

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 janvier 2024

PROPOSITION DE RÉOLUTION**concernant le remplacement du transport
aérien par le transport ferroviaire****Amendements**

*Voir:*Doc 55 **2665/ (2020/2021):**

001: Proposition de résolution de Mme Buyst et M. Parent.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 januari 2024

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de substitutie van luchtvaart
naar spoorvervoer****Amendementen**

*Zie:*Doc 55 **2665/ (2020/2021):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Buyst en de heer Parent.

11249

N° 1 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**

Demande 3

Remplacer le c) par ce qui suit:

“c) un examen des possibilités d’établir un meilleur service de transfert entre le train et l’avion, par exemple en apportant des améliorations à la gestion des bagages;”

JUSTIFICATION

Selon l’avis du SPF Mobilité, l’un des principaux enseignements de l’examen réalisé est que la gestion intégrée des bagages reste aujourd’hui très limitée. À cet égard, le SPF souligne les possibilités offertes par un enregistrement ou une livraison “à la gare de départ ou d’arrivée” ou par “une zone d’enregistrement des bagages située directement au-dessus des quais de la gare de l’aéroport”, comme à Zurich.

Nr. 1 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**

Verzoek 3

De bepaling onder c) vervangen als volgt:

“c) onderzoek naar de mogelijkheden tot het instellen van een betere transferservice tussen trein en vliegtuig; bijvoorbeeld door het verbeteren van de afhandeling van de bagage;”

VERANTWOORDING

Het advies van de FOD Mobiliteit geeft aan dat een van de belangrijkste lessen uit het onderzoek is dat de geïntegreerde bagageafhandeling vandaag de dag zeer beperkt blijft. De FOD wijst hierbij op mogelijkheden van een “check-in of aflevering bij het vertrek- of aankomststation of het voorbeeld van luchthaven van Zurich, waar een incheckzone voor bagage direct boven de perrons van het luchthavenstation is gesitueerd.”

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)

N° 2 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**

Demande 5

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“5. d’œuvrer, au niveau européen, en faveur de droits combinés pour les passagers, par exemple de la garantie d’une correspondance entre deux déplacements internationaux en train ou entre un déplacement en avion et un déplacement international en train;”

JUSTIFICATION

Dans son avis, le SPF Mobilité constate l’absence, à ce jour, de règles uniformes sur les droits des passagers pour le transport multimodal. Lorsqu’un voyageur combine un déplacement en avion et un déplacement en train, il reçoit une indemnisation basée sur les règles du secteur aérien si son vol a du retard, et une indemnisation basée sur le règlement relatif aux droits des voyageurs ferroviaires si son train a du retard. Les règles européennes actuelles ne lui accordent aucune indemnisation s’il rate son avion à cause du retard de son train. Des améliorations sont assurément nécessaires à cet égard. Ce point devra être abordé au niveau européen et il faudra, pour cela, que les parties prenantes du secteur du transport s’accordent clairement.

Nr. 2 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**

Verzoek 5

Dit verzoek vervangen als volgt:

“5. op Europees niveau werk te maken van gecombineerde passagiersrechten, zoals bijvoorbeeld een aansluitgarantie tussen internationale treinen of tussen een vlucht en een internationale treinrit;”

VERANTWOORDING

Het advies van de FOD Mobiliteit stelt vast dat er vandaag geen eenvormig passagiersrecht bestaat voor multimodaal vervoer. Een reiziger die een vliegreis combineert met een treinreis krijgt bij vertraging van zijn vlucht een vergoeding volgens de regels van de luchtvaartsector en bij vertraging van zijn trein een vergoeding volgens de verordening betreffende de rechten van passagiers in het treinverkeer. Volgens de huidige Europese regels heeft hij geen recht op schadevergoeding voor zijn gemiste vlucht als zijn trein vertraging heeft opgelopen. Dit is zeker een punt van verbetering dat zal moeten worden aangepakt op Europees niveau en waarvoor er duidelijke afspraken nodig zijn tussen de diverse bij het vervoer betrokken partijen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)

N° 3 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**

Demande 6

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“6. de poursuivre les études sur l’augmentation de la fréquence, la réduction de la durée des trajets, la réduction des prix et l’amélioration du confort pour les liaisons ferroviaires jusqu’à 1.500 km;”

JUSTIFICATION

Selon le *Bond Beter Leefmilieu*, le potentiel des trains de nuit permet de porter la distance visée à 1.500 km. Les liaisons ferroviaires à destination de Barcelone, Venise, Vienne, Varsovie et Malmö, en particulier, pourraient remplacer de nombreux vols.

Nr. 3 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**

Verzoek 6

Dit verzoek vervangen als volgt:

“6. verder onderzoek te voeren naar frequentieverhoging, reistijdverkorting, prijsverlaging en comfortverhoging op treinverbindingen tot 1500 km;”

VERANTWOORDING

Gezien het potentieel van de nachttrein kan deze afstand volgens *Bond Beter Leefmilieu* worden opgetrokken naar 1500 km. Specifiek de verbindingen tot in Barcelona, Venetië, Wenen, Warschau, Malmö zouden veel vluchten kunnen vervangen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)

N° 4 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**

Demande 11

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“11. de plaider, au niveau européen, une interdiction des vols courts non neutres en carbone, au plus tard en 2030, accompagnée des mesures nécessaires pour éviter que la capacité ainsi libérée soit absorbée par des vols long-courriers;”

JUSTIFICATION

La suppression des vols courts ne sera possible que si suffisamment de solutions de remplacement sont mises en place, par exemple une offre intégrée de transport ferroviaire et aérien. Pour pouvoir interdire ces vols, il convient de prendre dès à présent les mesures qui s'imposent en matière diplomatique et économique pour identifier les coûts et les bénéfices des différentes solutions de remplacement.

En outre, il convient de prendre des mesures d'accompagnement pour éviter que la capacité libérée par la diminution du nombre de vols courts soit absorbée par des vols long-courriers, dont les effets sur le climat sont encore plus importants, et qui peuvent être soumis à des règles moins contraignantes (par exemple, le système européen d'échange de quotas d'émission ne s'applique pas aux vols extracommunautaires).

Nr. 4 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**

Verzoek 11

Dit verzoek vervangen als volgt:

“11. op Europees niveau te pleiten voor een verbod op niet-klimaatneutrale korteafstandsvluchten tegen ten laatste 2030, en hierbij de nodige maatregelen te nemen om te voorkomen dat de vrijgekomen capaciteit door langeafstandsvluchten wordt ingenomen;”

VERANTWOORDING

Het afschaffen van het korteafstandsvluchten is enkel haalbaar als er voldoende alternatieve worden uitgewerkt zoals een geïntegreerd spoorweg- en luchtvaartaanbod. Om tot een verbod te komen moeten nu al de nodige stappen worden gezet op diplomatiek en economisch vlak om de kosten en baten van de verschillende alternatieven in kaart te brengen.

Bovendien moeten flankerende maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de capaciteit die vrijkomt door het dalende aantal korte afstandsvluchten wordt ingevuld door vluchten over langere afstand, met nog grotere klimaatimpact en mogelijk minder beleid (bijvoorbeeld extra-EU valt niet onder EU ETS).

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)

N° 5 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**

Demande 12 (*nouvelle*)

Insérer une demande 12, rédigée comme suit:

“12. d’interdire les vols intra-belges;”

JUSTIFICATION

En Belgique, cinq avions décollent quotidiennement à destination d'un aéroport situé dans notre pays, parcourant ainsi des distances particulièrement courtes, souvent inférieures à 100 km. Ce sont ces vols qui, proportionnellement, consomment le plus d'énergie. Il s'agit là d'une absurdité climatique. Les exceptions nécessaires pourront cependant être accordées, par exemple en cas d'urgence ou à des fins de recherche.

Nr. 5 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**

Verzoek 12 (*nieuw*)

Een verzoek 12 invoegen, luidende:

“12. een verbod op intra-Belgische vluchten in te voeren;”

VERANTWOORDING

Elke dag stijgen er vijf vliegtuigen op vanuit België om elders in ons land weer te landen. Ze leggen daarbij bijzonder korte afstanden af – vaak minder dan 100 km. Die vluchten verbruiken verhoudingsgewijs het meeste energie. Een absurditeit op vlak van het klimaat. Uiteraard kunnen de nodige uitzonderingen worden toegelaten zoals bijvoorbeeld in geval van noodsituaties of onderzoek.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)

N° 6 de Mme **Buyst** et M. **Vajda**Demande 13 (*nouvelle*)**Insérer une demande 13, rédigée comme suit:**

“13. de prendre des mesures favorisant la durabilité des voyages d'affaires;”

JUSTIFICATION

L'avis rendu par le *Bond Beter Leefmilieu* met en évidence le potentiel offert par les voyages d'affaires durables. En 2018, avant la crise du coronavirus, 28 % des passagers transitant par l'aéroport de Zaventem effectuaient des voyages d'affaires, souvent en classe affaires (classe dont les effets climatiques sont plus lourds). Suite à la crise du coronavirus, les entreprises ont investi massivement dans la numérisation et les nouvelles perspectives offertes par la vidéoconférence les inciteront également à modifier leurs politiques en matière de voyages à l'avenir. En effet, maintenant que les mesures sanitaires sont moins strictes, on constate que le nombre de voyages d'affaires remonte moins vite que celui des voyages d'agrément, et que la part des voyages d'affaires ne reviendra peut-être plus à son niveau d'avant la crise du coronavirus. L'adoption de certaines mesures stratégiques pourrait permettre de renforcer et d'accélérer cette évolution. Parmi les pistes à examiner, nous songeons à l'interdiction des programmes de fidélisation ou à la promotion d'une offre de trains internationaux spécifiquement axée sur les voyages d'affaires.

Nr. 6 van mevrouw **Buyst** en de heer **Vajda**Verzoek 13 (*nieuw*)**Een verzoek 13 invoegen, luidende:**

“13. maatregelen te nemen om het verduurzamen van zakenreizen te ondersteunen;”

VERANTWOORDING

Uit het advies van BBL blijkt het potentieel van duurzame zakenreizen. Pre-corona (in 2018) reisde 28 % van alle luchtvaartpassagiers in Zaventem voor zaken, vaak in business-class (met een hogere klimaatimpact). Door de coronacrisis investeerden bedrijven massaal in digitalisering en met de nieuwe inzichten inzake videoconferencing passen ze ook hun toekomstig reisbeleid aan. Nu de coronaregels minder streng zijn, zien we dan ook dat het aantal zakenvluchten minder snel terugkeert dan plezierreizen en dat hun aandeel mogelijk het pre-corona niveau niet meer zal bereiken. Beleidsmaatregelen kunnen deze evolutie versterken en versnellen. Mogelijke maatregelen die kunnen worden onderzocht zijn een verbod op frequent-flyer programma's of het stimuleren van een internationaal treinaanbod gericht op zakenreizen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)