

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 novembre 2021

PROJET DE LOI

**contenant le cinquième ajustement du
budget général des dépenses pour l'année
budgétaire 2021**

AMENDEMENT

Voir:

Doc 55 **2315/ (2021/2022)**:

001: Projet de loi.
002: Amendement.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 november 2021

WETSONTWERP

**houdende de vijfde aanpassing van de
Algemene Uitgavenbegroting voor het
begrotingsjaar 2021**

AMENDEMENT

Zie:

Doc 55 **2315/ (2021/2022)**:

001: Wetsontwerp.
002: Amendement.

05722

N° 2 DE M. **VANDEN BURRE ET CONSORTS**
(aux tableaux annexés à la loi)

Art. 2

TABLEAU 1

PROGRAMMES AJUSTES

pour l'année budgétaire 2021

Après la page 24, insérer la section 33 suivante, en annexe.

JUSTIFICATION

Section 33 – SPF Mobilité et Transports

DIVISION ORGANIQUE 51

DIRECTION GENERALE POLITIQUE DE MOBILITE
DURABLE ET FERROVIAIRE

PROGRAMME 1

TRANSPORT FERROVIAIRE

Mesures de soutien dans le cadre du budget durabilité

Moyens mis en œuvre

1. A.B.: 33 51 10 41 40 51:

Contribution pour l'entretien, la gestion et l'exploitation de
l'infrastructure ferroviaire au profit d'Infrabel.

Augmentation de 2 109 000 euros crédits d'engagement
et de liquidation.

JUSTIFICATION DE CETTE ALLOCATION DE BASE

Budget "développement durable" à Infrabel.

La déclaration gouvernementale prévoit que "les entreprises publiques autonomes auront un rôle exemplaire à jouer, entre autres dans le domaine du dialogue social avec le personnel, de la formation continue, de la durabilité et de la diversité, de la gestion des plans de transformation et de la

Nr. 2 VAN DE HEER **VANDEN BURRE c.s.**
(op de tabellen gevoegd bij de wet)

Art. 2

TABEL 1

AANGEPASTE PROGRAMMA'S

voor het begrotingsjaar 2021

Na bladzijde 24, de volgende sectie 33 invoegen als bijlage.

VERANTWOORDING

Sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer

ORGANISATIE AFDELING 51

DIRECTORAAT-GENERAAL DUURZAME MOBILITEIT
EN SPOORBELEID

Programma 1

SPOORWEGVERVOER

Steunmaatregelen in kader van het budget duurzaamheid

Aangewende middelen

1. B.A.: 33 51 10 41 40 51:

Bijdrage voor het onderhoud, het beheer en de exploitatie
van de spoorinfrastructuur ten gunste van Infrabel.

Verhoging met 2 109 000 euro vastleggings- en
vereffeningskredieten.

VERANTWOORDING VAN DEZE BASISALLOCATIE

Budget "duurzaamheid" aan Infrabel.

In de regeerverklaring is opgenomen dat autonome overheidsbedrijven een voorbeeldfunctie hebben, onder andere op het vlak van sociale dialoog met personeel, permanente opleiding, duurzaamheid, diversiteit, beheer van transformatieplannen, en corporate governance. De beleidsnota

corporate governance". La note de politique générale Mobilité prévoit: "... je soutiendrai les initiatives régionales en matière de préservation de la biodiversité et je veillerai à apporter l'accompagnement nécessaire pour permettre à Infrabel et la SNCB de se conformer aux règles en vigueur, notamment en matière d'utilisation de produits phyto pour l'entretien des voies et des abords."

Le gestionnaire d'infrastructure belge Infrabel est responsable de la maintenance et de l'exploitation du réseau ferroviaire belge. En plus d'une part considérable des "high" aspects techniques, pour l'exploitation sûre du réseau ferroviaire, une grande attention doit également être accordée aux activités "low tech" telles que la gestion des remblais ferroviaires (les talus) et en maintenant le ballast du rail exempt de mauvaises herbes. Dans le passé, ces tâches étaient effectuées de manière "efficace" mais pas toujours respectueuse de l'environnement. Par exemple, dans l'entretien des talus, la coupe à blanc mécanique a souvent été choisie et des pesticides tels que le glyphosate ont été utilisés pour maintenir le ballast exempt de mauvaises herbes. Infrabel est conscient de la prise de conscience sociale accrue concernant les thèmes du développement durable et de la fonction exemplaire qu'elle doit remplir. La transition vers d'autres techniques de maintenance nouvelles et durables ne se fait pas toujours sans heurts. Ceci est dû à diverses raisons, comme le fait que les techniques respectueuses de la nature sont moins efficaces, sont plus lentes, nécessitent plus de main d'œuvre et sont aussi plus chères. Ces facteurs font également que l'abandon des anciennes méthodes de travail n'est pas toujours pleinement accepté par la direction et les équipes du site.

Afin de rompre visiblement avec le passé et de donner l'opportunité aux nouvelles techniques de trouver leur chemin, il est proposé de dégager un budget ponctuel pour qu'Infrabel puisse prendre des initiatives dans de nombreux domaines qui valorisent les possibilités des nouvelles techniques, tant en interne que vers le monde extérieur.

Les actions prévues et en cours en 2021 se répartissent en 3 domaines: à savoir les actions sur la réduction de l'utilisation des pesticides, les actions sur la gestion écologique des accotements ferroviaires et des études.

— Mesures visant à réduire l'utilisation des pesticides (1 780 000 euros).

— Travaux d'entretien pour limiter l'utilisation de pesticides en lien avec la sécurité d'exploitation.

— Un projet pilote est en cours de mise en place dans

Mobiliteit bepaalt: "Tot slot zal ik de gewestelijke initiatieven voor het behoud van de biodiversiteit ondersteunen en zal ik ervoor zorgen dat ik de nodige steun geef om Infrabel en de NMBS in staat te stellen de geldende regels na te leven, met name wat betreft het gebruik van fytofarmaceutische producten voor het onderhoud van de sporen en de omgeving."

De infrastructuurbeheerder Infrabel is verantwoordelijk voor het onderhoud en de uitbating van het Belgische spoornet. Naast een aanzienlijk deel aan "high" technische aspecten dient er bij het veilig uitbaten van het spoornet ook veel aandacht te gaan naar een "low tech" activiteit zoals het beheer van de spoorwegbermen (de zogenaamde taluds) en het onkruidvrij houden van de spoorbalastbedding. In het verleden werden deze taken op een "efficiënte" maar niet altijd natuurvriendelijke wijze uitgevoerd. Zo werd bij het onderhoud van de taluds nogal eens gekozen voor een mechanisch uitgevoerde kaalslag en werd voor het onkruidvrijhouden van de ballast gebruik gemaakt van pesticiden zoals glyphosaat. Infrabel is zich bewust van het toegenomen maatschappelijk bewustzijn rond duurzaamheidstopics en de voorbeeldfunctie die het te vervullen heeft. De omslag naar andere, nieuwe en duurzame onderhoudstechnieken verloopt niet altijd vlot. Dit omwille van verschillende redenen zoals het feit dat natuur-respecterende technieken minder efficiënt zijn, trager gaan, meer handarbeid vergen en ook duurder zijn. Hierdoor omarmt de leiding en de ploegen op het terrein de nieuwe werkwijze niet altijd volop.

Om zichtbaar te breken met het verleden en de nieuwe technieken de kans te geven ingang te vinden wordt voorgesteld eenmalig een budget ter beschikking te stellen zodat Infrabel op een aantal vlakken initiatieven kan nemen die zowel intern als naar de buitenwereld de mogelijkheden van de nieuwe technieken kunnen bewijzen.

De geplande en lopende acties in 2021 vallen uiteen in 3 gebieden: namelijk acties rond het verminderen van pesticidegebruik, acties rond het ecologisch beheer van spoorbermen en studies.

— Acties rond het verminderen van pesticidegebruik (1 780 000 euro).

— Onderhoudswerken om het gebruik te beperken van pesticiden met betrekking tot de exploitatieveiligheid.

— Er wordt een proefproject opgezet waarbij de bestaande

lequel les zones de sécurité existantes le long des voies, qui sont actuellement traitées avec des pesticides, seraient recouvertes d'une couche dure perméable à l'eau qui empêche la croissance de la végétation.

— Gestion écologique des accotements ferroviaires (179 000 euros).

— Des projets sont mis en place autour de la gestion des accotements ferroviaires par des initiatives locales axées sur l'éco-entretien à petite échelle. À cette fin, Infrabel prépare l'accotement pour transférer la maintenance aux cellules locales. Par exemple à proximité du parc abbatial de Louvain.

— 2 projets supplémentaires de pâturage ovin sont mis en place.

— Gestion des espèces végétales invasives.

— Des haies sont plantées sur les terrains d'Infrabel le long des lignes de chemin de fer, d'une part comme bouclier naturel contre les intrusions, d'autre part comme point de départ pour le choix de la plantation appropriée en vue de réduire les coûts d'entretien à l'avenir.

— Études sur la gestion écologique des accotements et sur l'économie circulaire pour élaborer une vision pour l'avenir (150 000 euros).

Les montants par action sont indicatifs et des transferts de moyens d'une action vers une autre sont autorisés. Un rapportage spécifique et le remboursement de montants non-utilisés sont prévus.

Enfin, cette modification sera incluse dans un nouvel arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

1. A.B. 33 51 81 312201:

Retrofitting.

Diminution de 1 109 000 euros crédits d'engagement et de liquidation.

veiligheid pistes naast de sporen die nu met pesticiden behandeld worden door aanleg van een waterdoorlatende harde laag de groei van gewassen verhinderd.

— Het ecologisch beheer van spoorbermen (179 000 euro).

— Er worden projecten opgezet rond het beheer van spoorbermen door lokale initiatieven die inzetten op kleinschalig eco onderhoud. Hiervoor maakt Infrabel de berm klaar om het onderhoud dan over te dragen aan de lokale cellen. Bijvoorbeeld in de omgeving van het abdijpark te Leuven.

— Er worden 2 extra projecten rond schapenbegrazing opgezet.

— Het beheer van invasieve plantensoorten.

— Er worden op Infrabel terrein langs de spoorlijn hagen aangeplant, enerzijds als natuurlijke afscherming tegen trespassing, anderzijds als aanzet tot de keuze van de gepaste beplanting met het oog op het verminderen van de onderhoudskosten in de toekomst.

— Studies voor het ecologische beheer van de spoorwegbermen en over de circulaire economie om een visie uit te werken voor de toekomst (150 000 euro).

De bedragen per actie zijn indicatief en de overdrachten van middelen van een actie naar een andere actie zijn toegestaan. Een specifieke rapportage en de terugbetaling van de niet-gebruikte bedragen zijn voorzien.

Ten slotte zal deze wijziging worden opgenomen in een nieuw koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

1. B.A. 33 51 81 312201:

Retrofitting.

Vermindering met 1 109 000 euro vastleggings- en vereffeningskredieten.

JUSTIFICATION DE CETTE ALLOCATION DE BASE

Le 18 septembre 2020, le Conseil des ministres a approuvé un régime d'aides au post-équipement des wagons pour réduire les nuisances sonores du transport ferroviaire de marchandises.

Les autorités belges ont ensuite notifié ce régime d'aides à la Commission européenne, le 21 décembre 2020.

Le 28 juillet 2021, la Commission a approuvé ce régime d'aides, le considérant comme compatible avec le marché intérieur sur la base de l'article 93 du Traité sur le Fonctionnement de l'Union européenne.

Le délai de traitement de la Commission s'explique par le fait que les services de la Commission sont actuellement saturés de mesures d'aides accordées dans le contexte de la COVID-19.

Étant donné la décision tardive de la Commission, les autorités belges ne sont plus en mesure de soumettre le texte instaurant le régime d'aides à la Chambre puis de mettre en œuvre ce régime d'aides en 2021 comme initialement prévu.

Pour cette raison, la mise en œuvre du régime d'aides est repoussée à 2022.

Tenant compte des éléments mentionnés ci-dessus, le budget prévu en 2021 pour le régime d'aides peut donc être transféré vers Infrabel.

2. A.B. 33 21 01 110003:

Rémunérations et allocations quelconque: personne statutaire définitif et stagiaire.

Diminution de 1 000 000 euros en crédits d'engagement et de liquidation.

JUSTIFICATION DE CETTE ALLOCATION DE BASE

Une sous-utilisation de 1 000 000 euros a également été calculée sur l'enveloppe du personnel du SPF Mobilité et Transport pour l'année 2021.

La situation particulière de 2021 a été prise en compte.

VERANTWOORDING VAN DEZE BASISALLOCATIE

De Ministerraad van 18 september 2020 heeft een regime van staatssteun goedgekeurd voor de post-uitrusting van wagons om geluidsoverlast van goederenverkeer per spoor te verminderen.

De Belgische autoriteiten hebben vervolgens dit regime van staatssteun op 21 december 2020 aangemeld bij de Europese Commissie.

De Europese Commissie heeft op 28 juli 2021 dit staatssteun regime goedgekeurd, dit beschouwend als compatibel met de interne markt op basis van artikel 93 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

De behandelingstermijn van de Commissie is te wijten aan het feit dat de diensten van de Commissie momenteel overbelast zijn wegens de toegekende steunmaatregelen in de context van de COVID-19.

Gezien de late beslissing van de Commissie zijn de Belgische autoriteiten niet meer in staat om de tekst tot vaststelling van het steunregime in te dienen bij de Kamer en daarna dit regime in werking te stellen in 2021 zoals initieel voorzien.

Om deze reden, is de implementatie van het steunregime uitgesteld tot 2022.

Rekening houdend met de bovenvermelde elementen kan het voorziene budget in 2021 voor het steunregime dus worden overdragen naar Infrabel.

2. B.A. 33 21 01 110003:

Bezoldigingen en allerhande toelagen: vast en stagelopen personeel

Vermindering met 1 000 000 euro in vastleggings- en vereffeningskredieten.

VERANTWOORDING VAN DEZE BASISALLOCATIE

Een onderbenutting werd tevens berekend van 1 000 000 euro op de personeelsenveloppe van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor het jaar 2021.

Er werd hierbij rekening gehouden met de specifieke situatie van 2021.

Le crédit de l'enveloppe s'élève à un total de 56 965 000 euros. Le besoin en crédits s'élève à 55 957 000 euros. Cela nous donne une marge de 1 008 000 euros.

Il est proposé de prendre 1 000 000 euros sur l'AB 33 21 01 11 00 03. Il n'y a pas d'impact sur les crédits de personnel de la Direction générale Transport aérien.

Les pages du tableau ci-annexé doivent être ajoutée au tableau de loi.

Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Laurence ZANCHETTA (PS)
 Benoît PIEDBOEUF (MR)
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Melissa DEPRAETERE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

Het krediet van de enveloppe bedraagt in totaal 56 965 000 euro. De behoefte aan kredieten bedraagt 55 957 000 euro. Dit geeft ons een marge van 1 008 000 euro.

Er wordt voorgesteld 1 000 000 euro op de BA 33 21 01 11 00 03 te nemen. Er is geen impact op de personeelskredieten van het Directoraat-generaal Luchtvaart.

De bladzijden van de hierbijgevoegde tabel moeten in de wetstabel worden ingelast.

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

(X 1 000 EUR)							
DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. OA PA B.A.	sc ks	Voté antérieurement 2021 Eerder goedgekeurd	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021 Aangepast kredieten	CRIP	G
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basissallocaties							
DIVISION 21 ORGANES DE GESTION							
0 Programme de subsistance							0 Bestaansmiddel en programma
01 Personnel							01 Personeel
Rémunérations et allocations quelconques : personnel statutaire définitif et stagiaire	21 01 11.00.03	1im	14.608 14.612	-1.000 -1.000	13.608 13.612	1	1 Bezoldigingen en allerhande toelagen: vast en stagedoend personeel
Rémunérations et allocations quelconques : personnel autre que statutaire	21 01 11.00.04	1im	2.956 2.956	- -	2.956 2.956	1	1 Bezoldigingen en allerhande toelagen: ander dan statutair personeel.
02 Fonctionnement							02 Werking
Dépenses diverses du service social	21 02 11.40.05	1im	65 65	- -	65 65	1	1 Diverse uitgaven voor Sociaal Dienstbetoon
Dépenses permanentes pour achat de biens non durables et de services (à l'exclusion des dépenses informatiques)	21 02 12.11.01	1im	5.474 6.141	- -	5.474 6.141	1	1 Bestendige uitgaven voor de aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten (met uitsluiting van de informatica-uitgaven)
Dépenses diverses de fonctionnement relatives à l'informatique	21 02 12.11.04	1im	11.117 11.619	- -	11.117 11.619	1	1 Allerhande werkingskosten met betrekking tot de informatica
Dépenses pour achats exceptionnels de biens non durables et de services	21 02 12.11.07	1im	10 10	- -	10 10	1	1 Uitgaven voor de uitzonderlijke aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten
Indemnités forfaitaires compensatoires de frais au personnel	21 02 12.11.99	1im	627 627	- -	627 627	1	1 Forfaitaire onkostenvergoedingen aan het personeel
Impôts biens immobiliers	21 02 12.50.01	1im	10 10	- -	10 10	1	1 Belastingen onroerende goederen
Intérêt de retard	21 02 21.40.01	1im	1 1	- -	1 1	1	1 Verwijlrenten

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

33 SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS		(X 1 000 EUR)						33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER	
DIVISIONS ORGANIQUES		DO PA A.B.		sc	Voie antérieurement 2021	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021	CRIP	ORGANISATIE-AFDELINGEN
Programmes		OA PA B.A.		ks	Eerder goedgekeurd		Aangepast kredieten		Activiteiten
Allocations de base				(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Basissallocaties
(1)		(2)						(8)	(9)
Subvention à l'ASBL Service Social (Cf. Art. 2.33.2 du budget général des dépenses)		21 02 33.00.01		1im	136 136	-	136 136	1	Toelage aan VZW Sociale dienst (Cfr. Art. 2.33.2 van de algemene uitgave begroting
	indemnités diverses à des tiers	21 02 34.41.01		1im	100 100	-	100 100	1	schadevergoedingen aan derden
	Rentes aux membres du personnel	21 02 34.41.02		1im	71 71	-	71 71	1	Renten ingevolge arbeidsongevallen
	Achat de matériel roulant	21 02 74.10.01		1im	644 644	-	644 644	1	Aankoop van rollend materieel
	Dépenses pour l'acquisition de biens meubles durables (à l'exclusion des dépenses informatiques)	21 02 74.22.01		1im	190 190	-	190 190	1	Uitgaven voor de aankoop van duurzame roerende goederen (met uitzondering van de informatica-uitgaven)
	Dépenses d'investissement relatives à l'informatique	21 02 74.22.04		1im	547 547	-	547 547	1	Investeringsuitgaven inzake de informatica
	Totaux pour le programme 33.21.0			1im	36.556 37.729	-1.000 -1.000	35.556 36.729		Totaal voor het programma 33.21.0
	- <i>Paiements estimés</i>				37.729	-1.000	36.729		- <i>Geraamde betalingen</i>
	1 Etudes et actions en matière de mobilité et transports								1 Studies en acties inzake mobiliteit en vervoer
	10 Etudes et actions								10 Studies en acties
Subsides en matière de mobilité et transports - Société anonyme de droit public (cf. article 2.33.2 du Budget général des Dépenses).		21 10 31.22.01		1im	1 1	-	1 1	3	Toelagen inzake mobiliteit en vervoer - Naamloze vennootschap van publiek recht (cf. artikel 2.33.2 van de Algemene Uitgavenbegroting).
	Subsides en matière de mobilité et transports au secteur privé (cf. article 2.33.2 du Budget général des Dépenses).	21 10 32.00.01		1im	1 1	-	1 1	3	Toelagen inzake mobiliteit en vervoer aan de privésector (cf. artikel 2.33.2 van de Algemene Uitgavenbegroting).
	Subsides en matière de Mobilité et de Transports (cfr. art. 2.33.2 Budget général des dépenses)	21 10 33.00.01		1im	578 600	-	578 600	3	Toelagen inzake Mobiliteit en Vervoer (cfr. art. 2.33.2 Algemene Uitgavenbegroting)

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

(X 1 000 EUR)

33 SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS

DIVISIONS ORGANIQUES Programmes Activités Allocations de base	DO PA A.B. OA PA B.A.	sc ks	Voté antérieurement 2021 Eerder goedgekeurd	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021 Aangepast kredieten	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN Programma's Activiteiten Basissallocaties
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Totaux pour le programme 33.21.1		11m	580 602	- -	580 602			Totaux pour le programme 33.21.1
- <i>Paiements estimés</i>			602	-	602			- <i>Geraamde betalingen</i>
2 Décompte final des dépenses et prélèvements prévus à la sixième réforme de l'Etat	21 20 45 25 01	11m	42 42	- -	42 42		1	2 Eindrekening van de uitgaven en inhoudingen voorzien bij de zesde staatshervorming
Décompte final 6e Réforme Etat Région flamande								1 Eindrekening 6e Staatshervorming - Vlaams Gewest
Décompte final 6e Réforme Etat Région wallonne	21 20 45 34 01	11m	39 39	- -	39 39		1	1 Eindrekening 6e Staatshervorming - Waals Gewest
Décompte final 6e Réforme Etat - RBC	21 20 45 35 01	11m	3 3	- -	3 3		1	1 Eindrekening 6e Staatshervorming - BHG
Totaux pour le programme 33.21.2		11m	84 84	- -	84 84			Totaux pour le programme 33.21.2
- <i>Paiements estimés</i>			84	-	84			- <i>Geraamde betalingen</i>
Totaux pour la division organique 33-21		11m	-1.000 -1.000	-1.000 -1.000				Totaux pour la division organique 33-21
Totaux engagements liquidations			-1.000 -1.000	-1.000 -1.000				Totaux vastleggingen vereffeningen
- <i>Paiements estimés</i>				-1.000				- <i>Geraamde betalingen</i>
DIVISION 51								AFDELING 51
MOBILITEIT DURABLE ET FERROVIAIRE								MOBILITEIT EN SPOORBELEID
0 Programme de substance								0 Bestaansmiddel en programma
01 Personnel								01 Personeel
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel statutaire définitif et stagiaire	51 01 11 00 03	11m	4.922 4.922	- -	4.922 4.922		1	1 Bezoldigingen en allerlei toelagen : - vast en stagedoend statutair personeel

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

33 SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS

DIVISIONS ORGANIQUES		(X 1 000 EUR)							ORGANISATIE-AFDELINGEN	
Programmes	Activités	DO PA A.B.	sc	Voie antérieurement 2021	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021	CRIP	G	Activiteiten	Basissallicaties
Allocations de base		OA PA B.A.	ks	Eerder goedgekeurd		Aangepast kredieten				
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
Rémunérations et allocations généralement quelconques : - personnel autre que statutaire		51 01 11.00.04	1im	156 156	- -	156 156		1	Bezoldigingen en allerhande toelagen : - ander dan statutair personeel	
02 Fonctionnement									02 Werking	
Dépenses permanentes pour achat de biens non durables et de services (à l'exclusion des dépenses informatiques)		51 02 12.11.01	1im	612 612	- -	612 612		1	Bestendige uitgaven voor aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten (met uitzondering van de informatica-uitgaven)	
Totaux pour le programme 33.51.0			1im	5.690 5.690	- -	5.690 5.690			Totalen voor het programma 33.51.0	
- Paiements estimés										
1 Transport ferroviaire				5.690	-	5.690			- Geraamde betalingen	
10 Exploitation ferroviaire									1 Spoorwegvervoer	
Contribution pour des mesures permettant de tendre vers la gratuité des déplacements domicile-travail en train au profit de la SNCB		51 10 31.21.07	1im	30.969 30.969	- -	30.969 30.969		1	Bijdrage voor maatregelen die strekken tot het kosteloos woon-werkverkeer per trein ten voordele van de NMBS	
Contribution pour le transport intérieur de voyageurs assuré par des trains du service ordinaire au profit de la SNCB		51 10 31.22.02	1im	618.812 618.812	- -	618.812 618.812		1	Bijdrage voor het binnenlands vervoer van reizigers met treinen van de gewone dienst ten gunste van de NMBS	
Contribution à la couverture des coûts liés à la sécurité et au gardiennage au profit de la SNCB		51 10 31.22.16	1im	23.349 23.349	- -	23.349 23.349		1	Bijdrage tot dekking van de kosten voor veiligheid en toezicht ten gunste van de NMBS	
Dotation d'exploitation variable, au profit de la SNCB.		51 10 31.22.18	1im	238.941 238.941	- -	238.941 238.941		1	Variabele exploitatie toelage, ten gunste van NMBS	
Contribution pour la lutte contre le terrorisme et le radicalisme au profit de la SNCB		51 10 31.22.19	1im	6.642 6.642	- -	6.642 6.642		1	Bijdrage voor de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme ten gunste van de NMBS	
Contribution pour l'entretien, la gestion et l'exploitation de l'infrastructure ferroviaire au profit d'Infrabel		51 10 41.40.51	1im	453.969 453.969	2.109 2.109	456.078 456.078	P	1	Bijdrage voor het onderhoud, het beheer en de exploitatie van de spoorweginfrastructuur ten voordele van Infrabel	
Contribution compensant la redevance de disponibilité pour le PPP Diabolo au profit d'Infrabel		51 10 41.40.53	1im	10.730 10.730	- -	10.730 10.730	P	1	Bijdrage ter compensatie voor de kosten van het ter beschikking stellen inzake de PPS Diabolo ten voordele van Infrabel	

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

33 SPF MOBILITEIT ET TRANSPORTS

(X 1 000 EUR)				ORGANISATIE-AFDELINGEN			
DIVISIONS ORGANIQUES		Programma's		Activiteiten		Basissallocaties	
(1)		(2)		(3)		(4)	
DO PA A.B.		OA PA B.A.		sc		Voté antérieurement 2021	
				ks		Eerder goedgekeurd	

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

33 SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS				(X 1 000 EUR)				33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER	
DIVISIONS ORGANIQUES		DO PA A.B.		sc	Voie antérieur 2021	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021	CRIP	ORGANISATIE-AFDELINGEN
Programmes		OA PA B.A.		ks	Eerder goedgekeurd		Aangepast kredieten		Activiteiten
Allocations de base		(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Basissallicaties
(1)									(9)
Remboursement emprunt SNCB partie capital		51 12 91.10.01		11m	23.956 23.956	- -	23.956 23.956		1 Terugbetaling lening SNCB deel kapitaal
Remboursement emprunt Infrabel partie capital		51 12 91.10.51		11m	6.402 6.402	- -	6.402 6.402		1 Terugbetaling lening Infrabel deel kapitaal
17 Autres interventions									17 Andere tussenkomsten
Audits et études relatifs aux Entreprises publiques ferroviaires		51 17 12.11.22		11m	329 323	- -	329 323		1 Audits en studies betreffende de openbare spoorwegaondernemingen
Part contributive de la Belgique dans les dépenses de l'Office central des Transports internationaux par chemin de fer à Berne (BERN - OTIF) (Cf. article 2.33.2 du Budget général des Dépenses).		51 17 35.40.01		11m	64 64	- -	64 64	C	1 Aandeel van België in de uitgaven van het Centraal Bureau voor het Internationaal Vervoer per spoorweg te Bern (BERN - OTIF) (cf. artikel 2.33.2 van de Algemene Uitgavenbegroting).
18 HR Rail									18 HR Rail
Contribution destinée à couvrir les coûts d'exploitation de la SA de droit public HR Rail (cf. article 2.33.2 du Budget général des Dépenses).		51 18 31.22.01		11m	1.313 1.313	- -	1.313 1.313		1 Bijdrage tot dekking van kosten van NV van publiek recht HR Rail (cf. artikel 2.33.2 van de Algemene Uitgavenbegroting).
Totaux pour le programme 33.51.1				11m	3.172.404 3.171.286	+2.109 +2.109	3.174.513 3.173.395		Totaal voor het programma 33.51.1
- Paiements estimés									- Geraamde betalingen
7 Mobilité durable									7 Duurzame mobiliteit
70 Fonctionnement									70 Werking
Frais de fonctionnement mobilité durable		51 70 12.11.01		11m	335 335	- -	335 335		3 Werkingskosten duurzame mobiliteit
Totaux pour le programme 33.51.7				11m	335 335	- -	335 335		Totaal voor het programma 33.51.7
- Paiements estimés									- Geraamde betalingen

33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER

33 SPF MOBILITEIT EN TRANSPORTS

DIVISIONS ORGANIQUES		(X 1 000 EUR)					ORGANISATIE-AFDELINGEN	
Programmes	DO PA A.B.	sc	Voie antérieurement 2021	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021	CRIP	Programma's	
Activités	OA PA B.A.	ks	Eerder goedgekeurd		Aangepast kredieten		Activiteiten	
Allocations de base	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	Basissallocaties	(9)
8 Subsidies au secteur								8 Toelagen aan de sector
80 Subsidies en rapport avec la promotion du transport combiné et diffus.								80 Toelagen in verband met de promotie van gecombineerd en verspreid vervoer.
Promotion du transport combiné de marchandises (cfr. art. 2.33.2 budget général des dépenses)	51 80 31.22.01	11m	3.974 3.974	- -	3.974 3.974	1		Bevordering van het gecombineerd goederenvervoer (cfr. art. 2.33.2 van de algemene uitgave begroting)
Soutien au trafic diffus (cfr. art. 2.33.2 budget général des dépenses)	51 80 31.22.02	11m	9.272 9.272	- -	9.272 9.272	1		Steun aan het verspreid vervoer (cfr. art. 2.33.2 van de algemene uitgave begroting)
81 Soutien au retrofitting								81 Steun voor retrofitting
Retrofitting	51 81 31.22.01	11m	1.109 1.109	-1.109 -1.109	- -	1		Retrofitting
Totaux pour 1e programme 33.51.8		11m	14.355 14.355	-1.109 -1.109	13.246 13.246			Totaal voor het programma 33.51.8
- Paiements estimés			14.355	-1.109	13.246			- Geraamde betalingen
Totaux pour la division organique 33-51		11m		+1.000 +1.000				Totaal voor de organisatieafdeling 33-51
Totaux engagements liquidations				+1.000				Totaal vastleggingen vereffeningen
- Paiements estimés				1.000				- Geraamde betalingen
TOTAUX POUR LE BUDGET 33		11m		- -				TOTAAL VOOR DE BEGROTING 33
Totaux engagements liquidations				-				Totaal vastleggingen vereffeningen
- Paiements estimés				-				- Geraamde betalingen

33 SPF MOBILITE ET TRANSPORTS			(X 1 000 EUR)					33 FOD MOBILITEIT EN VERVOER		
DIVISIONS ORGANIQUES			DO PA A.B.	sc	Voie anterieurement 2021	Présent ajustement - Huidige aanpassing	Crédits ajustés 2021	CRIP	G	ORGANISATIE-AFDELINGEN
Programmes			OA PA B.A.	ks	Eerder goedgekeurd		Aangepast kredieten			Programma's
Allocations de base			(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Activiteiten
(1)										Basisallocaties
TOTALS POUR LE BUDGET GENERAL DES DEPENSES				1 m		-555.137				TOTALEN VOOR DE ALGEMENE UITGAVENBEGROTING
				fon		-555.137				
- Paiements estimés						-				
						-555.137				- Geraamde betalingen
						-555.137				
						-555.137				