

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

29 avril 2022

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal du  
1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général  
sur la police de la circulation routière et  
de l'usage de la voie publique, en ce qui  
concerne la réglementation des engins de  
déplacement motorisés**

**RAPPORT DE LA DEUXIÈME LECTURE**

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION  
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET  
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES  
PAR  
**M. Wouter RASKIN**

**SOMMAIRE****Pages**

|                     |   |
|---------------------|---|
| I. Discussion ..... | 3 |
| II. Votes .....     | 4 |
| Annexes .....       | 7 |

*Voir:***Doc 55 2354/ (2021/2022):**

- 001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke.
- 002 et 003: Amendements.
- 004: Rapport de la première lecture.
- 005: Articles adoptés en première lecture.
- 006: Amendements.

**Voir aussi:**

- 008: Texte adopté en deuxième lecture.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 april 2022

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van  
1 december 1975 houdende algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer  
en van het gebruik van de openbare weg,  
wat de reglementering van gemotoriseerde  
voortbewegingstoestellen betreft**

**VERSLAG VAN DE TWEEDE LEZING**

NAMENS DE COMMISSIE  
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN  
FEDERALE INSTELLINGEN  
UITGEBRACHT DOOR  
DE HEER **Wouter RASKIN**

**INHOUD****Blz.**

|                      |   |
|----------------------|---|
| I. Bespreking.....   | 3 |
| II. Stemmingen ..... | 4 |
| Bijlagen .....       | 7 |

*Zie:***Doc 55 2354/ (2021/2022):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke.
- 002 en 003: Amendementen.
- 004: Verslag van de eerste lezing.
- 005: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 006: Amendementen.

**Zie ook:**

- 008: Tekst aangenomen in tweede lezing.

06857

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/  
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**  
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

**A. — Titulaires / Vaste leden:**

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman  
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda  
 PS Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta  
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters  
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau  
 CD&V Jef Van den Bergh  
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel  
 Open Vld Marianne Verhaert  
 Vooruit Joris Vandenbroucke

**B. — Suppléants / Plaatsvervangers:**

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants  
 N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau  
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont  
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen  
 Christophe Bombled, Kattrin Jadin, Florence Reuter  
 Jan Briers, Franky Demon  
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico  
 Jasper Pillen, Tim Vandenput  
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

**C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:**

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*  
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*  
 PS : *Parti Socialiste*  
 VB : *Vlaams Belang*  
 MR : *Mouvement Réformateur*  
 CD&V : *Christen-Democratisch en Vlaams*  
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*  
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*  
 Vooruit : *Vooruit*  
 Les Engagés : *Les Engagés*  
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*  
 INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

**Abréviations dans la numérotation des publications:**

DOC 55 0000/000 Document de la 55<sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi  
 QRVA Questions et Réponses écrites  
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral  
 CRABV Compte Rendu Analytique  
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)  
 PLEN Séance plénière  
 COM Réunion de commission  
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

**Afkorting bij de nummering van de publicaties:**

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer  
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden  
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag  
 CRABV Beknopt Verslag  
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)  
 PLEN Plenum  
 COM Commissievergadering  
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS

En application de l'article 83 du Règlement, votre commission a soumis à une deuxième lecture, au cours de sa réunion du 20 avril 2022, les articles de la proposition de loi DOC 55 2354/001 qu'elle avait adoptés en première lecture le 22 mars 2022.

Votre commission a également pris connaissance de la note de légistique du Service Affaires juridiques et Documentation parlementaire sur les articles de la proposition de loi à l'examen adoptés en première lecture, et elle a marqué son accord sur les observations formulées. La note précitée est jointe au présent rapport.

## I. — DISCUSSION

### A. Exposé introductif de l'auteur de la proposition de loi

*M. Joris Vandenbroucke (Vooruit), auteur de la proposition de loi*, se félicite du soutien apporté par les groupes de la majorité, et espère que l'opposition est également favorable au texte à l'examen.

*M. Vandenbroucke et consorts* ont présenté les amendements n<sup>os</sup> 19 à 22 (DOC 55 2354/006) en vue de donner suite à la note de légistique précitée. Ces amendements pouvant être considérés comme des corrections techniques, l'intervenant renvoie au document parlementaire pour leur texte et leur justification.

### B. Observations des membres

*M. Wouter Raskin (N-VA)* déplore l'absence de réforme du Code de la route, *a fortiori* compte tenu, en particulier, de l'augmentation du nombre d'accidents entraînant des lésions corporelles.

En ce qui concerne la proposition de loi à l'examen, le groupe de l'intervenant est proche de la position des auteurs. La plupart des avis étaient d'ailleurs positifs, à l'exception de l'avis du ministre de la Mobilité, qui a également ralenti les travaux de la commission.

L'intervenant se réjouit à cet égard que l'auteur ne se laisse pas dicter sa conduite par le gouvernement. Pour le surplus, l'intervenant renvoie à la discussion de la commission en première lecture et à ses réserves à propos de la condition d'âge.

Enfin, l'intervenant salue la note de légistique, qui a prouvé son utilité dès lors qu'elle a abouti à la présentation de nouveaux amendements.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft de artikelen van wetsvoorstel DOC 55 2354/001 die door haar op 22 maart 2022 in eerste lezing waren aangenomen met toepassing van artikel 83 van het Reglement onderworpen aan een tweede lezing tijdens haar vergadering van 20 april 2022.

De commissie heeft ook kennisgenomen van de wetgevingstechnische nota van de Dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie inzake de in eerste lezing aangenomen artikelen van het ter bespreking voorliggende wetsvoorstel en heeft ingestemd met de opmerkingen. Deze nota gaat als bijlage bij dit verslag.

## I. — BESPREKING

### A. Uiteenzetting door de indiener van het wetsvoorstel

*De heer Joris Vandenbroucke (Vooruit), indiener van het wetsvoorstel*, verheugt zich over de steun die hij van de meerderheidsfracties krijgt en hoopt dat ook de oppositie de tekst gunstig genegen is.

Als gevolg van de wetgevingstechnische nota heeft *de heer Vandenbroucke en c.s.* de amendementen 19 tot 22 (DOC 55 2354/006) ingediend. Aangezien de amendementen als technische verbeteringen kunnen worden beschouwd, verwijst de spreker naar het parlementaire stuk voor de tekst en de verantwoording.

### B. Opmerkingen van de leden

*M. Wouter Raskin (N-VA)* drukt zijn teleurstelling uit over het uitblijven van de hervorming van het Verkeersreglement, zeker in het licht van het toenemende aantal letselongevallen.

Wat het wetsvoorstel zelf betreft, staat de fractie van de spreker dicht bij het standpunt van de auteurs. De meeste adviezen waren trouwens ook positief, op dat van de minister bevoegd voor Mobiliteit na, die ook de werkzaamheden van de commissie heeft vertraagd.

Het lid verheugt zich wel over het feit dat de indiener zijn gedrag niet laat voorschrijven door de regering. Voor het overige verwijst de spreker naar de bespreking die de commissie tijdens de eerste lezing heeft gevoerd en naar zijn voorbehoud inzake de leeftijdsvoorwaarde.

Tot slot wordt de wetgevingstechnische nota gewaardeerd, want zij bewijst haar nut, omdat die tot nieuwe amendementen aanleiding heeft gegeven.

La N-VA votera en faveur de la proposition de loi.

*M. Nicolas Parent (Ecolo-Groen)* rappelle que la problématique des trottinettes est déjà ancienne et constate qu'à présent, la coalition Vivaldi a pu trouver un accord sur un texte en quatre mois. Le membre salue le fédéralisme de coopération ainsi que l'entente entre les différents groupes.

Le groupe écologiste marque son accord avec la proposition de loi, indépendamment du point de vue exprimé par le ministre. Elle offre une avancée pour les usagers de la route qui bénéficieront de plus de sécurité.

*Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)* estime que la proposition de loi à l'examen constitue un progrès mais espère que les sociétés de transport, par exemple De Lijn, le TEC et la STIB, mais aussi la SNCB, pourront offrir des trottinettes en libre-service dans le cadre d'un vaste réseau de transport en commun. Il convient en effet d'éviter toute concurrence excessive pouvant favoriser le travail des enfants, comme dans certaines entreprises postales.

*M. Jean-Marc Delizée, président,* constate que la deuxième lecture a été source d'améliorations. Ensuite, plusieurs intervenants indiquent que la proposition de loi constitue un progrès.

## II. — VOTES

### Articles 1<sup>er</sup> à 3

Les articles 1<sup>er</sup> à 3 ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés à l'unanimité

### Article 4

Over artikel 4 worden geen opmerkingen gemaakt.

L'article 4 est adopté par 12 voix contre 5.

### Articles 5 à 9

Les articles 5 à 9 ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés à l'unanimité

De N-VA zal voor het wetsvoorstel stemmen.

*De heer Nicolas Parent (Ecolo-Groen)* wijst erop dat het probleem van de steps niet nieuw is en hij stelt vast dat de Vivaldicoalitie in vier maanden tijd een akkoord over een wetsvoorstel heeft kunnen bereiken. Het lid prijst het samenwerkingsfederalisme en de goede verstandhouding tussen de verschillende fracties.

Los van het standpunt van de minister stemt de groene fractie in met het wetsvoorstel. De weggebruikers gaan erop vooruit, omdat hun veiligheid toeneemt.

*Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)* beschouwt het wetsvoorstel als een stap vooruit. Ze drukt wel de wens uit dat ook de vervoersmaatschappijen zoals De Lijn, Tec en MIVB, maar ook de NMBS, deelsteps zouden kunnen aanbieden in het kader van een ruim openbaar vervoer. Men dient immers buitensporige concurrentie die tot kinderarbeid zou leiden, zoals bij sommige postbedrijven, te vermijden.

*De heer Jean-Marc Delizée, voorzitter,* stelt vast dat de tweede lezing aanleiding geeft tot verbeteringen. Voorts beschouwen verschillende sprekers dat het wetsvoorstel een stap voorwaarts betekent.

## II. — STEMMINGEN

### Artikelen 1 tot 3

Over de artikelen 1 tot 3 worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

### Artikel 4

L'article 4 ne donne lieu à aucune observation.

Artikel 4 wordt aangenomen met 12 tegen 5 stemmen.

### Artikelen 5 tot 9

Over de artikelen 5 tot 9 worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

## Article 10

L'amendement n° 20 vise à insérer le numéro d'un article auquel il est renvoyé dans le texte proposé.

L'amendement n° 20 est adopté à l'unanimité.

L'article 10, tel que modifié, est adopté à l'unanimité.

## Article 11

L'amendement n° 21 vise à apporter quelques petites modifications techniques.

L'amendement n° 21 est adopté à l'unanimité.

L'article 11, tel que modifié, est adopté à l'unanimité.

## Article 12

L'amendement n° 23 vise à remplacer l'article proposé par un nouveau texte relativement au stationnement.

L'amendement n° 23 est adopté à l'unanimité.

## Articles 13 à 15

Les articles 13 à 15 ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés à l'unanimité.

\*  
\*   \*

La proposition de loi, telle qu'elle a été modifiée et corrigée sur le plan de la légistique, est adoptée à l'unanimité.

Résultat du vote nominatif:

*Ont voté pour:*

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Claire Hugon;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta;

## Artikel 10

Amendement nr. 20 strekt tot invoeging van het nummer van een artikel waarnaar wordt verwezen in de voorgestelde bepaling.

Amendement nr. 20 wordt eenparig aangenomen.

Het aldus geamendeerde artikel 10 wordt eenparig aangenomen.

## Artikel 11

Amendement nr. 21 strekt ertoe enkele kleine technische wijzigingen aan te brengen.

Amendement nr. 21 wordt eenparig aangenomen.

Het aldus geamendeerde artikel 11 wordt eenparig aangenomen.

## Artikel 12

Amendement nr. 23 beoogt het voorgestelde artikel te vervangen door een nieuwe bepaling met betrekking tot het parkeren.

Amendement nr. 23 wordt eenparig aangenomen.

## Artikelen 13 tot 15

Over de artikelen 13 tot 15 worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

\*  
\*   \*

Het wetsvoorstel, zoals wetgevingstechnisch gewijzigd en verbeterd, wordt eenparig aangenomen.

Resultaat van de naamstemming:

*Hebben voorgestemd:*

N-VA: Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman;

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Nicolas Parent, Claire Hugon;

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta;

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf;  
MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;  
CD&V: Jef Van den Bergh;  
PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;  
Open Vld: Marianne Verhaert;  
Vooruit: Joris Vandenbroucke.

*Le rapporteur,*                      *Le président,*  
Wouter RASKIN              Jean-Marc DELIZÉE

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf;  
MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;  
CD&V: Jef Van den Bergh;  
PVDA-PTB: Maria Vindevoghel;  
Open Vld: Marianne Verhaert;  
Vooruit: Joris Vandenbroucke.

*De rapporteur,*                      *De voorzitter,*  
Wouter RASKIN              Jean-Marc DELIZÉE

## ANNEXES

## BIJLAGEN



dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie  
service Affaires juridiques et Documentation parlementaire  
afdeling Juridische Zaken – division Affaires juridiques

**NOTE À L'ATTENTION DE LA COMMISSION DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES**

Numéro d'ordre : SJD/2022/0099

Date : 04/04/2022

Mots-clés : PROC – Autres – Légistique – notes de légistique de la Chambre (296.1)

Cc: Mme la Présidente, M. le Greffier, M. le Greffier adjoint, M. Wettach, Mme Geuffens, M. Modrzewski, M. Ghamraoui.

**Objet :** Note de légistique relative aux articles adoptés en première lecture de la proposition de loi 'modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en ce qui concerne la réglementation des engins de déplacement motorisés' (DOC 55 2354/005)

**OBSERVATIONS PARTICULIÈRES RELATIVES À L'INTITULÉ ET AUX ARTICLES**

**Intitulé**

- On supprimera, dans l'intitulé, le mot "*motorisés*" / "*gemotoriseerde*".  
(Le texte de la proposition de loi DOC 55-2354/001, tel qu'il a été déposé à la Chambre, avait uniquement trait à la réglementation des engins de déplacement motorisés. Lors de l'examen en commission, des amendements concernant également la réglementation d'engins de déplacement non motorisés ont été adoptés. Il s'agit en particulier des amendements n<sup>os</sup> 8, 13 et 15, qui réglementent l'arrêt et le stationnement d'engins de déplacement motorisés et non motorisés. Par conséquent, l'intitulé de la proposition de loi n'en couvre plus précisément le contenu. La modification proposée vise à remédier à ce problème.)

**Art. 10 (nouveau)**

- Dans l'article 70.2.1,3<sup>o</sup>,f), proposé, de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975, on insérera les mots "*prévu à l'article 65.2*" / "*bedoeld in artikel 65.2*" entre les mots "*du modèle M1, M8 et M19 à M24*" / "*van het model M1, M8 en M19 tot M24*" et le mot "*indique*" / "*duidt*".  
(La modification proposée harmonise la formulation de la disposition proposée avec celle des autres dispositions de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975 qui, lorsqu'elles portent sur des panneaux additionnels du modèle M, précisent toujours qu'il s'agit de panneaux additionnels visés à l'article 65.2. En outre, la modification proposée renforce la sécurité juridique dès lors que les justiciables pourront retrouver facilement les panneaux additionnels concernés.)  
La même remarque s'applique *mutatis mutandis* à l'article 70.2.2, 1<sup>o</sup>, alinéa 2, dernière phrase, proposé, du même arrêté royal (article 11 de la proposition de loi).

### Art. 11 (nouveau)

3. Les deux versions linguistiques de l'article 70.2.2, 1<sup>o</sup>, alinéa 2, dernière phrase, de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975 ne concordent pas : en regard des mots "*van het model M21 t.e.m. M24*" (= du modèle M21 à M24) figurent les mots "*du modèle M1, M8 et M19 à M24*" (= van het model M1, M8 en M19 tot M24). L'amendement n<sup>o</sup> 14<sup>1</sup> ne permet pas d'établir clairement quelle version linguistique doit être modifiée. Il appartient à la commission de remédier à cette divergence.

### Art. 12 (nouveau)

4. On remplacera l'article 77.5, alinéa 2, proposé de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975 par ce qui suit :

*"Un emplacement de stationnement équipé d'arceaux ou identifié par le marquage au sol du ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24 prévus à l'article 65.2, est réservé, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non."*

/

*"Een parkeerplaats voorzien van rekken of aangeduid door een markering op de grond van het symbool of van de symbolen voorzien op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24 bedoeld in artikel 65.2, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet."*

(La modification proposée vise à assurer la concordance des deux versions linguistiques. En outre, la disposition proposée a été complétée par un renvoi à l'article 65.2 de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975 pour les raisons exposées au point 2).

## AMÉLIORATIONS PUREMENT FORMELLES ET CORRECTIONS D'ORDRE PUREMENT LINGUISTIQUE

### Art. 2

5. Dans le 1<sup>o</sup>, on remplacera les mots "*dans le 2<sup>o</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>,*" / "*in de bepaling onder 2<sup>o</sup>, eerste lid,*" par les mots "*dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>,*" / "*in het eerste lid, 2<sup>o</sup>,*".  
 (Amélioration de la partie de l'article qui est modifiée)

### Art. 4 (nouveau)

6. Dans l'article 8.2, 7<sup>o</sup>, c), proposé de l'arrêté royal précité du 1<sup>er</sup> décembre 1975, on remplacera les mots "*conformément à l'article 22sexies 1.2<sup>o</sup>*" / "*overeenkomstig artikel 22sexies 1.2<sup>o</sup>*" par les mots "*conformément à l'article 22sexies, 1., alinéa 2, 2<sup>o</sup>*" / "*overeenkomstig artikel 22sexies, 1., tweede lid, 2<sup>o</sup>*".  
 (Précision du renvoi)

<sup>1</sup> DOC 55-2354/003, p. 15.



**CORRECTIONS CONCERNANT LES PHRASES LIMINAIRES DES ARTICLES**

- Art. 2 : dans la phrase liminaire, on insérera les mots “*inséré par l’arrêté royal du 4 avril 2003,*” / “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003,*” entre les mots “*l’usage de la voie publique,*” / “*het gebruik van de openbare weg,*” et les mots “*remplacé par l’arrêté royal du 13 février 2007*” / “*vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007*”.  
(Lorsque l’article qui est modifié n’existait pas dans le texte initial, il convient de mentionner d’abord la réglementation qui a inséré l’article, même si l’article inséré a été modifié par la suite.)
- Art. 3 : dans la phrase liminaire, on insérera les mots “*inséré par l’arrêté royal du 13 février 2007 et*” / “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 en*” entre les mots “*du même arrêté,*” / “*van hetzelfde besluit,*” et les mots “*remplacé par l’arrêté royal du 21 juillet 2016*” / “*vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016*”.  
(Lorsque l’article qui est modifié n’existait pas dans le texte initial, il convient de mentionner d’abord la réglementation qui a inséré l’article, même si l’article inséré a été modifié par la suite.)
- Art. 4 : On remplacera la phrase liminaire par ce qui suit :  
  
“*L’article 8.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 21 juillet 2016, est complété par le 7° rédigé comme suit:*”.  
/  
“*Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:*”
- Art. 13 : On remplacera les mots “inséré par l’arrêté royal du 13 février 2013” / “ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2013” par les mots “inséré par l’arrêté royal du 13 février 2007” / “ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007”.

N.B. : Quelques corrections moins importantes ont été communiquées sur un exemplaire du texte au secrétariat de la commission.

**NOTA TER ATTENTIE VAN DE COMMISSIE VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN  
EN FEDERALE INSTELLINGEN**

**Betreft:** Wetgevingstechnische nota betreffende de in eerste lezing aangenomen artikelen van het wetsvoorstel 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen betreft' (DOC 55 2354/005)

**BIJZONDERE OPMERKINGEN BIJ HET OPSCHRIFT EN DE ARTIKELN**

**Opschrift**

1. Men schrappe in het opschrift het woord “*gemotoriseerde*” / “*motorisés*”.  
(De tekst van het wetsvoorstel DOC 55-2354/001, zoals deze tekst ingediend werd in de Kamer, had enkel betrekking op de reglementering van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Tijdens de bespreking in commissie werden amendementen aangenomen die ook betrekking hebben op de reglementering van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, in het bijzonder de amendementen nrs. 8, 13 en 15 die het stilstaan en parkeren van gemotoriseerde en niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen regelen. Hierdoor is het opschrift van het wetsvoorstel niet langer nauwkeurig. De voorgestelde wijziging poogt dit te verhelpen.)

**Art. 10 (nieuw)**

2. In het voorgestelde artikel 70.2.1, 3°, f), van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975, voege men de woorden “*bedoeld in artikel 65.2*” / “*prévu à l’article 65.2*” in tussen de woorden “*van het model M1, M8 en M19 tot M24*” / “*du modèle M1, M8 et M19 à M24*” en het woord “*, duidt*” / “*, indique*”.  
(De voorgestelde wijziging stemt de formulering van de voorgestelde bepaling af op de andere bepalingen van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975 die, wanneer ze betrekking hebben op onderborden van het model M, steeds verduidelijken dat het gaat om onderborden bedoeld in artikel 65.2. Bovendien bevordert de voorgestelde wijziging de rechtszekerheid aangezien de rechtzoekende de betrokken onderborden gemakkelijk zal kunnen terugvinden.)  
Dezelfde opmerking geldt *mutatis mutandis* voor het voorgestelde artikel 70.2.2, 1°, tweede lid, laatste zin, van hetzelfde koninklijk besluit (artikel 11 van het wetsvoorstel).

**Art. 11 (nieuw)**

3. De beide taalversies van het voorgestelde artikel 70.2.2, 1°, tweede lid, laatste zin, van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975 stemmen niet met elkaar overeen: tegenover de woorden “*van het model M21 t.e.m. M24*” (= du modèle M21 à M24) staan de woorden “*du modèle M1, M8 et M19 à M24*” (= van het model M1, M8 en M19 tot M24). Uit amendement nr. 14<sup>1</sup> valt niet af te leiden welke taalversie moet worden aangepast. Het komt bijgevolg de commissie toe deze discrepantie weg te werken.

**Art. 12 (nieuw)**

4. Men vervange het voorgestelde artikel 77.5, tweede lid, van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975 als volgt:

*“Een parkeerplaats voorzien van rekken of aangeduid door een markering op de grond van het symbool of van de symbolen voorzien op de onderborden M1, M8 en M19 tot M24 bedoeld in artikel 65.2, is, naargelang het geval, voorbehouden voor voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet.”*

/

*“Un emplacement de stationnement équipé d’arceaux ou identifié par le marquage au sol du ou des symboles figurant sur les panneaux additionnels M1, M8 et M19 à M24 prévus à l’article 65.2, est réservé, selon le cas, aux engins de déplacement, aux bicyclettes ou aux cyclomoteurs à deux roues, en libre-partage ou non.”*

(De voorgestelde wijziging beoogt de beide taalversies met elkaar in overeenstemming te brengen. Bovendien werd de voorgestelde bepaling aangevuld met een verwijzing naar artikel 65.2 van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975 omwille van de redenen uiteengezet onder randnummer 2.)

**LOUTER VORMELIJKE VERBETERINGEN EN TAALKUNDIGE CORRECTIES****Art. 2**

5. In de bepaling onder 1°, vervange men de woorden “*in de bepaling onder 2°, eerste lid,*” / “*dans le 2°, alinéa 1<sup>er</sup>,*” door de woorden “*in het eerste lid, 2°,*” / “*dans l’alinéa 1<sup>er</sup>, 2°,*”.

(Verbetering van het onderdeel van het artikel waarin de wijziging aangebracht wordt.)

**Art. 4 (nieuw)**

6. In het voorgestelde artikel 8.2, 7°, c), van het voormelde koninklijk besluit van 1 december 1975, vervange men de woorden “*overeenkomstig artikel 22sexies 1.2<sup>o</sup>*” / “*conformément à l’article 22sexies 1.2<sup>o</sup>*” door de woorden “*overeenkomstig artikel 22sexies 1., tweede lid, 2<sup>o</sup>*” / “*conformément à l’article 22sexies 1., alinéa 2, 2<sup>o</sup>*”.

(Precisering van de verwijzing.)

<sup>1</sup> DOC 55-2354/003, p. 15.

### VERBETERINGEN BETREFFENDE DE INLEIDENDE ZINNEN VAN DE ARTIKELN

- Art. 2: In de inleidende zin voege men de woorden “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003,*” / “*inséré par l’arrêté royal du 4 avril 2003,*” in tussen de woorden “*het gebruik van de openbare weg,*” / “*l’usage de la voie publique,*” en de woorden “*vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007*” / “*remplacé par l’arrêté royal du 13 février 2007*”.  
(Wanneer het artikel dat gewijzigd wordt niet bestond in de oorspronkelijk tekst, dan moet men eerst de regeling vermelden waarbij het artikel is ingevoegd, ook al is het ingevoegde artikel nadien vervangen.)
- Art. 3: In de inleidende zin voege men de woorden “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 en*” / “*inséré par l’arrêté royal du 13 février 2007 et*” in tussen de woorden “*van hetzelfde besluit,*” / “*du même arrêté,*” en de woorden “*vervangen bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016*” / “*remplacé par l’arrêté royal du 21 juillet 2016*”.  
(Wanneer het artikel dat gewijzigd wordt niet bestond in de oorspronkelijk tekst, dan moet men eerst de regeling vermelden waarbij het artikel is ingevoegd, ook al is het ingevoegde artikel nadien vervangen.)
- Art. 4: Men vervange de inleidende zin als volgt:  
  
“*Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt aangevuld met de bepaling onder 7°, luidende:*”  
/  
“*L’article 8.2 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 21 juillet 2016, est complété par le 7° rédigé comme suit:*”.
- Art. 13: Men vervange de woorden “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2013*” / “*inséré par l’arrêté royal du 13 février 2013*” door de woorden “*ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007*” / “*inséré par l’arrêté royal du 13 février 2007*”.

N.B.: Enkele minder belangrijke verbeteringen werden op een exemplaar van de tekst aan het commissiesecretariaat bezorgd.