

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mai 2023

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**visant à instaurer
un billet intégré à un prix abordable
pour les transports en commun en Belgique**

Amendements

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:

001: Proposition de résolution de M. Vandenbroucke.

002 à 006: Amendements.

007: Rapport.

008: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 mei 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de invoering
van een geïntegreerd en betaalbaar ticket
voor het openbaar vervoer in België**

Amendementen

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 **2881/ (2021/2022)**:

001: Voorstel van resolutie van de heer Vandenbroucke.

002 tot 006: Amendementen.

007: Verslag.

008: Tekst aangenomen door de commissie.

09462

N° 9 de MM. **Troosters** et **De Spiegeleer** et Mme **Dewulf**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’examiner, en concertation avec la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun, la possibilité de proposer un billet intégré à un tarif unique qui permettrait aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro) ainsi qu’aux parkings de la SNCB.”

JUSTIFICATION

L’ajout de l’accès aux parkings de la SNCB accroîtra la commodité pour les voyageurs, qui ne pourront en outre pas être surpris par des frais supplémentaires ajoutés au prix du ticket combiné.

Nr. 9 van heren **Troosters** en **De Spiegeleer** en mevrouw **Dewulf**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. in samenspraak met de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven, de invoering van een geïntegreerd ticket aan één tarief te onderzoeken, waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro), inclusief toegang tot de parkings van de NMBS.”

VERANTWOORDING

Door de toegang tot de parkeerterreinen van de NMBS te integreren verhoogt men het gebruiksgemak van de reiziger, die bovendien niet kan worden verrast door extra kosten die buiten het combiticket vallen.

Frank Troosters (VB)
Pieter De Spiegeleer (VB)
Nathalie Dewulf (VB)

N° 10 de MM. **Troosters** et **De Spiegeleer** et
Mme **Dewulf**

Intitulé

Remplacer l'intitulé par ce qui suit:

“Proposition de résolution visant à examiner l’instauration d’un billet intégré à un prix abordable pour les transports en commun en Belgique”.

JUSTIFICATION

L'intitulé, tel qu'il a été formulé par les auteurs de la proposition de résolution à l'examen, laisse accroire qu'il est demandé au gouvernement d'instaurer effectivement un billet intégré à un prix abordable pour les transports en commun en Belgique. La proposition de résolution se limite toutefois à inviter le gouvernement à en examiner la possibilité et/ou l'éventuelle mise en œuvre concrète.

Nr. 10 van de heren **Troosters** en **De Spiegeleer** en
mevrouw **Dewulf**

Opschrift

Het opschrift vervangen als volgt:

“Voorstel van resolutie over een onderzoek naar de invoering van een geïntegreerd en betaalbaar ticket voor het openbaar vervoer in België”.

VERANTWOORDING

Het opschrift zoals ingediend door de indieners van deze resolutie laat verkeerdelijk vermoeden dat het verzoek van deze resolutie handelt over de effectieve invoering van een geïntegreerd en betaalbaar ticket voor het openbaar vervoer in België. Het betreft echter enkel een onderzoek naar de mogelijkheid en/of de eventuele concrete uitwerking ervan.

Frank Troosters (VB)
Patrick De Spiegeleer (VB)
Nathalie Dewulf (VB)

N° 11 de MM. **Troosters** et **De Spiegeleer** et Mme **Dewulf**

Demande 4 (*nouvelle*)

Insérer une demande 4, rédigée comme suit:

“4. de mettre intégralement à la disposition du public le résultat de l’examen de l’éventuelle instauration d’un billet intégré à un tarif unique permettant aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro) avant que l’instauration concrète puisse avoir lieu.”

JUSTIFICATION

L’examen porte sur la “possibilité” d’instaurer un billet intégré à un tarif permettant aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro). Avant de procéder effectivement à l’instauration concrète du billet intégré précité, les acteurs concernés, de même que les membres de la commission de la Mobilité, doivent pouvoir disposer de toutes les informations et modalités y afférentes.

Nr. 11 van de heren **Troosters** en **De Spiegeleer** en mevrouw **Dewulf**

Verzoek 4 (*nieuw*)

Een verzoek 4 invoegen, luidende:

“4. het resultaat van het onderzoek over de eventuele invoering van een geïntegreerd ticket aan één tarief waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro) integraal publiek beschikbaar te maken alvorens de effectieve invoering kan plaatsvinden.”

VERANTWOORDING

Het onderzoek onderzoekt de ‘mogelijkheid’ tot de invoering van een geïntegreerd ticket aan één tarief waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro). Alvorens er effectief wordt overgegaan tot de effectieve invoering moeten de betrokken actoren, alsook de leden van de Kamercommissie Mobiliteit, kunnen beschikken over alle informatie en modaliteiten dienaangaande.

Frank Troosters (VB)
Patrick De Spiegeleer (VB)
Nathalie Dewulf (VB)

N° 12 de Mme **Vindevoghel**

Demande 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. d’instaurer, en concertation avec la SNCB et les sociétés régionales de transport en commun, un billet intégré permettant aux voyageurs d’avoir accès à toutes les formes de transport en commun (bus, tram, train et métro) de Belgique et d’utiliser gratuitement les parkings de ces sociétés; le billet unique ne pourra entraîner ni hausses de prix ni pertes de recettes pour les sociétés de transport en commun;”

JUSTIFICATION

Le PTB estime qu’il n’est plus nécessaire de s’interroger sur l’opportunité d’instaurer un billet intégré. Les avantages en sont connus et plusieurs régions y ont déjà recours sous plusieurs formes. La technologie nécessaire est par ailleurs disponible.

Nr. 12 van mevrouw **Vindevoghel**

Verzoek 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. in samenspraak met de NMBS en de regionale openbaarvervoerbedrijven een geïntegreerd ticket in te voeren, waarmee reizigers toegang hebben tot alle vormen van openbaar vervoer (bus, tram, trein en metro) in België, inclusief gratis toegang tot de parkings van die vervoersbedrijven; het geïntegreerd ticket mag niet zorgen voor prijsverhogingen noch inkomstenverliezen voor de openbare vervoersbedrijven;”

VERANTWOORDING

Wat de PVDA betreft is een onderzoek naar een geïntegreerd ticket voor openbaar vervoer niet meer nodig. De voordelen zijn ons allen bekend en worden reeds gebruikt onder verschillende vormen en in verschillende gewesten. De technologie bestaat om dit vandaag in te voeren.

Maria Vindevoghel (PVDA-PTB)

N° 13 de MM. **Roggeman** et **Raskin** et Mme **Gijbels**

Demande 1

Compléter cette demande par les mots:

“de manière neutre sur le plan budgétaire et conformément au transport effectif des passagers selon l’itinéraire choisi.”

JUSTIFICATION

Nous sommes convaincus de la pertinence de l’intégration des billets mais celle-ci ne peut pas être à l’origine de nouveaux flux financiers entre les entités fédérées ou entre les entités fédérées et le niveau fédéral. Il ne convient pas que les régions qui organisent leurs transports publics en accordant plus d’attention à la demande de transport doivent en outre financer les mauvais choix politiques plutôt axés sur l’offre d’autres niveaux de pouvoir en matière de mobilité.

Nr. 13 van de heren **Roggeman** en **Raskin** en mevrouw **Gijbels**

Verzoek 1

Dit verzoek aanvullen met de woorden:

“en zulks op een budgetneutrale manier overeenkomstig het feitelijk reizigersvervoer naargelang het gekozen traject”.

VERANTWOORDING

Wij zijn overtuigd van ticketintegratie. De ticketintegratie mag echter geen nieuwe financiële geldstromen tussen bepaalde deelstaten en andere deelstaten en/of het federaal niveau tot stand brengen. Het is niet de bedoeling dat gewesten die hun openbaar vervoer met meer aandacht voor de vervoersvraag inrichten nefaste beleidskeuzes van andere overheden inzake mobiliteit, die eerder aanbodgestuurd zijn, bijkomend moeten gaan financieren.

Tomas Roggeman (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)