieu marin). Si l'article 25, § 3, de cette loi est modifié, il sera possible de protéger efficacement la nature.

Quelles organisations participent à l'élaboration du cadre réglementaire pour l'exploitation minière en eaux profondes?

Le ministre travaille également à un plan d'action sur les déchets marins. Des éléments du plan d'action précédent seront-ils adoptés ou s'agit-il de nouvelles initiatives? Où en est la concrétisation de ce plan d'action? Selon le membre, il faut s'attaquer au problème à la source, plus précisément en instaurant un système de consigne.

En ce qui concerne la navigation bleue, les émissions doivent être réduites. Une analyse d'impact du système

hij op Europees niveau pleiten om bindende normen in te voeren voor de scheepvaart? Mevrouw Daems is het met hem eens dat het geen zin heeft om systemen zoals het ETS in te voeren die niet bijdragen aan uitstootvermindering en de burger enkel meer doen betalen, zonder iets te veranderen aan de klimaatverandering. Indien de minister A zegt, moet hij echter ook B zeggen. Wat is zijn alternatief voor het garanderen dat de scheepvaart zijn klimaatdoelstellingen haalt en zijn uitstoot naar nul herleidt tegen ten laatste 2050?

De heer Kris Verduyckt (Vooruit) gaat in op de belangrijke aankondigingen inzake windenergie. De minister wees erop dat de eerste generatie windmolenparken van 2009 dateert en dat er over hun toekomst moet nagedacht worden. In Lommel worden momenteel windturbines uit de jaren 2005-2007 afgebroken, afgevoerd naar Oekraïne en het Verenigd Koninkrijk om er hergebruikt te worden, en vervangen door exemplaren met een veel groter vermogen. Is het eveneens een mogelijkheid om een gelijkaardige operatie op zee uit te voeren, zonder de volledige sokkels en de bijhorende biodiversiteit weg te halen?

Een tweede punt houdt verband met een scheepswrak voor de kust van Oostende waar volgens een Duits onderzoek lekken zijn, met problematische TNT-waardes tot gevolg. In de beleidsnota wordt ook de oude stortplaats van de Paardenmarkt genoemd. Heeft de minister weet van meer gevallen zoals het bovenvermelde scheepswrak? Wat moet er gebeuren en hoe groot is het risico rond eventuele wrakken waaruit giftige stoffen lekken?

Wat de blauwe natuur betreft, kondigde de minister initiatieven aan rond burgerparticipatie, en daarnaast de aanpassing van de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België (Wet Marien Milieu). Indien artikel 25, § 3, van deze wet aangepast wordt, kan daadwerkelijk aan natuurbescherming gedaan worden.

Welke organisaties zijn betrokken bij de opmaak van het regelgevend kader inzake diepzeemijnbouw?

De minister werkt voorts aan een actieplan in verband met marien afval. Worden elementen uit het vorige actieplan overgenomen of gaat het om nieuwe initiatieven? Hoe concreet is het actieplan vandaag al? Het probleem moet volgens de spreker bij de bron aangepakt worden, meer bepaald door statiegeld in te voeren.

Wat het thema blauwe scheepvaart betreft, dient de uitstoot te verminderen. ETS heeft wel degelijk effect,

réalisée en 2013 montre que l'ETS a un impact: l'ETS maritime réduirait les émissions de 21 % et un ETS ouvert les diminuerait de 16 %. Il reste important de réduire les émissions, quelle que soit la voie choisie.

Enfin, le projet d'établir une administration de la mer du Nord semble intéressant, bien que l'intervenant soit réticent à créer une administration entièrement nouvelle. Le cloisonnement des administrations au niveau flamand est déjà un mauvais exemple à cet égard. C'est au ministre de convaincre les membres de l'utilité d'une administration séparée pour la mer du Nord.

M. Christian Leysen (Open Vld) fait remarquer qu'aucune source d'énergie n'est sans carbone, faisant référence à la fin de vie imminente des plus anciennes éoliennes.

Quel est le point de vue du ministre sur la situation actuelle des projets de haute tension Ventilus et Boucle du Hainaut?

En ce qui concerne les déchets en mer, le ministre a-t-il été en contact avec Boyan Slat, du projet *Ocean Cleanup*?

Le ministre va-t-il demander à l'Union européenne de renommer le *Green Deal* en *Green Blue Deal* pour la protection de l'environnement?

III. — RÉPONSES DU VICE-PREMIER MINISTRE

M. Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, entend se faire un point d'honneur de communiquer de manière claire et intelligible sa politique et il se félicite dès lors des observations positives en la matière.

La note de politique générale prête en effet attention aux objectifs de développement durable (ODD) des Nations unies. La Mer du Nord importe en effet dans leur réalisation.

Réalisations en 2021

La question a été posée de savoir quels points de la note de politique générale précédente ont été réalisés au cours de l'année écoulée. Les objectifs sont énumérés à la fin de chaque chapitre dans la note de politique générale à l'examen. Dans chaque chapitre un examen rétrospectif des réalisations est également repris. Le ministre tiendra compte de la suggestion afin d'encore

zo wijst een impact-assessment van het systeem uit 2013 uit: voor de maritieme ETS zou de uitstoot met 21 % verminderen en bij een open ETS met 16 %. Het blijft belangrijk dat de uitstoot omlaag gaat, welke weg er ook gekozen wordt.

Tot slot lijkt het plan om een Noordzee-administratie op te richten is interessant, hoewel de spreker terughoudend is om een volledig nieuwe administratie op te richten. De verkokering van administraties op Vlaams niveau is op dat vlak alvast een slecht voorbeeld. Het is aan de minister om de leden te overtuigen van een aparte administratie voor de Noordzee.

De heer Christian Leysen (Open Vld) merkt op dat geen enkele energiebron koolstofvrij is, waarbij hij verwijst naar het nakende levenseinde van de oudste windturbines.

Wat is de visie van de minister op de huidige situatie in verband met de hoogspanningsprojecten Ventilus en Boucle du Hainaut?

Heeft de minister inzake afval op zee contact gehad met Boyan Slat van het project *The Ocean Cleanup*?

Zal de minister een aanvraag indienen bij de Europese Unie om de *Green Deal* te hernoemen naar een *Green Blue Deal* voor de bescherming van het leefmilieu?

III. — ANTWOORDEN VAN DE VICE-EERSTEMINISTER

De heer Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee, wil er een erezaak van maken om zijn beleid helder en duidelijk te communiceren en is dan ook verheugd over de positieve opmerkingen daaromtrent.

In de beleidsnota wordt inderdaad aandacht besteed aan de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties (SDG's). De Noordzee is immers belangrijk in het realiseren van deze doelstellingen.

Realisaties 2021

De vraag werd gesteld welke punten uit de vorige beleidsnota het voorbije jaar verwezenlijkt werden. In de voorliggende nota worden op het einde van elk hoofdstuk de doelstellingen opgesomd. In elk hoofdstuk wordt ook telkens een terugblik geworpen op de verwezenlijkingen. De minister zal rekening houden met de suggestie om

améliorer la présentation de la note de politique générale de l'année prochaine.

Nombre de projets ont en tout état de cause étaient mis en œuvre en 2021 en ce qui concerne la compétence de la Mer du Nord. Le cadre réglementaire de la navigation autonome a été approuvé, la législation relative à la protection du patrimoine culturel sous-marin a été votée, l'arrêté royal relatif à l'analyse de risque pour les activités du site *Paardenmarkt* a été adopté, l'accord de partenariat relatif à la lutte contre la pollution a été signé, la révision de la loi sur le milieu marin et de la législation relative à l'exploitation minière en haute mer a été soumise aux Régions, et la révision de la législation relative à la pêche sera bientôt à l'ordre du jour du Conseil des ministres. Ces promesses de la note de politique générale précédente sont dès lors en bonne voie car des objectifs concrets et réalistes sont toujours prônés.

Protection et restauration de la nature

Dans la partie belge de la Mer du Nord, 37 % du territoire est déjà désigné comme aire marine protégée. Le ministre renvoie en outre aux mesures et aux programmes qui ont été élaborés afin de protéger le milieu marin et de renforcer la biodiversité.

Il réfute que la part du territoire qui est protégée, à savoir 37 %, n'est que théorique. Toutes les activités commerciales et industrielles en mer sont ainsi soumises aux procédures de permis environnemental et, le cas échéant, à un permis Natura 2000. L'évaluation dite appropriée implique qu'il est examiné si l'activité industrielle n'a pas d'impact négatif sur l'habitat ou sur les espèces protégées. En cas d'impact négatif, l'activité ne pourra pas être pratiquée. Tant des objectifs de préservation que des plans de gestion ont été définis pour l'ensemble des aires protégées. Les services effectuent d'ailleurs des contrôles stricts de l'impact des activités. Il est renvoyé à cet égard à l'avion renifleur qui est unique au monde.

S'agissant de la restauration naturelle active, le ministre estime que la zone Princesse Élisabeth possède un grand potentiel. Un nouvel habitat y sera créé grâce à la pose d'une couche anti-érosion sur le fond marin. À un stade ultérieur, il pourra même être envisagé de réintroduire l'huître plate.

La question a en outre été posée de savoir si des garanties peuvent être données concernant les sites Natura 2000. 25 études environnementales sont actuellement en cours. Elles doivent définir les conditions préalables nécessaires à la construction d'éoliennes sur ces sites. Ces études seront réalisées en temps

de la présentation de la note de politique générale de l'année prochaine.

In het beleidsdomein Noordzee werden in 2021 in elk geval veel plannen uitgevoerd. Zo werd het regelgevend kader voor de autonome vaart goedgekeurd, de wetgeving rond bescherming van cultureel erfgoed onder water gestemd, het koninklijk besluit risicoanalyse voor activiteiten op de Paardenmarkt goedgekeurd, het partnerschapsakkoord politiebesteding getekend, de herziening van de Wet Marien Milieu en van de wet diepzeemijnbouw voorgelegd aan de gewesten, en de herziening van de visserijwetgeving staat binnenkort op de agenda van de Ministerraad. Deze beloften uit de vorige beleidsnota zitten bijgevolg op schema. De reden daarvoor is dat er steeds concrete en realistische doelstellingen naar voor geschoven worden.

Natuurbescherming en -herstel

In het Belgische deel van de Noordzee is reeds 37 % van het territorium als beschermd gebied aangeduid. De minister verwijst verder naar de maatregelen en programma's die opgesteld werden om het mariene milieu te beschermen en de biodiversiteit te versterken.

Hij spreekt tegen dat het beschermingspercentage van 37 % enkel op papier geldt. Zo worden alle commerciële en industriële activiteiten op zee onderworpen aan de milieuvergunningsprocedures en desgevallend aan een Natura 2000-toelating. De zogenaamde passende beoordeling houdt in dat wordt nagegaan of de industriële activiteit geen negatieve impact heeft op de habitat of op de beschermde soort. Indien er negatieve impact is, kan de activiteit niet plaatsvinden. Voor alle beschermde gebieden werden zowel instandhoudingsdoelstellingen als beheersplannen vastgelegd. De diensten voeren trouwens nauwgezet controles uit op de impact van activiteiten, waarbij verwezen wordt naar het sniffervliegtuig dat uniek is op wereldvlak.

Wat actief natuurherstel betreft, ziet de minister veel potentieel in de Prinses Elisabethzone, waar bij de aanleg van de bodemerosiebeschermingslaag een nieuwe habitat zal creëren. In een volgende fase kan zelfs gedacht worden aan het herintroduceren van de platte oester.

De vraag werd daarnaast gesteld of er garanties gegeven kunnen worden voor Natura 2000-gebieden. Op dit ogenblik lopen 25 natuurstudies die de juiste randvoorwaarden moeten bepalen voor de bouw van windmolenparken in deze gebieden. Deze studies zullen tijdig gerealiseerd worden. Daarnaast volgen bijkomende

utile. Des études complémentaires suivront en outre au sujet de la construction d'un îlot énergétique. L'état d'avancement des 25 études environnementales sera remis par écrit à M. Ravyts.

S'agissant des exigences contraignantes pour la construction de nouveaux projets, le but est que les résultats des études environnementales décrivent clairement à quelles conditions la construction d'éoliennes doit répondre. Celles-ci seront également inscrites dans les appels d'offres.

Parc éolien offshore français

L'impact des projets face à la côte de Dunkerque sur le site "Bancs des Flandres" représente l'une des principales préoccupations dans ce dossier. Le ministre n'a encore aucun accès aux études qui sont réalisées par la France ou par le lauréat de la procédure d'attribution. Comme cela a déjà été indiqué, il s'agit de 25 études dans notre pays. Ce que l'on sait, c'est qu'une enquête publique sera lancée en 2022 pour servir de base à la demande de permis environnemental et de permis Natura 2000 pour Dunkerque. La Belgique a déjà annoncé qu'elle participerait à cette enquête publique.

Le premier ministre s'est entretenu avec son homologue français, M. Jean Castex, et a déjà évoqué la question avec le président français. Le ministre a également déjà mené une large concertation. La Belgique sauvegardera ses droits le cas échéant.

L'article 259 du TFUE est une procédure par laquelle un pays peut mettre en demeure un autre État membre de l'UE auprès de la Commission européenne. La Commission dispose alors de trois mois pour émettre ou non un avis motivé. En cas d'avis motivé ou d'absence d'avis, la Belgique pourra saisir la Cour de justice. Le ministre laisse toutes ses chances à la médiation mais souhaite prendre une décision rapidement.

Blue Leaders

Dans le cadre de la conférence des Nations unies sur le climat COP26, l'objectif a été formulé de protéger 30 % des océans d'ici 2030. Douze *Blue Leaders* ont été accueillis. Des campagnes en ligne ont été menées, en plus d'un dialogue avec plusieurs pays et d'une concertation virtuelle avec d'autres *Blue Leaders*. À l'occasion d'un événement à Glasgow avec le Docteur Sylvia Earle, une autorité en matière de recherche en eaux profondes, la déclaration *Blue Leaders Call for the Ocean* a été signée par plusieurs pays. L'alliance sera élargie en 2022. Le ministre espère également pouvoir accueillir également les États-Unis.

études in verband met de bouw van een energie-eiland. De stand van zaken van de 25 natuurstudies zal schriftelijk aan de heer Ravyts bezorgd worden.

Wat de bindende eisen voor de bouw van nieuwe projecten betreft, is het de bedoeling dat de resultaten van natuurstudies duidelijk omschrijven aan welke voorwaarden de constructie van windmolens moeten voldoen. Dit zal ook opgenomen worden in de tenders.

Frans offshore windmolenpark

De impact van de plannen voor de kust van Duinkerke op het gebied "de Vlaamse banken" is een van de voornaamste bezorgdheden in dit dossier. De minister heeft nog geen zicht op de studies die door Frankrijk of door de lauréat van de gunningsprocedure uitgevoerd worden. In eigen land gaat het zoals vermeld over 25 studies. Wel bekend is dat er in 2022 een *enquête publique* zal gelanceerd worden die de basis zal vormen voor het aanvragen van de milieuvergunning en de Natura 2000-toelating voor Duinkerke. België heeft reeds laten weten te zullen deelnemen aan dit openbaar onderzoek.

De premier had een onderhoud met zijn Franse evenknie, de heer Jean Castex, en heeft de kwestie ook reeds aangekaart bij de Franse president. Ook de minister overlegde reeds uitgebreid. Indien nodig zal België zijn rechten vrijwaren.

Artikel 259 van het EU-Verdrag is een procedure waarbij een land een andere EU-lidstaat in gebreke kan stellen bij de Europese Commissie. Deze heeft vervolgens drie maanden de tijd om al dan niet een gemotiveerd advies uit te brengen. Bij gemotiveerd advies of het uitblijven van een advies kan België vervolgens naar het Hof van Justitie stappen. De minister geeft bemiddeling alle kansen maar wenst op korte termijn wel een beslissing te nemen.

Blue Leaders

In het kader van de VN-Klimaatconferentie COP26 werd de doelstelling geformuleerd om 30 % van de oceanen te beschermen tegen 2030. Twaalf bijkomende *Blue Leaders* werden verwelkomd. Er werden onlinecampagnes gevoerd, naast een dialoog met verschillende landen en virtueel overleg met andere *Blue Leaders*. Ter gelegenheid van een evenement in Glasgow met dr. Sylvia Earle, een autoriteit op het vlak van het diepzeeonderzoek, werd de verklaring *Blue Leaders Call for the Ocean* door meerdere landen ondertekend. In 2022 wordt de alliantie uitgebreid. De minister hoopt ook de Verenigde Staten te kunnen verwelkomen.

Biodiversité

La Belgique doit respecter les différentes directives européennes relatives à la biodiversité: la directive-cadre “Stratégie pour le milieu marin”, la directive-cadre sur l’eau et les directives “Oiseaux” et “Habitats”. Dans la note de politique précédente, le ministre a indiqué qu’une consultation publique serait organisée à propos du plan de gestion du bassin hydrographique. Les résultats de cette consultation seront traités et soumis aux instances européennes début 2022. Le ministre espère pouvoir renforcer encore la biodiversité dans la partie belge de la mer du Nord.

Déchets

Concernant l’origine des déchets en mer, le ministre indique que l’on trouve en moyenne 126 déchets par kilomètre carré sur les fonds marins de la partie belge de la mer du Nord. Sur les plages flamandes, la moyenne est de 137 objets par 100 mètres de ligne de marée. Dès lors, le seuil de 20 déchets par 100 mètres est largement dépassé. L’origine de ces déchets n’est pas claire. Lorsque des épaves sont nettoyées, il est évident que l’on trouve de grandes quantités de déchets. Dans le Westhinder, par exemple, on a trouvé 2 tonnes de fer, 1 tonne de plomb de pêche et 1,5 tonne de filets de pêche et d’autres déchets plastiques. Une autre opération de nettoyage a récemment été menée au large de l’épave du SS Kilmore, où 5 tonnes de plomb ont été récupérées. Il faut éviter que ces déchets ne finissent en mer. C’est pourquoi un nouveau plan d’action en cours d’élaboration met pleinement l’accent sur les actions concrètes de nettoyage et de sensibilisation. Par exemple, les communes pourront prévoir des sanctions administratives pour les mégots de cigarettes jetés par terre et qui finissent par arriver dans la mer via les égouts. En effet, il faut plusieurs années pour qu’ils se décomposent dans la nature.

En ce qui concerne le plan d’action contre les déchets marins, un groupe de travail national a été créé. Ce dernier réunit les autorités publiques fédérales et les régions dans le but de régler ce problème à la source.

En ce qui concerne le financement des actions de nettoyage en mer, le ministre indique que les actions du plan sont une responsabilité partagée. Les coûts sont pris en charge par différents services. Les services du ministre soutiennent activement le nettoyage systématique des épaves et le projet “*Fishing for Litter*”, qui connaît un grand succès et dans le cadre duquel les pêcheurs peuvent déposer gratuitement les déchets collectés en mer dans les ports participants.

Biodiversiteit

België dient de verschillende Europese richtlijnen in verband met biodiversiteit te respecteren: de Kaderrichtlijn mariene strategie, de Kaderrichtlijn Water en de Vogel- en Habitatrichtlijnen. In de vorige beleidsnota gaf de minister aan een openbare raadpleging te zullen organiseren rond het Stroomgebiedbeheersplan. De resultaten van deze consultatie worden verwerkt en zullen begin 2022 overgezonden worden aan de Europese instanties. De minister hoopt de biodiversiteit in het Belgische deel van de Noordzee verder te kunnen versterken.

Afval

Inzake de oorsprong van het afval in zee, geeft de minister aan dat op de zeebodem van het Belgische deel van de Noordzee gemiddeld 126 afvalitems per vierkante kilometer voorkomen. Op de Vlaamse stranden gaat het om gemiddeld 137 items per 100 meter vloedlijn. Op die manier wordt de drempel van 20 stukken afval per 100 meter flink overschreden. Het is niet duidelijk van waar dit afval afkomstig is. Wanneer scheepswrakken worden schoongemaakt, is het wel duidelijk dat er grote hoeveelheden afval worden aangetroffen. Uit de Westhinder werden bijvoorbeeld 2 ton ijzer, 1 ton vislood en 1,5 ton visnetten en ander plastic afval bovengehaald. Onlangs werd voor het wrak van de SS Kilmore een andere opruimactie uitgevoerd waaruit 5 ton lood werd opgehaald. Er moet vermeden worden dat dit afval in zee terechtkomt. Daarom wordt werk gemaakt van een nieuw actieplan waarin volop ingezet wordt op concrete opruimacties en sensibilisering. Zo kunnen gemeenten bijvoorbeeld in administratieve sancties voorzien voor het op de grond gooien van sigarettenpeuken, die via de riolen uiteindelijk in zee terechtkomen. Het duurt immers jaren voor deze afgebroken worden in de natuur.

Inzake het Actieplan Marien Zwerfvuil werd een nationale werkgroep opgericht waarin naast de federale overheid ook de gewesten zetelen om dit probleem ook bij de bron aan te pakken.

Wat de financiering voor de opruimacties op zee betreft, laat de minister weten dat de acties uit het plan een gedeelde verantwoordelijkheid zijn. De kosten worden door verschillende diensten opgenomen. De diensten van de minister ondersteunen actief het systematisch schoonmaken van scheepswrakken en het succesvolle project *Fishing for Litter*, waar vissers het op zee opgehaald afval gratis in de deelnemende havens kunnen afleveren.

L'évaluation concernant les déchets marins a été réalisée avec l'aide des Régions. Une série d'actions en cours visent à: continuer à investir dans les campagnes de sensibilisation et de communication; prêter attention aux origines des microplastiques, (exemples: bateaux et pneus); finaliser toutes les actions; harmoniser les surveillances de l'eau salée et de l'eau douce; impliquer davantage de parties prenantes scientifiques; continuer à travailler, par exemple, sur le programme "Fishing for Litter" et effectuer davantage de contrôles.

Le ministre n'est pas en contact avec M. Boyan Slat de *The Ocean Cleanup*.

Épaves

En ce qui concerne les épaves en mer du Nord, le ministre renvoie au projet de recherche européen *Interreg North Sea Wrecks Project* en cours jusqu'en 2022. Il s'agit du premier projet dans lequel des recherches sont menées sur les restes de munitions dans les épaves de navires en mer du Nord. Les articles parus dans les médias ces dernières semaines sont basés sur les informations d'une concertation intermédiaire. La valeur exceptionnellement élevée mentionnée est probablement liée à une erreur méthodologique.

Il n'y a pas, au large de la côte belge, d'épaves qui présentent un danger concret. Il s'agit surtout de petites quantités de munitions qui pourraient encore se trouver dans les épaves à une grande distance des côtes. Les autorités publiques fédérales se concentrent sur le dépôt de munitions *Paardenmarkt*.

Compte tenu du risque que présentent les résidus de munitions dans les épaves, ni surveillance, ni inspection immédiate ne sont prévues, mais le dépôt de munitions *Paardenmarkt* fait cependant l'objet d'une surveillance annuelle.

Si le projet de recherche indique que des substances nocives sont libérées par les épaves étudiées, il faudra trouver un équilibre entre les effets d'une intervention (par exemple de l'enlèvement des munitions) et les effets d'une vigilance accrue par la mise en place d'un programme de surveillance. Les paramètres de cette évaluation sont les risques pour l'environnement, la santé publique, les coûts et le risque d'une intervention éventuelle. En effet, il s'agit de munitions difficiles à atteindre sur le fond marin, où les risques sont plus grands que si les munitions étaient laissées en place dans certaines situations.

Il ne serait pas judicieux de prendre des mesures sur la base de résultats intermédiaires qui apparaîtraient incorrects étant donné que l'on soupçonne une erreur

De evaluatie inzake marien afval werd afgerond met behulp van de gewesten. Een reeks acties wordt ondernomen: verder inzetten op sensibilisering en communicatiecampagnes; aandacht besteden aan de herkomst van microplastics, (bijvoorbeeld boten en banden); alle acties voltooien; de monitoring voor zout en zoet water op elkaar afstemmen; meer wetenschappelijke belanghebbenden betrekken; blijven inzetten op bijvoorbeeld *Fishing for Litter* en meer controles uitvoeren.

De minister onderhoudt geen contact met de heer Boyan Slat van *The Ocean Cleanup*.

Scheepswrakken

Wat de scheepswrakken in de Noordzee betreft, verwijst de minister naar het Europees onderzoeksproject *Interreg North Sea Wrecks Project* dat nog loopt tot 2022. Dit is het eerste project waarin onderzoek wordt gedaan naar restanten van munitie in scheepswrakken in de Noordzee. De artikelen die de afgelopen weken in de media verschenen zijn gebaseerd op informatie uit een tussentijds overleg. De uitzonderlijk hoge waarde waarvan sprake is vermoedelijk gelinkt aan een fout in de methodologie.

Voor de Belgische kust zijn geen scheepswrakken gelegen die een concreet gevaar inhouden. Het gaat veelal om kleine hoeveelheden munitie die zich mogelijk nog in de wrakken bevindt, en dit op grote afstand van de kust. De focus van de federale overheid is gericht op de *Paardenmarkt*.

Gelet op het risico dat uitgaat van munitieresten in scheepswrakken, wordt niet meteen in monitoring en controles voorzien, de munitieplaats van de *Paardenmarkt* wordt daarentegen wel aan een jaarlijkse monitoring onderworpen.

Mocht uit het onderzoeksproject blijken dat er toch schadelijke stoffen vrijkomen uit de onderzochte wrakken, dan zal de afweging moeten worden gemaakt tussen de effecten van ingrijpen (bijvoorbeeld de munitie verwijderen) en de effecten van een verhoogde waakzaamheid door het opzetten van een monitoringprogramma. Parameters bij deze afweging zijn de risico's voor het milieu, voor de volksgezondheid, de kosten en het risico van de mogelijk ingreep. Het gaat hier dan immers om werken met moeilijk bereikbare munitie op de zeebodem, waarbij de risico's groter zijn dan wanneer de munitie in sommige situaties blijft liggen.

Het is niet opportuun om actie te ondernemen op basis van tussentijdse resultaten die niet correct blijken te zijn, gezien er vermoed wordt dat een meetfout is gebeurd.

de mesure. Si, toutefois, le rapport final du projet de recherche indique que cette épave constitue un danger pour la santé publique, les mesures suivantes pourront être prises: premièrement, mener des recherches supplémentaires sur l'étendue de la contamination; deuxièmement, lancer une étude sur les possibilités de décontamination du site; troisièmement, décider ensuite de la meilleure façon de procéder à la décontamination ou de mettre en place une stratégie de surveillance. Tout cela dépendra donc des résultats du projet *Interreg North Sea Wrecks*.

Équilibre entre économie et écologie

Une autre question posée concerne le difficile équilibre entre l'économie et la protection de l'environnement marin. En ce qui concerne les éoliennes, le ministre rappelle que pas moins de 25 études en cours portent sur les conditions de développement, dans la zone Natura 2000, d'un parc éolien sans impact négatif sur l'environnement. Les lits de gravier, par exemple, ont été entièrement cartographiés: aucune éolienne n'y sera placée. En outre, des travaux seront effectués pour renforcer la nature et des conditions seront imposées pour l'aménagement de couches de protection contre l'érosion du sol afin que de nouveaux lits de gravier puissent être créés.

Repowering

En réponse aux questions concernant la réutilisation des premières zones, les intentions et le calendrier, le ministre rappelle que la réglementation actuelle prévoit que tous les éléments doivent être enlevés, et que le site doit être remis dans son état d'origine. Or, on sait qu'une grande partie de la biodiversité est revenue grâce à la fermeture de cette zone depuis que les parcs éoliens sont en service. Enlever toute l'infrastructure sans discernement causerait d'énormes dommages à l'environnement marin. À l'inverse, si tout reste en place, la construction de nouvelles éoliennes sera hypothéquée. L'année prochaine, un processus participatif associant toutes les parties intéressées sera entamé: ONG, secteur, autorités locales et secteur de la pêche. L'objectif est de trouver des réponses à cette question et de prendre des initiatives législatives si nécessaire. L'intention est de trancher avant la fin de la législature.

En ce qui concerne le recyclage des éoliennes, tout commence lors de la conception: il faut penser aux éoliennes du futur. Par exemple, il existe des lames en bois et en plastique. Le manque de possibilités de recyclage du plastique constitue un défi.

Indien echter uit het finale rapport van het onderzoeksproject blijkt dat dit wrak wel degelijk een gevaar vormt voor de volksgezondheid, zijn volgden stappen mogelijk: ten eerste bijkomend onderzoek doen naar de mate van vervuiling; ten tweede een studie opstarten naar de mogelijke pistes om de site te saneren; ten derde vervolgens beslissen om over te gaan tot de meest optimale uitvoering van de sanering of tot het opzetten van een monitoringstrategie. Dit alles hangt dus af van de resultaten van het *Interreg North Sea Wrecks Project*.

Evenwicht economie en ecologie

Een ander thema in de vragenronde ging over het moeilijke evenwicht tussen economie en de bescherming van het mariene milieu. Wat de windturbines betreft, herhaalt de minister dat er niet minder dan 25 studies uitgevoerd worden over de voorwaarden voor het ontwikkelen van dit windpark in het Natura 2000-gebied zonder negatieve impact op het milieu. De grindbedden werden bijvoorbeeld volledig in kaart gebracht: daar zullen geen windmolens worden geplaatst. Bovendien zal werk gemaakt worden van extra natuur en worden voorwaarden opgelegd voor het aanleggen van bodemerosiebeschermingslagen zodat nieuwe grindbedden gerealiseerd kunnen worden.

Repowering

Wat de vragen over het hergebruik van de eerste zones, de intenties en de tijdslijn betreft, wijst de minister erop dat de huidige regelgeving bepaalt dat alle elementen verwijderd moeten worden, inclusief herstel van de site in de oorspronkelijke staat. Het is echter bekend dat er zeer veel biodiversiteit is teruggekeerd dankzij het afsluiten van deze zone sinds de windparken functioneren. Alle infrastructuur zomaar wegnemen zou het marien milieu enorme schade toebrengen. Omgekeerd wordt, indien alles blijft staan, de bouw van nieuwe windmolens gehypothekeerd. Het komende jaar zal er een participatief traject opgestart worden waarbij men alle belanghebbende partijen zal betrekken: ngo's, de sector, de lokale besturen en de visserij. Er wordt gepoogd om antwoorden te formuleren op deze kwestie en waar nodig wetgevende initiatieven te nemen. Het is de bedoeling om vóór het einde van de regeerperiode beslissingen te nemen.

Op het vlak van het recyclen van windmolens begint alles bij het design: er moet aandacht besteed worden aan de windmolens van de toekomst. Zo bestaan wieken uit hout en kunststof. Het gebrek aan recyclagemogelijkheden voor kunststof betekent een uitdaging.

Subventions

En ce qui concerne les subventions pour les parcs offshore, il existe plusieurs possibilités: *zero bid*, *Contract for Difference* (CfD) et subvention fixe. On ne sait pas encore clairement quelle option sera choisie. La subvention fixe utilisée dans le passé ne sera sans doute plus utilisée, mais le débat sur les autres possibilités est en cours.

Une autre question concernait les économies réalisées sur le plan des subventions. Il est vrai que le gouvernement précédent a déjà fait un effort énorme dans le domaine de l'énergie éolienne.

Prix de l'électricité

Quelques questions portaient sur la production d'énergie renouvelable et son effet sur le prix de l'électricité en Belgique. Toutefois, le ministre fait remarquer que, sur le marché libre européen de l'électricité, le prix de l'électricité est déterminé par les centrales électriques à combustibles fossiles. Cela changera à l'avenir en investissant davantage dans les énergies renouvelables. Actuellement, aucun chiffre n'est disponible sur l'impact du projet sur le prix de l'électricité, car ce n'est pas la seule composante énergétique qui est importante pour déterminer le prix de l'électricité. De nombreux autres éléments, tels que les coûts de transport et de distribution, jouent également un rôle.

En ce qui concerne la question de l'impact sur les prix en cas d'augmentation de la capacité des éoliennes, le ministre renvoie à l'étude de 3E sur l'impact économique de cette augmentation de capacité. Le bureau d'étude constate que cela augmente le *levelized cost of energy* (LCOE) de moins de 5 %.

Interconnexion

En ce qui concerne la connexion avec le Danemark, il faut effectivement investir dans l'interconnexion, mais la faisabilité économique et financière doit également être examinée en profondeur.

En ce qui concerne le calendrier du réseau maillé, le ministre examine, en collaboration avec la ministre de l'Énergie, avec quels collègues européens des mesures peuvent être prises en vue de son développement.

Renforcement onshore

Les projets Ventilus et Boucle du Hainaut sont des matières régionales. Au sein du gouvernement wallon, où le renforcement *onshore* était inclus dans l'accord de gouvernement, le ministre Willy Borsus prend les

Subsidies

Wat de subsidies voor de offshore-parken betreft, bestaan er verschillende mogelijkheden: *zero bid*, *Contract for Difference* (CfD) en een vaste subsidie. Het is momenteel nog niet duidelijk welke optie gekozen zal worden. De in het verleden gehanteerde vaste subsidie zal wellicht niet meer gebruikt worden, maar het debat over de andere mogelijkheden loopt.

Een andere vraag had betrekking op de besparingen op het vlak van subsidies. Het klopt dat de vorige regering reeds een enorme inspanning leverde op het vlak van windenergie.

Elektriciteitsprijs

Enkele vragen gingen over de productie van hernieuwbare energie en het effect op de elektriciteitsprijs in België. De minister wijst er echter op dat de elektriciteitsprijs op de vrije Europese elektriciteitsmarkt wordt bepaald door de centrales op fossiele brandstoffen. In de toekomst zal dit veranderen door meer te investeren in hernieuwbare energie. Momenteel zijn geen cijfers beschikbaar over de impact van het project op de elektriciteitsprijs, omdat dit niet de enige energiecomponent is die belangrijk is in het bepalen van de elektriciteitsprijs. Vele andere elementen, zoals transport- en distributiekosten, spelen eveneens een rol.

Voor de vraag over de weerslag op de prijzen wanneer de windturbinecapaciteit wordt opgetrokken, verwijst de minister naar de studie van 3E over de economische impact van deze verhoogde capaciteit. Het studiebureau constateert dat dit de *levelized cost of energy* (LCOE) met minder dan 5 % doet toenemen.

Interconnectie

Wat de verbinding met Denemarken betreft, moet er inderdaad in interconnectie geïnvesteerd worden, maar ook de economische en financiële haalbaarheid moet grondig onderzocht worden.

Voor de timing van het *meshed grid* onderzoekt de minister, samen met de minister van Energie, met welke Europese collega's stappen gezet kunnen worden met het oog op de ontwikkeling ervan.

Onshore versterking

De projecten Ventilus en Boucle du Hainaut zijn regionale materie. In de Waalse regering, waar de onshore versterking werd opgenomen in het regeerakkoord, neemt minister Willy Borsus de nodige initiatieven om

initiatives nécessaires pour trouver une solution. Le ministre est convaincu que cela sera réalisé d'une manière acceptable pour l'environnement.

En ce qui concerne Ventilus et les déclarations d'autres ministres, le ministre, en tant que fédéraliste, n'a pas l'ambition d'interférer dans les décisions des entités fédérées. Mais à l'inverse, il compte aussi sur le fait que le gouvernement fédéral puisse décider de manière autonome en ce qui concerne ses compétences. Bien sûr, il doit y avoir une coopération dans l'intérêt de l'ensemble de la population. Nous avons besoin de Ventilus pour amener l'énergie de la mer à la terre, mais aussi pour rendre possible la transition énergétique. Si l'on mise massivement sur l'électrification, des projets comme Ventilus seront nécessaires pour faire circuler l'énergie, même indépendamment des projets en mer. Le fait qu'il ait été décidé de tripler la capacité offshore n'a aucune incidence sur Ventilus, comme le souligne également Elia. Par conséquent, cela ne peut être une raison de considérer Ventilus d'une manière différente.

En Flandre, un intendant a été nommé. Il est positif que les préoccupations des citoyens soient écoutées et que différentes pistes soient développées, y compris en Wallonie. Cela ne change rien au fait que le renforcement *onshore* était inclus dans les accords des gouvernements tant flamand que wallon. Le ministre est convaincu que ces accords seront concrétisés.

Seconde zone offshore et appel d'offres

Un membre de la commission s'est dit préoccupé par les estimations de coûts trop optimistes. Il est prévu d'élaborer le mécanisme d'appel d'offres avec la ministre de l'Énergie dans les prochains mois. Cependant, le coût du développement des éoliennes dans la deuxième zone offshore n'est pas encore connu. Il sera déterminé par la vente aux enchères qui sera organisée. Le ministre veillera toutefois à ce que les coûts restent aussi limités que possible. C'est pourquoi le gouvernement finance déjà lui-même toutes les études, afin que les promoteurs n'aient pas à supporter ce coût individuellement.

Une autre question portait sur les exemples d'appels d'offres sans subventions à l'étranger. Sous la précédente législature, une économie significative a été réalisée sur le régime de subventions pour la construction des parcs éoliens offshore. En Allemagne, le premier appel d'offres a été lancé et les parcs éoliens seront construits sans subventions. Les Pays-Bas suivent cette tendance et la Belgique examinera également dans quelle mesure elle

une oplossing te vinden. De minister heeft er alle vertrouwen in dat dit op een voor het milieu aanvaardbare manier gerealiseerd zal worden.

Wat Ventilus en de uitspraken van andere ministers betreft, heeft de minister als federalist niet de ambitie om zich in te laten met de beslissingen van de deelstaten. Omgekeerd verwacht hij echter ook dat de federale overheid autonoom over zijn bevoegdheden kan beslissen. Er moet uiteraard samengewerkt worden in het belang van de hele bevolking. Ventilus moet er komen om energie van op zee aan land te brengen, maar ook om de energieswitch mogelijk te maken. Indien massaal ingezet wordt op elektrificatie, zullen projecten zoals Ventilus noodzakelijk zijn om energie te laten circuleren, zelfs los van de projecten op zee. Het feit dat er beslist werd om de capaciteit op zee te verdrievoudigen heeft geen invloed op Ventilus, wat ook Elia aanstipt. Dit kan bijgevolg geen reden zijn om Ventilus op een andere manier te bekijken.

In Vlaanderen werd een intendant aangesteld. Het is positief dat er geluisterd wordt naar de bezorgdheden van burgers en dat er verschillende pistes worden ontwikkeld, ook in Wallonië. Dit neemt niet weg dat de *onshore* versterking zowel in het Vlaamse als in het Waalse regeerakkoord werd opgenomen. De minister heeft er alle vertrouwen in dat deze akkoorden zullen worden gerealiseerd.

Tweede offshore-zone en tender

Een commissielid toonde zich bezorgd over de te optimistisch ingeschatte kosten. Het is de bedoeling om de komende maanden het tendermechanisme uit te werken met de minister van Energie. Het is op dit moment echter onduidelijk wat de kosten zullen zijn voor de ontwikkeling van de windturbines in de tweede offshore-zone. Dit zal moeten blijken uit de te organiseren veiling. De minister zal er wel over waken dat de kosten zo beperkt mogelijk blijven. De overheid financiert om die reden reeds zelf alle studies, zodat de ontwikkelaars deze kosten niet individueel moeten dragen.

Een andere vraag betrof de buitenlandse voorbeelden van tenders zonder subsidies. Tijdens de vorige regeerperiode werd fors bespaard op de subsidieregeling. In Duitsland werd ondertussen de eerste tender toegekend waarbij windparken zonder subsidie worden gebouwd. Nederland volgt deze trend en ook België zal bekijken of deze lijn kan worden toegepast. De van toepassing zijnde wetgeving laat alle opties open, zodat op het gepaste

peut poursuivre dans cette voie. La législation applicable laisse toutes les options ouvertes afin de permettre au moment opportun, de choisir le mécanisme le plus approprié.

Le cadre juridique des appels d'offres est en cours d'élaboration au sein de la taskforce. L'objectif est de fournir plus de clarté en 2022.

L'affirmation selon laquelle le développement de la zone Princesse Elisabeth ne serait confié qu'à des entreprises privées n'est pas correcte, selon le ministre. La loi sur l'électricité prévoit en effet la mise en œuvre de la participation citoyenne pour le développement des turbines offshore dans la zone. En outre, le projet de loi transposant la directive sur l'électricité prévoit que des communautés d'énergies renouvelables (citoyens, autorités locales et PME) auront la possibilité de devenir copropriétaires des éoliennes offshore belges. À l'avenir, les citoyens pourront non seulement coinvestir, mais ils auront aussi la possibilité de devenir propriétaire et de cogérer une partie du parc éolien. Cette matière sera réglée dans l'arrêté royal relatif aux appels d'offres, dont les textes seront préparés en 2022.

Panneaux solaires en mer

Une autre question portait sur les panneaux solaires flottants. Les principaux défis résident dans le développement de structures spéciales de panneaux solaires capables de résister à de hautes vagues et dans la production de panneaux solaires résistants au sel. En outre, il faut examiner comment acheminer l'énergie sur terre et savoir quel est l'impact de ces parcs solaires sur le milieu marin. Un budget de 2 millions d'euros a été débloqué en vue d'investir dans la réalisation d'un projet de démonstration à grande échelle afin que les entreprises belges puissent continuer à jouer un rôle de pionnier sur ce futur marché aux multiples promesses.

Pour une exploitation à l'échelle commerciale, les parcs solaires en mer doivent obtenir un permis environnemental et un permis Natura 2000. Des questions ont également été posées sur l'impact de l'ombre: le ministre fait observer que les nouveaux panneaux laissent passer la lumière de sorte que l'ombre n'a pas d'incidence négative sur la biodiversité en mer.

Énergies houlomotrice et marémotrice

Aucun projet scientifique n'est actuellement mené dans la partie belge de la mer du Nord sur les énergies houlomotrice et marémotrice. Le gouvernement a décidé d'investir dans des panneaux solaires flottants parce qu'il estime que ces techniques peuvent être développées plus rapidement et offrent plus de potentiel en mer du

moment het meest geschikte financieringsmechanisme zal worden gekozen.

Aan het wettelijke kader voor de tenders wordt in de taskforce gewerkt. Het is de bedoeling om in 2022 meer duidelijkheid te verschaffen.

In verband met het feit dat de ontwikkeling van de Prinses Elisabethzone enkel aan privébedrijven zou uitbesteed worden, stelt de minister dat dit niet klopt. De Elektriciteitswet voorziet immers in de toepassing van burgerparticipatie voor de ontwikkeling van offshore turbines in de zone. Daarnaast beoogt het wetsontwerp tot omzetten van de Elektriciteitsrichtlijn te bepalen dat hernieuwbare energiegemeenschappen (burgers, lokale autoriteiten en KMO's) de mogelijkheid krijgen om mede-eigenaar te worden van de Belgische offshore windmolens. In de toekomst zullen burgers niet alleen mee kunnen investeren, maar ook de kans krijgen om een stuk van het windpark te bezitten en mee te beheren. Dit zal bepaald worden in het koninklijk besluit tender, waarvan de teksten tegen 2022 wordt voorbereid.

Zonnepanelen op zee

Een andere vraag ging over de drijvende zonnepanelen. De grootste uitdagingen zitten in de ontwikkeling van speciale zonnepaneelstructuren die de hoge zeegolven kunnen weerstaan en in het produceren van zonnepanelen die bestand zijn tegen zout. Verder moet onderzocht worden hoe men de energie aan land krijgt en wat de impact van deze zonneparken op het mariene milieu is. Er werd 2 miljoen euro uitgetrokken om te investeren in de realisatie van een grootschalig demonstratieproject zodat de Belgische bedrijven een voortrekkersrol kunnen blijven spelen in deze veelbelovende toekomstige markt.

Voor een exploitatie op commerciële schaal dienen de zonneparken op zee een milieuvergunning en een Natura 2000-toelating te krijgen. Daarnaast werd gevraagd naar het schaduw effect: de minister wijst erop dat de nieuwe panelen lichtdoorlatend zijn, zodat de schaduw geen negatief effect heeft op de biodiversiteit in de zee.

Golfslag- en getijdenenergie

Over golfslag- en getijdenenergie lopen momenteel geen wetenschappelijke projecten op het Belgische deel van de Noordzee. De regering heeft beslist om te investeren in drijvende zonnepanelen omdat ze gelooft dat deze technieken sneller ontwikkeld kunnen worden en meer potentieel hebben in de Noordzee. Deze wordt

Nord. La mer du Nord est clairement jugée un peu trop calme pour les énergies houlomotrice et marémotrice.

L'île énergétique

L'île énergétique donne effectivement lieu à une consultation étroite avec les organisations environnementales. La relation avec les ONG est excellente à cet égard. L'emplacement de cette île est extrêmement important et fait l'objet d'une concertation avec la ministre de l'Énergie, Elia et des experts de l'administration. L'objectif du ministre est de trouver un emplacement compatible avec l'environnement et ayant le moins d'impact possible, donc pas dans une zone Natura 2000.

Le ministre indique que le gestionnaire de réseau Elia Transmission Belgium a transmis un projet de *grid design* dans lequel les différents emplacements possibles pour l'île dans la zone Princesse Élisabeth sont examinés. Ce projet est examiné au sein de la taskforce et un avis a été reçu de la CREG. Une décision devrait tomber en décembre 2021.

North Seas Energy Corporation

Concernant *North Seas Energy Corporation*, le ministre renvoie à la ministre de l'Énergie qui est compétente en la matière.

Stockage du CO₂

Le ministre a également été interrogé sur les besoins d'infrastructure pour le stockage du CO₂ sous terre. Dans son exposé introductif, le ministre avait évoqué le *Kairos At Sea*-project de BASF et Air Liquide, qui est subventionné par un Fonds européen dédié à l'innovation. Dans ces installations, le CO₂ est capté avant d'être acheminé vers les couches géologiques profondes.

En ce qui concerne le coût du stockage de la tonne de CO₂, les chiffres dont dispose le ministre indiquent que le surcoût serait compris entre 14 et 74 euros par tonne de CO₂. Cela dépendra évidemment du niveau du prix de la tonne de CO₂ et du développement de la technologie de séquestration du dioxyde de carbone.

Le stockage du carbone en mer du Nord dans des gisements de gaz vides n'empêche évidemment pas qu'il faut s'attaquer à la source. La technologie de séquestration du dioxyde de carbone ne sera que l'une des options permettant d'atteindre l'objectif européen. D'autres mesures telles que l'efficacité énergétique, la rénovation des bâtiments et des modifications en matière de transports seront également nécessaires. Pour certains processus industriels, la technologie de séquestration

blijkbaar als iets te kalm beschouwd voor golfslag- en getijdenenergie.

Energie-eiland

Voor het energie-eiland wordt inderdaad nauw overlegd met milieuorganisaties. Er bestaat ook op dit vlak een goede band met de ngo's. De locatie van dit eiland is uiterst belangrijk. Hiervoor wordt overlegd met de minister van Energie, met Elia en met experts van de administratie. Het is de bedoeling van de minister om een locatie te vinden die verzoenbaar is met de omgeving en zo weinig mogelijk impact heeft, dus niet in Natura 2000-gebied.

De minister geeft aan dat de netbeheerder Elia Transmission Belgium een ontwerp van *grid design* heeft bezorgd waarin de verschillende locaties voor het eiland binnen de Prinses Elisabethzone werden onderzocht. Dit ontwerp wordt besproken in de taskforce en er werd een advies ontvangen van de CREG. Er zal waarschijnlijk een beslissing genomen worden in december 2021.

North Seas Energy Corporation

Voor de vraag over de *North Seas Energy Corporation* wordt verwezen naar de minister van Energie die hiervoor bevoegd is.

CO₂-opslag

Er werd voorts gevraagd naar de infrastructurele noden voor de ondergrondse CO₂-opslag. In zijn inleidende uiteenzetting verwees de minister naar het *Kairos At Sea*-project van BASF en Air Liquide, dat door een Europees innovatiefonds gesubsidieerd wordt. In deze installaties wordt CO₂ gecapteerd, waarna het getransporteerd wordt naar de diepe aardlagen.

Wat de kostprijs van de opslag van CO₂ per ton betreft, zullen de meerkosten volgens de cijfers waarover de minister beschikt tussen de 14 en de 74 euro per ton CO₂ bedragen. Dit zal uiteraard afhankelijk zijn van de hoogte van de kostprijs van de CO₂ per ton en de ontwikkeling van de CCS-technologie.

Koolstofopslag in de Noordzee in lege gasvelden belet uiteraard niet dat er werk gemaakt moet worden van een aanpak aan de bron. CCS is slecht één van de mogelijkheden om de Europese doelstelling te halen. Andere maatregelen zoals energie-efficiëntie, renovatie van gebouwen en wijzigingen op het vlak van transport zijn eveneens noodzakelijk. Voor bepaalde industriële processen zal uiteindelijk eventueel CCS aangewend moeten worden. Op dat moment moet dit procedé onder

du dioxyde de carbone pourrait finalement devoir être utilisée. Si tel est le cas, ce processus devra pouvoir se dérouler dans des conditions claires et strictes. Le ministre souligne que cette technique est sûre et évite le rejet de CO₂ dans l'atmosphère.

Croissance bleue

Un membre a demandé au ministre ce qu'il entendait en indiquant que la croissance bleue comptait double. Pour faire cette affirmation, il s'appuie sur une étude universitaire qui montre que la création d'un emploi à temps plein dans l'économie bleue crée un emploi supplémentaire dans le reste de l'économie.

Green Blue Deal

Une autre question concernait le *Green Blue Deal*. Le ministre donnera suite, au niveau européen, au passage figurant à ce propos dans l'accord de gouvernement.

Mariculture

En ce qui concerne la mariculture, une question a été posée sur ses effets négatifs et sur l'importation des aliments issus de cette culture et produits en dehors de l'Europe. Nous n'en sommes qu'au début du processus, une vision de la mariculture étant en cours d'élaboration. Le ministre souhaite avoir une idée des possibilités mais aussi des difficultés existant à cet égard, notamment en matière de protection de l'environnement. Des projets commerciaux comme des fermes marines existent déjà et nécessitent un permis environnemental.

Algue marine

S'agissant de l'algue marine, le ministre indique que les projets SYMAPA et UNITED sont en cours dans la zone de projet C. Il y a aussi *Wier&Wind*, un projet visant à tester et cultiver des algues dans la zone de concession du parc éolien Norther.

Inquiétudes du secteur de la pêche

Le ministre comprend les inquiétudes des pêcheurs, qui ont d'ailleurs été entendus dans le cadre de l'élaboration du Plan d'aménagement des espaces marins qui a délimité la zone Princesse Élisabeth. Leurs inquiétudes quant aux répercussions sur les frayères semblent prématurées: dix années de suivi viennent de montrer que les parcs éoliens produisent une énorme richesse de biodiversité dès lors qu'ils ont été fermés à la pêche. En outre, les pêcheurs belges sont principalement actifs dans les eaux britanniques ou scandinaves, ou beaucoup plus près de la côte.

claires et strictes. Le ministre souligne que cette technique est sûre et évite le rejet de CO₂ dans l'atmosphère.

Blaauwe groei

Er werd gevraagd wat de minister bedoelt met de uitspraak dat blauwe groei dubbel telt. Hij baseert zich daarvoor op een universitaire studie waaruit blijkt dat de creatie van 1 voltijdse baan in de blauwe economie een bijkomende job in de rest van de economie genereert.

Green Blue Deal

Een andere vraag betrof de zogenaamde *Green Blue Deal*. De minister zal de lijn uit het regeerakkoord uitzetten op Europees niveau.

Maricultuur

Over de maricultuur kwam er een vraag over de negatieve effecten en het importeren van deze voeding van buiten Europa. Men staat nog maar aan het begin: er wordt een visie over maricultuur ontwikkeld. De minister wil zicht krijgen op de mogelijkheden, maar ook op de moeilijkheden, met name op het vlak van milieubescherming. Commerciële projecten zoals de zeeboerderij bestaan reeds en hebben een milieuvergunning nodig.

Zeewier

In verband met zeewier geeft de minister aan dat de projecten SYMAPA en UNITED in zone C lopende zijn. Daarnaast is er *Wier en Wind*, een project voor het testen van het kweken van wier in de concessiezone van het Norther-windmolenpark.

Bezorgdheden visserijsector

De minister begrijpt de bezorgdheid van de vissers, die overigens gehoord werden bij de opstelling van het Marien Ruimtelijk Plan waarin de Prinses Elisabethzone werd aangeduid. Hun bezorgdheid over de impact op de paaigronden lijkt voorbarig: tien jaar monitoring toont net aan dat windparken een enorme rijkdom aan biodiversiteit opleveren doordat ze gesloten werden voor de visserij. De Belgische vissers zijn bovendien vooral in Britse of Scandinavische wateren actief, ofwel veel dichter bij de kust.

Navigation

Un membre a également demandé quelle était la vision du ministre sur la réduction des émissions des navires. En novembre 2020 a été lancée une étude visant à décarboner totalement l'utilisation de catégories spécifiques de navires, notamment les dragueurs et les navires de maintenance des parcs éoliens. Les résultats de cette étude seront utilisés pour élaborer des mesures politiques concrètes. Le ministre reçoit des signaux positifs du secteur. Les armateurs belges sont membres d'un groupe de réflexion international qui œuvre à l'élaboration de solutions techniques. Songeons par exemple à l'initiative baptisée ZEV 2030 (*Zero Emission Vessels 2030*), à l'entreprise belge CMB qui mise fortement sur l'hydrogène, à la signature de la déclaration de Clydebank et aussi à la déclaration visant à supprimer les émissions du transport maritime d'ici 2050, une initiative du Danemark à laquelle la Belgique participe.

Par conséquent, le ministre s'oppose aux observations relatives à l'ambition de l'industrie maritime et aux réserves des armateurs. Le secteur belge s'inscrit pleinement dans cette voie et joue même un rôle de pionnier. Les mots-clés pour les armateurs sont la disponibilité de solutions alternatives suffisantes, la qualité, la sécurité et des prix comparables, et de préférence plus faibles, que ceux des combustibles fossiles. Les armateurs sont favorables à la prise de mesures concrètes pour permettre de concrétiser les ambitions du paquet "Ajustement à l'objectif 55". L'une des solutions alternatives est l'hydrogène (de préférence vert), un point sur lequel on travaille aussi.

Système européen d'échange de quotas d'émission (UE ETS)

En ce qui concerne le système européen d'échange de quotas d'émission (UE-ETS), le ministre souligne que la Belgique tient, avec d'autres États membres ambitieux, à jouer un rôle de pionnier dans le domaine du climat. Le ministre croit au système conçu par l'Union européenne, qui a effectivement permis de réduire les émissions de CO₂ dans les secteurs couverts par son champ d'application. Le professeur Jos Delbeke a été très clair à ce sujet lors d'une audition en commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat. L'introduction de l'EST dans le secteur du transport maritime confirme d'ailleurs qu'il s'agit de contribuer effectivement à la réduction des émissions, et non de servir d'outil d'échange de droits d'émission sur papier. L'un des moyens d'y parvenir est de faire en sorte que les contributions du transport maritime restent dans le secteur et soient investies dans des réductions effectives, plutôt que d'être investies dans d'autres secteurs. Les armateurs belges plaident

Scheepvaart

Er werd verder gevraagd naar de visie van de minister op het verminderen van de uitstoot van schepen. In november 2020 is een studieopdracht gestart naar het CO₂-neutraal maken van specifieke categorieën schepen, waaronder baggerschepen en onderhoudsschepen voor windmolenparken. De resultaten van deze studie zullen gebruikt worden om concrete beleidsmaatregelen uit te werken. De minister vangt positieve signalen op uit de sector. De Belgische reders zijn lid van een internationale denktank die werkt rond technische oplossingen. Zo bestaat er een initiatief ZEV 2030 (*"Zero Emission Vessels 2030"*), het Belgische bedrijf CMB zet sterk in op waterstof, er is de ondertekening van de *Clydebank Declaration* en ook de *Declaration on Zero Emissions Shipping by 2050* op initiatief van Denemarken, waar België aan deelneemt.

De minister gaat bijgevolg niet akkoord met de opmerkingen over de ambitie van de scheepvaart en de reserves van de rederswereld. De Belgische sector zit volledig op dit spoor en speelt zelfs een voortrekkersrol. De kernwoorden voor reders zijn de beschikbaarheid van voldoende alternatieven, kwaliteit, veiligheid en vergelijkbare, en liefst betere, prijzen dan voor fossiele brandstoffen. De reders zijn er voorstander van om concrete stappen te zetten en de ambities van *Fit for 55* mogelijk te maken. Een van de alternatieven is (bij voorkeur groene) waterstof. Ook daaraan wordt gewerkt.

Europees systeem voor emissiehandel (EU-ETS)

Inzake het Europees systeem voor emissiehandel (EU-ETS) wijst de minister erop dat België, samen met andere ambitieuze lidstaten, een voortrekkersrol wil spelen op het vlak van klimaat. De minister gelooft in het door de EU uitgewerkte systeem. Dit heeft de CO₂-uitstoot effectief doen dalen in de sectoren die onder het toepassingsgebied vallen. Professor Jos Delbeke was daarover zeer duidelijk ter gelegenheid van een hoorzitting in de commissie Energie, Leefmilieu en Klimaat. De invoering van het ETS in de scheepvaartsector past overigens in de optiek dat het een effectieve bijdrage moet leveren aan de vermindering van de uitstoot, en geen *trading tool* voor het verhandelen van papieren emissierechten mag zijn. Een manier om dat te verzekeren is dat bijdragen van de scheepvaart in de sector blijven, geïnvesteerd worden in effectieve reducties en vermijden dat er in andere sectoren wordt geïnvesteerd. De Belgische reders pleiten overigens voor een fonds

d'ailleurs en faveur d'un fonds pour la recherche de mesures techniques permettant de réduire efficacement les émissions.

Exploitation minière des fonds marins

Un malentendu ou une contradiction possible a été mentionné dans le contexte de l'exploitation minière des fonds marins. Le ministre précise que des règles d'exploration sont déjà en vigueur au niveau international. Elles sont toutefois encore en cours d'élaboration. La Belgique participe à la discussion en cours en tant que membre de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM). Au niveau national, un cadre supplémentaire est en préparation: l'absence de législation n'est en effet pas envisageable. À cet égard, le ministre respectera la résolution parlementaire relative à l'exploitation minière des fonds marins (DOC 55 1687/004). Cela ne veut pas dire que la Belgique a pris la décision de procéder à une exploitation dès maintenant. L'objectif des tables rondes organisées est précisément de discuter de toutes les préoccupations sociales avec les ONG et l'industrie, avec l'aide de scientifiques indépendants qui président les réunions. Les services de l'Économie, de la Politique scientifique et des Affaires étrangères sont également associés. Le ministre espère identifier les préoccupations et en savoir plus sur les lacunes dans la connaissance des grands fonds marins afin de parvenir à une position commune et de définir la marche à suivre.

Aucun texte n'a encore été soumis au Conseil d'État. Les Régions ont d'abord demandé une prolongation du délai, puis le Conseil des ministres procédera à une première lecture et, ensuite seulement, l'avis du Conseil d'État sera sollicité.

L'avis des Régions est attendu pour la fin de 2021. En ce qui concerne leur compétence, les dispositions de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 sont suivies.

Nauru

Nauru a invoqué la clause "nucléaire", ce qui signifie que, d'ici au 30 juin 2023, le cadre juridique de l'exploitation doit être élaboré au niveau international. Cela ne veut pas dire que l'exploitation peut commencer à ce moment-là, mais seulement que Nauru peut introduire une demande auprès de l'AIFM. Cette demande sera ensuite soumise à la Commission juridique et technique (CJT), qui émettra à son tour un avis. Ce n'est qu'ensuite que le Conseil devra se prononcer sur la demande.

dat onderzoek doet naar technische maatregelen die de uitstoot effectief verminderen.

Diepzeemijnbouw

In het kader van diepzeemijnbouw werd gewezen op een mogelijk misverstand of tegenstelling. De minister verduidelijkt dat er op internationaal niveau reeds exploratieregels van kracht zijn. De exploitatieregels zijn echter nog in volle ontwikkeling. België neemt deel aan de lopende discussie als lid van de *International Seabed Authority* (ISA). Op nationaal niveau wordt aan een aanvullend kader gewerkt: geen wetgeving is immers geen optie. Hierbij zal de minister zich houden aan de parlementaire resolutie inzake diepzeemijnbouw (DOC 55 1687/004). Dit wil niet zeggen dat België nu al de beslissing zou hebben genomen om tot een exploitatie over te gaan. Het is precies het doel van de georganiseerde rondetafelgesprekken om alle maatschappelijke bezorgdheden te bespreken met de ngo's en met de industrie, met behulp van onafhankelijke wetenschappers die de vergaderingen leiden. Ook de diensten van Economie, Wetenschapsbeleid en Buitenlandse Zaken zijn betrokken. De minister hoopt de bezorgdheden te identificeren en meer te weten te komen over de lacunes in de kennis over de diepzee om tot een gemeenschappelijk standpunt te komen en de te volgen route uit te stippelen.

Er werd nog geen tekst voorgelegd aan de Raad van State. De gewesten hebben eerst om een verlenging van de termijn verzocht, daarna volgt een eerste lezing door de Ministerraad en pas dan wordt het advies van de Raad van State gevraagd.

Het advies van de gewesten wordt eind 2021 verwacht. Wat hun bevoegdheid betreft, worden de voorschriften van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen gevolgd.

Nauru

Nauru heeft de zogenaamde nucleaire clausule heeft ingeroepen, wat betekent dat tegen 30 juni 2023 het juridisch kader voor exploitatie op internationaal niveau moet uitgewerkt zijn. Dit wil niet zeggen dat de exploitatie dan kan starten, maar enkel dat Nauru een aanvraag aan de ISA kan richten. Deze aanvraag zal vervolgens voorgelegd worden aan de Legal and Technical Commission (LTC) die op zijn beurt een advies uitbrengt. Pas daarna zal de Raad zich over de aanvraag moeten uitspreken.

Rôle de la Belgique dans l'Organisation maritime internationale (OMI)

La question a été posée de savoir ce que la Belgique comptait précisément réaliser au sein de l'OMI. Dans le cadre de *Fit for 55*, la Belgique souhaite imposer des règles plus strictes au niveau mondial en matière d'émissions. Compte tenu du caractère international du transport maritime, l'imposition de règles purement européennes représenterait un désavantage concurrentiel majeur. Afin de garantir une level playing field, les règles doivent être imposés au niveau international. Afin d'atteindre le but de zéro émission pour 2050, l'OMI doit faire preuve d'ambition. La Belgique poursuivra à assumer sa responsabilité à ce sujet.

En tant que nation maritime, la Belgique joue depuis longtemps un rôle historique important dans l'OMI. En décembre 2021, la ministre mènera plusieurs entretiens bilatéraux pour défendre le siège belge, pour lequel le vote aura lieu le 10 décembre 2021, mais aussi pour faire passer à d'autres pays le message de la réduction des émissions. Le ministre a du reste prononcé à Glasgow un discours pour convaincre un grand groupe d'acteurs du secteur.

Amendes et cybersécurité

En ce qui concerne le recouvrement des amendes administratives, plus de 250 PV sont traités chaque année. Le taux de recouvrement est de 95 %, ce qui est très élevé. La raison du passage à la plateforme Crossborder n'est pas tant la volonté de percevoir plus, mais le fait que la perception de ces amendes implique trop de charges administratives. L'objectif est de travailler plus efficacement.

Des inquiétudes ont également été exprimées quant à la cybersécurité d'une telle plateforme. Il convient en effet de la développer avec la prudence qui s'impose, compte tenu du caractère sensible des informations.

Enseignement

En ce qui concerne les cours de sciences, un contact a déjà été noué avec les collaborateurs du ministre flamand de l'Enseignement. L'objectif est d'élaborer un ensemble de leçons en ligne que les enseignants peuvent utiliser dans leur classe. Lorsque les élèves ont par exemple un cours sur les cartes et les projections cartographiques, on peut également leur faire prendre connaissance de la planification du milieu marin.

Rol van België in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO)

De vraag rees wat België precies realiseren wil binnen de IMO. In het kader van *Fit for 55* wil België wereldwijd strengere regels opleggen in verband met uitstoot. De scheepvaart is immers internationaal: het opleggen van louter Europese regels zou bijgevolg een groot concurrentieel nadeel betekenen. Om het gelijk speelveld te garanderen moeten de regels internationaal vastgelegd worden. Om naar zero emissie te gaan tegen 2050 moeten we binnen IMO ambitieus durven zijn. Dat is de verantwoordelijkheid die België zal blijven opnemen.

België speelt als scheepvaartnatie historisch reeds lang een belangrijke rol in de IMO. In december 2021 voert de minister enkele bilaterale gesprekken om te ijveren voor de Belgische zetel, waarvoor de stemming op 10 december 2021 plaatsvindt, maar ook om de boodschap inzake lagere emissies aan andere landen over te maken. De minister gaf in Glasgow overigens een speech om een ruim gezelschap van betrokkenen uit de sector te overtuigen.

Boetes en cyberveiligheid

Wat de inning van administratieve boetes betreft, worden jaarlijks meer dan 250 PV's behandeld. Het in-ningspercentage bedraagt 95 % en dat is zeer hoog. De reden om over te stappen naar het Crossborderplatform is niet zozeer om nog meer te innen, maar omdat er te veel administratie gepaard gaat met het innen van deze boetes. Het is de bedoeling om efficiënter te werken.

Voorts was bezorgdheid te horen over de cyberveiligheid van een dergelijk platform. Dit dient inderdaad met de nodige voorzichtigheid ontwikkeld te worden gezien de gevoelige informatie.

Onderwijs

Wat wetenschapslessen betreft, werd reeds contact gelegd met de medewerkers van de Vlaamse minister van Onderwijs. Het is de bedoeling om online lessenspakketten samen te stellen die leraars kunnen gebruiken in hun klassen. Wanneer leerlingen bijvoorbeeld les krijgen over kaarten en kaartprojecties, kan men hen ook kennis laten maken met mariene ruimtelijke planning.

Une seule administration de la mer du Nord

Quelques membres ont posé des questions sur les projets d'une seule administration de la mer du Nord. L'objectif n'est pas de créer un nouveau SPF. Le ministre souhaite regrouper les services au sein d'un SPF existant. Pour les différents thèmes (énergie renouvelable en mer, protection du milieu marin, navigation, développement économique), il y a chaque fois trois administrations actives. Elles collaborent certes, mais elles travaillent aussi en partie en parallèle. Elles doivent aussi exécuter des parties des mêmes conventions, directives et règlements, chacune dans des textes réglementaires distincts. La concertation n'est pas toujours optimale, en dépit du talent présent, et la gestion globale peut également être améliorée. Le ministre souhaite en outre développer des actions de contrôle et de sensibilisation communes. Si celles-ci sont organisées par chacune des trois administrations, le problème est évident. La Belgique entend qui plus est être représentée de manière efficace dans les forums européens et internationaux.

IV. — RÉPLIQUES

M. Bert Wollants (N-VA) épingle quelques zones d'ombre dans la note de politique générale, notamment dans la partie où il est question de la fixation d'un cadre normatif pour l'exploitation et l'exploration des fonds marins. Dans le texte néerlandais il est question d'une élaboration "éventuelle" de règles d'exploitation, alors que ce mot ne figure pas dans la version française. À la lumière de la réponse du ministre, l'intervenant comprend qu'il y aura de toute façon une initiative.

En ce qui concerne les déchets dans la mer du Nord, on ne sait effectivement pas à 100 % d'où ils proviennent. Cela dépend peut-être aussi du type de déchets. Il serait cependant intéressant d'étudier la question plus avant avec les régions. En sa qualité de ministre de la Justice, le ministre peut-il aussi vérifier si les bonnes initiatives ont été prises dans la politique de poursuite. Par le passé, un procureur avait par exemple estimé qu'il n'y avait pas de fondement pour faire respecter la loi en matière de rejet de déchets en mer.

L'élaboration et l'affinement du cadre concernant le thème de la production d'énergie en mer du Nord constituent la grande étape à franchir. Une initiative législative laissant encore beaucoup d'ouvertures a été prise à la fin de la législature précédente. Aujourd'hui, la ministre de l'Énergie ne semble pas penser que ces projets puisse être réalisés sans subventions. L'avis de la CREG va également dans le même sens. Le système néerlandais consistant à organiser un appel d'offres, qui

Eén Noordzeeadministratie

Enkele leden stelden vragen over de plannen voor één Noordzeeadministratie. Het is niet de bedoeling om een nieuwe FOD op te richten. De minister wil de diensten samenbrengen en onderbrengen bij een bestaande FOD. Voor de verschillende thema's (hernieuwbare energie op zee, bescherming van het marien milieu, scheepvaart, economische ontwikkeling) zijn er telkens drie verschillende administraties actief. Ze werken wel samen, maar deels ook naast elkaar. Ze moeten ook delen van dezelfde verdragen, richtlijnen en verordeningen uitvoeren, elk in afzonderlijke regelgevende teksten. Het overleg loopt niet altijd even vlot, ondanks het aanwezige talent, en ook het overzicht kan beter. Bovendien wil de minister gemeenschappelijke controle- en sensibiliseringsacties opzetten. Wanneer deze door elk van de drie administraties georganiseerd worden, is het probleem duidelijk. België wil daarenboven op een efficiënte manier vertegenwoordigd worden op de internationale en Europese fora.

IV. — REPLIEKEN

De heer Bert Wollants (N-VA) wijst op enkele onduidelikheden in de beleidsnota, onder meer in het deel waar sprake is van het vastleggen van een normenkader voor de exploitatie en exploratie van de zeebodem. In de Nederlandstalige tekst wordt een "eventuele" uitwerking van exploitatieregels vermeld, terwijl dit woord in de Franstalige versie wegvalt. Uit het antwoord van de minister begrijpt de spreker dat er sowieso een initiatief komt.

Wat het afval in de Noordzee betreft, is het inderdaad niet 100 % duidelijk waar dit vandaan komt. Wellicht is dit ook afhankelijk van het type afval. Toch zou het goed zijn om samen met de gewesten verdere stappen te zetten. In zijn hoedanigheid van minister van Justitie kan de minister ook bekijken of de juiste initiatieven genomen worden in het vervolgingsbeleid. In het verleden was een procureur bijvoorbeeld van oordeel dat er geen draagvlak was om de wet te laten naleven op het vlak van het lozen van afval in zee.

De grote stap die gezet moet worden in verband met het thema energieopwekking in de Noordzee is het uitwerken en verfijnen van het kader. Op het einde van de vorige regeerperiode werd een wetgevend initiatief genomen dat nog veel openingen laat. De minister van Energie lijkt er vandaag niet op te rekenen dat projecten zonder subsidies zullen kunnen. Het advies van de CREG gaat eveneens in die richting. Het Nederlandse systeem om de tendering te organiseren, dat eerder uitgaat van

part plutôt d'une offre zéro, ne sera certainement pas utilisé, mais bien le principe du *Contract for Difference*. Il est certainement utile de rappeler les réalisations de la précédente législature, la barre ayant déjà été placée à 4,4 GW. Il n'y a pas par conséquent pas de triplement, comme le prétend l'actuelle ministre de l'Énergie.

En ce qui concerne Ventilus, il est nécessaire de trouver une adhésion. Dans le courant de la procédure, le doute a cependant été semé concernant la question de savoir si le projet devait même encore être étendu, de sorte qu'un retard a hélas été encouru. Ce que l'on craignait en Flandre occidentale, étant donné que dans les rapports d'Elia, il était question de 18 000 MW qui devraient à l'avenir être produits. On craint que le projet à présent proposé ne soit qu'une première étape. C'est pour cette raison que le projet Ventilus doit être bien expliqué afin d'obtenir l'adhésion requise: une certaine collaboration n'aurait dès lors pas été superflue. Le ministre est conscient qu'il reste un long chemin à parcourir. Il y a lieu de prendre des décisions radicales, afin de veiller à ce que les ambitions puissent être réalisées sans entraîner un coût gigantesque. L'intervenant veut éviter qu'il faille dépenser beaucoup pour les dernières centaines de MW, ce qui constituerait plutôt un pas en arrière.

M. Kurt Ravyts (VB) remercie le ministre pour sa promesse de répondre par écrit à la question sur les études environnementales.

L'intervenant rappelle que les régions sont compétentes en matière d'aménagement du territoire, ce qui n'a rien à voir avec le séparatisme. Le gouvernement fédéral aura donc besoin de la coopération de la ministre flamande de l'Énergie pour organiser Ventilus. On peut déceler une certaine obstination tant sur le terrain que chez la ministre flamande. Comme le dit le ministre, Ventilus ne se contente pas d'amener la production d'électricité offshore sur la terre ferme: le renforcement du réseau est également important pour l'industrie à forte consommation d'électricité autour de Roulers et de Courtrai. Il faut rechercher la plus grande adhésion possible. Dans cette optique, l'intendant concerné a formulé quelques propositions relatives à la surveillance permanente des radiations, dès lors que cette question préoccupe la population.

Le ministre a déclaré que l'intervenant n'a pas compris le point concernant le SCEQE et le transport maritime belge. L'année dernière, l'Association des armateurs de la Communauté européenne (*European Community Shipowners Association*), ECSA) a commandé une étude, en collaboration avec la Chambre internationale de la marine marchande, sur les conséquences de l'ETS

een nulbod, zal wellicht niet gebruikt worden, maar wel het principe van *Contract for Difference*. Het is zeker nuttig om de realisaties van de vorige regeerperiode in herinnering te brengen, toen de lat reeds op 4,4 GW werd gelegd. Er wordt bijgevolg geen verdrievoudiging doorgevoerd, zoals de huidige minister van Energie beweert.

Wat Ventilus betreft, is het noodzakelijk om draagvlak te zoeken. Midden in de procedure werd echter twijfel gezaaid over de vraag of het project zelfs nog verder moet worden opgeschaald, waardoor helaas vertraging werd opgelopen. In West-Vlaanderen werd hiervoor gevreesd, aangezien in rapporten van Elia gewag werd gemaakt van 18 000 MW die in de toekomst aan land zou moeten komen. Men is bang dat het nu voorgestelde project slechts een eerste stap is. Ventilus moet om die reden goed worden uitgelegd om het nodige draagvlak te bereiken: enige samenwerking was daarom niet slecht geweest. De minister beseft dat er een hele weg te gaan is. Er dienen knopen doorgehakt te worden om ervoor te zorgen dat de ambities gerealiseerd kunnen worden zonder een gigantische kostprijs. De spreker wil vermijden dat er veel moet worden uitgegeven voor de laatste paar honderd MW, wat eerder een achteruitgang zou betekenen.

De heer Kurt Ravyts (VB) bedankt de minister voor zijn belofte om de vraag over de natuurstudies schriftelijk te beantwoorden.

De spreker wijst erop dat de gewesten bevoegd zijn voor ruimtelijke ordening, wat niets met separatisme te maken heeft. De federale regering zal bijgevolg de medewerking van de Vlaamse minister van Energie nodig hebben om Ventilus te organiseren. Zowel op het terrein als bij de Vlaamse minister is een zekere weerbarstigheid te bespeuren. Ventilus is, zoals de minister stelt, meer dan enkel het aan land brengen van de offshore elektriciteitsproductie: de versterking van het net is eveneens belangrijk voor de elektriciteitsintensieve industrie in de omgeving van Roeselare en Kortrijk. Het grootst mogelijke draagvlak moet gezocht worden. De betrokken intendant heeft in dit licht enkele voorstellen geformuleerd in verband met de permanente monitoring van straling, aangezien deze bezorgdheid leeft bij de bevolking.

De minister stelde dat de spreker de bal missloeg wat EU-ETS en de Belgische scheepvaart betreft. De Europese redersvereniging ECSA (*European Community Shipowners Association*) liet vorig jaar, samen met de *International Chamber of Shipping*, een studie maken over de implicaties van ETS op de zeevaart, waarbij ook alternatieve marktgebaseerde maatregelen aan

sur la navigation, y compris les mesures alternatives basées sur le marché. Des réserves ont été émises quant à l'inadéquation entre le SCEQE et la grande diversité du secteur de la navigation. Une approche pragmatique est attendue. *Fit for 55* devra également passer par toute la procédure européenne, à partir de laquelle des ajustements pourront être effectués sous la pression des secteurs. Ensuite, il y a la navigation internationale: la stratégie de l'Organisation maritime internationale (OMI) pour réduire les émissions de gaz à effet de serre suggère qu'elle veut aller plus lentement. L'intervenant a des doutes quant à la possibilité de concilier les différentes visions.

Mme Greet Daems (PVDA-PTB) réagit à l'affirmation du ministre selon laquelle le fait que la Belgique élabore un cadre pour l'exploitation minière en eaux profondes ne signifie pas que le pays procédera à une telle exploitation. Pareil cadre lui déroule toutefois le tapis rouge. Sinon, pourquoi le ministre prépare-t-il une législation belge avant qu'il n'existe un cadre international? Veut-il commencer l'exploitation minière avant que le code minier international ne soit en place ou veut-il être prêt dès qu'il sera en place?

Quant à Nauru, il n'y a pas eu de réponse claire. Quelle position la Belgique adoptera-t-elle en tant que membre du Conseil de l'AIFM sur cette question? La Belgique votera-t-elle pour ou contre l'exploitation par Nauru?

V. — RÉPONSES SUPPLÉMENTAIRES DU VICE PREMIER MINISTRE

M. Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, convient que l'Organisation Maritime Internationale (OMI) n'est effectivement pas encore sur la voie des dispositions *Fit for 55*. C'est la tâche d'un pays comme la Belgique de s'efforcer de faire partie du Conseil de l'OMI. La Belgique a annoncé qu'elle défendrait la position de la Commission européenne au sein de l'OMI. En effet, une solution aux émissions de gaz à effet de serre des navires doit être trouvée au niveau mondial. Une solution purement européenne risque de causer un grand préjudice aux compagnies maritimes qui battent pavillon européen. En définissant un terrain de jeu international, ce problème peut être résolu. Il faut toutefois tenir compte du fait que certains pays soulèveront des objections, ce qui peut éventuellement être résolu par un bon système de solidarité. La Belgique s'engagera pleinement sur cette question et, comme par le passé, prendra la tête du mouvement au sein de l'OMI.

bod kwamen. Men maakte voorbehoud over de mismatch tussen het EU-ETS en de grote diversiteit van de scheepvaartsector. Er wordt vooral een pragmatische benadering verwacht. *Fit for 55* zal ook de hele Europese procedure moeten doorlopen, waaruit wellicht aanpassingen zullen komen onder druk van de sectoren. Daarnaast is er nog de internationale zeevaart: de strategie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) met betrekking tot het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen doet vermoeden dat zij minder snel willen gaan. De spreker heeft zijn twijfels over de verzoenbaarheid van de verschillende visies.

Mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB) gaat in op de stelling van de minister als zou het feit dat België een kader uitwerkt voor de exploitatie van commerciële diepzeemijnbouw niet willen zeggen dat het land zal overgaan tot exploitatie. Een dergelijk kader rolt er echter wel de rode loper voor uit. Waarom werkt de minister anders Belgische wetgeving uit alvorens er een internationaal kader is? Wil hij reeds overgaan tot exploitatie voor de internationale *mining code* er is of wil hij zeker klaarstaan van zodra die er komt?

Wat Nauru betreft, kwam er niet echt een duidelijk antwoord. Welk standpunt zal België innemen als lid van de ISA-Raad in dit dossier? Zal België voor of tegen de exploitatie door Nauru stemmen?

V. — BIJKOMENDE ANTWOORDEN VAN DE VICE-EERSTEMINISTER

De heer Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee, beaamt dat de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) inderdaad nog niet op het spoor van de *Fit for 55*-bepalingen zit. Het is de opdracht van een land als België om ervoor te ijveren om deel uit te maken van de Raad van de IMO. België heeft aangekondigd het standpunt van de Europese Commissie binnen de IMO te zullen verdedigen. Een oplossing voor de uitstoot van broeikasgassen door schepen moet immers op mondiaal niveau worden bewerkstelligd. Een louter Europese oplossing riskeert scheepvaartbedrijven die onder een Europese vlag varen grote schade toe te brengen. Door een internationaal speelveld af te bakenen kan dit wel worden opgelost. Er dient weliswaar rekening gehouden te worden met het feit dat enkele landen bezwaar maken, wat eventueel kan worden opgelost met een goed systeem van solidariteit. België zal zich volledig inzetten voor dit thema en zoals in het verleden het voortouw nemen binnen de IMO.

Répondant à la question sur l'exploitation minière en eaux profondes, le ministre déclare que l'absence de législation ne signifie pas que l'exploitation minière en eaux profondes ne peut pas se faire. Les entreprises peuvent également obtenir un contrat de sponsoring auprès d'autres pays. La loi belge sera une loi-cadre, complétant le cadre législatif international.

La Belgique ne prendra position sur Nauru que lorsqu'un cadre législatif aura été déterminé. Ce cadre sera d'abord convenu au sein de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM).

*
* *

VI. — AVIS

La commission émet, par vote nominatif, par 9 voix contre 3 et 3 abstentions, un avis positif sur le projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022 (y compris la justification et la note de politique générale) – Section 25 – SPF Santé publique et Sécurité de la chaîne alimentaire (partim: Milieu marin), n^{os} 2292/1, 2293/15 et 2294/16.

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Séverine de Laveleye, Albert Vicaire

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael

MR: Marie-Christine Marghem

CD&V: Leen Dierick

Open Vld: Christian Leysen

Vooruit: Kris Verduyck

Ont voté contre:

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel

PVDA-PTB: Greet Daems

Ingaand op de vraag over diepzeemijnbouw, laat de minister weten dat het ontbreken van wetgeving niet betekent dat er niet aan diepzeemijnbouw kan worden gedaan. Bedrijven kunnen ook een sponsorcontract krijgen bij andere landen. De Belgische wet zal een kaderwet zijn, ter aanvulling van het internationaal wetgevend kader.

Over Nauru zal België pas een positie innemen eenmaal er een wetgevend kader bepaald is. Eerst zal in de schoot van de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) een dergelijk kader afgesproken worden.

*
* *

VI. — ADVIES

Middels een naamstemming brengt de commissie, met 9 stemmen tegen 3 en 3 onthoudingen, een gunstig advies uit over het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022 (met inbegrip van de verantwoording en de algemene beleidsnota) – Sectie 25 – FOD Volksgezondheid en Veiligheid van de Voedselketen (*partim*: Marien Milieu), nrs. 2292/1, 2293/15 en 2294/16.

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Séverine de Laveleye, Albert Vicaire

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael

MR: Marie-Christine Marghem

CD&V: Leen Dierick

Open Vld: Christian Leysen

Vooruit: Kris Verduyck

Hebben tegengestemd:

VB: Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel

PVDA-PTB: Greet Daems

Se sont abstenus:

N-VA: Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants

Les rapporteurs,

Bert WOLLANTS
Daniel SENESAEL

Le président,

Christian LEYSEN

PRÉSENTATION

Hebben zich onthouden:

N-VA: Yngvild Ingels, Wouter Raskin, Bert Wollants

De rapporteurs,

Bert WOLLANTS
Daniel SENESAEL

De voorzitter,

Christian LEYSEN

PRESENTATIE

6/12/2021

Beleidsnota Noordzee

2021-2022**MEER BLAUWE ENERGIE**

6/12/2021

PLUS D'ÉNERGIE BLEUE

Énergie éolienne offshore

- De 2,2 GW à 5,8 GW
- Île énergétique
- Les préparatifs sont en cours
 - Taskforce Offshore Tendering
 - Études



MEER BLAUWE ENERGIE

Toekomst eerste zone



6/12/2021

PLUS D'ÉNERGIE BLEUE

Énergie solaire en mer



MEER BLAUWE ENERGIE

Nood aan Europees Marien Ruimtelijk Plan

- Meshed Grid
- Duinkerke



6/12/2021

PLUS D'ÉNERGIE BLEUE

Carbon Capture and Storage

- Captage du CO₂
- Enfouir le CO₂ via les pipelines/navires
- *Northern lights / Kairos@C*
- Ratification de la modification du protocole de Londres



MEER BLAUWE ECONOMIE



6/12/2021

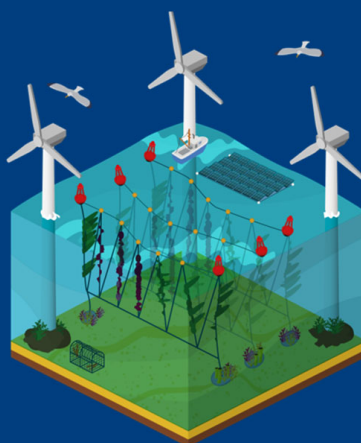
PLUS D'ÉCONOMIE BLEUE

Encourager les talents



MEER BLAUWE ECONOMIE

Maricultuur



6/12/2021

PLUS D'ÉCONOMIE BLEUE

Paardenmarkt



MEER BLAUWE ECONOMIE

Pleziervaart

- Resultaten enquête omzetten in acties
- App

Meer plaats voor brandingsport



6/12/2021

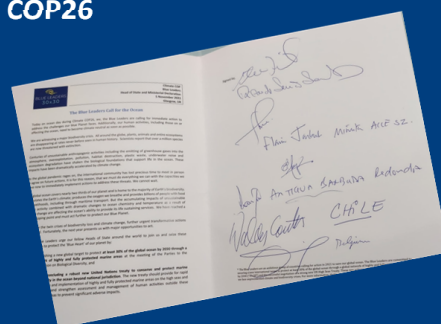
PLUS DE NATURE BLEUE



MEER BLAUWE NATUUR

Blue Leaders

- Gemeenschappelijke verklaring COP26
- BBNJ-verdrag
- Biodiversiteitsverdrag
- High Seas Treaty Dialogues
- Blue Leaders Breakfast Club
- Coalitie verder uitbreiden



6/12/2021

PLUS DE NATURE BLEUE

Exploitation minière des fonds marins

- Résolution
- Élaboration d'un cadre légal
- Tables rondes avec les organisations de protection de la nature, le monde scientifique et l'industrie



MEER BLAUWE NATUUR

Wet Marien Milieu herzien

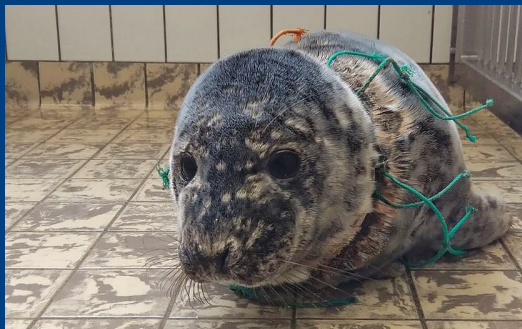
- Procedures vereenvoudigen
- Uitgebreide bescherming



6/12/2021

PLUS DE NATURE BLEUE

Mieux protéger les populations de phoques



MEER BLAUWE NATUUR

Marien afval aanpakken



6/12/2021

PLUS DE NATURE BLEUE

Prêt à lutter contre la pollution



MEER BLAUWE NATUUR

Cultureel erfgoed



6/12/2021

PLUS DE NAVIGATION BLEUE



MEER BLAUWE SCHEEPVAART

Ambitieuze doelstellingen

- **2030: -55%**
- **2050: zero emissie**



6/12/2021

PLUS DE NAVIGATION BLEUE

Basses émissions en mer

- Avion renifleur : détection d'émissions de noir de carbone
- Chef de file à l'OMI



MEER BLAUWE SCHEEPVAART

Samen tegen corona



6/12/2021

PLUS DE NAVIGATION BLEUE

Révision de la législation sur la pêche



MEER BLAUWE SCHEEPVAART

Nieuw scheepvaartwetboek



6/12/2021

PLUS DE BLEU EN MER



MEER BLAUW OP ZEE

Administratieve boetes



6/12/2021

PLUS DE BLEU EN MER

Meilleure sécurité dans les ports et le secteur



Eén Noordzeeadministratie



6/12/2021

