

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juin 2022

PROJET DE LOI

**portant l'introduction du procès-verbal
électronique pour les services d'inspection
de la direction générale Transport routier et
Sécurité routière du Service public fédéral
Mobilité et Transports et modifiant
le Code pénal social**

RAPPORT DE LA PREMIÈRE LECTURE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Kim BUYST**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre et ministre de la Mobilité	3
II. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Réponses du ministre	7
C. Répliques des membres	8
III. Discussion des articles et votes	9

*Voir:*Doc 55 **2444/ (2021/2022):**

001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juni 2022

WETSONTWERP

**tot invoering van het elektronisch
proces-verbaal bij de inspectiediensten
van het directoraat-generaal Wegvervoer
en Verkeersveiligheid van de Federale
Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en
tot wijziging van het Sociaal Strafwetboek**

VERSLAG VAN DE EERSTE LEZING

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN EN
FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Kim BUYST**

INHOUD

Blz.

I Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit	3
II. Bespreking	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden	5
B. Antwoorden van de minister	7
C. Replieken van de leden	8
III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	9

*Zie:*Doc 55 **2444/ (2021/2022):**

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

07300

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
 PS Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
 CD&V Jef Van den Bergh
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel
 Open Vld Marianne Verhaert
 Vooruit Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
 N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
 Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
 Jan Briers, Franky Demon
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
 Jasper Pillen, Tim Vandenput
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
 PS : *Parti Socialiste*
 VB : *Vlaams Belang*
 MR : *Mouvement Réformateur*
 CD&V : *Christen-Democratisch en Vlaams*
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
 Vooruit : *Vooruit*
 Les Engagés : *Les Engagés*
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
 INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
 QRVA Questions et Réponses écrites
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral
 CRABV Compte Rendu Analytique
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN Séance plénière
 COM Réunion de commission
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV Beknopt Verslag
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
 PLEN Plenum
 COM Commissievergadering
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 8 juin 2022.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE ET MINISTRE DE LA MOBILITÉ

M. Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité, présente son projet de loi.

Ce projet constitue en substance une nouvelle étape dans la modernisation de l'administration en vue d'un meilleur contrôle du transport routier.

Tout progrès en matière de conditions de travail et de sécurité dans le domaine du transport par route est important. Il est donc essentiel de pouvoir progresser en ce sens. De meilleurs contrôles sont une pièce essentielle dans la lutte contre le dumping social dans le secteur routier, une maladie dont souffrent les entreprises de transport routier qui sont soumises à une concurrence déloyale insupportable et au sein desquelles des travailleurs sont soumis à des conditions de travail inacceptables et qu'il faut dès lors contrôler de façon à améliorer à la fois la situation des travailleurs et les conditions de concurrence loyales.

Les services d'inspection de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports sont divisés en deux équipes: la première effectue des contrôles au sein des entreprises et la seconde, sur la route.

Les quelque quarante-cinq inspecteurs vérifient si les entreprises de transport de marchandises et de personnes, ainsi que leurs véhicules et leurs conducteurs, se conforment aux législations belge et européenne.

Ces contrôles concernent notamment les points suivants:

- le respect des temps de conduite et de repos, y compris les prescriptions relatives au tachygraphe;
- les normes en matière de transport international de denrées périssables "ATP";
- différentes obligations européennes imposées aux transporteurs de voyageurs, dont celles relatives au travail en équipage;

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 8 juni 2022.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN MOBILITEIT

De heer Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit, stelt zijn wetsontwerp voor.

Dit wetsontwerp kan worden samengevat als een nieuwe stap in de modernisering van de administratie voor een betere handhaving inzake het wegvervoer.

Elke vooruitgang met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de veiligheid op het vlak van het wegtransport is belangrijk. Derhalve is het cruciaal ter zake stappen vooruit te kunnen zetten. Betere controles vormen een wezenlijk onderdeel van de strijd tegen de sociale dumping in de wegtransportsector. De wegtransportbedrijven hebben immers te lijden onder die schadelijke situatie en moeten het hoofd bieden aan ondraaglijke oneerlijke concurrentie, waardoor hun werknemers worden onderworpen aan onaanvaardbare arbeidsomstandigheden. Er moeten dan ook controles worden uitgevoerd, opdat de situatie van de werknemers zou verbeteren en de concurrentie eerlijker zou verlopen.

De inspectiediensten van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn onderverdeeld in twee ploegen: een ploeg die controles uitvoert in ondernemingen en een andere die controles uitvoert op de weg.

De ongeveer vijfenveertig inspecteurs controleren de naleving van de Belgische en Europese wetgeving door bedrijven die goederen en personen vervoeren, alsook hun voertuigen en chauffeurs.

Deze controles hebben onder meer betrekking op:

- de naleving van de rij- en rusttijden, met inbegrip van de voorschriften met betrekking tot de tachograaf;
- de normen inzake internationaal transport van bederfbare voedingsmiddelen (ATP);
- verschillende Europese verplichtingen voor passagiersvervoerders, waaronder die met betrekking tot het werk van de bemanning;

— les conditions relatives à la lettre de voiture “CMR”;

— ou encore le respect de la loi sur la circulation routière et de ses arrêtés d’exécution, y compris le Code de la route et les exigences en matière d’immatriculation et de permis de conduire.

Aujourd’hui, ces infractions font l’objet, soit d’une perception immédiate (dans 80 % des cas), soit d’un procès-verbal “classique” qui est transmis à l’auditorat du travail ou au parquet de police.

C’est cette dernière procédure que le projet de loi entend réformer. Bien que les PV soient déjà enregistrés dans une banque de données administrative, ils sont encore rédigés, conservés et envoyés sous format papier, ce qui n’est pas très moderne.

La nouvelle loi permettra dorénavant de rédiger et transmettre ces PV sous format électronique.

Cette adaptation ne sera pas sans effet dès lors que l’on sait que les services d’inspection du SPF contrôlent plus de 20 000 véhicules chaque année, dont plus d’un cinquième est en infraction.

Pour réaliser ce progrès, le SPF Mobilité activera une connexion vers l’application déjà utilisée par le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale. Il s’agit donc d’un gain d’efficacité pour un coût minimal puisqu’il est fait usage de l’infrastructure d’un autre SPF.

Un arrêté d’exécution visant notamment à désigner les services d’inspection et les agents concernés, les législations pouvant faire l’objet d’un PV électronique, les mesures transitoires ainsi que la durée de conservation maximale des PV électroniques est actuellement en cours de préparation, conformément aux lignes directrices qui seront fixées par le projet de loi présentement soumis à l’examen.

Il va de soi que le projet de loi à l’examen a obtenu un avis favorable de l’Autorité de protection des données et du Conseil d’État.

Le ministre remercie les membres d’avoir apporté leur collaboration à cette démarche visant à rendre l’administration plus moderne et plus efficace. Il remercie également les collaborateurs du SPF Mobilité et Transports qui ont travaillé à ce texte qui constitue une amélioration de la capacité de contrôle, notamment contre le dumping social.

— de voorwaarden met betrekking tot de “CMR”-vrachtbrief;

— of nog de naleving van de wegverkeerswet en haar uitvoeringsbesluiten, met inbegrip van het verkeersreglement en de inschrijvings- en rijbewijsvereisten.

Thans leiden die inbreuken hetzij tot een onmiddellijke inning (in 80 % van de gevallen), hetzij tot een “traditioneel” proces-verbaal dat aan het arbeidsauditoraat of aan het politieparket wordt bezorgd.

Het wetsontwerp beoogt laatstgenoemde procedure te hervormen. Hoewel de pv’s al worden opgeslagen in een administratieve databank, worden ze nog op papier opgesteld, bewaard en bezorgd. De is niet bijzonder modern.

Dankzij de op stapel staande wet zullen die pv’s voortaan in elektronische vorm kunnen worden opgesteld en bezorgd.

Die aanpassing zal niet zonder gevolgen blijven, aangezien de inspectiediensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer jaarlijks meer dan 20 000 voertuigen controleren en meer dan een vijfde daarvan in overtreding is.

Om die vooruitgang waar te maken, zal de FOD Mobiliteit en Vervoer een verbinding activeren naar de applicatie die al wordt gebruikt door de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. Aldus stijgt de doelmatigheid, terwijl de kosten minimaal blijven, aangezien de infrastructuur van een andere federale overheidsdienst wordt gebruikt.

Momenteel wordt, overeenkomstig de richtsnoeren die in het voorliggende wetsontwerp zullen worden vastgelegd, een uitvoeringsbesluit voorbereid, dat er onder meer toe strekt de betrokken inspectiediensten en ambtenaren aan te wijzen, te verduidelijken met betrekking tot welke wetgeving een elektronisch pv kan worden opgesteld en de overgangsmaatregelen en de maximale bewaarduur van de elektronische pv’s te bepalen.

Het spreekt voor zich dat dit wetsontwerp een gunstig advies heeft gekregen van de Gegevensbeschermingsautoriteit en van de Raad van State.

De minister dankt de leden voor hun medewerking bij deze stap naar een modernere en efficiëntere administratie. Hij dankt ook de medewerkers van de FOD Mobiliteit en Vervoer die aan die tekst, die zorgt voor een verbetering van de controlecapaciteit, onder meer inzake sociale dumping, hebben gewerkt.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) regrette le caractère tardif du projet de loi, qui aurait pu être déposé il y a dix ans déjà. Ce constat est peut-être révélateur de la façon dont l'autorité fédérale aborde la numérisation. Les prélèvements publics sont importants, mais les données statistiques font défaut.

Le groupe de l'intervenant n'émet toutefois aucune réserve à l'égard du contenu du projet de loi à l'examen.

L'intervenant se penche plus avant sur le commentaire de l'article 8 du projet de loi (DOC 55 2444/001, pp. 8-9): "L'article 8 modifie l'article 100/10, § 5, du Code pénal social. Il constitue le pendant de l'article 4 du [...] projet et accorde aux services d'inspection l'accès aux données du secteur social. L'autorité de protection des données remarque dans son avis n° 89/2021 du 14 juin 2021 sous la rubrique n° 11 que cette possibilité d'accès doit être explicitement limitée dans la loi aux cas dans lesquels cet accès est nécessaire à l'exercice de la mission légale dont est chargé le service d'inspection (du SPF Mobilité) en question. Après concertation avec les services du SPF Emploi, il est devenu clair qu'un projet de loi, modifiant l'article pour tous les services concernés, est déjà en préparation."

Il est dès lors permis de se demander quand le projet de loi en question sera déposé.

Le ministre pourrait-il par ailleurs confirmer explicitement que le service d'inspection du SPF Mobilité a uniquement accès aux données du secteur social qui sont nécessaires à l'exercice de sa mission légale?

Comment la limitation de cet accès sera-t-elle garantie tant que la modification annoncée du Code pénal social ne sera pas intervenue?

L'intervenant indique qu'il demandera une deuxième lecture en vue d'améliorer la qualité de la législation. À l'époque où la procédure bicamérale s'appliquait, le Sénat apportait souvent des améliorations au texte.

Plusieurs membres doutent de l'intérêt d'une deuxième lecture.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) betreurt dat dit wetsontwerp, dat reeds tien jaar geleden had kunnen worden ingediend, er zo laat is gekomen. Dit is misschien tekenend voor de wijze waarop de federale overheid tot digitalisering overgaat. Het overheidsbeslag is groot, terwijl statistische gegevens ontbreken.

Inhoudelijk heeft de fractie van de spreker echter geen bezwaar tegen het wetsontwerp.

Hij gaat dieper in op de toelichting bij artikel 8 van het wetsontwerp (DOC 55 2444/001, blz. 8-9), die luidt: "Artikel 8 wijzigt artikel 100/10, § 5, van het Sociaal Strafwetboek. Het is de tegenhanger van artikel 4 van [dit] ontwerp en maakt het mogelijk om de inspectiediensten inzage te verlenen in gegevens van de sociale sector. De gegevensbeschermingsautoriteit merkt in haar Advies nr. 89/2021 van 14 juni 2021 onder randnummer 11 op dat deze toegangsmogelijkheid uitdrukkelijk in de wet moet worden beperkt tot die gevallen waarin deze toegang noodzakelijk is voor de uitoefening van de wettelijke opdracht waarmee de betrokken inspectiedienst (van de FOD Mobiliteit en Vervoer) is belast. Na overleg met de diensten van de FOD Werkgelegenheid is echter gebleken dat er reeds een wetsontwerp in voorbereiding is dat het artikel voor elk van de diensten wijzigt overeenkomstig de opmerking van de gegevensbeschermingsautoriteit."

Dit roept de vraag op wanneer het betreffende wetsontwerp zal worden ingediend.

Kan de minister voorts nog uitdrukkelijk bevestigen dat de inspectiedienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer uitsluitend toegang krijgt tot die gegevens van de sociale sector die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van zijn wettelijke opdracht?

Hoe zal de beperking tot de toegang worden gegarandeerd zolang de aangekondigde wijziging in het Sociaal Strafwetboek niet is doorgevoerd?

De spreker kondigt aan dat hij een tweede lezing zal vragen met het oog op de verbetering van de kwaliteit van de wetgeving. Hij herinnert eraan dat de Senaat ten tijde van de bicamérale procedure veelal nog verbeteringen aanbracht.

Verschillende leden betwijfelen daarop het nut van een tweede lezing.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) est favorable aux initiatives qui mettent en œuvre des plans de numérisation et soutient dès lors le projet de loi du ministre.

Elle demande s'il est exact que le système qui sera mis en place est un système déjà utilisé par le SPF Emploi.

L'APD suggère de prévoir une durée de conservation des données qui ne dépasse pas 10 ans. Est-ce pris en considération dans le texte?

M. Frank Troosters (VB) se dit en faveur du projet de loi. Il se pose les mêmes questions que le premier intervenant. Quand le projet de loi annoncé par le ministre sera-t-il déposé et comment la situation sera-t-elle gérée dans l'intervalle?

M. Emmanuel Burton (MR) estime que le projet de loi contribue à la simplification administrative et qu'il a par conséquent toute son utilité.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) considère logique de passer à la numérisation des procès-verbaux. Elle appelle cependant à la prudence quant au respect des données personnelles.

Quelle est l'instance qui veillera à la protection de la vie privée et comment être certain quant au respect de la période décennale de conservation des données?

Comment les banques de données relatives aux procès-verbaux électroniques sont-elles sécurisées?

Les citoyens ont-ils accès à ces procès-verbaux?

Le membre rappelle la participation de Smals dans l'architecture informatique et se pose des questions sur le profil de M. Frank Robben, qui réunit différentes fonctions et responsabilités en son chef qui ne semblent guère compatibles. La situation n'a pas seulement été dénoncée par le groupe de l'intervenante, la Commission européenne s'interroge également. Quel est le rôle de M. Frank Robben dans la préparation du projet de loi?

Enfin, qui décide quels sont les fonctionnaires ayant accès aux procès-verbaux électroniques?

M. Joris Vandebroucke (Vooruit) apprécie que le projet de loi s'inscrit dans la lutte contre le dumping social, ainsi que le ministre l'a précisé.

Selon *M. Jean-Marc Delizée (PS)*, les procès-verbaux électroniques offrent de meilleures qualités que les

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) staat achter de initiatieven die de digitaliseringsplannen tenuitvoerleggen; zij steunt derhalve het wetsontwerp van de minister.

Zij vraagt of het klopt dat het in gebruik te nemen systeem al door de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg wordt aangewend.

De GBA oppert om te bepalen dat de gegevensbewaringsduur niet langer zou zijn dan tien jaar. Wordt daar in het wetsontwerp gevolg aan gegeven?

De heer Frank Troosters (VB) is voorstander van dit wetsontwerp. Hij stelt dezelfde vragen als de eerste spreker. Wanneer zal het door de minister aangekondigde wetsontwerp worden ingediend en hoe zal de situatie tot dan worden aangepakt?

De heer Emmanuel Burton (MR) meent dat het wetsontwerp bijdraagt tot de administratieve vereenvoudiging en dat het derhalve heel zinvol is.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) vindt het logisch dat men de overstap maakt naar digitale processen-verbaal. Ze roept evenwel op tot voorzichtigheid aangaande de eerbiediging van de persoonsgegevens.

Welke instantie zal toezien op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en hoe is men zeker dat de periode van tien jaar voor het bewaren van gegevens in acht zal worden genomen?

Hoe zullen de gegevensbanken van de elektronische processen-verbaal worden beveiligd?

Hebben de burgers toegang tot die processen-verbaal?

Het lid wijst op de betrokkenheid van Smals bij de informatica-architectuur en stelt zich vragen bij het profiel van de heer Frank Robben, wiens verschillende ambten en verantwoordelijkheden nauwelijks verenigbaar lijken. De situatie werd niet alleen door de fractie van de spreekster aangeklaagd; ook de Europese Commissie stelt er zich vragen bij. Welke rol speelt de heer Frank Robben in de voorbereiding van het wetsontwerp?

Ten slotte vraagt de spreekster wie beslist welke ambtenaren toegang zullen hebben tot de elektronische processen-verbaal.

De heer Joris Vandebroucke (Vooruit) waardeert het feit dat het wetsontwerp past binnen de strijd tegen sociale dumping, zoals de minister heeft verduidelijkt.

De heer Jean-Marc Delizée (PS) is van mening dat de elektronische processen-verbaal een betere kwaliteit

procès-verbaux sur support papier: ils sont plus complets, structurés et lisibles. Ces caractéristiques sont de nature à garantir un meilleur suivi des dossiers et donc à mieux protéger les droits du citoyen, notamment grâce au traitement plus rapide, aussi.

L'objectif légitime du projet de loi sera soutenu par le groupe socialiste. Cela étant, la dématérialisation présente également des risques. C'est pourquoi le législateur doit offrir des garanties au citoyen quant aux données personnelles. Le droit en vigueur n'est malheureusement pas totalement à jour. Le membre se pose des questions sur l'accès assez large des fonctionnaires aux données.

Dès lors, le ministre, compétent dans le domaine de l'e-pv, compte-t-il entreprendre une initiative en vue de la mise à jour du Code pénal social? Le Comité de sécurité de l'Information (CSI) a-t-il déjà fait usage de l'article 100/10, § 5, du Code pénal social?

Mme Marianne Verhaert (Open-Vld) soutient à son tour le projet de loi, qui permet de traiter les procès-verbaux plus facilement et constitue une simplification administrative.

B. Réponses du ministre

Le timing

Il est exact qu'il a fallu dix ans, mais il convient de noter qu'il n'y a pas eu de projet de loi durant toute la période où l'opposition faisait partie de la majorité politique. Or, ce qui compte, ce n'est pas de polémiquer, mais d'avancer.

Simplification et efficacité

En ayant recours à l'e-pv, le projet de loi a pour but de faciliter et de rendre plus efficace la lutte contre le dumping social.

Vie privée

Vu qu'il importe de protéger la vie privée, l'Autorité de protection des données (APD) a été consultée et ses observations ont été prises en considération.

C'est pourquoi les données seront conservées pour une durée maximale de dix ans. Un arrêté sera adopté en ce sens.

L'utilisation ultérieure de données conservées plus de dix ans serait illégale. Une condamnation sur la

bieden dan de papieren processen-verbaal: ze zijn vollediger, gestructureerd en bevattelijk. Dankzij die eigenschappen kan een betere follow-up van de dossiers worden gewaarborgd en kunnen de rechten van de burgers bijgevolg beter worden beschermd, mede dankzij de vlottere behandeling.

De socialistische fractie zal het legitieme doel van het wetsontwerp steunen. Dit gezegd zijnde, houdt de dematerialisering ook risico's in. Daarom moet de wetgever de burger waarborgen bieden met betrekking tot de persoonsgegevens. Het vigerende recht is helaas niet helemaal bij de tijd. Het lid stelt zich vragen bij de vrij ruime toegang van de ambtenaren tot de gegevens.

Daarom vraagt het lid of de minister, die bevoegd is voor het e-PV, een initiatief zal nemen om het Sociaal Strafwetboek te actualiseren. Heeft het Informatieveiligheidscomité (IVC) al gebruik gemaakt van artikel 100/10, § 5, van het Sociaal Strafwetboek?

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) steunt eveneens het wetsontwerp, dat een vlottere behandeling van de processen-verbaal mogelijk zal maken en voor een administratieve vereenvoudiging zorgt.

B. Antwoorden van de minister

Timing

Het klopt dat het tien jaar heeft geduurd, maar er moet worden opgemerkt dat gedurende de hele periode dat de oppositie nog deel uitmaakte van de meerderheid geen enkel wetsontwerp werd ingediend. Nu komt het erop aan voortgang te maken in plaats van te polemiseren.

Vereenvoudiging en doeltreffendheid

Via het e-PV wil het wetsontwerp de strijd tegen sociale dumping eenvoudiger en doeltreffender maken.

Persoonlijke levenssfeer

Aangezien het belangrijk is de persoonlijke levenssfeer te beschermen, werd de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) geraadpleegd en werd rekening gehouden met haar opmerkingen.

Daarom zullen de gegevens voor een periode van maximaal tien jaar worden bijgehouden. Er zal een besluit in die zin worden uitgevaardigd.

Het latere gebruik van gegevens die meer dan tien jaar werden bewaard, zou onwettig zijn. Een veroordeling op

base d'un procès-verbal électronique de plus dix ans ne serait pas valable.

Code pénal social

Les questions au sujet du Code pénal social sont du ressort du ministre ayant l'Emploi dans ses attributions. L'avis de l'APD lui a d'ailleurs été transmis. Il est certain que le Code pénal sera actualisé dans les prochains mois.

Plateforme

Le système qui sera mis en place est un système effectivement déjà utilisé par le SPF Emploi et qui a fait ses preuves.

M. Frank Robben

La personne citée aurait donné, récemment, sa démission. Elle ne travaille plus pour l'APD.

Fonctionnaires habilités

Les fonctionnaires habilités à émettre des procès-verbaux électroniques seront nommés par arrêté royal et feront l'objet d'un contrôle interne.

CSI

Le ministre ne dispose pas de la réponse à la question quant à l'application de l'article 100/10, § 5, du Code pénal social.

C. Répliques des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) n'est pas d'accord avec les membres qui doutent de la pertinence d'une deuxième lecture.

M. Frank Troosters (VB) se rallie au point de vue de l'intervenant précédent. Il se demande du reste s'il sera techniquement possible de mettre en œuvre les articles 6 et 8.

basis van een elektronische proces-verbaal van meer dan tien jaar oud zou niet geldig zijn.

Sociaal Strafwetboek

De vragen over het Sociaal Strafwetboek ressorteren onder de minister bevoegd voor Werkgelegenheid. Het advies van de GBA werd hem overigens bezorgd. Het staat vast dat het Strafwetboek in de komende maanden zal worden geactualiseerd.

Platform

Het systeem dat er zal komen, wordt nu al door de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg toegepast en heeft zijn meerwaarde al bewezen.

De heer Frank Robben

De genoemde persoon zou recent zijn ontslag hebben ingediend en werkt dus niet langer voor de GBA.

Gemachtigde ambtenaren

De ambtenaren die gemachtigd zijn voor het opstellen van elektronische processen-verbaal zullen bij koninklijk besluit worden benoemd en zullen intern worden gecontroleerd.

IVC

De minister kan niet antwoorden op de vraag over de toepassing van artikel 100/10, § 5, van het Sociaal Strafwetboek.

C. Replieken van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) is het niet eens met de leden die de pertinentie van een tweede lezing betwijfelen.

De heer Frank Troosters (VB) treedt de vorige spreker bij. Hij vraagt zich trouwens af of de artikelen 6 en 8 technisch mogelijk zijn.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article fixe le fondement constitutionnel de la compétence.

Il ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Articles 2 à 5

Les articles 2 à 5 ne donnent lieu à aucune discussion et sont successivement adoptés à l'unanimité.

Article 6

L'article 6 ne donne lieu à aucune discussion et est adopté par 13 voix et 2 abstentions.

Article 7

L'article 7 ne donne lieu à aucune discussion et est adopté à l'unanimité.

Article 8

L'article 8 est adopté par 10 voix et 5 abstentions.

À la demande de *M. Wouter Raskin (N-VA)*, la commission, en application de l'article 83.1 du Règlement, procédera à une deuxième lecture. La commission souhaite disposer à cet effet d'une note du Service Affaire juridiques et Documentation parlementaire.

La rapporteure,

Mme KIM BUYST

Le président,

Jean-Marc DELIZÉE

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Dit artikel bepaalt de constitutionele grondslag van het wetsontwerp.

Over artikel 1 worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 tot 5

Over de artikelen 2 tot 5 worden geen opmerkingen gemaakt. De artikelen 2 tot 5 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 6

Over artikel 6 worden geen opmerkingen gemaakt. Artikel 6 wordt aangenomen met 13 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 7

Over artikel 7 worden geen opmerkingen gemaakt. Artikel 7 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 8

Artikel 8 wordt aangenomen met 10 stemmen en 5 onthoudingen.

Op verzoek van de heer Wouter Raskin (N-VA) zal de commissie, met toepassing van artikel 83.1 van het Reglement van de Kamer, overgaan tot een tweede lezing van het wetsvoorstel. De commissie wenst daartoe te beschikken over een nota van de dienst Juridische Zaken en Parlementaire Documentatie.

De rapportrice,

Kim BUYST

De voorzitter,

Jean-Marc DELIZÉE