

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 février 2022

PROJET DE LOI

**modifiant la loi
du 17 juin 2016 relative aux marchés publics
et la loi du 17 juin 2016 relative
aux contrats de concession**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **2496/ (2021/2022)**:
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 februari 2022

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet
van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten
en de wet van 17 juni 2016 betreffende
de concessieovereenkomsten**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **2496/ (2021/2022)**:
001: Wetsontwerp.

06383

N° 1 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 1/1(*nouveau*)

Dans le chapitre 2, insérer un article 1^{er}/1, rédigé comme suit:

“Art. 1^{er}/1. L’article 1^{er}, § 1^{er}, de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, est complété par l’alinéa suivant:

“Elle transpose la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie.””

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 2, 3 et 4.

L’objectif est de transposer la directive 2019/1161/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 modifiant la directive 2009/33/CE relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie. L’insertion de plusieurs articles dans la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics s’impose dans le cadre de cette transposition. Ces articles visent à obliger les adjudicateurs à tenir compte, lors de l’obtention par voie de marchés publics de certains véhicules, des incidences énergétiques et environnementales qu’ont ces véhicules tout au long de leur cycle de vie,

Auparavant, la matière des véhicules propres et économes en énergie était soumise aux règles de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie, qui a été transposée en droit belge par l’arrêté royal 20 décembre 2010 relatif à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie dans le cadre des marchés publics.

Nr. 1 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.

Art. 1/1(*nieuw*)

In hoofdstuk 2, een artikel 1/1 invoegen, luidende:

“Art. 1/1. Artikel 1, § 1, van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten wordt aangevuld met het volgende lid:

“Ze voorziet in de omzetting van richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen.””

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van de amendementen 2, 3 en 4.

De doelstelling bestaat erin richtlijn 2019/1161/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige voertuigen om te zetten. Daarvoor moeten meerdere artikelen ingelast worden in de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Deze artikelen zijn erop gericht de aanbesteders te verplichten om, bij de verkrijging van bepaalde voertuigen door middel van overheidsopdrachten, rekening te houden met de gevolgen op het vlak van het energiegebruik en de milieueffecten gedurende de ganse levenscyclus van deze voertuigen.

Voorheen was de materie van schone en energiezuinige voertuigen onderworpen aan de regels van richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, die in Belgisch recht werd omgezet door het koninklijk besluit van 20 december 2010 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen in het kader van overheidsopdrachten.

Alors que l'ancienne directive 2009/33/CE complétait la législation européenne relative aux marchés publics par des critères de durabilité, la nouvelle directive 2019/1161/UE va un pas plus loin en fixant des objectifs d'achats minimaux à atteindre au niveau national.

Terwijl de vorige richtlijn 2009/33/EG de Europese wetgeving inzake overheidsopdrachten aanvulde met duurzaamheidscriteria, gaat de nieuwe richtlijn 2019/1161/EU nog een stap verder door minimumstreefcijfers voor aankopen vast te stellen die op nationaal niveau moeten worden behaald.

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 2 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 1/2 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 1^{er}/2, rédigé comme suit:

“Art. 1/2. L'article 2 de la même loi est complété par les 60° à 62°, rédigés comme suit:

“60° véhicule: un véhicule de catégorie M ou N, tel que défini à l'article 4, paragraphe 1^{er}, points a) et b), du règlement 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) n° 715/2007 et (CE) n° 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE;

61° véhicule propre:

a) un véhicule de catégorie M1, M2 ou N1 dont les émissions maximales à l'échappement exprimées en grammes de CO₂/km et les émissions de polluants en conditions de conduite réelles se situent en deçà d'un pourcentage des limites d'émission applicables figurant à l'annexe VI, ou

b) un véhicule de catégorie M3, N2 ou N3 utilisant des carburants alternatifs tels que définis à l'article 2, 1° et 4°, de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs, à l'exception des carburants produits à partir de matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols, dont la zone de production gagne nettement sur les terres présentant un important stock de carbone, conformément à l'article 26 de la directive 2018/2001/UE du Parlement européen et du Conseil. Dans le cas des véhicules utilisant des biocarburants liquides, des carburants de synthèse et des carburants paraffiniques, ces carburants ne doivent pas être mélangés à des combustibles fossiles traditionnels;

Nr. 2 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.

Art. 1/2 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 1/2 invoegen luidende:

“Art. 1/2. Artikel 2 van dezelfde wet wordt aangevuld met de bepalingen onder 60° tot 62°, luidende:

“60° voertuig: een voertuig van categorie M of N als gedefinieerd in artikel 4, lid 1, onder a) en b), van de verordening 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG;

61° schoon voertuig:

a) een voertuig van categorie M1, M2 of N1 met een maximale uitlaatemissie, uitgedrukt in gram CO₂/km, en verontreinigende emissies in echte rijomstandigheden die lager zijn dan een percentage van de bijlage VI vastgestelde toepasselijke emissiegrenzen, of

b) een voertuig van categorie M3, N2 of N3 dat alternatieve brandstoffen gebruikt zoals gedefinieerd in artikel 2, 1° en 4°, van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen, met uitzondering van brandstoffen geproduceerd met grondstoffen met een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik waarvoor een belangrijke uitbreiding van het productiegebied naar landen met hoge koolstofvoorraden waar te nemen valt overeenkomstig artikel 26 van richtlijn 2018/2001/EU van het Europees Parlement en de Raad. In het geval van voertuigen die vloeibare biobrandstoffen, synthetische brandstoffen en parafinehoudende brandstoffen gebruiken, mogen die brandstoffen niet worden gemengd met conventionele fossiele brandstoffen;

62° véhicule utilitaire lourd à émission nulle: un véhicule propre au sens du point 61°, b), sans moteur à combustion interne, ou équipé d'un moteur à combustion interne dont les émissions de CO₂ sont inférieures à 1 g/kWh, telles que déterminées conformément au règlement n° 595/2009 du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relatif à la réception des véhicules à moteur et des moteurs au regard des émissions des véhicules utilitaires lourds (Euro VI) et à l'accès aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, et modifiant le règlement n° 715/2007 et la directive 2007/46/CE, et abrogeant les directives 80/1269/CEE, 2005/55/CE et 2005/78/CE, et à ses mesures d'exécution, ou inférieures à 1 g/km, telles que déterminées conformément au règlement n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, et à ses mesures d'exécution."."

JUSTIFICATION

Le présent amendement introduit les définitions de véhicule, de véhicule propre et de véhicule utilitaire lourd à émission nulle dans la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics. Pour de plus amples informations sur la notion de véhicules propres, il est renvoyé à la communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

62° emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig: een schoon voertuig als gedefinieerd onder 61°, b), zonder interne verbrandingsmotor, of met een interne verbrandingsmotor met emissies van minder dan 1 g CO₂/kWh als gemeten in overeenkomstig met Verordening nr. 595/2009 van het Europees en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening nr. 715/2007 en richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG en de uitvoeringsbepalingen daarvan, of met emissies van minder dan 1 g CO₂/km als gemeten in overeenstemming met verordening nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie en de uitvoeringsbepalingen daarvan."."

VERANTWOORDING

Dit amendement voorziet in de invoering van de definities van voertuig, schoon voertuig en emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig in de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten. Voor meer informatie over het begrip "schone voertuigen" wordt verwezen naar de kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 3 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 7/1 (nouveau)

Dans le chapitre 2, insérer un article 7/1, rédigé comme suit:

“Art. 7/1. Dans la même loi, il est inséré un article 168/1, rédigé comme suit:

“Véhicules propres et économes en énergie

Art. 168/1. § 1^{er}. Chaque adjudicateur veille à ce que les marchés publics concernant les véhicules et les services visés au paragraphe 2 répondent au moins aux objectifs minimaux visés à l'annexe VII de la présente loi, exprimés en fonction des périodes de référence visées à l'alinéa 2.

Les objectifs minimaux visés à l'alinéa 1^{er} et à l'annexe VII sont exprimés, par catégorie, en pourcentages minimaux de véhicules propres dans le nombre total de véhicules couverts par la somme de tous les marchés publics visés au paragraphe 2, attribués entre la date de mise en vigueur de la présente disposition et le 31 décembre 2025 pour la première période de référence, entre le 1^{er} janvier 2026 et le 31 décembre 2030 pour la deuxième période de référence et entre à chaque fois une période de cinq ans pour les périodes de référence suivantes. Aux fins du calcul des objectifs minimaux, la date à prendre en compte est la date de la publication de l'avis d'attribution de marché.

Les véhicules répondant à la définition de véhicule propre au sens de l'article 2, 61°, ou de véhicule utilitaire lourd à émission nulle au sens de l'article 2, 62°, à la suite d'une modernisation peuvent être considérés respectivement comme des véhicules propres ou des véhicules utilitaires lourds à émission nulle, aux fins du respect des objectifs minimaux en matière de marchés publics visés à l'alinéa 1^{er}.

Le Roi est autorisé à fixer un objectif minimal pour la période de référence comprise entre le 1^{er} janvier 2031 et le 31 décembre 2035 et pour chaque période de

Nr. 3 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.

Art. 7/1 (nieuw)

In hoofdstuk 2, een artikel 7/1 invoegen luidende:

“Art. 7/1. In dezelfde wet wordt een artikel 168/1 ingevoegd, luidende:

“Schone en energiezuinige voertuigen

Art. 168/1. § 1. Elke aanbesteder ziet erop toe dat de overheidsopdrachten omtrent de in paragraaf 2 bedoelde voertuigen en diensten minstens in overeenstemming zijn met de in bijlage VII bij deze wet bedoelde minimumstreefcijfers die worden uitgedrukt in functie van de in het tweede lid bedoelde referentieperiodes.

De in het eerste lid en in bijlage VII bedoelde minimumstreefcijfers worden, per categorie, uitgedrukt als minimumpercentages aan schone voertuigen in het totale aantal voertuigen dat wordt verkregen door de som van alle in de tweede paragraaf bedoelde overheidsopdrachten die gegund worden tussen de datum van inwerkingtreding van de onderhavige bepaling en 31 december 2025 voor de eerste referentieperiode, tussen 1 januari 2026 en 31 december 2030 voor de tweede referentieperiode en tussen elke daaropvolgende periode van vijf voor de daaropvolgende referentieperiodes. Bij de berekening van de minimumstreefcijfers wordt uitgegaan van de datum van bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht.

Voertuigen die als gevolg van aanpassingen voldoen aan de in artikel 2, 61°, bedoelde definitie van schoon voertuig of aan de in artikel 2, 62°, bedoelde definitie van emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig, mogen voor de inachtneming van de in het eerste lid bedoelde minimumstreefcijfers als schone voertuigen, respectievelijk emissievrije zware bedrijfsvoertuigen worden meegerekend.

De Koning is gemachtigd om een minimumstreefcijfer aan te nemen voor de referentieperiode vanaf 1 januari 2031 tot 31 december 2035 en voor elke

référence ultérieure, en fonction de l'objectif minimal décidé en vertu des directives européennes concernant ces objectifs minimaux et sans qu'une délibération en Conseil des ministres ne soit nécessaire. Si, pour une de ces périodes, le Roi ne fixe pas de nouvel objectif, l'objectif de la période de référence précédente continue de s'appliquer.

§ 2. Le présent article s'applique aux marchés publics suivants:

1° les marchés publics pour l'achat, la prise en crédit-bail, la location ou la location-vente de véhicules;

2° les marchés publics de services visés à l'annexe V, pour autant que ces marchés publics tombent dans le champ d'application du titre 2 ou 3.

Le présent article ne s'applique toutefois pas:

1° aux véhicules agricoles ou forestiers au sens du règlement (UE) n° 167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers;

2° aux véhicules à deux ou trois roues et les quadricycles au sens du règlement (UE) n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles;

3° aux véhicules équipés de chenilles;

4° à tout véhicule automoteur spécialement conçu et construit pour réaliser des travaux et qui, du fait de ses caractéristiques de construction, ne convient ni au transport de passagers, ni au transport de marchandises, et qui n'est pas une machine montée sur un châssis de véhicule à moteur;

5° aux véhicules de catégorie M3, autres que les véhicules de classe I et classe A, visés à l'article 3, points 2) et 3), du règlement n° 661/2009 du Parlement

daaropvolgende referentieperiode, in functie van het minimumstreefcijfer waartoe werd beslist in de Europese richtlijnen aangaande deze minimumstreefcijfers of in uitvoering van deze richtlijnen en zonder dat daarbij een overleg in de Ministerraad noodzakelijk is. Indien voor één van deze perioden door de Koning geen nieuw streefcijfer wordt vastgesteld, blijft het streefcijfer van de voorgaande referentieperiode gelden.

§ 2. Het onderhavige artikel is van toepassing op de onderstaande overheidsopdrachten:

1° overheidsopdrachten voor de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen;

2° de in bijlage V bij de onderhavige wet bedoelde overheidsopdrachten voor diensten, voor zover deze onder het toepassingsgebied vallen van de titels 2 of 3.

Het onderhavige artikel is echter niet van toepassing op:

1° landbouw- of bosbouwvoertuigen als gedefinieerd in de verordening (EU) Nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;

2° twee- of driewielige voertuigen en vierwielaars als gedefinieerd in de verordening (EU) Nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee of driewielige voertuigen en vierwielaars;

3° voertuigen op rupsbanden;

4° zelfaangedreven voertuigen die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werken en die door hun bouw niet geschikt zijn voor personen- of goederenvervoer en die geen op een motovoertuigchassis gemonteerde machines zijn;

5° voertuigen van categorie M3 andere dan voertuigen van klasse I en klasse A als gedefinieerd in artikel 3, punten 2 en 3, van Verordening nr. 661/2009 van het

européen et du Conseil du 13 juillet 2009 concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destiné;

6° les véhicules conçus et construits ou adaptés pour être utilisés uniquement par les forces armées;

7° les véhicules conçus et construits pour être utilisés principalement sur les chantiers de construction, dans les carrières ou dans les installations portuaires ou aéroportuaires;

8° les véhicules conçus et construits ou adaptés pour être utilisés par la protection civile, les services de lutte contre l'incendie et les services responsables du maintien de l'ordre public;

9° les véhicules destinés à la protection des personnes ou des marchandises transportées muni d'un blindage pare-balles;

10° les véhicules de la catégorie M destiné au transport de personnes malades ou blessées et spécialement équipé à cette fin;

11° les véhicules de la catégorie M destiné au transport de personnes décédées et spécialement équipé à cette fin;

12° véhicules de catégorie M1 construit ou modifié spécialement de manière à recevoir, pour leur transport sur route, une ou plusieurs personnes en fauteuil roulant;

13° véhicule de la catégorie N3 non équipé pour le transport de marchandises et muni d'une grue dont le couple de levage est égal ou supérieur à 400 kNm.

Le présent article s'applique uniquement aux marchés dont le montant estimé est égal ou supérieur au seuil fixé pour la publicité européenne. Il s'applique également aux marchés fondés sur un accord-cadre dont le montant est inférieur au seuil fixé pour la publicité européenne pour autant que le montant estimé de

Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden;

6° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door het leger;

7° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd om hoofdzakelijk te worden gebruikt op bouwplaatsen of in mijnen, havens of luchthavens;

8° voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd of aangepast voor gebruik door de burgerbescherming, brandweerdiensten en diensten belast met de handhaving van de openbare orde;

9° voertuigen die bestemd zijn om de vervoerde personen of goederen te beschermen door middel van kogelwerende bepantsering;

10° voertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van zieken of gewonden en hiertoe een speciale uitrusting hebben;

11° voertuigen van categorie M die bestemd zijn voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting hebben;

12° voertuigen van categorie M1 die specifiek gebouwd of verbouwd zijn om plaats te bieden aan een of meer personen die in hun rolstoel zitten wanneer het voertuig op de weg rijdt;

13° voertuigen van categorie N3 die niet zijn uitgerust voor het vervoer van goederen, maar voorzien is van een kraan met een hefmoment van ten minste 400 kNm.

Het onderhavige artikel is alleen van toepassing op de overheidsopdrachten waarvan de geraamde waarde gelijk is aan of hoger is dan de drempel bepaald voor Europese bekendmaking. Zij is eveneens van toepassing op overheidsopdrachten die gebaseerd zijn op een raamovereenkomst waarvan de waarde lager is dan de

l'accord-cadre lui-même soit égal ou supérieur au seuil fixé pour la publicité européenne.

§ 3. Pour les marchés publics visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 1°, le nombre de véhicules achetés, pris en crédit-bail, en location ou en location-vente au titre de chaque marché est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux.

Dans le cas des marchés publics visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 2°, le nombre de véhicules à utiliser aux fins de la prestation des services couverts par chaque marché est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux.

§ 4. Les adjudicateurs remplissent les champs prévus à cet effet dans le formulaire électronique distinct qui est établi par le Service public fédéral Stratégie et Appui et qui doit être complété à l'occasion de la publication de l'avis d'attribution de marché. Ils y indiquent si le marché est couvert par le présent article et, dans l'affirmative:

- le nombre total par catégorie de véhicules couverts par le marché conformément au paragraphe 3;*
- le nombre de véhicules propres par catégorie;*
- le nombre de véhicules considérés comme des véhicules utilitaires lourds à émission nulle;*
- si le marché concerne un marché public visé au paragraphe 2, alinéa 1^{er}, 1° ou 2°;*
- toute autre information pertinente pour le monitoring des objectifs minimaux visés au présent article.*

Dès lors que les formulaires standard visés au règlement d'exécution (UE) 2019/1780 de la Commission du 23 septembre 2019 établissant les formulaires types

drempel bepaald voor Europese bekendmaking, mits de geraamde waarde van de raamovereenkomst zelf gelijk is aan of hoger is dan de drempel bepaald voor Europese bekendmaking.

§ 3. Voor de in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 1° bedoelde overheidsopdrachten, wordt voor de naleving van de minimumstreefcijfers rekening gehouden met het aantal voertuigen onder elke opdracht voor aankoop, leasing, huur of huurkoop.

Voor de in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 2° bedoelde overheidsopdrachten, wordt voor het beoordelen van de naleving van de minimumstreefcijfers rekening gehouden met het aantal voertuigen die worden aangewend voor de verstrekking van de diensten in het kader van elke opdracht.

§ 4. De aanbesteders vullen de daartoe voorziene velden in van het afzonderlijk elektronisch formulier dat daartoe opgemaakt wordt door de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning en dat ingevuld moet worden naar aanleiding van de aankondiging van gegunde opdracht en geven daarbij aan of de opdracht onder het onderhavig artikel valt en, indien dit het geval is:

- het totale aantal voertuigen per categorie die onder de opdracht vallen overeenkomstig paragraaf 3;*
- het aantal schone voertuigen per categorie;*
- het aantal emissievrije zware bedrijfsvoertuigen; en*
- indien de betreffende opdracht betrekking heeft op een overheidsopdracht als bedoeld in de tweede paragraaf, eerste lid, in de bepaling onder 1° of 2°;*
- alle andere relevante informatie die van belang is in het kader van de monitoring van de in dit artikel bedoelde minimumstreefcijfers.*

Zodra gebruik gemaakt wordt van de standaardformulieren als bedoeld in de uitvoeringsverordening (EU) 2019/1780 van de Commissie van 23 september 2019

pour la publication d'avis dans le cadre de la passation de marchés publics et abrogeant le règlement d'exécution (UE) 2015/1986 sont utilisés, les informations visées à l'alinéa 1^{er} doivent être mentionnées dans les formulaires standard précités, à la suite de l'avis d'attribution du marché.

Le présent paragraphe ne s'applique pas aux marchés fondés sur un accord-cadre ou aux marchés conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique, pour lesquels le paragraphe 5 est d'application.

§ 5. Au plus tard le 15 février de chaque année, la centrale d'achat transmet au secrétariat visé au paragraphe 6, pour chaque accord-cadre, les chiffres visés au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, et les autres informations prévues dans cet alinéa concernant les marchés fondés sur un accord-cadre au cours de l'année précédente. Ils utilisent l'application électronique fournie à cet effet par le Service public fédéral Stratégie et Appui. Il en va de même pour les marchés conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique. Lorsqu'il s'agit d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique qui n'est pas passé par une centrale d'achat, il appartient à l'adjudicateur de transmettre lesdites informations.

§ 6. Au plus tard le 2 août 2022, le secrétariat de la Commission nationale Climat informe la Commission européenne des mesures prises pour la mise en œuvre du présent article et des intentions en ce qui concerne les futures activités de mise en œuvre, ainsi que de toute autre information qu'il juge pertinente.

Au plus tard le 18 avril 2026, et tous les trois ans par la suite, le secrétariat de la Commission nationale Climat soumet à la Commission européenne un rapport sur la mise en œuvre du présent article, des futures activités de mise en œuvre, ainsi que toute autre information qu'il juge pertinente. Ces rapports mentionnent le nombre et les catégories de véhicules couverts par les marchés visés au paragraphe 2, alinéa 1^{er}. Les périodes de référence décrites dans ces rapports, sont: la période

tot vaststelling van standaardformulieren voor de bekendmaking van aankondigingen op het gebied van overheidsopdrachten en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/1986, moet de in het eerste lid bedoelde informatie vermeld worden in de voormelde standaardformulieren, naar aanleiding van de aankondiging van gegunde opdracht.

De onderhavige paragraaf is niet van toepassing op de opdrachten gebaseerd op een raamovereenkomst of die worden gesloten in het kader van een dynamisch aankoopstelsel. Voor deze opdrachten is paragraaf 5 van toepassing.

§ 5. Uiterlijk op 15 februari van elk jaar zendt de aankoopcentrale, per raamovereenkomst, de in paragraaf 6 bedoelde secretariaat de in paragraaf 4, eerste lid, bedoelde aantallen door alsmede de andere in dit lid genoemde gegevens betreffende de in het voorgaande jaar geplaatste opdrachten die op een raamovereenkomst zijn gebaseerd. Zij maken hierbij gebruik van de elektronische toepassing die daartoe ter beschikking wordt gesteld door de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning. Hetzelfde geldt voor de opdrachten die worden gesloten in het kader van een dynamisch aankoopstelsel. In het geval van een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel die niet door een aankoopcentrale wordt geplaatst, is het aan de aanbesteder om deze gegevens over te maken.

§ 6. Uiterlijk op 2 augustus 2022 informeert het secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie de Europese Commissie over de maatregelen die zijn genomen ter uitvoering van dit artikel en over de voornemens met betrekking tot toekomstige uitvoeringsactiviteiten, alsmede over alle andere informatie die het relevant acht.

Uiterlijk op 18 april 2026, en vervolgens om de drie jaar, dient het secretariaat van de nationale klimaatcommissie bij de Europese Commissie een rapport in over de uitvoering van dit artikel, de toekomstige uitvoeringsactiviteiten en alle andere informatie die het relevant acht. In deze rapporten wordt melding gemaakt van het aantal en de categorieën voertuigen waarop de in paragraaf 2, eerste lid, bedoelde opdrachten betrekking hebben. De referentieperioden

comprise entre le 2 août 2021 et le 31 décembre 2025, la période comprise entre le 1^{er} janvier 2026 et le 31 décembre 2030 et chaque période de cinq ans suivante. Lors de l'établissement du rapport concernant la première période de référence, il est uniquement tenu compte des marchés publics publiés ou qui auraient dû être publiés à partir du 2 août 2021, ainsi que des marchés publics pour lesquels, à défaut d'une obligation de publication préalable, l'invitation à introduire une offre est lancée à partir de cette date.

Les rapports visés aux alinéas 1^{er} et 2 sont publiés sur le site internet de la Commission nationale Climat.

Le secrétariat de la Commission nationale Climat envoie une copie des rapports visés aux alinéas 1^{er} et 2 au point de contact visé à l'article 163, § 2. Ledit point de contact insère le dernier rapport reçu de la part du secrétariat de la Commission nationale Climat dans le rapport prévu à l'article 163, § 3."

JUSTIFICATION

Le paragraphe 1^{er} du présent amendement impose aux adjudicateurs de rencontrer les objectifs minimaux repris à annexe VII lorsqu'ils passent un marché public entrant dans le champ d'application du présent article. À noter que ces objectifs minimaux diffèrent en fonction du type de véhicules et de la période de référence.

Afin de calculer les objectifs minimaux, la date du marché public à prendre en compte est la date de la publication de l'avis d'attribution de marché.

À noter que si le marché est conclu pour une période plus longue que la période de référence, les véhicules utilisés ne seront pas pris en compte pour la période de référence qui suit. Le nombre de véhicules sera enregistré au moment de l'attribution.

Lorsque les marchés couvrent des véhicules de différentes catégories pour lesquels des pourcentages différents sont fixés, il convient d'utiliser des lots distincts pour les différentes

die in deze rapporten worden in aanmerking genomen, zijn: de periode tussen 2 augustus 2021 tot en met 31 december 2025, de periode tussen 1 januari 2026 tot en met 31 december 2030 en elke daarop volgende periode van vijf jaar. Bij de opmaak van het rapport omtrent de eerste rapportageperiode wordt alleen rekening gehouden met de overheidsopdrachten die vanaf 2 augustus 2021 worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsook met de overheidsopdrachten waarvoor, bij gebreke van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte.

De in het eerst en tweede lid bedoelde rapporten worden bekendgemaakt op de website van de Nationale Klimaatcommissie.

Het secretariaat van de Nationale klimaatcommissie zendt een kopij van de in het eerste en tweede lid bedoelde rapporten naar het in artikel 163, § 2, bedoelde aanspreekpunt. Dit aanspreekpunt neemt het laatste rapport dat het kon ontvangen vanwege het secretariaat van de Nationale klimaatcommissie op in het in artikel 163, § 3, bedoelde rapport."

VERANTWOORDING

De eerste paragraaf van dit amendement verplicht de aanbesteders de in bijlage VII vermelde minimumstreefcijfers te behalen wanneer zij een overheidsopdracht plaatsen die behoort tot het toepassingsgebied van dit artikel. Deze minimumstreefcijfers verschillen naargelang het soort voertuig en de referentieperiode.

Voor de berekening van de minimumstreefcijfers wordt uitgegaan van de datum van bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht.

Indien de opdracht wordt gesloten voor een periode die langer is dan de referentieperiode, worden de gebruikte voertuigen niet meegeteld voor de volgende referentieperiode. Het aantal voertuigen wordt geregistreerd op het ogenblik van de gunning van de opdracht.

Wanneer opdrachten betrekking hebben op voertuigen van verschillende categorieën waarvoor verschillende percentages gelden, moeten indien mogelijk voor de verschillende

catégories de véhicules lorsque cela est possible. Pour de plus amples informations sur cette problématique, il est renvoyé à la Communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

Les véhicules modernisés répondant à la définition de véhicule propre et/ou de véhicule à émission nulle peuvent être pris en compte aux fins de la réalisation des objectifs minimaux. Pour de plus amples informations sur la modernisation, il est renvoyé à la communication de la Commission sur l'application des articles 2, 3, 4 et 5 de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la promotion de véhicules de transport routier propres à l'appui d'une mobilité à faible taux d'émissions (2020/C 352/01).

Enfin, le présent article permet au Roi de modifier l'objectif minimal si de nouveaux objectifs européens venaient à être fixés.

Le paragraphe 2 traite du champ d'application de la disposition. Elle ne s'applique qu'aux marchés publics dont le montant estimé est égal ou supérieur au seuil européen. Exception faite du paragraphe 4, l'article 3 s'applique en outre également aux accords-cadres et aux marchés conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique. À noter que les marchés fondés sur un accord-cadre dont le montant estimé est inférieur au seuil européen entrent également dans le champ d'application du présent article pour autant que le montant estimé de l'accord-cadre sur lequel ils se fondent soit égal ou supérieur au seuil européen.

Les marchés publics concernés par l'objectif minimal sont les suivants:

- les marchés publics (soumis aux obligations des titres 2 et 3 de la loi relative aux marchés publics) dans le cadre de contrats d'achat, de prise en crédit-bail, de location ou de location-vente de véhicules;

- les services de transport routier public, les services spécialisés de transport routier de passagers, le transport non régulier de passagers, les services de collecte des ordures, le transport routier postal, les services de transport de colis, les services de distribution de courrier, les services de livraison de colis.

La présente disposition prévoit également des exemptions pour certaines catégories de véhicules.

voertuigcategorieën verschillende percelen worden gebruikt. Voor meer informatie over deze problematiek wordt verwezen naar de Kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Aangepaste voertuigen die voldoen aan de definitie van schoon voertuig en/of emissievrij voertuig, mogen voor het behalen van de minimumstreefcijfers worden meegerekend. Voor meer informatie over de aanpassing van voertuigen, wordt verwezen naar de kennisgeving van de Commissie betreffende de toepassing van de artikelen 2, 3, 4 en 5 van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2020/C 352/01).

Tot slot biedt dit artikel de Koning de mogelijkheid om het minimumstreefcijfer te wijzigen indien nieuwe Europese streefcijfers worden vastgesteld.

Paragraaf 2 verduidelijkt het toepassingsgebied van de bepaling. Dit omvat alleen overheidsopdrachten waarvan de geraamde waarde gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempels. Met uitzondering van paragraaf 5, is artikel 3 ook van toepassing op raamovereenkomsten en opdrachten die in het kader van een dynamisch aankoopstelsel worden gesloten. Opgemerkt zij dat opdrachten die gebaseerd zijn op een raamovereenkomst waarvan het geraamde bedrag lager is dan de Europese drempel, eveneens onder het toepassingsgebied van dit artikel vallen, mits het geraamde bedrag van de raamovereenkomst waarop zij gebaseerd zijn, gelijk is aan of hoger is dan de Europese drempel.

Voor de volgende overheidsopdrachten moet het minimumstreefcijfer worden nageleefd:

- overheidsopdrachten (die onderworpen zijn aan de verplichtingen van titel 2 en 3 van de wet inzake overheidsopdrachten) in het kader van overeenkomsten voor de aankoop, leasing, huur of huurkoop van voertuigen;

- openbaarvervoersdiensten, diensten voor speciaal personenvervoer over land, personenvervoer zonder dienstregeling, diensten voor ophalen van vuilnis, postvervoer over de weg, pakketvervoer, postbezorging, pakketbezorging.

Deze bepaling bevat ook vrijstellingen voor bepaalde voertuigcategorieën.

Le paragraphe 3 précise ce qui est pris en compte aux fins du respect des objectifs minimaux. À noter que le présent article couvre différents types de marchés, notamment l'achat, la prise en crédit-bail, la location de véhicules et certains services (voir annexe V), ... Les objectifs minimaux sont toutefois fixés par catégorie de véhicules (c'est-à-dire les véhicules légers, les camions, les autobus), sans faire de distinction entre les différents types de marchés.

Le paragraphe 4 impose à tous les adjudicateurs de remplir le formulaire mis à disposition par le SPF Stratégie et Appui. Les informations qui doivent être recueillies sont notamment les suivantes: le nombre total de véhicules couverts par le marché, le nombre de véhicules (sur ce total) qui sont considérés comme des véhicules propres, le nombre de véhicules (sur ce total) qui sont considérés comme des véhicules utilitaires lourds à émission nulle.

Le SPF Stratégie et Appui met, dans un premier temps, un formulaire distinct des formulaires standard à disposition. Il doit être rempli à l'occasion de la publication de l'avis d'attribution. Néanmoins, lorsque les nouveaux formulaires standard élaborés suite au règlement d'exécution (UE) 2019/1780 seront mis en place, les informations demandées pourront directement être complétées dans le formulaire standard.

À noter que l'adjudicateur doit également remplir les informations demandées pour ce qui concerne les marchés de services visés à l'annexe V. Il lui appartient dès lors d'interroger l'adjudicataire afin d'obtenir les informations. Il est dès lors conseillé d'imposer à l'adjudicataire, dans les documents du marché, de fournir les informations demandées.

Si un formulaire est utilisé pour un marché qui ne relève pas du champ d'application du présent article, les champs dédiés (nombre de véhicules obtenus par voie de marchés publics relevant du champ des titres 2 et 3 de la loi, nombre de véhicules propres, nombre de véhicules à émissions nulles) doivent rester vides.

Le paragraphe 5 prévoit des dispositions spécifiques pour l'accord-cadre et le système d'acquisition dynamique. La centrale d'achat doit transmettre sur une base annuelle au secrétariat de la Commission nationale Climat les informations visées au paragraphe 4 pour tous leurs marchés fondés sur un accord-cadre ou conclus dans le cadre d'un système d'acquisition dynamique qui ont été passés au cours de l'année précédente. Les informations doivent être transmises par l'adjudicateur si le marché n'est pas passé par une centrale d'achat. À noter que la centrale d'achat ou l'adjudicateur

Paragraphe 3 verduidelijkt waarmee rekening wordt gehouden voor het beoordelen van de naleving van de minimumstreefcijfers. Dit artikel heeft betrekking op verschillende soorten opdrachten, met name de aankoop, leasing en huur van voertuigen, alsook bepaalde diensten (zie bijlage V), ... De minimumstreefcijfers zijn echter vastgesteld per voertuigcategorie (d.w.z. lichte voertuigen, vrachtwagens, bussen) zonder een onderscheid te maken tussen de verschillende soorten opdrachten.

Paragraphe 4 verplicht alle aanbesteders het formulier in te vullen dat de FOD Beleid en Ondersteuning ter beschikking stelt. Met name de volgende informatie moet worden ingewonnen: het totale aantal voertuigen dat onder de opdracht valt, het aantal voertuigen (van het totale aantal) dat voldoet aan de definitie van "schoon voertuig" en het aantal voertuigen (van het totale aantal) dat voldoet aan de definitie van "emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig".

De FOD Beleid en Ondersteuning stelt aanvankelijk een formulier ter beschikking dat losstaat van de standaardformulieren. Dit moet worden ingevuld naar aanleiding van de bekendmaking van de aankondiging van gegunde opdracht. Wanneer de nieuwe standaardformulieren, die ingevolge Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1780 worden opgesteld, in gebruik worden genomen, kan de gevraagde informatie echter rechtstreeks in het standaardformulier worden ingevuld.

De aanbesteder moet ook de gevraagde informatie invullen wat betreft de in bijlage V bedoelde opdrachten voor diensten. Hij moet deze informatie dus opvragen bij de opdrachtnemer. Het is daarom raadzaam om in de opdrachtdocumenten van de opdrachtnemer te eisen dat hij de gevraagde informatie verstrekt.

Als er een formulier wordt gebruikt voor een opdracht die niet behoort tot het toepassingsgebied van dit artikel, moeten de betrokken velden (aantal voertuigen die het voorwerp van een overheidsopdracht waren die onder titel 2 en 3 van de wet valt, aantal schone voertuigen, aantal emissievrije voertuigen) leeg blijven.

De vijfde paragraaf bevat specifieke bepalingen voor de raamovereenkomst en het dynamisch aankoopstelsel. De aankoopcentrale moet het secretariaat van de Nationale Klimaatcommissie jaarlijks de in de vierde paragraaf bedoelde gegevens verstrekken voor al haar opdrachten die geplaatst worden op basis van een raamovereenkomst of gesloten worden in het kader van een dynamisch aankoopstelsel en die in het voorafgaande jaar werden geplaatst. De informatie wordt door de aanbesteder verstrekt indien de raamovereenkomst of het dynamisch aankoopstelsel niet

doit utiliser l'application du Service public fédéral Stratégie et Appui pour envoyer les informations susmentionnées.

La date à prendre en compte pour les accords-cadres ou les systèmes d'acquisition dynamique est la date d'attribution des différents marchés. Par conséquent, dans le cas d'un marché individuel attribué au cours de la deuxième période de référence par le biais d'un accord-cadre ou d'un système d'acquisition dynamique établi au cours de la première période de référence, les véhicules couverts seront pris en compte pour la deuxième période de référence. Il convient toutefois de souligner que les obligations contenues dans les amendements 1 à 6 (à l'exception des obligations de rapportage confiées à la Commission nationale du climat), en ce qui concerne les accords-cadres, n'entreront en vigueur que pour les accords-cadres (et les marchés individuels basés sur ceux-ci) qui ont été lancés à partir du jour de la publication au *Moniteur belge*. Voir l'amendement 7 pour plus d'explications. En d'autres termes, les marchés individuels passés au cours d'une période de référence, mais qui sont encore basés sur un accord-cadre passé avant l'entrée en vigueur des dispositions concernées (jour de la publication au *Moniteur belge*), ne peuvent être comptabilisés dans le cadre du rapportage annuel visé au paragraphe 5. Ces données devront être collectées par d'autres moyens.

Le paragraphe 6 précise que la Commission nationale climat fait rapport à la Commission européenne. Un premier rapport est attendu pour le 2 août 2022. D'autres rapports sont attendus au plus tard le 18 avril 2026 et tous les trois ans par la suite.

door een aankoopcentrale wordt geplaatst. Merk op dat de aankoopcentrale of de aanbesteder de toepassing van de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning moet gebruiken om de bovenvermelde informatie te verzenden.

De datum die in aanmerking moet worden genomen voor raamovereenkomsten of dynamische aankoopssystemen is de datum van gunning van de individuele opdrachten. In het geval van een individuele opdracht die in de tweede referentieperiode wordt gegund via een raamovereenkomst of een dynamisch aankoopstelsel dat in de eerste referentieperiode tot stand is gekomen, zullen de betrokken voertuigen derhalve in aanmerking worden genomen voor de tweede referentieperiode. Niettemin moet erop gewezen worden dat de verplichtingen zoals vervat in de amendementen 1 tot 6 (met uitzondering van de rapportageverplichtingen die werden vertrouwd aan de Nationale Klimaatcommissie), wat de raamovereenkomsten betreft slechts in werking zullen treden voor de raamovereenkomsten (en de erop gebaseerde individuele opdrachten) die gelanceerd werden vanaf de dag van bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*. Zie, voor nadere toelichting hieromtrent, amendement 7. Met andere woorden mogen individuele opdrachten die geplaatst worden in een referentieperiode, maar die nog gebaseerd zijn op een raamovereenkomst die geplaatst werd voorafgaand aan de inwerkingtreding van de betreffende bepalingen (dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*), niet worden meegeteld in het kader van de jaarlijkse rapportage waarvan sprake in de vijfde paragraaf. Deze data zullen op andere wijze moeten worden vergaard.

Paragraaf 6 verduidelijkt dat de Nationale Klimaatcommissie verslag uitbrengt aan de Europese Commissie. Een eerste verslag wordt verwacht tegen 2 augustus 2022. Andere verslagen worden uiterlijk op 18 april 2026 verwacht en vervolgens om de drie jaar.

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 4 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS*Art. 7/2 (nouveau)*

Dans le chapitre 2, insérer un article 7/2, rédigé comme suit:

“Art. 7/2. Dans la même loi, sont insérées les annexes V, VI et VII qui sont jointes en annexe 1, 2 et 3 de la présente loi.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 2 et 3.

Nr. 4 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.*Art. 7/2 (nieuw)*

In hoofdstuk 2, een artikel 7/2 invoegen luidende:

“Art. 7/2. In dezelfde wet worden de bijlagen V, VI en VII toegevoegd die als bijlagen 1, 2 en 3 zijn gevoegd bij deze wet.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen 2 en 3.

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 5 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 11

Après l'article 11, insérer un chapitre 3/1, intitulé comme suit:

“CHAPITRE 3/1. Dispositions abrogatoires”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 1 à 4.

Nr. 5 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.

Art. 11

Na artikel 11, een hoofdstuk 3/1 invoegen, luidende:

“HOOFDSTUK 3/1. Opheffingsbepalingen”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van de amendementen 1 tot 4.

Steven MATHEÏ (CD&V)
 Hugues BAYET (PS)
 Marie-Christine MARGHEM (MR)
 Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
 Christian LEYSEN (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 6 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 11/1 (*nouveau*)

Dans le chapitre 3/1 précité, insérer un article 11/1, rédigé comme suit:

“Art. 11/1. L’arrêté royal du 20 décembre 2010 relatif à la promotion de véhicules de transport routier propres et économes en énergie dans le cadre des marchés publics, est abrogé.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 1 à 4.

Nr. 6 VAN DE HEER MATHEÏ c.s.

Art. 11/1 (*nieuw*)

In het voornoemde hoofdstuk 3/1, een artikel 11/1 invoegen, luidende:

“Art. 11/1. Het koninklijk besluit van 20 december 2021 inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen in het kader van overheidsopdrachten, wordt opgeheven.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen 1 tot 4.

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)

N° 7 DE M. MATHEÏ ET CONSORTS

Art. 12

Compléter cet article par les deux alinéas suivants:

“Les articles 1^{er}/1, 1/2, 7/1, 7/2 et 11/1 entrent en vigueur le jour de leur publication au Moniteur belge, pour les marchés publics et les accords-cadres publiés ou qui auraient dû être publiés à partir de cette date, ainsi que pour les marchés publics et les accords-cadres pour lesquels, à défaut d’une obligation de publication préalable, l’invitation à introduire une offre est lancée à partir de cette date. Pour ces marchés publics, la date de publication à prendre en compte est celle de la publication au Bulletin des Adjudications.

Toutefois, aux fins des obligations de rapportage à la Commission européenne repris à l’article 7/1, §§ 5 et 6, la présente loi produit ses effets le 2 août 2021.”

JUSTIFICATION

Cette adaptation est nécessaire en raison des amendements 1 à 4.

Nr. 7 van de heer MATHEÏ c.s.

Art. 12

Dit artikel aanvullen met de twee volgende leden:

“De artikelen 1/1, 1/2, 7/1, 7/2 en 11/1 treden in werking op de dag van hun bekendmaking in het Belgisch Staatsblad, voor de overheidsopdrachten en raamovereenkomsten die vanaf die datum worden bekendgemaakt of hadden moeten worden bekendgemaakt, alsmede voor de overheidsopdrachten en raamovereenkomsten waarvoor, bij gebreke van een verplichting tot voorafgaande bekendmaking, vanaf die datum wordt uitgenodigd tot het indienen van een offerte. Voor deze overheidsopdrachten is de in aanmerking te nemen datum van bekendmaking deze van de bekendmaking in het Bulletin der Aanbestedingen.

Voor de toepassing van de in artikel 7/1, §§ 5 en 6, opgenomen rapportageverplichtingen naar de Europese Commissie, heeft deze wet uitwerking met ingang van 2 augustus 2021.”

VERANTWOORDING

Deze aanpassing is noodzakelijk als gevolg van amendementen 1 tot 4.

Steven MATHEÏ (CD&V)
Hugues BAYET (PS)
Marie-Christine MARGHEM (MR)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Christian LEYSEN (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)