

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

25 octobre 2022

PROPOSITION DE RÉOLUTION**concernant la lutte contre les intimidations et
les agressions sexuelles dans le train****AMENDEMENTS**

*Voir:*Doc 55 **2508/ (2021/2022):**

001: Proposition de résolution de Mme Buyst et M. Parent.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

25 oktober 2022

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de bestrijding van seksuele
intimidatie en agressie in de trein****AMENDEMENTEN**

*Zie:*Doc 55 **2508/ (2021/2022):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heer Parent.

07983

N° 1 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Considérant C/1 (*nouveau*)

Insérer un considérant C/1 rédigé comme suit:

“C/1. vu la Convention de l’Organisation internationale du Travail relative à l’élimination de la violence et du harcèlement dans le monde du travail, adoptée le 21 juin 2019;”

JUSTIFICATION

Voir l’avis de l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH).

Nr. 1 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Considerans C/1 (*nieuw*)

Een considerans C/1 invoegen, luidende:

“C/1. gelet op het verdrag van de Internationale Arbeidersorganisatie betreffende de uitbanning van geweld en intimidatie in de wereld van werk, goedgekeurd op 21 juni 2019;”

VERANTWOORDING

Zie het advies van het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM).

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 2 DE MME BUYST ET CONSORTSConsidérant M (*nouveau*)**Insérer un considérant M rédigé comme suit:**

“M. considérant qu’il est compliqué d’introduire auprès de la SNCB une plainte contre une intimidation ou une agression sexuelle commise par des inconnus et vu l’absence de procédure simple pour signaler ces comportements;”

Nr. 2 VAN MEVROUW BUYST c.s.Considerans M (*nieuw*)**Een considerans M invoegen, luidende:**

“M. gelet op het feit dat een klacht indienen tegen seksueel intimidatie en agressie door onbekenden bij de NMBS complex is en er geen eenvoudige manier bestaat om dit te melden;”

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 3 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Considérant N (*nouveau*)**Insérer un considérant N rédigé comme suit:**

“N. considérant qu’il n’existe pas d’études ou de données chiffrées claires sur l’ampleur de la problématique des agressions et des intimidations sexuelles précisément parce qu’il est compliqué d’introduire une plainte;”

Nr. 3 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Considerans N (*nieuw*)**Een considerans N invoegen, luidende:**

“N. gezien er geen duidelijke studies of cijfergegevens bestaan over de omvang van het probleem inzake agressie en seksuele intimidatie net omdat aangifte complex is;”

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 4 DE MME BUYST ET CONSORTS

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’élaborer, en concertation avec les autorités régionales, les sociétés de transport public et les services d’ordre public pertinents, un plan d’action interfédéral sur les intimidations et les agressions sexuelles dans les transports publics et, à cet égard:

a) de collaborer avec la société civile concernée et l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH);

b) de veiller à une harmonisation et une coordination adéquates avec les plans régionaux et nationaux sur les intimidations et les agressions sexuelles;”

JUSTIFICATION

Comme le souligne la ministre de l’intérieur, il est important d’harmoniser tous ces plans et d’éviter qu’ils restent lettre morte. Selon la ministre de l’Intérieur, la concertation avec tous les acteurs en charge de l’ordre public sera une plus-value pour la création d’un plan sur cette thématique.

Selon l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH), il est primordial de réaliser des campagnes de sensibilisation de manière structurelle plutôt que ponctuelle.

Par ailleurs, la réalisation de ces campagnes en coopération avec des groupes cibles et des experts permettra de leur donner une plus grande efficacité.

Nr. 4 VAN MEVROUW BUYST c.s.

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. samen met de regionale overheden, openbare vervoersbedrijven en relevante openbare ordediensten, een interfederaal actieplan over seksuele intimidatie en agressie op het openbaar vervoer op te stellen en hierbij:

a) samen te werken met het betrokken middenveld en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM);

b) te letten op een goede afstemming en coördinatie met de bestaande regionale en nationale plannen over seksuele intimidatie en agressie;”

VERANTWOORDING

Zoals de minister van Binnenlandse Zaken benadrukt, is het belangrijk al die plannen op elkaar af te stemmen en te voorkomen dat ze zonder gevolg blijven. Volgens de minister van Binnenlandse Zaken zal het overleg met alle actoren die met de openbare orde zijn een meerwaarde bieden voor de uitwerking van een plan omtrent dit vraagstuk.

Volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) komt het in de eerste plaats aan op structurele, veeleer dan heel specifieke bewustmakingscampagnes.

Bovendien zullen die campagnes doeltreffender zijn als ze samen met de doelgroepen en de deskundigen ter zake worden uitgerold.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 5 DE MME BUYST ET CONSORTS

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2.1. conjointement avec les autorités régionales, de demander aux sociétés de transport public de s’atteler régulièrement à organiser des campagnes générales de conscientisation à la problématique des intimidations et des agressions sexuelles par le biais de leur canaux de communication internes et externes, dans le but:

a) de faire connaître la législation et les peines prévues en cas d’intimidations et d’agressions sexuelles dans les lieux publics et, ainsi, de dissuader les auteurs potentiels;

b) grâce à une campagne d’affichage permanente, d’insister sur le respect des autres voyageurs et du personnel dans les transports publics;

c) d’informer les victimes des procédures, de leurs droits et des instances auprès desquelles elles peuvent trouver un soutien;

d) d’informer sur les canaux permettant de donner l’alerte et de porter plainte en cas d’intimidation ou d’agression sexuelle;

e) d’informer sur la meilleure façon de réagir si l’on est témoin d’une intimidation ou d’une agression sexuelle;

2.2. lors du développement de ces campagnes de conscientisation, de se faire conseiller par des experts et par le groupe cible de ces campagnes afin d’accroître leur efficacité;”

JUSTIFICATION

Selon l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH), il est primordial de réaliser des campagnes de conscientisation, de manière structurelle plutôt que ponctuelle.

Nr. 5 VAN MEVROUW BUYST c.s.

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen door:

“2.1. samen met de regionale overheden de openbare vervoersbedrijven te verzoeken om regelmatig in te zetten op algemene bewustmakingscampagnes voor de problematiek van seksuele intimidatie en agressie, via haar interne en externe communicatiekanalen met als doel:

a) de wetten en de strafmaat inzake seksuele intimidatie en agressie op openbare plaatsen bekend te maken en op deze manier daders af te schrikken;

b) via een permanente affichecampagne te hameren op respect voor andere reizigers en het personeel in het openbaar vervoer;

c) de slachtoffers te informeren over de procedures, hun rechten en de instanties waarbij ze terecht kunnen voor ondersteuning;

d) te informeren via welke kanalen men alarm kan slaan en klacht kan indienen in geval van seksuele intimidatie of agressie;

e) te informeren over hoe men best reageert als men getuige is van seksuele intimidatie of agressie;

2.2. bij het ontwikkelen van deze bewustmakingscampagnes zich te laten adviseren door experts en de doelgroep van deze campagnes om hun doeltreffendheid te vergroten;”

VERANTWOORDING

Volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) komt het in de eerste plaats aan op structurele, veeleer dan heel specifieke bewustmakingscampagnes.

Par ailleurs, la réalisation de ces campagnes en coopération avec des groupes cibles et des experts permettra de leur donner une plus grande efficacité.

Bovendien zullen die campagnes doeltreffender zijn als ze samen met de doelgroepen en de deskundigen ter zake worden uitgerold.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 6 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 6

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“6. de demander à la SNCB de continuer à développer des possibilités de donner discrètement l’alerte en cas d’intimidation ou d’agression sexuelle, ainsi que de s’efforcer de mieux faire connaître ces possibilités:

- a) grâce à des applications de messagerie en ligne;*
- b) grâce à un numéro de téléphone gratuit;*
- c) grâce à un bouton d’alarme dans le train;*

d) grâce au développement, avec les associations actives sur le terrain, d’une application conviviale, intégrée dans l’application SNCB actuelle, destinée à signaler toute intimidation ou agression sexuelle;”

JUSTIFICATION

L’avis de la SNCB indique que la possibilité de donner l’alarme grâce à des applications de messagerie, un numéro de téléphone ou un bouton dans le train existe déjà ou est en cours de développement.

Toutes les possibilités ne sont toutefois pas largement accessibles ou connues des voyageurs.

Nr. 6 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 6

Dit verzoek vervangen als volgt:

“6. de NMBS te vragen verder in te zetten op de mogelijkheden om discreet alarm te kunnen slaan in geval van seksuele intimidatie of agressie, alsook inspanningen te leveren ten gunste van de bredere bekendmaking van deze mogelijkheden:

- a) door middel van elektronische chatapplicaties;*
- b) door middel van een gratis telefoonnummer;*
- c) door middel van een alarmknop op de trein;*

d) door, samen met verenigingen actief in het veld, een gebruiksvriendelijke toepassing in de huidige NMBS-app te integreren om seksueel intimiderend gedrag of agressie te melden;”

VERANTWOORDING

Het advies van de NMBS geeft reeds aan dat alarm slaan via chatapplicaties, telefoon of knop in de trein al bestaat of in ontwikkeling is.

Niet alle mogelijkheden zijn echter breed toegankelijk of gekend bij de reizigers.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 7 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 6/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 6/1 rédigée comme suit:**

“6/1. de développer le Wifi dans les gares et améliorer la connectivité dans les trains afin de faciliter l'accès aux outils d'alerte en ligne;”

JUSTIFICATION

L'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH) souligne que, pour permettre l'accessibilité à l'application qui sera développée ainsi qu'à l'ensemble des outils en ligne et pour rendre techniquement possible la réalisation des rapports et signalements, il est primordial d'assurer une connexion wifi gratuite dans toutes les gares.

Cela renvoie à une bonne accessibilité générale aux dispositifs d'alarme.

Nr. 7 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 6/1 (*nieuw*)**Een verzoek 6/1 invoegen, luidende:**

“6/1. de stations in sterkere mate uit te rusten met wifi en de connectiviteit in de treinen te verbeteren om de online-alarmeringsapplicaties toegankelijker te maken;”

VERANTWOORDING

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) benadrukt dat het absoluut essentieel is alle stations met een kosteloze wifiverbinding uit te rusten om de beoogde applicatie alsook alle online-instrumenten toegankelijk te maken en om rapporteringen en meldingen technisch mogelijk te maken.

Alarmeringsinstrumenten moeten nu eenmaal algemeen vlot toegankelijk zijn.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 8 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 7/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 7/1 rédigée comme suit:**

“7/1. de s’assurer que la SNCB réalise des enquêtes sur le sentiment de sécurité, incluant la question des violences sexistes et sexuelles, auprès de tous ses voyageurs au moins une fois par an;”

JUSTIFICATION

La SNCB fait état d’enquêtes de satisfaction menées auprès des voyageurs. Il s’agit toutefois d’ajouter des questions spécifiques sur les violences sexistes et sexuelles.

Nr. 8 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 7/1 (*nieuw*)**Een verzoek 7/1 invoegen, luidende:**

“7/1. ervoor te zorgen dat de NMBS minstens één keer per jaar bij alle reizigers peilt naar hun veiligheidsgevoel, ook met betrekking tot seksistisch en seksueel geweld;”

VERANTWOORDING

De NMBS verwijst naar tevredenheidsenquêtes bij de reizigers. Toch moeten daarbij ook specifieke vragen worden gesteld in verband met seksistisch en seksueel geweld.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 9 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 7/2 (nouvelle)

Insérer une demande 7/2 rédigée comme suit:

“7/2. de mettre en œuvre une politique d’analyse de risque spécifique sur les violences sexistes et sexuelles faites aux personnel du rail; ces données doivent être reprises dans le rapport annuel des services internes de prévention; dans ce cadre, de s’assurer du focus genre dans le reporting annuel au SPF Mobilité concernant les signalements faits au Security Operations Center;”

JUSTIFICATION

Selon la CSC Transcom, il n’y a pas de données exhaustives à disposition sur les violences sexistes et sexuelles.

Selon l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH), il est important d’utiliser l’analyse des données des rapports et des signalements déposés par les victimes pour détecter les endroits peu sûrs dans les gares et à bord des trains.

Nr. 9 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 7/2 (nieuw)

Een verzoek 7/2 invoegen, luidende:

“7/2. een specifiek risicoanalysebeleid inzake seksistisch en seksueel geweld jegens spoorwegpersoneel te voeren, waarvan de gegevens dienen te worden opgenomen in het jaarverslag van de interne preventiediensten; voorts, ervoor te zorgen dat het genderspect wordt belicht in de jaarlijkse rapportering aan de FOD Mobiliteit en Vervoer aangaande de meldingen die bij het Security Operations Center worden gedaan;”

VERANTWOORDING

Volgens ACV Transcom ontbreekt het aan exhaustieve gegevens met betrekking tot seksistisch en seksueel geweld.

Volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) is het belangrijk gebruik te maken van de rapporteringen en van de meldingen van slachtoffers om na te gaan welke plekken in de stations of op de treinen niet echt veilig zijn.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 10 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 9

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“9. de demander à la SNCB de présenter à travers sa stratégie publicitaire les femmes et les hommes de manière “égale et équilibrée” comme participant à la société économique, sociale et culturelle, associés à la prise de décision politique et à toutes les professions et activités qui existent dans notre société;”

JUSTIFICATION

La SNCB veille déjà à ce que la publicité dans les gares ne porte pas atteinte aux bonnes mœurs ou ne stigmatise pas, mais elle pourrait également utiliser ces opportunités publicitaires comme un levier pour promouvoir l'égalité des genres.

Dans son rapport intitulé “L'image des femmes et des hommes dans la publicité en Belgique”, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) indique qu'au lieu d'interdire, il semble plus approprié d'encourager les publicitaires à jouer avec les stéréotypes et les rôles traditionnels, à les renverser, à les contrecarrer et à s'en moquer, afin que les consommateurs puissent en rire de bon cœur.

Nr. 10 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 9

Dit verzoek vervangen als volgt:

“9. de NMBS te vragen om, via haar reclame strategie om vrouwen en mannen op een “evenwaardige en evenwichtige manier” in beeld brengen als participierend aan de economische, sociale en culturele samenleving, betrokken bij de politieke besluitvorming en in alle beroepen en activiteiten die onze maatschappij rijk is;”

VERANTWOORDING

Hoewel de NMBS er reeds op toeziet dat de reclameboodschappen in de stations niet indruisen tegen de goede zeden of stigmatiserend zijn, kan het deze reclamemogelijkheden ook inzetten als een hefboom voor gendergelijkheid na te streven.

In haar rapport rond “Beeldvorming van de vrouwen en mannen in de reclame in België” geeft het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM) aan dat, in plaats van het verbieden, het beter lijkt reclamemakers aan te moedigen om met geslachtsstereotypen en rollenpatronen te spelen, ze op hun kop te zetten, ze te doorkruisen en er de draak mee te steken, zodat consumenten er nog eens hartelijk om kunnen lachen.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 11 DE MME BUYST ET CONSORTSDemande 10/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 10/1 rédigée comme suit:**

“10/1. de demander à la SNCB de créer un réseau entre les points de contact, le personnel de bord et la police des chemins de fer;”

JUSTIFICATION

Comme l'indique l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH) dans son avis, il est important d'établir des connexions entre les différents acteurs de terrain afin qu'ils puissent échanger des informations en cas d'incident.

Nr. 11 VAN MEVROUW BUYST c.s.Verzoek 10/1 (*nieuw*)**Een verzoek 10/1 invoegen, luidende:**

“10/1. de NMBS te vragen om een netwerk op te zetten tussen de contactpunten, het treinpersoneel en de spoorwepolitie;”

VERANTWOORDING

Zoals het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM) in haar advies aangeeft is het belangrijk om de verschillende actoren op het terrein met elkaar in contact te brengen om informatie uit te wisselen bij incidenten.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 12 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 11

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“11. de demander à la SNCB et à Securail d’inclure explicitement dans leurs modules abordant les situations difficiles, les agressions et la violence un module consacré aux intimidations sexuelles, à la formation à la gestion des comportements sexuels problématiques et aux agressions sexuelles, afin que le personnel:

a) puisse réagir de façon appropriée;

b) connaisse la législation en vigueur en matière de lutte contre les intimidations et les agressions sexuelles dans le cadre de son activité;

c) puisse donner des informations sur la procédure à suivre pour porter plainte pour intimidation ou agression sexuelle;”

JUSTIFICATION

L’avis de la SNCB indique que la problématique en question peut être inscrite dans les modules existants.

Nr. 12 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 11

Dit verzoek vervangen als volgt:

“11. de NMBS en Securail te vragen om in haar modules waarin moeilijke situaties, agressie en geweld aan bod komen uitdrukkelijk een module over seksuele intimidatie, omstaanderstraining en agressie op te nemen, zodat het personeel:

a) passend kan reageren;

b) de geldende wetgeving inzake de bestrijding van seksuele intimidatie en agressie kent in het kader van zijn activiteit;

c) informatie kan verstrekken over de geldende procedure voor het indienen van een klacht inzake seksuele intimidatie of agressie;”

VERANTWOORDING

Het advies van de NMBS geeft aan dat de geschetste problematiek kan worden opgenomen in de bestaande modules.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 13 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 11/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 11/1 rédigée comme suit:**

“11/1. d’inclure explicitement dans les modules de la police des chemins de fer abordant les intimidations et les violences sexuelles un module consacré aux intimidations sexuelles, à la formation à la gestion des comportements sexuels problématiques et aux agressions sexuelles, afin que le personnel:

a) puisse réagir de façon appropriée;

b) connaisse la législation en vigueur en matière de lutte contre les intimidations et les agressions sexuelles dans le cadre de son activité;

c) puisse donner des informations sur la procédure à suivre pour porter plainte pour intimidation ou agression sexuelle”

JUSTIFICATION

L’Institut pour l’égalité des femmes et des hommes (IEFH) indique qu’il est essentiel de prévoir à l’intention de la police des chemins de fer et de la police locale une formation sur la loi de 2014 sur le sexisme. Il ressort d’une enquête réalisée par l’INCC auprès de la police locale que 55,8 % des sondés n’avaient encore jamais entendu parler de cette loi.

La ministre de l’Intérieur a indiqué en commission le 18 octobre 2022 que la formation en matière d’intimidations et de violences sexuelles est intégrée dans la formation de base des inspecteurs, ce qui signifie que ceux qui intègrent la police des chemins de fer ont suivi cette formation.

Nr. 13 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 11/1 (*nieuw*)**Een verzoek 11/1 invoegen, luidende:**

“11/1. om in de modules van de spoorwegpolitie waarin intimidatie en seksueel geweld aan bod komen uitdrukkelijk een module over seksuele intimidatie, omstaanderstraining en agressie op te nemen, zodat het personeel:

a) passend kan reageren;

b) de geldende wetgeving inzake de bestrijding van seksuele intimidatie en agressie kent in het kader van zijn activiteit;

c) informatie kan verstrekken over de geldende procedure voor het indienen van een klacht inzake seksuele intimidatie of agressie;”

VERANTWOORDING

Het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM) geeft aan dat het essentieel is om een opleiding te voorzien over de seksimewet van 2014 voor de spoorwegpolitie en de lokale politie. Uit een enquête van de NICC blijkt dat 55,8 % van de respondenten bij de lokale politie nog nooit over deze wet had gehoord.

De minister van Binnenlandse Zaken gaf in de commissie van 18 oktober 2022 aan dat “De opleiding inzake intimidatie en seksueel geweld is geïntegreerd in de basisopleiding voor inspecteurs en dus ook voor wie doorstroomt naar de spoorwegpolitie.”

Eu égard à l'avis de l'IEFH, il est important de continuer à miser sur une offre de formation permettant de mieux faire connaître cette législation.

Gezien het advies van het IVGM is het belangrijk om te blijven inzetten op een vormingsaanbod om deze wetgeving beter bekend te maken.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 14 DE MME BUYST ET CONSORTS**Demande 13****Remplacer cette demande par ce qui suit:**

“13. de demander à la SNCB de simplifier l'accès aux registres de déclarations de faits de violences pour le personnel du rail;”

JUSTIFICATION

Un registre de déclarations pour les faits de violences sur le personnel du rail existe. Selon la CSC Transcom, l'accès à celui-ci pourrait être facilité.

Nr. 14 VAN MEVROUW BUYST c.s.**Verzoek 13****Dit verzoek vervangen als volgt:**

“13. de NMBS te vragen de toegang voor het treinpersoneel tot het register van aangiftes van geweldplegingen te vergemakkelijken;”

VERANTWOORDING

Er bestaat een register voor aangiftes van geweldplegingen op het treinpersoneel. Volgens ACV-Transcom kan de toegang daartoe worden vereenvoudigd.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 15 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 13/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 13/1 rédigée comme suit:**

“13/1. de demander à la SNCB de prendre des mesures spécifiques pour les victimes d’agressions et d’intimidations sexuelles dirigées contre le personnel en créant une cellule de soutien et d’accompagnement pour les victimes et en affectant la victime à un autre poste de travail si nécessaire;”

JUSTIFICATION

Il s’agit d’une demande de la CSC, qui a conclu à la nécessité d’une telle mesure à la suite d’une enquête interne sur les besoins du personnel dans ce domaine.

Nr. 15 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 13/1 (*nieuw*)**Een verzoek 13/1 invoegen, luidende:**

“13/1. de NMBS te vragen specifieke maatregelen te nemen voor de slachtoffers van agressie en seksuele intimidatie tegen het personeel door de oprichting van een ondersteunings- en begeleidingscel voor de slachtoffers en de werkpost van het slachtoffer indien nodig te veranderen;”

VERANTWOORDING

Dit is een verzoek van ACV waarvan de analyse is gebaseerd op een interne enquête naar de behoeften van het personeel over dit onderwerp.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 16 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 13/2 (*nouvelle*)**Insérer une demande 13/2, rédigée comme suit:**

“13/2. de donner la possibilité de déposer des rapports anonymes concernant des situations de violences sexuelles et sexistes afin d’enrichir le reporting et, dès lors, de mieux cibler les actions sur le terrain;”

JUSTIFICATION

Selon l’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH), il est important de mettre au point différents systèmes de rapportage. Dans ce cadre, il est nécessaire de tenir compte des besoins spécifiques des victimes. Il est notamment essentiel d’envisager la possibilité de faire un rapport anonyme, parmi les autres possibilités comme un signalement et une plainte officielle auprès de la SNCB et de la Police (locale et des chemins de fer). En effet, si il n’est pas tenu compte de ces différents besoins, il y a un risque que le reporting ne se fasse pas et que l’objectif de la mesure ne soit pas atteint. Il ne s’agit pas d’engager des poursuites juridiques ou administratives sur la base de ces plaintes anonymes.

Nr. 16 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 13/2 (*nieuw*)**Een verzoek 13/2 invoegen, luidende:**

“13/2. de mogelijkheid te geven anonieme rapporten in te dienen omtrent situaties van seksueel en seksistisch geweld, teneinde de rapportering aan te vullen en bijgevolg de acties in het veld doelgerichter te maken;”

VERANTWOORDING

Volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) is het belangrijk verschillende systemen van rapportering te ontwikkelen. In dat verband is het noodzakelijk rekening te houden met de specifieke behoeften van de slachtoffers. Het is meer bepaald fundamenteel de mogelijkheid te overwegen een anoniem rapport in te dienen, naast de andere mogelijkheden zoals een melding en een officiële klacht bij de NMBS en bij de politie (lokale en spoorwepolitie). Indien geen rekening wordt gehouden met die verschillende behoeften, bestaat immers het risico dat de rapportering niet gebeurt en dat de maatregel zijn doel niet bereikt. Het gaat hier niet om het instellen van gerechtelijke of administratieve vervolgingen op basis van die anonieme klachten.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 17 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 14

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“14. de demander à la SNCB de faire rapport annuellement sur sa politique en matière de diversité;”

JUSTIFICATION

Dans son avis, la SNCB indique qu'elle a déjà élaboré des plans de diversité dans lesquels la diversité en matière de genre constitue un sous-thème important. La SNCB a obtenu le label de diversité de la Région de Bruxelles-Capital et entend le conserver. Elle œuvre donc déjà correctement à la diversité.

Le rapportage qui y est consacré dans le rapport annuel et sur le site web de la SNCB demeure toutefois limité. C'est pourquoi nous demandons d'investir dans un rapportage clair étayé par des chiffres afin de pouvoir suivre l'évolution de la situation en matière de diversité au sein de la SNCB.

Nr. 17 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 14

Dit verzoek vervangen als volgt:

“14. de NMBS te vragen jaarlijks te rapporteren rond hun diversiteitsbeleid;”

VERANTWOORDING

Het advies van de NMBS geeft aan dat er reeds diversiteitsplannen werden opgesteld waarin genderdiversiteit een belangrijk subthema is. Het bedrijf behaalde het diversiteitslabel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en wil dit ook behouden. Er wordt dus reeds behoorlijk werk gemaakt van diversiteit.

De rapportering hierover in het jaarverslag en op de website van de NMBS blijft echter beperkt. Daarom vragen wij om in te zetten op een duidelijke rapportering met cijfermateriaal om de evolutie op vlak van diversiteit binnen de NMBS te kunnen opvolgen.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Chanelle BONAVENTURE (PS)
 Emmanuel BURTON (MR)
 Jef VAN den BERGH (cd&v)
 Marianne VERHAERT (Open Vld)
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
 Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 18 DE MME **BUYST ET CONSORTS**Demande 15/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 15/1, rédigée comme suit:**

“15. de prendre les mesures nécessaires pour que le parquet et la SNCB puissent poursuivre toute forme d’intimidation sexuelle et d’agression sexuelle dans les trains et les gares et informer les victimes le souhaitant des poursuites ainsi engagées;”

JUSTIFICATION

L’Institut pour l’Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH) insiste sur la nécessité de poursuivre les auteurs de ce genre de comportement. Ces poursuites doivent être assurées dans le cadre du droit pénal, mais aussi dans le cadre du système réglementaire interne de la SNCB. L’Institut précité suggère également que les poursuites soient complétées par un suivi consistant en un traitement ou des cours de réhabilitation obligatoires “anti-sexisme” comme forme de peine alternative, pour réduire la récidive. Les victimes doivent être informées des conséquences sur les agresseurs, suite à leurs signalements.

Par “poursuivre” on entend, pour la SNCB, le suivi de ses procédures réglementaires et administratives. Pour le parquet, il s’agit de poursuites judiciaires.

Nr. 18 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**Verzoek 15/1 (*nieuw*)**Een verzoek 15/1 invoegen, luidende:**

“15. de nodige maatregelen te nemen opdat het parket en de NMBS elke vorm van seksuele intimidatie en agressie in de trein en in de stations kunnen vervolgen en de slachtoffers die dat wensen kunnen inlichten over die vervolgingen;”

VERANTWOORDING

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) dringt aan op de noodzaak om de daders van dergelijk gedrag te vervolgen. Die vervolging moet worden gewaarborgd in het kader van het strafrecht, maar ook binnen het interne reglementaire systeem van de NMBS. Het voormelde Instituut stelt ook voor die vervolgingen aan te vullen met een opvolging bestaande uit een behandeling of verplichte rehabilitatielessen inzake “antiseksisme” als alternatieve straf, om de recidive te verlagen. De slachtoffers moeten worden ingelicht van de gevolgen die de agressors dragen ten gevolge van hun meldingen.

Onder “vervolgen” moet, wat de NMBS betreft, worden verstaan de opvolging van haar reglementaire en administratieve procedures. Wat het parket betreft, gaat het om gerechtelijke vervolging.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 19 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 17

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“de continuer à affiner la répartition des tâches et la coopération entre la police des chemins de fer (SPC) et Securail;”

JUSTIFICATION

Dans son avis, la ministre Verlinden indique que cette réforme concerne la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 concernant la répartition des tâches entre la police locale et la police fédérale en matière de sécurité dans les chemins de fer.

Nr. 19 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 17

Dit verzoek vervangen als volgt:

“17. verder in te zetten op een verfijning van de taakverdeling en samenwerking tussen de spoorwepolitie (SPC) en Securail;”

VERANTWOORDING

Het advies van minister Verlinden geeft wel aan dat deze hervorming gaat over de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 over de taakverdeling tussen de lokale en de federale politie op het vlak van beveiliging van de spoorwegen.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 20 DE MME BUYST ET CONSORTSDemande 17/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 17/1 rédigée comme suit:**

“17/1. d’associer la SNCB, au besoin, aux discussions sur la répartition des tâches en ce qui concerne la police des chemins de fer (SPC), notamment afin d’optimiser la coopération entre l’ensemble des services de sécurité;”

JUSTIFICATION

L’avis de la SNCB demande d’associer (en particulier la section de Securail) aux discussions sur la répartition des tâches entre la police fédérale et la police des chemins de fer afin d’optimiser la coopération.

Nr. 20 VAN MEVROUW BUYST c.s.Verzoek 17/1 (*nieuw*)**Een verzoek 17/1 invoegen, luidende:**

“17/1. de NMBS, waar nodig, te betrekken bij de gesprekken over de taakverdeling betreffende de spoorwegpolitie (SPC) om onder andere de samenwerking tussen alle veiligheidsdiensten te optimaliseren;”

VERANTWOORDING

Het advies van de NMBS vraagt om (in het bijzonder de afdeling Securail) te worden betrokken bij de bespreking van de taakverdeling tussen de federale en spoorwegpolitie om de samenwerking te optimaliseren.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)

N° 21 DE MME **BUYST ET CONSORTS**

Demande 20

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“20. de tenir compte, lors de l’évaluation de la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l’espace public, de la problématique concernant les trains et les gares afin de mieux l’intégrer dans la législation;”

JUSTIFICATION

La secrétaire d’État à l’Égalité des genres et à l’Égalité des chances indique qu’une évaluation de cette loi est déjà prévue dans le Plan d’action national 2021-2025. Il est important que cette évaluation inclue la problématique concernant les trains et les gares

Nr. 21 VAN MEVROUW **BUYST c.s.**

Verzoek 20

Dit verzoek vervangen als volgt:

“20. bij de evaluatie van de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte rekening te houden met de problematiek in de treinen en de stations zodat deze hier beter onder ressorteert;”

VERANTWOORDING

De staatssecretaris voor Gendergelijkheid en Kansen geeft aan dat een evaluatie van deze wet reeds is voorzien in het Nationaal Actie Plan 2021-2025. Het is belangrijk dat de problematiek rond de treinen en stations wordt meegenomen in deze evaluatie.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Chanelle BONAVENTURE (PS)
Emmanuel BURTON (MR)
Jef VAN den BERGH (cd&v)
Marianne VERHAERT (Open Vld)
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)
Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)