

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

14 mars 2022

**PROJET DE LOI**

**concernant l'aide au post-équipement  
des wagons pour réduire  
les nuisances sonores du transport  
ferroviaire de marchandise**

**AMENDEMENTS**

---

---

*Voir:*

Doc 55 **2548/ (2021/2022)**:  
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 maart 2022

**WETSONTWERP**

**houdende de steun voor de post-uitrusting  
van wagons om geluidsoverlast  
van goederenverkeer per spoor  
te verminderen**

**AMENDEMENTEN**

---

---

*Zie:*

Doc 55 **2548/ (2021/2022)**:  
001: Wetsontwerp.

06573

## N° 1 DE M. PARENT ET CONSORTS

## Art. 4

**Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, remplacer les mots "1<sup>er</sup> janvier 2019" par les mots "1<sup>er</sup> novembre 2019".**

## JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à répondre à l'exigence de la Commission européenne posée dans le cadre du contrôle des aides d'État et qui consiste à limiter l'effet rétroactif de la loi, en ce sens que celle-ci permet d'octroyer une aide financière pour les wagons ayant fait l'objet d'un post-équipement entre le 1<sup>er</sup> janvier 2019 et le 31 décembre 2022.

Pour la Commission limiter cette rétroactivité est une condition essentielle afin de rendre conforme le système d'aide au post-équipement des wagons éligibles au titre de la présente loi avec les lignes directrices sur les aides d'État aux entreprises ferroviaires, et ainsi de rendre compatible ledit système avec les règles du marché intérieur.

L'exigence en question de la Commission européenne repose sur la condition d'effet incitatif du régime d'aide notifié. Cet effet implique que l'aide doit avoir pour conséquence d'entraîner une modification du comportement des bénéficiaires. Par conséquent, un effet rétroactif est admissible lorsque le projet d'aide a été annoncé de manière claire au secteur bénéficiaire par l'autorité compétente, et ce seulement à partir de cet instant.

Par conséquent, étant donné que le régime en question a été annoncé au secteur avec suffisamment de précisions aux yeux de la Commission européenne à partir du 1<sup>er</sup> novembre 2019, il est proposé de modifier l'article 4, alinéa 1<sup>er</sup>, du projet de loi en conséquence.

À défaut d'apporter une telle modification au projet de loi, celui-ci devra être considéré comme incompatible avec les règles du marché intérieur et ne pourra donc pas être appliqué sous peine de faire l'objet d'une injonction de remboursement

## Nr. 1 VAN DE HEER PARENT c.s.

## Art. 4

**In het eerste lid, de woorden "1 januari 2019" vervangen door de woorden "1 november 2019".**

## VERANTWOORDING

Dit amendement beoogt een antwoord te bieden aan de vereiste die de Europese Commissie gesteld heeft in het kader van de controle van de staatshulp, en die erin bestaan de terugwerkende kracht van de wet te beperken, in die zin dat deze toestaat om financiële steun te verlenen voor wagons die het voorwerp hebben uitgemaakt van een post-uitrusting tussen 1 januari 2019 en 31 december 2022.

Voor de Commissie is het beperken van deze terugwerkende kracht een essentiële voorwaarde om de steunregeling voor de post-uitrusting van wagons die in aanmerking komen volgens de huidige wet met de richtsnoeren betreffende staatssteun aan spoorwegondernemingen, en zo deze regeling in overeenstemming te brengen met de regels van de interne markt.

De vereiste in kwestie van de Europese Commissie berust op de voorwaarde dat de steun inderdaad het aanmoedigende effect van de genotifieerde steunregeling heeft. Dit effect behelst dat de steun een gedragswijziging van de begunstigden tot gevolg moet hebben. Bijgevolg is een ingang met terugwerkende kracht toegelaten wanneer het steunproject duidelijk aangekondigd is aan de begunstigde sector door de bevoegde overheid, en enkel vanaf dit moment.

Bijgevolg, gelet op het feit dat de regeling in kwestie aan de sector aangekondigd is geweest met voldoende nauwkeurigheid in de ogen van de Europese Commissie vanaf 1 november 2019, wordt er voorgesteld artikel 4, eerste lid, van het wetsontwerp in die zin te wijzigen.

Bij gebrek aan zulke wijziging aan het wetsontwerp, zal dit moeten worden beschouwd als onverenigbaar met de regels van de interne markt en kan het dus niet worden toegepast op straffe van het voorwerp uit te maken van een bevel tot

par la Commission, le cas échéant, assortie de sanctions à l'encontre de l'État belge.

terugbetaling door de Commissie, in voorkomend geval met sancties gericht tegen de Belgische staat.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
Melissa HANUS (PS)  
Emmanuel BURTON (MR)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Marianne VERHAERT (Open Vld)  
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)  
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

## N° 2 DE M. PARENT ET CONSORTS

## Art. 4

**Dans l'alinéa 3, remplacer les mots “au cours de la période comprise entre le 1<sup>er</sup> janvier 2020 et le 31 décembre 2022” par les mots “au cours de la période comprise entre le 1<sup>er</sup> janvier 2021 et le 31 décembre 2022”.**

## JUSTIFICATION

Compte tenu du fait que la décision de la Commission européenne d'approbation du présent système d'aide au post-équipement des wagons n'est tombée que fin juillet 2021, il n'était pas possible de lancer ce système d'aide et d'effectuer les premiers paiements pendant l'année 2021 comme initialement prévu. Pour cette raison, il est nécessaire de décaler d'une année l'implémentation de ce système d'aide et d'adapter le projet de loi en conséquence.

## Nr. 2 VAN DE HEER PARENT c.s.

## Art. 4

**In het derde lid, de woorden “in de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2022” vervangen door de woorden “in de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2022”.**

## VERANTWOORDING

Gelet op het feit dat de beslissing van de Europese Commissie tot goedkeuring van huidige steunregeling van de steunregeling voor de post-uitrusting van wagons slechts op einde juli 2021 gevallen is, was het niet meer mogelijk deze steunregeling op te starten en de eerste betalingen te doen tijdens het jaar 2021 zoals initieel gepland. Om deze reden, is het noodzakelijk de implementering van deze steunregeling met een jaar uit te stellen en de wet dientengevolge aan te passen.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
 Melissa HANUS (PS)  
 Emmanuel BURTON (MR)  
 Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
 Marianne VERHAERT (Open Vld)  
 Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)  
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)

**N° 3 DE M. PARENT ET CONSORTS****Art. 5**

**Remplacer les mots “1<sup>er</sup> janvier 2020” par les mots “1<sup>er</sup> janvier 2022”.**

**JUSTIFICATION**

Cf. justification de l'amendement n° 2.

**Nr. 3 VAN DE HEER PARENT c.s.****Art. 5**

**De woorden “1 januari 2020” vervangen door de woorden “1 januari 2022”.**

**VERANTWOORDING**

Cf. Verantwoording van amendement n° 2.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
Melissa HANUS (PS)  
Emmanuel BURTON (MR)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Marianne VERHAERT (Open Vld)  
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)  
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

## N° 4 DE M. PARENT ET CONSORTS

Art. 15

**Remplacer les mots “le 1<sup>er</sup> janvier 2021” par les mots “le 1<sup>er</sup> janvier 2022”.**

JUSTIFICATION

Cf. justification de l'amendement n° 2.

## Nr. 4 VAN DE HEER PARENT c.s.

Art. 15

**De woorden “1 januari 2021” vervangen door de woorden “1 januari 2022”.**

VERANTWOORDING

Cf. Verantwoording van amendement n° 2.

Nicolas PARENT (Ecolo-Groen)  
Melissa HANUS (PS)  
Emmanuel BURTON (MR)  
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)  
Marianne VERHAERT (Open Vld)  
Joris VANDENBROUCKE (Vooruit)  
Kim BUYST (Ecolo-Groen)