

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

17 juin 2022

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001
relatif à l'immatriculation de véhicules
en ce qui concerne l'adaptation
de la zone bleue
sur la plaque d'immatriculation**

(déposée par M. Frank Troosters)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

17 juni 2022

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving
van voertuigen wat de aanpassing
van de blauwe zone op de
kentekenplaat betreft**

(ingediend door de heer Frank Troosters)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à remplacer la lettre "B" figurant sur les plaques belges par les lettres "VL" pour la Flandre et la lettre "W" pour la Wallonie, selon que le propriétaire du véhicule immatriculé habite en Flandre ou en Wallonie. Ceux qui résident dans la Région de Bruxelles-Capitale utiliseront les lettres "VL".

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het kenteken "B" op de Belgische nummerplaten te vervangen door een "VL" voor Vlaanderen en een "W" voor Wallonië, naargelang de eigenaar van het ingeschreven voertuig in Vlaanderen, respectievelijk in Wallonië woont. Inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gebruiken het kenteken "VL".

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 53 1391/001.

L'arrêté ministériel du 8 novembre 2010 modifie l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules¹ (introduction de la plaque d'immatriculation européenne (ci-après: "marque d'immatriculation")). Depuis le 15 novembre 2010, la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ne délivre plus que des marques d'immatriculation selon "le modèle européen". Ce modèle européen a introduit quelques uniformisations, telles que la zone bleue située du côté gauche de la marque d'immatriculation, qui contient le symbole européen ainsi que le code du pays et/ou éventuellement de l'entité fédérée.

Par la présente proposition de loi, nous souhaitons remplacer la lettre "B" figurant en-dessous du symbole de l'UE et renvoyant à la "Belgique" par les lettres "VL", d'une part, pour les personnes physiques ou morales résidant en Flandre et dans la Région de Bruxelles-Capitale et par la lettre "W", d'autre part, pour les personnes physiques ou morales résidant en Wallonie. La liste actuelle des codes désignant un territoire spécifique ne pose aucun problème quant à l'ajout des nouveaux codes.

La Convention internationale de Genève du 19 septembre 1949 sur la circulation routière² prévoyait, en son article 20, paragraphe 1^{er}, la possibilité que les signes distinctifs visés dans la convention elle-même aient trait à un État ou à un territoire constituant une unité distincte du point de vue de l'immatriculation des véhicules à moteur.

La différence entre le territoire de la Flandre et de la Wallonie dépasse de loin la seule frontière entre ces deux entités fédérées. Les six réformes de l'État ont conféré une plus grande autonomie aux entités fédérées, en ce compris des compétences fiscales. Ces compétences portent notamment sur la perception des taxes de circulation par l'autorité flamande depuis le 1^{er} janvier 2011. La taxe de circulation annuelle, la taxe de mise en circulation, la taxe de circulation complémentaire et l'eurovignette sont depuis lors perçues

¹ Arrêté ministériel du 8 novembre 2010 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, publié au *Moniteur belge* le 12 novembre 2010.

² Convention internationale de Genève du 19 septembre 1949 sur la circulation routière, publiée au *Moniteur belge* le 4 juin 1954.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van DOC 53 1391/001.

Het ministerieel besluit van 8 november 2010 wijzigt het ministerieel van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen¹ (invoering van de Europese nummerplaat (hierna: "kentekenplaat")). Sinds 15 november 2010 reikt de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) enkel nog kentekenplaten uit "van het Europees model". Dit Europees model voerde enkele uniformiteiten in zoals de blauwe zone aan de linkerkant van het kentekenplaat die het EU-symbool weergeeft alsmede de code van het land en/of mogelijk de deelstaat.

Met dit wetsvoorstel willen de indieners de "B" die momenteel onder het EU-symbool staat en dus wijst op "België", omzetten naar enerzijds "VL" voor natuurlijke- of rechtspersonen woonachtig in Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en anderzijds naar "W" voor natuurlijke- of rechtspersonen woonachtig in Wallonië. De huidige lijst met codes die een specifiek grondgebied voorstellen stelt geen problemen om de nieuwe codes toe te voegen.

Het Internationaal Verdrag van Genève van 19 september 1949 nopens het wegverkeer² voorzag in artikel 20, lid 1, in de mogelijkheid dat de in de overeenkomst zelf bedoelde onderscheidingstekens betrekking zouden hebben op een Staat dan wel grondgebied dat vanuit het oogpunt van de inschrijving der motorvoertuigen een duidelijk te onderscheiden eenheid vormt.

Het verschil tussen het grondgebied Vlaanderen en Wallonië gaat veel verder dan enkel de grens tussen deze deelstaten. De zes staatshervormingen hebben ervoor gezorgd dat de deelstaten meer autonomie hebben gekregen, met onder andere fiscale bevoegdheden. Deze bevoegdheden slaan bijvoorbeeld op de inning van de verkeersbelastingen door de Vlaamse overheid sinds 1 januari 2011. De jaarlijkse verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling, de aanvullende verkeersbelasting en het eurovignet worden sindsdien

¹ Ministerieel besluit van 8 november 2010 tot wijziging van het ministerieel van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 12 november 2010.

² Internationaal Verdrag van Genève van 19 september 1949 nopens het wegverkeer, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* op 4 juni 1954.

par la Région flamande et non plus par le Service public fédéral (SPF) Finances.

Si la perception de la taxe de mise en circulation est réglée par les entités fédérées, l'administration de l'immatriculation est quant à elle toujours assurée par le SPF Mobilité. Nous souhaitons que le reflet de ces réformes de l'État soit plus visible pour le monde extérieur et il nous semble dès lors évident de le rendre apparent par le biais de la marque d'immatriculation (européenne). Nous demandons dès lors au gouvernement fédéral de faire tout ce qui est nécessaire pour permettre cette modification.

Concrètement, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire d'échanger toutes les plaques d'immatriculation délivrées contre une nouvelle marque d'immatriculation officielle de la Flandre ou de la Wallonie. À partir du 1^{er} janvier 2023, ces marques d'immatriculation devront toutefois devenir la norme. À partir de cette date, la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules délivrera la nouvelle marque d'immatriculation lors de la première immatriculation d'un véhicule, lors de chaque réimmatriculation d'un véhicule et à toute autre occasion où la DIV doit intervenir. Les anciennes plaques d'immatriculation pourront être rendues à cette instance.

in het Vlaamse Gewest geïnd en niet langer door de Federale Overheidsdienst (FOD) Financiën.

De inning van de belasting op de inverkeerstelling wordt geregeld door de deelstaten maar de administratie van de inschrijving zelf wordt nog steeds door de FOD Mobiliteit geregeld. Wij willen dat de weerspiegeling van deze staatshervormingen duidelijker zichtbaar wordt naar de buitenwereld en vinden het dan ook vanzelfsprekend om dit toonbaar te maken via de (Europese) kentekenplaat. Wij vragen dan ook aan de federale regering om al het noodzakelijke te doen om deze aanpassing mogelijk te maken.

Concreet achten wij het niet noodzakelijk om alle uitgegeven kentekenplaten in te wisselen voor een nieuwe officiële kentekenplaat van Vlaanderen of Wallonië. Vanaf 1 januari 2023 moeten de kentekenplaten wel de norm worden. Vanaf die datum zal de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen de nieuwe kentekenplaat afleveren bij de eerste inschrijving van een wagen, elke herinschrijving van een wagen en elke andere gelegenheid waarbij de DIV moet tussenkomen. De oude kentekenplaten kunnen bij deze instantie worden afgegeven.

Frank TROOSTERS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 20 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 18 janvier 2018, est complété par un paragraphe 5 et un paragraphe 6 rédigés comme suit:

“§ 5. Toutes les marques d'immatriculation précitées consistent en une plaque métallique portant une inscription, un symbole européen, un sceau en relief et divers éléments de sécurité. Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré arrondi. Le fond de la marque d'immatriculation est rétro réfléchissant. Les dimensions des marques d'immatriculation diffèrent en fonction du type de véhicule.

§ 6. Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue située contre le liseré gauche et inférieur et présente vers le bas une lettre blanche comme signe distinctif de l'entité fédérée.

Le signe distinctif de l'entité fédérée apposé sur toutes les marques d'immatriculation précitées qui appartiennent à des personnes physiques ou morales ayant respectivement leur résidence ou leur siège social dans les provinces d'Anvers, de Limbourg, de Flandre orientale, du Brabant flamand, de Flandre occidentale ou dans une commune de la Région de Bruxelles-Capitale et qui sont enregistrées auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) consiste en la combinaison de lettres “VL”.

Le signe distinctif de l'entité fédérée apposé sur toutes les marques d'immatriculation précitées qui appartiennent à des personnes physiques ou morales ayant respectivement leur résidence ou leur siège social dans les provinces de Hainaut, de Liège, de Luxembourg, de Namur et du Brabant wallon et qui sont enregistrées auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) consiste en la lettre “W”.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet

Art. 2

Artikel 20 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 januari 2018, wordt aangevuld met een paragraaf 5 en 6, luidende:

“§ 5. Alle voornoemde kentekenplaten bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, het Europese symbool, een reliëfstempel en verschillende veiligheidselementen. De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een boord. De achtergrond van de kentekenplaat is retro reflecterend. De afmetingen van de kentekenplaten verschillen naargelang het type voertuig.

§ 6. Het Europese symbool bevat een blauwe rechthoekige zone die tegen de linker- en de onderste boord van de kentekenplaat ligt en vertoont onderaan een witte letter als onderscheidingsteken van de deelstaat.

Het onderscheidingsteken van de deelstaat voor alle voornoemde kentekenplaten, die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Antwerpen, Limburg, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant, West-Vlaanderen of een gemeente gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en ingeschreven zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV), bestaat uit de lettercombinatie “VL”.

Het onderscheidingsteken van de deelstaat voor alle voornoemde kentekenplaten, die eigendom zijn van natuurlijke- of rechtspersonen met respectievelijk hun woonplaats of hun maatschappelijke zetel in de provincies Henegouwen, Luik, Luxemburg, Namen en Waals-Brabant en ingeschreven zijn bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV), bestaat uit de letter “W”.

Art. 3

L'article 21 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 novembre 2010, est remplacé par ce qui suit:

“Le ministre détermine les dimensions, la forme, la couleur, l'inscription et le graphisme des marques d'immatriculation et des reproductions ainsi que les conditions techniques auxquelles les reproductions doivent répondre, pour autant que ces dispositions ne soient pas contraires au contenu du présent arrêté royal. Le ministre peut instaurer une procédure de certification, dont il détermine les modalités.”

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

Art. 5

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

31 mai 2022

Art. 3

Artikel 21, van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 november 2010, wordt vervangen als volgt:

“De minister bepaalt de afmetingen, vorm, kleur, opschrift en grafie van de kentekenplaten en de reproducties evenals de technische vereisten waaraan de reproducties dienen te voldoen, in zoverre deze bepalingen niet strijdig zijn met de inhoud van dit koninklijk besluit. De minister kan een certificatieprocedure instellen waarvan hij de modaliteiten bepaalt.”

Art. 4

De Koning kan de bepaling gewijzigd bij artikel 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 5

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023

31 mei 2022

Frank TROOSTERS (VB)