

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 mars 2022

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à ajouter
les vélos (électriques)
au champ d'application de l'indice
de réparabilité à instaurer**

(déposée par M. Kris Verduyckt)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 maart 2022

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met het oog op het toevoegen
van (elektrische) fietsen
aan het toepassingsgebied
van de in te voeren herstelbaarheidsindex**

(ingediend door de heer Kris Verduyckt)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Ces dernières années, plusieurs niveaux de pouvoir ont, pour diverses raisons, manifesté un intérêt croissant pour l'économie circulaire. La résolution du Parlement européen du 25 novembre 2020 "Vers un marché unique plus durable pour les entreprises et les consommateurs" a marqué un tournant à cet égard.¹ Cette résolution vise le droit de réparer les appareils électroniques et l'instauration d'un indice de réparabilité.

Favoriser la réparation des produits est un élément central pour allonger leur durée d'utilisation et lutter contre leur obsolescence programmée. L'instauration d'un indice de réparabilité a également été proposée dans notre pays dans une étude financée par le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie en 2017.

Le consommateur perçoit également les avantages d'un tel système. Une enquête Eurobaromètre indique en effet que 77 % des citoyens européens préfèrent faire réparer leurs appareils plutôt que de les remplacer. En outre, 79 % des citoyens européens estiment que tout fabricant devrait être légalement obligé de faciliter la réparation des appareils numériques ou le remplacement des pièces.

L'exemple le plus connu est certainement celui des ordinateurs portables². Compte tenu de rejets importants de CO₂ lors de leur production et d'un taux de recyclage de seulement 39 % des matériaux utilisés, ils entraînent surtout une perte importante de minéraux. Or, 12 % des ordinateurs portables sont jetés après seulement deux ans, principalement en raison d'une panne.

L'exemple français

La France joue un rôle de pionnier en ce qui concerne l'information des consommateurs sur la réparabilité des produits. Le 1^{er} janvier 2021, notre voisin a instauré un mécanisme de ce type pour les produits suivants: smartphones, ordinateurs portables, lave-linge, téléviseurs et tondeuses à gazon électriques.

Cette mesure a été mise en place dans le cadre d'une loi anti-gaspillage. Elle porte sur cinq catégories

¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0318_FR.html#def_1_8

² <https://www.oeko.de/en/publications/p-details/environmental-and-socio-economic-challenges-in-battery-supply-chains-graphite-and-lithium>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Om verschillende redenen is de aandacht voor de circulaire economie de laatste jaren op verschillende beleidsniveaus toegenomen. Een belangrijke stap was alvast de resolutie van het Europees Parlement van 25 november 2020 "Naar een duurzamer eengemaakte markt voor het bedrijfsleven en consumenten."¹ In deze resolutie worden het recht op reparatie van elektronische apparaten en het installeren van een reparatie-index bepleit.

De bevordering van productreparatie is een belangrijk element voor de verlenging van de levensduur van de producten en de bestrijding van de geplande veroudering. De invoering van een herstelbaarheidsindex werd ook in ons land voorgesteld in een in 2017 door de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie gefinancierde studie.

De consument ziet ook de voordelen van een dergelijk systeem in. Een onderzoek met de Eurobarometer toonde immers aan dat 77 procent van de Europese burgers liever hun apparaten liet repareren dan ze te vervangen. Negenenzeventig procent van de Europese burgers is van oordeel dat een fabrikant wettelijk verplicht moet worden om het repareren van digitale apparaten of het vervangen van onderdelen makkelijker te maken.

Het bekendste voorbeeld is ongetwijfeld laptops². Met een grote CO₂-productie-impact en een recyclage van maximaal 39 % van het gebruikte materiaal is er vooral een groot verlies aan mineralen. Twaalf procent van de laptops worden na twee jaar al weggegooid. Een defecte status is daarvan de hoofdreden.

Het Franse voorbeeld

Frankrijk is alvast een voorloper op het vlak van informatie aan consumenten als het gaat over de repareerbaarheid van producten. Ons buurland heeft op 1 januari 2021 een dergelijk mechanisme geïnstalleerd voor de volgende producten: smartphones, laptops, wasmachines, televisietoestellen en elektrische grasmaaiers.

Het land deed dit in het kader van een antiverspillingswet voor vijf categorieën van elektrische en elektronische

¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0318_NL.html#def_1_8

² <https://www.oeko.de/en/publications/p-details/environmental-and-socio-economic-challenges-in-battery-supply-chains-graphite-and-lithium>

de produits électriques et électroniques. Les vendeurs doivent mentionner "l'indice de réparabilité", ainsi que le prix des produits visés.

Le système français repose sur les critères suivants:

- la possibilité de trouver des informations sur la réparation des produits;
- la possibilité technique de procéder à une réparation;
- la disponibilité des pièces détachées;
- le coût des réparations par rapport au coût du produit. D'autres critères pourront être ajoutés au système à l'avenir.

L'effet recherché est double: d'une part, informer, sensibiliser et mobiliser le consommateur et, d'autre part, faire pression sur les producteurs. En effet, un bon score devrait avoir un impact sur les possibilités de vendre leurs produits.

Une mesure qui va au-delà de l'information du consommateur

L'objectif d'un indice de réparabilité est d'informer honnêtement et clairement les consommateurs des conséquences de leur achat. Dans certains pays, on va même plus loin. L'une des principales raisons pour lesquelles les consommateurs jettent des produits est que la réparation est souvent très coûteuse. Il est parfois moins coûteux d'acheter un nouveau produit que d'opter pour une réparation. C'est pour ce motif que l'Autriche et le Land allemand de Thuringe ont instauré un bonus de réparation³ qui permet aux consommateurs de se faire rembourser une partie des frais de réparation.

Une autre initiative intéressante est la création d'un fonds de réparation en France. Ce fonds est financé par l'éco-contribution française, qui est comparable à la contribution Recupel que nous connaissons en Belgique. Le fonds fonctionne sur la base d'un système de tiers payant. Tout consommateur qui s'adresse à un réparateur certifié bénéficie d'une réduction substantielle sur sa facture de réparation. La réduction accordée est ensuite remboursée au réparateur par le fonds. L'objectif de cette mesure est non seulement de réduire le coût des réparations, mais aussi de rendre le secteur de la

producten. Verkopers moeten de "indice de réparabilité" vermelden samen met de prijs van de beoogde producten.

Het Franse systeem kijkt daarbij naar de volgende criteria:

- de mogelijkheid tot het vinden van informatie over de reparatie van de producten;
- de technische mogelijkheid tot reparatie;
- de beschikbaarheid van reserveonderdelen;
- de kostprijs van reparaties in relatie tot de kostprijs van het product. Andere criteria kunnen straks bijkomend in het systeem worden opgenomen.

Het beoogde effect van een dergelijk mechanisme is tweeledig: enerzijds de consument informeren, sensibiliseren en mobiliseren, anderzijds druk zetten op de producenten. Een goede score zou immers een impact moeten hebben op de verkoopbaarheid van hun producten.

Meer dan consumenteninformatie

Het doel van een reparatie-index is om consumenten eerlijk en duidelijk te informeren over de gevolgen van hun aankoop. In sommige landen gaat men echter een stap verder. Een van de voornaamste redenen waarom consumenten een product weggooiden, is dat de reparatie dikwijls zeer duur is. Een nieuw product kopen is soms een goedkopere optie dan het te laten herstellen. In Oostenrijk en de Duitse deelstaat Thüringen is er daarom een herstelbonus³ ingevoerd, waardoor de consument een deel van de reparatiekosten vergoed krijgt.

Een ander interessant initiatief is het reparatiefonds in Frankrijk. Het fonds wordt gefinancierd met de Franse ecobijdrage, die vergelijkbaar is met de Recupelbijdrage in België. Het fonds werkt met een derde-betalersregeling. Elke consument die naar een gecertificeerde hersteller gaat, krijgt een aanzienlijke korting op zijn herstelfactuur. Het fonds vergoedt vervolgens de herstellende voor de kortingen. Met deze maatregel wil Frankrijk niet alleen de kostprijs van herstellingen drukken, maar ook de herstelsector zichtbaarder maken en beter structureren. Dit gebeurt door kwaliteitscriteria op te leggen aan

³ <https://repair.eu/news/germany-and-austria-implement-repair-bonuses/>

³ <https://repair.eu/news/germany-and-austria-implement-repair-bonuses/>

réparation plus visible et mieux structuré en imposant des critères de qualité aux réparateurs qui veulent adhérer au fonds et en investissant dans des outils communs de diagnostic en ligne.

La situation en Belgique: le plan d'action fédéral pour une économie circulaire

Les organisations de consommateurs insistent sur l'instauration d'un système analogue d'indice de réparabilité. Une campagne intitulée «*Recht op Repareren*» ("Le droit de réparer") a également été lancée par Repair&Share (une initiative du *Netwerk Bewust Verbruiken*). Parmi les principales exigences de cette campagne figurent l'élargissement de la garantie légale, une large mise à disposition des manuels de réparation et des pièces de rechange et des moyens financiers en faveur des services de réparation.

En réponse à notre question orale (55013475C), le ministre de l'Économie, Pierre-Yves Dermagne (PS), a annoncé le 3 février 2021 qu'un plan d'action pour l'économie circulaire était en cours d'élaboration visant principalement à prolonger la durée de vie des appareils électroniques. À cet égard, il évoquait explicitement le système français d'indice de réparabilité, les informations sur la durée de vie des produits et la disponibilité des pièces détachées. Le ministre a exprimé son intention d'intégrer ces éléments dans le plan d'action fédéral pour une économie circulaire.⁴

La réponse formulée le 11 mai 2021 par la ministre du Climat et de l'Environnement, Mme Zakia Khattabi, à notre question orale (55017568C) allait également dans ce sens puisqu'elle annonçait que le plan d'action fédéral pour une économie circulaire serait lancé avant la fin 2021. Elle en a esquissé les grandes lignes, qui s'articulent autour de la prolongation de la durée de vie des produits et d'une politique de production cohérente afin que la circularité soit envisagée dès la phase de conception. La ministre a indiqué que, dans le cadre de la loi relative aux normes de produits, un indice de réparabilité pourrait être instauré et que cette intention figure dans le plan d'action fédéral. Un arrêté royal devra définir la forme que revêtira cet indice de réparabilité en Belgique.⁵ Le vendredi 17 décembre 2021, le plan d'action fédéral sur l'économie circulaire a été approuvé en Conseil des ministres. Dans cette initiative prise par les deux ministres, il est question, comme annoncé,

herstellers die zich bij het fonds willen aansluiten en door te investeren in gedeelde tools voor onlinediagnose.

De situatie in België: federaal actieplan circulaire economie

Consumentenorganisaties pleiten voor de invoering van een gelijkaardig systeem van repairscore. Er was tevens ook de campagne "Recht op Repareren" van Repair&Share (een initiatief van Netwerk Bewust Verbruiken). Deze campagne heeft daarnaast als belangrijkste eisen: de uitbreiding van de wettelijke garantie, een brede aanwezigheid van reparatiehandleidingen en vervangonderdelen en investeringen in reparatiediensten.

In antwoord op onze mondelinge vraag (55013475C) kondigde de minister van Economie Pierre-Yves Dermagne (PS) op 3 februari 2021 aan dat hij werkt aan een actieplan circulaire economie. De belangrijkste doelstelling daarbij is de levensduur van elektronische toestellen verlengen. Hij verwees hierbij expliciet naar het Franse systeem van de "*repair scores*", informatie over de levensduur van producten en de beschikbaarheid van reserveonderdelen. De minister gaf aan dit in het actieplan circulaire economie te willen opnemen.⁴

Op onze mondelinge vraag (55017568C) antwoordde de minister van Klimaat en Leefmilieu Zakia Khattabi op 11 mei 2021 in gelijkaardige zin. Zij kondigde aan dat het federale actieplan circulaire economie nog in 2021 zou gelanceerd worden. Ze gaf daarbij de hoofdlijnen van het federale actieplan aan, waaronder de verlenging van de levensduur van producten en een coherent productiebeleid, om reeds in de ontwerpfasen te denken aan circulariteit. De minister gaf aan dat, in het kader van de wet op de productnormen, een reparatie-index zou kunnen ingevoerd worden en dat deze intentie in het federale actieplan staat. Een koninklijk besluit zal moeten bepalen op welke wijze ons land vorm geeft aan deze reparatie-index.⁵ Op vrijdag 17 december 2021 werd het federaal actieplan circulaire economie goedgekeurd in Ministerraad. In dit initiatief van beide ministers is zoals aangekondigd sprake van de herstelbaarheidsindex, zoals die in Frankrijk wordt toegepast. Bovendien engageert

⁴ Rapport de la commission de l'Économie, de la Protection des consommateurs et de l'Agenda numérique 3/2/2021 <https://www.lachambre.be/doc/CCRI/html/55/ic365x.html>

⁵ Rapport de la commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat 11/5/2021 <https://www.lachambre.be/doc/CCRI/html/55/ic470x.html>

⁴ Commissieverslag commissie voor Economie, Consumentenbescherming en Digitale Agenda 3/2/2021 <https://www.dekamer.be/doc/CCRI/html/55/ic365x.html>

⁵ Commissieverslag commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat 11/5/2021 <https://www.dekamer.be/doc/CCRI/html/55/ic470x.html>

de l'indice de réparabilité, tel que celui qui est appliqué en France. En outre, l'engagement est pris d'adapter l'indice aux spécificités du marché belge.

Vélos (électriques)

Les deux ministres ont explicitement fait référence au système français. Par la présente résolution, nous préconisons l'inclusion des vélos (électriques) dans ce système, notamment pour les bonnes raisons suivantes:

1) Utilisation (des matériaux)

En Belgique, les gens circulent beaucoup plus à vélo qu'en France. Plus les gens utilisent le vélo, plus il y a de chances qu'ils doivent le réparer tôt ou tard. En outre, la part des vélos électriques augmente fortement d'année en année. La crise du coronavirus a encore accéléré ce phénomène. En 2020, 228 400 vélos électriques ont été vendus en Belgique, soit 34 774 de plus qu'en 2019, ce qui représente une croissance de 18 %. Le nombre de vieilles batteries augmente donc également. En moyenne, une batterie de vélo dure cinq ans ou 500 cycles de charge complets. Un réseau de collecte et de récupération des batteries s'est certes mis en place, mais il faut savoir qu'un vélo se compose de pas moins de 300 pièces.

2) Situation du marché

L'achat d'un vélo représente un investissement non négligeable, qui atteint facilement plusieurs centaines d'euros (pour un vélo électrique ou de course, il s'agit même de milliers d'euros). Toute une série de matériaux entrent dans la composition de ces vélos (acier, aluminium, titane, carbone). C'est pourquoi il est important que ce moyen de transport soit fabriqué avec soin et puisse durer longtemps moyennant des réparations.

Or, la chaîne iBike a annoncé en 2017 qu'elle ne réparerait plus les vélos achetés dans un supermarché ou sur internet. Le gérant de cette chaîne a principalement justifié cette décision en évoquant la qualité inférieure de ces vélos et le fait que le temps précieux d'un réparateur de vélos, métier en pénurie, est sans commune mesure avec la valeur de ces vélos.

Si l'association de consommateurs Test Achats est opposée à cette façon de procéder, elle indique néanmoins que celle-ci est légale et largement répandue, de nombreux fabricants de vélos refusant de réparer des vélos appartenant à un certain segment du marché.

Il est heureux qu'un nombre sans cesse croissant d'entreprises misent sur la réparabilité. En effet, certaines chaînes de magasin (de sport) disposent de leur propre

men zich om de index aan te passen aan de specifieke kenmerken van de Belgische markt.

(Elektrische) fietsen

Beide ministers verwezen uitdrukkelijk naar het Franse systeem. Met deze resolutie pleiten wij ervoor om ook (elektrische) fietsen op te nemen in dit systeem. Daarvoor zijn alvast enkele goede redenen:

1) (Materialen)gebruik

In België wordt er veel meer gefietst dan in Frankrijk. Hoe meer mensen de fiets nemen, hoe meer de kans natuurlijk bestaat dat de fiets vroeg of laat moet gerepareerd worden. Het aandeel elektrische fietsen groeit bovendien jaar na jaar stevig. De coronacrisis heeft het fenomeen nog versneld. In 2020 werden er 18 % meer elektrische fietsen verkocht dan in 2019. De verkoop van elektrische fietsen steeg in 2020 met 34 774 eenheden tot 228 400. Het aantal oude accu's groeit dus ook. Een fietsaccu gaat gemiddeld vijf jaar of 500 volledige oplaadbeurten mee. Er heeft zich echter een netwerk van inzameling en recuperatie ontwikkeld. Maar daarnaast bestaat een fiets uit maar liefst 300 onderdelen.

2) Marktsituatie

De aankoop van een fiets is een redelijke investering van al snel enkele honderden (voor een elektrische of racefiets loopt dit in de duizenden) euro's die behoorlijk wat materialen (staal, aluminium, titanium, carbon) bevat. Het is daarom van belang dat dit vervoermiddel goed gefabriceerd is en dankzij reparatie een hele tijd mee kan.

De keten iBike maakte echter in 2017 bekend dat het niet langer fietsen zal herstellen die gekocht werden bij een supermarkt of via het internet. De zaakvoerder wijst daarbij vooral op de minderwaardige kwaliteit van dit soort fietsen en het feit dat de kostbare tijd van een fietshersteller, een knelpuntberoep, daarmee niet in verhouding staat.

Test Aankoop is niet akkoord met deze handelswijze maar geeft aan dat die juridisch mogelijk is en een wijdverspreid fenomeen is. Vele fietsmakers weigeren een bepaald segment van de markt te herstellen.

Gelukkig zetten meer en meer bedrijven wel in op de herstelbaarheid. Sommige (sport)ketens hebben hun eigen fietsherstdienst en meer en meer ontstaan er wel

service de réparation de vélos et les initiatives visant la réparation des vélos sont toujours plus nombreuses. Les points vélos établis dans les gares de la SNCB sont aussi un bon exemple à cet égard.

Au travers de la présente proposition de résolution, nous souhaitons encourager les entreprises à mieux réfléchir à la réparabilité et, partant, à la durabilité de leurs produits, en intégrant les vélos dans l'indice de réparabilité.

3) Durabilité

Une étude menée par *Transport & Mobility Leuven* et par l'organisation *Fietsberaad Vlaanderen*⁶ a montré que le vélo était le seul moyen de transport qui rapportait de l'argent à l'État et dont l'utilisation ne coûtait rien, en l'absence de frais externes. En effet, les cyclistes n'émettent pas de CO₂, ne créent pas d'embouteillages et ne provoquent aucune nuisance sonore ou olfactive. Le vélo étant un exercice physique, il permet par ailleurs des bénéfices en matière de santé. C'est pourquoi nous estimons que le vélo constitue un moyen de locomotion important et que son inclusion dans l'indice de réparabilité constitue un incitant supplémentaire pour consolider ce statut.

4) Promotion du secteur de la réparation et autres systèmes de location et de partage de vélos

L'aspect de la réparabilité est très important dans le cycle de vie d'un vélo. De plus, le secteur de la réparation des vélos est un pourvoyeur d'emplois important dans notre pays. Ce secteur joue aussi un rôle capital dans notre économie sociale. Les obstacles empêchant les consommateurs d'opter pour la réparation, comme le manque d'accès à des pièces de rechange et le manque de standardisation et d'interopérabilité, entraînent des conséquences négatives pour le secteur de la réparation.

Néanmoins, on observe sur le marché l'apparition de plusieurs nouvelles tendances qui donnent un coup de pouce audit secteur. En effet, des systèmes de location de vélos existent déjà dans plusieurs villes de notre pays. Le système le plus connu est *Swapfiets*, qui permet aux utilisateurs de souscrire à un abonnement mensuel pour louer un vélo, avec la possibilité de recevoir un nouveau vélo au moindre problème technique ou en cas de vol.⁷ Pour être rentable, cette entreprise a donc tout intérêt à limiter autant que possible les problèmes techniques, ce qui fait que les pièces de ses vélos sont de bonne qualité et que ceux-ci sont facilement réparables. Il importe que

initiatieven die inzetten op fietsherstel. De fietspunten die gevestigd zijn in de stations van de NMBS zijn daar ook een goed voorbeeld van.

Met dit voorstel van resolutie willen wij ervoor zorgen dat bedrijven beter gaan nadenken over de herstelbaarheid en dus duurzaamheid van hun product, door de opname van fietsen in de reparatiescore.

3) Duurzaamheid

Uit een studie van *Transport & Mobility Leuven* en *Fietsberaad Vlaanderen*⁶ blijkt dat de fiets het enige vervoermiddel is dat voor de overheid geld opbrengt en geen geld kost. De externe kosten van fietsen zijn nihil. Doordat mensen de fiets gebruiken, stoten ze geen CO₂ uit en veroorzaken ze geen file, geluids- of geurhinder. Bovendien boeken ze ook gezondheidswinst omdat mensen in beweging zijn. Daarom is een fiets voor ons een belangrijk vervoersmiddel, de repairscore introduceren bij fietsen is een extra incentive om dit ook zo te houden.

4) Promotie reparatiesector en andere fietssystemen

In de levenscyclus van een fiets is het aspect reparaties erg voornaam. Bovendien is de reparatiesector van fietsen in ons land een belangrijke werkgever. De reparatiesector heeft ook een belangrijk aandeel in onze sociale economie. De obstakels die consumenten ervan weerhouden om te kiezen voor reparatie, zoals een gebrek aan toegang tot reserveonderdelen, een gebrek aan standaardisering en interoperabiliteit, hebben negatieve gevolgen voor de reparatiesector.

Toch zijn er ook een aantal nieuwe tendensen op de markt die deze sector verder een duwtje in de rug geven. In heel wat steden in ons land bestaan er al systemen om een fiets 'te huren'. *Swapfiets* is hierbij het bekendste voorbeeld. Je betaalt een maandelijks bedrag voor je fiets, maar zodra er iets stuk is of de fiets wordt gestolen, krijg je een nieuwe fiets in de plaats.⁷ Het businessmodel heeft er dus eigenlijk baat bij dat de fietsen zo weinig mogelijk stukgaan, waardoor de onderdelen van goede kwaliteit zijn en goed te repareren zijn. Het is belangrijk dat mensen een goed geïnformeerde keuze kunnen

⁶ <https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Cahier-4-Fietsbeleid-Brengt-Op.pdf>

⁷ <https://swapfiets.be/>

⁶ <https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Cahier-4-Fietsbeleid-Brengt-Op.pdf>

⁷ <https://swapfiets.be/>

les consommateurs puissent opérer un choix éclairé et, par exemple, qu'ils mettent en balance l'achat d'un vélo bon marché mais difficilement réparable et le recours à un système de location et de partage de ce type.

maken en bijvoorbeeld de aankoop van een goedkope, moeilijk herstelbare fiets afwegen tegen een dergelijk huur- of deelsysteem.

Kris VERDUYCKT (Vooruit)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu'il est impératif, au vu de la raréfaction des ressources naturelles et de l'augmentation des déchets, de mettre en place des modèles de production et de consommation qui tiennent compte des limites de notre planète et qui mettent l'accent sur une utilisation plus efficace et plus durable des ressources;

B. considérant que des informations claires, fiables et transparentes à propos des caractéristiques des produits, y compris en termes de durée de vie estimée et de réparabilité, sont nécessaires pour sensibiliser les consommateurs et pour créer une concurrence loyale entre les entreprises;

C. considérant qu'il convient dès lors d'améliorer les informations actuellement fournies tout en évitant une surcharge d'informations;

D. considérant que l'accord de gouvernement du 30 septembre 2020 prévoit que la Belgique participera activement à l'instauration et à la mise en œuvre de mesures européennes, notamment dans le cadre du *Green Deal*, et que le gouvernement stimulera la réutilisation et la récupération dans le cadre de l'économie circulaire;

E. considérant que les demandes 10 et 11 de la résolution "Vers un marché unique plus durable pour les entreprises et les consommateurs", adoptée par le Parlement européen le 25 novembre 2020, appellent à ce que les informations suivantes concernant la disponibilité des pièces détachées, les mises à jour logicielles et la réparabilité d'un produit soient rendues disponibles d'une manière claire et facilement lisible au moment de l'achat, et invitent la Commission à établir un "droit de réparation"⁸;

F. considérant que le ministre du Travail, M. Pierre-Yves Dermagne, et la ministre du Développement durable et du *Green Deal*, Mme Zakia Khattabi, ont pris l'initiative d'élaborer un plan d'action fédéral sur l'économie circulaire, qui a été approuvé le 17 décembre 2021 en Conseil des ministres et dans lequel il est également question de l'instauration d'un indice de réparabilité;

⁸ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0318_FR.html

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat het, gelet op de schaarste van natuurlijke hulpbronnen en de toename van afval, absoluut noodzakelijk is om duurzame productie- en consumptiepatronen tot stand te brengen waarin rekening wordt gehouden met de beperkingen van onze planeet en de nadruk wordt gelegd op een doeltreffender en duurzamer gebruik van hulpbronnen;

B. overwegende dat duidelijke, betrouwbare en transparante informatie over de kenmerken van een product, met inbegrip van de geschatte levensduur en repareerbaarheid, nodig is voor het consumentenbewustzijn en de eerlijke concurrentie tussen bedrijven;

C. overwegende dat de bestaande informatie daarom moet worden verbeterd en dat een overdaad aan informatie moet worden voorkomen;

D. gelet op het regeerakkoord van 30 september 2020, dat stelt dat België actief zal deelnemen aan de totstandkoming en uitvoering van Europese maatregelen, onder meer in het kader van de *Green Deal* en het hergebruik en het herstel binnen de circulaire economie zal worden gestimuleerd;

E. gelet op de verzoeken 10 en 11 van de resolutie "Naar een duurzamer eengemaakte markt voor het bedrijfsleven en consumenten", aangenomen door het Europees Parlement op 25 november 2020, waarin gesteld wordt dat de informatie over de beschikbaarheid van reserveonderdelen, software-updates en de repareerbaarheid van een product op het moment van aankoop op duidelijke en gemakkelijk te lezen wijze beschikbaar wordt gesteld en de Europese Commissie wordt verzocht om het recht op reparatie vast te stellen;⁸

F. gelet op het feit dat de minister van Werk, de heer Pierre-Yves Dermagne, en de minister van Duurzame Ontwikkeling en *Green Deal*, mevrouw Zakia Khattabi, het initiatief namen om een federaal actieplan circulaire economie op te stellen, dat op 17 december 2021 in Ministerraad werd goedgekeurd, waarin ook sprake is van de invoering van een herstelbaarheidsindex;

⁸ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2020-0318_NL.html#def_1_8

G. considérant que cette stratégie tend à créer de l'emploi, de la croissance et des opportunités d'innovation pour les entreprises et le secteur de la réparation des vélos;

H. considérant que la réparation de certains produits (électroniques) est encore trop souvent trop onéreuse, ce qui incite de nombreux consommateurs à envisager l'achat d'un nouveau produit plutôt qu'à faire réparer leurs anciens produits;

I. considérant que la vente de vélos (électriques) a connu une croissance spectaculaire ces dernières années et que toute batterie électrique doit être remplacée après 500 recharges complètes;

J. considérant que la durée de vie estimée des produits doit être mesurée au moyen de tests et de critères objectifs reflétant les conditions d'utilisation réelles et qu'il convient de réaliser cette estimation avant que le produit soit commercialisé;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'élaborer un indice de réparabilité (repair score) pour certains produits, indice qui sera mentionné lors de l'achat de ces produits (également en ligne), comme annoncé par les ministres Zakia Khattabi et Pierre-Yves Dermagne dans le plan d'action fédéral sur l'économie circulaire;

2. d'inclure les vélos (électriques) dans cet indice de réparabilité;

3. d'étudier la possibilité de créer un fonds de réparation ou un chèque de réparation en vue de la réduction des coûts de réparation des vélos.

15 décembre 2021

G. overwegende dat deze strategie moet zorgen voor werkgelegenheid, groei en innovatiekansen voor bedrijven en de fietsherstelsector;

H. overwegende dat de reparatie van bepaalde (elektronische) producten nog al te vaak te duur uitvalt, waardoor veel consumenten de afweging maken om een nieuw product te kopen in plaats van het oude te laten repareren;

I. gelet op het feit dat de verkoop van (elektrische) fietsen de laatste jaren spectaculair is toegenomen en een elektrische batterij na 500 volledige oplaadbeurten toe is aan vervanging;

J. overwegende dat de geraamde levensduur van een product moet worden gemeten aan de hand van objectieve tests en criteria die de werkelijke gebruiksomstandigheden weerspiegelen, en moet worden vastgesteld voordat het product in de handel wordt gebracht;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. werk te maken van een herstelbaarheidsindex (repair score) voor sommige producten die wordt vermeld bij de verkoop ervan (ook online) zoals aangekondigd in het federaal actieplan circulaire economie door de ministers Zakia Khattabi en Pierre-Yves Dermagne;

2. (elektrische) fietsen op te nemen in deze herstelbaarheidsindex;

3. de invoering van een reparatiefonds of een herstelcheque te onderzoeken teneinde de reparatiekostprijs van fietsen te drukken.

15 december 2021

Kris VERDUYCKT (Vooruit)