

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mars 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi-programme
du 27 décembre 2004 en vue de permettre
de réduire le droit d'accise spécial
sur les carburants**

(déposée par M. Wouter Vermeersch et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 maart 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de programmawet
van 27 december 2004 teneinde
een vermindering van de bijzondere accijns
op motorbrandstoffen mogelijk te maken**

(ingediend door de heer Wouter Vermeersch c.s.)

RÉSUMÉ

La forte augmentation des prix des carburants grève lourdement le budget et la mobilité des citoyens, en particulier de ceux qui ne disposent pas d'une véritable offre alternative de transports en commun.

Cette proposition de loi vise à atténuer la hausse des prix à la pompe, et donc la pression fiscale sur les voitures, qui est particulièrement élevée en Belgique, en permettant de réduire les droits d'accises.

Les auteurs proposent de modifier la loi-programme du 27 décembre 2004¹ en vue d'habiliter le Roi à réduire le droit d'accise spécial sur les carburants par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

SAMENVATTING

De sterk gestegen prijzen voor motorbrandstoffen wegen zwaar op het budget en de mobiliteit van de burgers, zeker voor hen die geen volwaardig alternatief hebben met het openbaar vervoer.

Dit wetsvoorstel beoogt de stijging van de prijzen aan de pomp en aldus ook de belastingdruk op auto's, waarbij ons land zich tussen de koplopers bevindt, te temperen door een accijnsverlaging mogelijk te maken.

Door een wijziging van de programmawet van 27 december 2004¹ verlenen de indieners van dit wetsvoorstel de machtiging aan de Koning om met een besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de bijzondere accijns op motorbrandstoffen te verminderen

¹ Loi-programme du 27 décembre 2004, publiée au *Moniteur belge* le 31 décembre 2004.

¹ Programmawet van 27 december 2004, verschenen in het *Belgisch Staatsblad* op 31 december 2004.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les prix des carburants ont fortement augmenté ces derniers mois. Cette augmentation grève lourdement la mobilité des citoyens, en particulier des citoyens qui ne disposent d'aucune offre alternative valable de transports en commun.

Par exemple, un litre d'essence de type E10 coûtait 1,938 euro à la pompe le 26 février 2022, contre 1,511 euro un an plus tôt. Cela représente une augmentation de 28,25 %. Le prix du diesel s'élevait quant à lui à 1,927 euros à la fin du mois de février 2022, contre 1,491 euros un an plus tôt, soit une augmentation de 29,24 %.

Cette forte augmentation des prix permet aux pouvoirs publics d'engranger d'importantes recettes de TVA supplémentaires. En ces temps exceptionnels, il convient donc de réduire les taxes sur les carburants afin que la mobilité reste abordable.

Cette forte hausse des prix est également une cause majeure de l'inflation actuelle.

En 2021, le site néerlandais autoweek.nl¹ a publié une étude comparative sur la fiscalité automobile. La Belgique figure tout en haut de ce classement, avec 3 187 euros de taxes par voiture, devant les Pays-Bas (2 158 euros par voiture), l'Allemagne (1 963 euros par voiture) et la France (1 911 euros par voiture).

La présente proposition de loi vise à abaisser les niveaux des prix à la pompe en permettant de réduire les droits d'accises. Elle se fonde à cet égard sur l'accise minimale européenne fixée à l'annexe 1, A) "Niveaux minima de taxation applicables aux carburants" de la directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.²

¹ <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/anwb-belastingdruk-auto-wordt-te-hoog/>

² directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité, publiée au *Journal officiel de l'Union européenne* le 31 octobre 2003. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0096&from=EN>

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De prijzen voor motorbrandstoffen zijn de laatste maanden sterk gestegen. Dit weegt zwaar op de betaalbaarheid van de mobiliteit van burgers, zeker voor hen die geen valabel alternatief hebben met het openbaar vervoer.

Ter illustratie: een liter benzine type E10 kostte aan de pomp op 26 februari 2022 1,938 euro. Een jaar eerder was dat nog 1,511 euro. Een stijging met 28,25 %. Voor diesel bedroeg de prijs eind februari 2022 1,927 euro en een jaar eerder was dat 1,491 euro. Een stijging met 29,24 %.

De sterke prijsstijging bezorgt de overheid belangrijke bijkomende btw-ontvangsten. In deze uitzonderlijke tijden is het derhalve passend om de belastingen op motorbrandstoffen te verlagen om zo de mobiliteit betaalbaar te houden.

Deze sterke prijsstijging is tevens een belangrijke oorzaak van de huidige inflatie.

Op de Nederlandse webstek autoweek.nl¹ verscheen in 2021 een vergelijkende studie over de belastingdruk op auto 's. België prijkt in deze studie helemaal bovenaan met 3 187 euro aan belastingen per auto, voor Nederland is dat 2 158 euro per auto, voor Duitsland 1 963 euro per auto en voor Frankrijk 1 911 euro per auto.

Dit wetsvoorstel beoogt de hoogte van de prijzen aan de pomp te temperen door een verlaging van de accijns mogelijk te maken. Daarbij wordt de Europese minimumaccijns gehanteerd zoals vastgesteld in bijlage 1, A) 'Minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen' van de richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.²

Wouter VERMEERSCH (VB)
Kurt RAVYTS (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)

¹ <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/anwb-belastingdruk-auto-wordt-te-hoog/>

² richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 de richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit, verschenen in het *Publicatieblad van de Europese Unie* op 31 oktober 2003. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003L0096&from=EN>

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi du 15 décembre 2017, le § 3 est remplacé par ce qui suit:

"§ 3. Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, un montant par litre au-delà duquel une réduction du droit d'accise spécial pour les carburants peut être appliquée.

Cette réduction ne peut en aucun cas entraîner la baisse de l'accise globale sous les niveaux minima de taxation applicables aux carburants visés dans l'annexe I, A), de la directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité."

Art. 3

En cas de hausse des prix entraînant une baisse du droit d'accise spécial, le ministre qui a les Finances dans ses attributions publie au *Moniteur belge* un avis officiel mentionnant le prix maximum hors TVA, le nouveau taux du droit d'accise spécial, ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

1^{er} mars 2022

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 15 december 2017, wordt paragraaf 3 vervangen als volgt:

"§ 3. De Koning bepaalt bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, een bedrag per liter waarboven een vermindering van de bijzondere accijns op motorbrandstoffen kan worden toegepast.

Deze accijnsverlaging kan in geen enkel geval met zich meebrengen dat de globale accijns onder het Europees minimumbelastingniveau voor motorbrandstoffen daalt, als bedoeld in bijlage I, A), van de richtlijn 2003/96/EG van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit."

Art. 3

Bij een prijsverhoging die een daling van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de minister tot wiens bevoegdheid de financiën behoort een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, met vermelding van het bedrag van de verhoging van de maximumprijs inclusief btw, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van de inwerkingtreding.

Art. 4

Deze wet treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

1 maart 2022

Wouter VERMEERSCH (VB)
Kurt RAVYTS (VB)
Reccino VAN LOMMEL (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)