

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 mars 2022

PROJET DE LOI

portant réduction de charges sur le travail

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 **2522/ (2021/2022):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 maart 2022

WETSONTWERP

houdende verlaging van lasten op arbeid

AMENDEMENTEN

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 **2522/ (2021/2022):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

06672

N° 14 DE M. VAN HEES

Art. 2

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 2. Dans la loi du 30 mars 1994 portant des dispositions sociales, le titre XI intitulé “Cotisation spéciale pour la sécurité sociale”, comportant les articles 106 à 112, est abrogé.”

JUSTIFICATION

L'amendement vise à supprimer la cotisation spéciale de sécurité sociale.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 14 VAN DE HEER VAN HEES

Art. 2

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 2. In de wet van 30 maart 1994 houdende sociale bepalingen wordt titel XI, met als opschrift “Bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid”, die de artikelen 106 tot 112 bevat, opgeheven.”

VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt de afschaffing van de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid.

N° 15 DE M. VAN HEES

Art. 6

Apporter les modifications suivantes:**1° insérer un 1°/1 rédigé comme suit:**

“1°/1 dans l’alinéa 3, les mots “24,75 %” sont remplacés par les mots “12,37 %”;

2° insérer un 1°/2 rédigé comme suit:

“1°/2 dans l’alinéa 4, 1^{er} tiret, les mots “32,19 %” sont remplacés par les mots “16,9 %”;

3° insérer un 1°/3 rédigé comme suit:

“1°/3 dans l’alinéa 4, 2^e tiret, les mots “41,25 %” sont remplacés par les mots “20,62 %”.

JUSTIFICATION

L’amendement vise à réduire de moitié la dispense de versement du précompte professionnel pour “heures supplémentaires”.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 15 VAN DE HEER VAN HEES

Art. 6

De volgende wijzigingen aanbrengen:**1° een punt 1°/1 invoegen, luidende:**

“1°/1 in het derde lid worden de woorden “24,75 %” vervangen door de woorden “12,37 %”;

2° een punt 1°/2 invoegen, luidende:

“1°/2 in het vierde lid, eerste gedachtestreepje, worden de woorden “32,19 %” vervangen door de woorden “16,9 %”;

3° een punt 1°/3 invoegen, luidende:

“1°/3 in het vierde lid, tweede gedachtestreepje, worden de woorden “41,25 %” vervangen door de woorden “20,62 %”.

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor “overwerk” te halveren.

N° 16 DE M. VAN HEES

Art. 8

Insérer un 1°/1) rédigé comme suit:

“1°/1) dans le paragraphe 2, les mots “le précompte professionnel” sont remplacés par les mots “50 % du précompte professionnel”.”

JUSTIFICATION

L'amendement vise à réduire de moitié la dispense de versement du précompte professionnel pour le secteur de la marine marchande, du dragage et du remorquage.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 16 VAN DE HEER VAN HEES

Art. 8

Een punt 1°/1) invoegen, luidende:

“1°/1) in § 2 worden de woorden “het bedrag van de bedrijfsvoorheffing” vervangen door de woorden “50 % van de bedrijfsvoorheffing”.”

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing te halveren voor de koopvaardij-, bagger- en sleepvaart.

N° 17 DE M. **VAN HEES**

Art. 9

Après l'article 9, dans le titre 2, chapitre 2, insérer une section 2/1, intitulée:

“Section 2/1. Modifications relatives à la dispense de versement pour “recherche et développement”

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 17 VAN DE HEER **VAN HEES**

Art. 9

Na artikel 9, in titel 2, hoofdstuk 2, een afdeling 2/1 invoegen, luidende:

“Afdeling 2/1. Wijzigingen inzake de vrijstelling van doorstorting voor “onderzoek en ontwikkeling”

N° 18 DE M. VAN HEES

Art. 9/1 (*nouveau*)

Dans la section 2/1 précitée, insérer un article 9/1 rédigé comme suit:

“Art. 9/1. Dans l’article 275³ du même code, les mots “80 %” sont chaque fois remplacés par les mots “40 %”.”

JUSTIFICATION

L’amendement vise à réduire de moitié la dispense de versement du précompte professionnel pour “recherche et développement”.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 18 VAN DE HEER VAN HEES

Art. 9/1 (*nieuw*)

In de voornoemde afdeling 2/1 een artikel 9/1 invoegen, luidende:

“Art. 9/1. In artikel 275³ van hetzelfde Wetboek het percentage “80 %” telkens vervangen door het percentage “40 %”.”

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor “onderzoek en ontwikkeling” te halveren.

N° 19 DE M. VAN HEES**Art. 10**

Dans le 1°, dans le paragraphe 1^{er} proposé, alinéa 1^{er}, remplacer les mots “22,8 p.c.” par les mots “11,4 p.c.”.

JUSTIFICATION

L'amendement vise à réduire de moitié la dispense de versement du précompte professionnel pour “travail en équipe et de nuit”.

Marco VAN HEES (PVDA-PTB)

Nr. 19 VAN DE HEER VAN HEES**Art. 10**

In de bepaling onder 1°, in de voorgestelde § 1, eerste lid, de woorden “22,8 pct.” vervangen door de woorden “11,4 pct.”.

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor “ploegen en nachtarbeid” te halveren.

N° 20 DE M. LOONES ET CONSORTS

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 3. Dans l’article 108, § 1^{er}, de la même loi, modifié en dernier lieu par l’arrêté royal du 11 décembre 2001, il est inséré, entre l’alinéa 1^{er} et l’alinéa 2, un alinéa rédigé comme suit:

“La cotisation s’élève à un quart du montant obtenu à l’alinéa 1^{er}.””

Nr. 20 VAN DE HEER LOONES c.s.

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 3. In artikel 108, § 1, van dezelfde wet van de wet, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2011, wordt tussen het eerste en tweede lid een lid ingevoegd, luidende:

“De bijdrage bedraagt één vierde van het in eerste lid bekomen bedrag.””

Sander LOONES (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)
Björn ANSEEUW (N-VA)
Wim VAN der DONCKT (N-VA)

N° 21 DE M. LOONES ET CONSORTS

Art. 4

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 4. L’article 112, § 2, de la même loi est complété par les mots “et s’applique jusqu’au 31 mars 2022”.”

Nr. 21 VAN DE HEER LOONES c.s.

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 4. Artikel 112, § 2, van dezelfde wet wordt aangevuld met de woorden “en is van toepassing tot 31 maart 2022”.”

Sander LOONES (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)
Björn ANSEEUW (N-VA)
Wim VAN der DONCKT (N-VA)

N° 22 DE M. LOONES ET CONSORTS

Art. 5

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 5. Les articles 106 à 112 de la loi du 30 mars 1994 portant des dispositions sociales sont abrogés.

Dans l’article 53 du Code des impôts sur les revenus 1992, le 4° est abrogé.”

Nr. 22 VAN DE HEER LOONES c.s.

Art. 5

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 5. De artikelen 106 tot 112 van de wet van 30 maart 1994 houdende sociale bepalingen worden opgeheven.

In artikel 53 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt de bepaling onder 4° opgeheven.”

Sander LOONES (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)
Björn ANSEEUW (N-VA)
Wim VAN der DONCKT (N-VA)

N° 23 DE M. LOONES ET CONSORTS

Art. 5/1 (nouveau)

Dans le titre 2, chapitre 1^{er}, insérer un article 5/1 rédigé comme suit:

“Art. 5/1. L'article 3 s'applique aux cotisations spéciales dues sur les revenus perçus à partir du 1^{er} janvier 2022 et se rattachant à l'exercice d'imposition 2023.

L'article 4 entre en vigueur le jour de la publication de la présente loi au Moniteur belge.

L'article 5 s'applique à partir de l'exercice d'imposition 2024.”

JUSTIFICATION

La CSSS sera supprimée à dater du 1^{er} avril 2022 à titre de mesure générale stimulant le pouvoir d'achat. À partir de cette date, les employeurs ne devront plus effectuer de retenues sur les salaires. La CSSS due pour l'exercice d'imposition 2023 sera ramenée à un quart, ce qui correspondra normalement à la CSSS retenue sur le salaire durant le premier trimestre de 2022. À partir de l'exercice d'imposition 2024, la CSSS sera totalement supprimée. Sur une base annuelle, cela entraînera une réduction d'impôt moyenne de 354 euros pour les isolés et de 552 euros pour les personnes mariées, réduction qui sera immédiatement perceptible chaque mois dès lors que ces montants ne seront plus retenus sur les salaires.

Nr. 23 VAN DE HEER LOONES c.s.

Art. 5/1 (nieuw)

In titel 2, hoofdstuk 1, een artikel 5/1 invoegen, luidende:

“Art. 5/1. Artikel 3 is van toepassing op de bijzondere bijdragen die zijn verschuldigd op de inkomsten die worden behaald vanaf 1 januari 2022 en verbonden zijn aan het aanslagjaar 2023.

Artikel 4 treedt in werking op de dag waarop deze wet wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

Artikel 5 is van toepassing vanaf aanslagjaar 2024.”

VERANTWOORDING

De BBSZ wordt vanaf 1 april 2022 afgeschaft als algemene koopkrachtmaatregel. Werkgevers zullen vanaf die datum op het loon geen inhoudingen meer moeten doen. De verschuldigde BBSZ voor aanslagjaar 2023 wordt teruggebracht tot één vierde wat normaal overeenkomt met de op het loon ingehouden BBSZ in het eerste trimester van 2022. Vanaf aanslagjaar 2024 wordt de BBSZ volledig afgeschaft. Op jaarbasis komt dit neer op een belastingverlaging van gemiddeld 354 euro voor alleenstaanden en 552 euro voor gehuwden, die onmiddellijk maandelijks voelbaar is omdat ze niet meer op het loon wordt ingehouden.

Sander LOONES (N-VA)
Joy DONNÉ (N-VA)
Björn ANSEEUW (N-VA)
Wim VAN der DONCKT (N-VA)

N° 24 DE M. DONNÉ ET CONSORTS

Art. 42

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 42. Le présent chapitre s’applique aux embarquements effectués à partir du 1^{er} août 2022. La taxe d’embarquement n’est pas due pour les embarquements effectués sur la base de billets vendus avant cette date, pour autant que les compagnies aériennes ne puissent pas récupérer la taxe d’embarquement auprès des passagers.”

JUSTIFICATION

Selon l’exposé des motifs (DOC 55 2522/001, p. 30), l’idée est de “de sensibiliser les voyageurs aériens, par le biais de cette taxe, aux coûts sociaux de la pollution associée aux vols”.

Or, les redevables de la taxe d’embarquement sont les compagnies aériennes, qui doivent en principe la verser à l’État pour chaque embarquement d’un passager. Pour que la taxe d’embarquement contribue à la “sensibilisation” des passagers aux coûts sociaux engendrés par leur vol, il est donc nécessaire de pouvoir répercuter ces coûts sur les passagers.

Dans la pratique, l’instauration d’une taxe d’embarquement ne peut faire en sorte qu’au moment de l’embarquement, il y ait non seulement un dernier contrôle d’identité mais aussi la perception obligatoire de 2, 4 ou 10 euros. Cela retarderait inutilement l’embarquement. En outre, la taxe d’embarquement ne contribuerait que tardivement à la “sensibilisation” du passager. Dans les faits, les compagnies aériennes répercuteront administrativement le coût de la taxe sur le prix du billet.

Les compagnies aériennes doivent disposer du temps nécessaire pour adapter leurs systèmes informatiques. La plupart des compagnies aériennes font partie d’un réseau international. Les billets peuvent en outre être achetés via différents canaux. Le présent amendement prévoit un délai de quatre mois pour l’adaptation de ces systèmes informatiques.

Sachant toutefois que les billets d’avion peuvent être achetés un an à l’avance, nous précisons, afin que les compagnies

Nr. 24 VAN DE HEER DONNÉ c.s.

Art. 42

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 42. Dit hoofdstuk is van toepassing op de inschepingen die plaatsvinden vanaf 1 augustus 2022. De inschepingstaks is niet verschuldigd voor de inschepingen die betrekking hebben op tickets die werden verkocht voor deze datum voor zover de luchtvaartmaatschappijen de inschepingstaks niet kunnen verhalen op de passagiers.”

VERANTWOORDING

Volgens de memorie van toelichting (DOC 55 2522/001, blz. 30) is het “de bedoeling om de vliegtuigreizigers door middel van deze belasting bewuster te maken van de maatschappelijke kosten van de vervuiling die met vliegen samenhangt”.

De belastingsschuldigen van de inschepingstaks zijn echter de luchtvaartmaatschappijen, die in beginsel voor elke inscheping van een passagier de taks moeten betalen aan de staat. Opdat de inschepingstaks zou bijdragen aan het “bewustzijn” van de passagier met betrekking tot de maatschappelijke kosten die zijn vlucht veroorzaakt, is het dus noodzakelijk deze kosten te kunnen doorrekenen.

De invoering van een inschepingstaks kan in de praktijk niet de bedoeling hebben dat op het tijdstip van de inscheping niet alleen een laatste identiteitscontrole plaatsvindt, maar dat de passagiers 2, 4 of 10 euro moet betalen. Dat zou de inscheping nodeloos vertragen. De inschepingstaks zou bovendien laattijdig bijdragen tot het “bewustzijn” van de passagier. Luchtvaartmaatschappijen zullen de taks administratief doorrekenen in de ticketprijs.

De luchtvaartmaatschappijen dienen de nodige tijd te krijgen om hun informaticasystemen aan te passen. De meeste luchtvaartmaatschappijen maken deel uit van een internationaal netwerk. Tickets kunnen ook via verschillende kanalen worden gekocht. Dit amendement voorziet in een termijn van vier maanden om deze informaticasystemen te kunnen aanpassen.

Vluchttickets kunnen echter een jaar op voorhand worden gekocht. Opdat de inschepingstaks op deze tickets niet ten

aériennes ne doivent pas payer elles-mêmes la taxe d'embarquement sur ces billets, que celle-ci ne sera pas due pour les vols effectués à partir du 1^{er} août 2022 si les billets concernés ont été achetés avant cette date, pour autant que la taxe ne puisse être récupérée auprès du passager.

laste zou vallen van de luchtvaartmaatschappijen, wordt bepaald dat hij niet verschuldigd is voor vluchten die plaatsvinden vanaf 1 augustus 2022 voor tickets gekocht voor die datum voor zover de taks niet kan worden doorgerekend aan de passagier.

Joy DONNÉ (N-VA)
Sander LOONES (N-VA)
Wim VAN der DONCKT (N-VA)
Theo FRANCKEN (N-VA)
Sigrid GOETHALS (N-VA)
Katrien HOUTMEYERS (N-VA)
Darya SAFAI (N-VA)
Kristien VAN VAERENBERGH (N-VA)