

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 avril 2023

PROPOSITION DE RÉOLUTION

visant à instaurer
un billet intégré à un prix abordable
pour les transports en commun en Belgique

Amendements

Voir:

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:
001: Proposition de résolution de M. Vandenbroucke.
002 à 005: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 april 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

over de invoering
van een geïntegreerd en betaalbaar ticket
voor het openbaar vervoer in België

Amendementen

Zie:

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:
001: Voorstel van resolutie van de heer Vandenbroucke.
002 tot 005: Amendementen.

09363

N° 7 de M. **Van den Bergh et consorts**

Demande 2 (*nouvelle*)

Après la demande unique, qui devient la demande 1, insérer une demande 2 rédigée comme suit:

“2. de s’assurer, dans le cadre de la mise en œuvre et de l’introduction de l’intégration des tarifs et des billets pour les transports en commun, que les nombreux fournisseurs de solutions MaaS puissent vendre l’ensemble des billets et des abonnements sur leur plateforme numérique afin de permettre aux voyageurs de choisir facilement, sur la base d’informations partagées en temps réel, le trajet le plus adapté, quels que soient le type et le prestataire de services de transport en commun;”

JUSTIFICATION

En exécution du chapitre 3.4.3 de l’accord de gouvernement, nous demandons au gouvernement fédéral d’œuvrer, en collaboration avec les entités fédérées, à un transfert modal ambitieux, centré sur des déplacements plus durables. Il s’agit, par le biais de la demande 2, de mettre en place un système intégré, qui permettrait aux usagers de planifier, réserver et payer leurs différents voyages effectués avec différents moyens de transport. Le voyageur pourra ainsi acheter un ticket de bus et louer ensuite un vélo électrique à la gare pour poursuivre son voyage.

Nr. 7 van de heer **Van den Bergh c.s.**

Verzoek 2 (*nieuw*)

Na het enig verzoek dat verzoek 1 wordt, een verzoek 2 invoegen, luidende:

“2. bij de uitwerking en de invoering van de tarief- en ticketintegratie voor het openbaar vervoer ervoor te zorgen dat de vele MaaS-aanbieders alle tickets en abonnementen kunnen verkopen via hun digitaal platform zodat reizigers op basis van real time informatie vlot kunnen kiezen voor de meest geschikte route, ongeacht het type en aanbieder van openbaar vervoer;”

VERANTWOORDING

In uitvoering van hoofdstuk 3.4.3 uit het regeerakkoord verzoeken we de federale regering om samen met de deelstaten te streven naar een ambitieuze modal shift met focus op duurzamere verplaatsingen. Hiermee wordt werk gemaakt van een geïntegreerd systeem via MaaS-platformen, waarmee gebruikers hun verschillende reizen, met verschillende vervoersmodi kunnen plannen, boeken en betalen. Zo kan de reiziger een buskaartje kopen en vervolgens aan het station een e-bike huren om zijn reis verder te zetten.

Jef Van den Bergh (cd&v)
Chanelle Bonaventure (Ecolo-Groen)
Emmanuel Burton (MR)
Nicolas Parent (Ecolo-Groen)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

N° 8 de M. **Van den Bergh et consorts**

Demande 1

Remplacer la demande par ce qui suit:

“1. d’examiner, en étroite concertation avec les régions, la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun, la possibilité d’instaurer un billet intégré à un tarif unique permettant aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro);”

JUSTIFICATION

L’instauration d’un billet intégré ne dépend pas que de l’autorité fédérale. Une collaboration avec les régions est en effet indispensable. C’est pourquoi il est impératif, dans le cadre de cette demande, de tenir compte des régions et de les associer très clairement au processus. Un alignement clair de toutes les formes de transport en commun par-delà les frontières régionales est souhaitable pour permettre aux voyageurs de combiner plusieurs moyens de transport disponibles dans un billet intégré à un tarif unique et pour encourager l’utilisation de ce dernier.

Nr. 8 van de heer **Van den Bergh c.s.**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. in nauwe samenwerking met de gewesten, de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven, de invoering van een geïntegreerd ticket aan één tarief te onderzoeken, waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro);”

VERANTWOORDING

De invoering van een geïntegreerd ticket kan niet enkel vanuit de federale overheid; een samenwerking met de gewesten is noodzakelijk. Om die reden is het onoverkomelijk om in dit verzoek rekening te houden met de gewesten en hen hierin heel duidelijk te betrekken. Een heldere overeenstemming van alle vormen van openbaar vervoer over de gewestgrenzen heen is wenselijk om reizigers de mogelijkheid te geven meerdere beschikbare vervoerswijzen te combineren in een geïntegreerd ticket aan één tarief en het gebruik ervan aan te moedigen.

Jef Van den Bergh (cd&v)
Chanelle Bonaventure (Ecolo-Groen)
Emmanuel Burton (MR)
Nicolas Parent (Ecolo-Groen)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)