

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 décembre 2022

PROJET DE LOI

contenant
le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2023

AVIS

sur la Section 33 – SPF Mobilité et
Transports (*partim*: Beliris)

Rapport

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par

MM. **Guillaume Defossé** et **Nicolas Parent****SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif de la ministre des pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	3
II. Discussion	7
A. Questions et observations des membres	7
B. Réponses du ministre	15
C. Répliques des membres	20
D. Réponses complémentaires de la ministre	20
III. Avis	21

Voir:

Doc 55 **2932/ (2022/2023)**:

001: Projet de loi.
002 à 004: Amendements.
005: Rapport.
006: Amendements.
007 à 012: Rapports.
013: Amendements.
014 à 025: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 december 2022

WETSONTWERP

houdende de
Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2023

ADVIES

over Sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*partim*: Beliris)

Verslag

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
de heren **Guillaume Defossé** en **Nicolas Parent**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris	3
II. Bespreking	7
A. Vragen en opmerkingen van de leden	7
B. Antwoorden van de minister	15
C. Replieken van de leden	20
D. Aanvullende antwoorden van de minister	20
III. Advies	21

Zie:

Doc 55 **2932/ (2022/2023)**:

001: Wetsontwerp.
002 tot 004: Amendementen.
005: Verslag.
006: Amendementen.
007 tot 012: Verslagen.
013: Amendements.
014 à 025: Verslagen.

08468

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
 Ecolo-Groen Kim Buyst, Nicolas Parent, Olivier Vajda
 PS Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
 VB Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
 MR Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
 cd&v Jef Van den Bergh
 PVDA-PTB Maria Vindevoghel
 Open Vld Marianne Verhaert
 Vooruit Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
 N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Eva Platteau
 Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
 Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
 Christophe Bombled, Florence Reuter
 Jan Briers, Franky Demon
 Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
 Jasper Pillen, Tim Vandenput
 Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
 Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
 PS : *Parti Socialiste*
 VB : *Vlaams Belang*
 MR : *Mouvement Réformateur*
 cd&v : *Christen-Democratisch en Vlaams*
 PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
 Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
 Vooruit : *Vooruit*
 Les Engagés : *Les Engagés*
 DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
 INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
 QRVA Questions et Réponses écrites
 CRIV Version provisoire du Compte Rendu Intégral
 CRABV Compte Rendu Analytique
 CRIV Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN Séance plénière
 COM Réunion de commission
 MOT Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV Beknopt Verslag
 CRIV Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
 PLEN Plenum
 COM Commissievergadering
 MOT Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la Section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de loi contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2023 (DOC 55 2932/001), y compris sa justification (DOC 55 2933/017) et la note de politique générale (DOC 55 2934/011) de la ministre des pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, ainsi que les commentaires et observations de la Cour des comptes (DOC 55 2931/002), au cours de sa réunion des 22 et 30 novembre 2022.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF
DE LA MINISTRE DES PENSIONS ET
DE L'INTÉGRATION SOCIALE,
CHARGÉE DES PERSONNES HANDICAPÉES,
DE LA LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET
DE BELIRIS**

Mme Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, fait le point sur les réalisations de l'année écoulée et sur celles qui devraient être menées l'année prochaine dans le cadre des investissements du fonds fédéral Beliris.

La ministre espère répondre aux interrogations des membres dans son exposé et se fera une joie de répondre aux questions à son issue.

Les projets prévus dans l'avenant 14 seront poursuivis et d'importantes étapes ont été franchies en 2022 pour un grand nombre de ces projets.

En ce qui concerne les projets de mobilité qui constituent à eux seuls près de 40 % des investissements du fonds Beliris, les études de projet de la voie cyclo-piétonne C28 ont débutées et le premier permis devrait être demandé fin 2022.

Les travaux de cette dernière seront financés par le plan de relance européen.

En 2023, Beliris continuera, en concertation étroite avec les communes, à développer les avant-projets et à déposer les permis d'urbanisme relatifs à la réalisation de cette liaison cyclo-piétonne qui non seulement améliorera la mobilité mais permettra également de créer de nouvelles liaisons entre les quartiers.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het wetsontwerp houdende de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2023 (DOC 55 2932/001), met inbegrip van de bijbehorende verantwoording (DOC 55 2933/017) en de beleidsnota (DOC 55 2934/011) van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, alsmede de commentaar en opmerkingen van het Rekenhof (DOC 55 2931/002), besproken tijdens haar vergaderingen van 22 en 30 november 2022.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING
VAN DE MINISTER VAN PENSIOENEN EN
MAATSCHAPPELIJKE INTEGRATIE,
BELAST MET PERSONEN MET EEN HANDICAP,
ARMOEDEBESTRIJDING EN
BELIRIS**

Mevrouw Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, geeft toelichting bij de verwezenlijkingen van het afgelopen jaar en bij de plannen voor volgend jaar inzake de investeringen door het federale Beliris-fonds.

De minister hoopt dat zij met haar uiteenzetting antwoorden kan geven op de vragen van de leden en staat tot hun beschikking om na de bespreking hun vragen te beantwoorden.

De projecten van bijakte 14 worden voortgezet en voor veel van deze projecten zijn in 2022 belangrijke mijlpalen bereikt.

Wat de mobiliteitsprojecten betreft, die op zich goed zijn voor bijna 40 % van de investeringen ten laste van Beliris, zijn de ontwerpstudies voor de voetgangers- en fietsroute C28 aangevat en zou de eerste vergunning eind 2022 moeten worden aangevraagd.

Die werkzaamheden zullen worden gefinancierd door het Europese herstelplan.

In 2023 zal Beliris nauw blijven samenwerken met de gemeenten om de voorontwerpen uit te werken en de bouwvergunningen in te dienen voor de aanleg van deze voetgangers- en fietsverbinding, die niet alleen de mobiliteit zal verbeteren, maar ook nieuwe verbindingen tussen de wijken zal creëren.

Les études de faisabilité pour la réalisation de liaisons similaires le long des lignes 50, 124, 161 et 36 ont été attribuées. Avec ces études, c'est l'intégralité du réseau veloplus le long des voies de chemins de fer qui aura été étudiée. L'objectif est de finaliser ces études fin 23.

Les travaux de grande ampleur, subsidiés par Beliris, de réaménagement de la station de métro Gare centrale ont débuté et devraient permettre une meilleure accessibilité entre la Gare centrale et sa station de métro pour les milliers de navetteurs et visiteurs quotidiens.

Le mois d'octobre a été marqué par l'inauguration du pont Suzan Daniel.

Réalisation majeur de Beliris, réservée aux piétons, cyclistes et transport en commun qui permet un trajet direct entre la gare du Nord et le quartier de Tour et Taxis comprenant de nombreux bureaux et institutions.

Quant au projet métro, les travaux de réalisation d'un tunnel sous le pertuis de la Gare du Nord se poursuivent et permettront à terme la mise en service du premier tronçon du métro entre la Gare du Nord et la station Albert.

En ce qui concerne la réalisation de l'extension de la ligne 3 avec un tunnel de 4,5 kilomètres, les 7 nouvelles stations et le dépôt à Haren, le projet avance bien.

En 2022, l'enquête publique et la commission de concertation ont eu lieu.

En 2023, comme suite aux demandes de modifications faites par l'urbanisme dans le cadre de la procédure de délivrance du permis, Beliris et la STIb déposeront des plans amendés.

Une nouvelle enquête publique sera organisée.

Parallèlement, le cahier des charges permettant la réalisation du génie civil de ces ouvrages a été envoyé aux entrepreneurs sélectionnés en octobre.

Le permis d'urbanisme pour cette partie est attendu pour 2024.

En ce qui concerne les projets de revitalisation et développement urbains, un bureau d'études a été désigné pour le réaménagement de la zone prioritaire Reyers et les premiers permis seront demandés fin 2022 pour la zone Biestebroek le long du canal.

Voor soortgelijke verbindingen langs de lijnen 50, 124, 161 en 36 werden haalbaarheidsstudies toegewezen. Met deze studies zal het volledige fietsplusnetwerk langs de spoorlijnen zijn bestudeerd. Het is de bedoeling deze studies in 2023 af te ronden.

De door Beliris gesubsidieerde grootschalige werkzaamheden voor de herinrichting van het metrostation Centraal Station zijn begonnen; ze moeten een betere bereikbaarheid tussen het Centraal Station en het metrostation mogelijk maken voor de duizenden dagelijkse pendelaars en bezoekers.

In oktober werd de Suzan Danielbrug ingehuldigd.

Die belangrijke verwezenlijking van Beliris, bedoeld voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer, vormt een rechtstreekse verbinding tussen het Noordstation en de wijk Thurn en Taxis, waar veel kantoren en instellingen zijn gevestigd.

Wat het metroproject betreft, wordt voortgewerkt aan de bouw van een tunnel onder de sporen van het Noordstation, waardoor op termijn het eerste deel van de metrolijn tussen het Noordstation en het station Albert in gebruik zal kunnen worden genomen.

Inzake de verwezenlijking van de uitbreiding van lijn 3 met een 4,5 km lange metrotunnel, de zeven nieuwe stations en de stelplaats in Haren, schiet het project goed op.

In 2022 werd het openbaar onderzoek gevoerd en heeft de overlegcommissie vergaderd.

In 2023 zullen Beliris en de MIVB gewijzigde plannen indienen om gevolg te geven aan de aanpassingsverzoeken van de dienst stedenbouw in het kader van de vergunningsprocedure.

Er komt een nieuw openbaar onderzoek.

Tegelijk werd het bestek voor de civieltechnische werkzaamheden in oktober naar de geselecteerde aannemers gestuurd.

De bouwvergunning voor dit deel wordt in 2024 verwacht.

Voor de projecten voor stadsvernieuwing en -ontwikkeling is een studiebureau aangesteld voor de herinrichting van het prioritaire gebied Reyers en worden eind 2022 de eerste vergunningen aangevraagd voor de Biestebroekzone langs het kanaal.

Les études pour l'aménagement du Parc de l'Avant-Senne sur le site du Marais Wiels et de la place Van Volxem ont démarré.

Les permis d'urbanisme ont été obtenus pour le nouveau Poste Avancé des Services d'Incendie au boulevard du Triomphe ainsi que pour la construction de 66 nouveaux logements sociaux rue Potiers. Ces travaux devraient démarrer en 2023.

Concernant plus particulièrement les logements sociaux, les travaux de rénovation des logements "Olivier" à Schaerbeek ont pris fin et vont pouvoir être attribués à des familles.

Les travaux ont quant à eux débutés pour la rénovation des logements Esseghem 4 à Jette et devraient débiter pour les logement Peterbos 9 à Anderlecht.

En 2023, les travaux de rénovation pour les logements sociaux Helmet à Schaerbeek seront mis en adjudication.

Dans le cadre des contrats de quartier, ce sont les travaux de réaménagement des espaces publics du quartier Scheut à Anderlecht qui ont été finalisés et le permis pour le réaménagement des abords de l'ancienne gare de Laeken qui a été obtenu.

Des projets importants ayant trait à la culture au sport et au patrimoine ont également connus des avancées importantes.

Le permis pour la rénovation du Conservatoire Royal de Musique de Bruxelles devrait être déposé fin de cette année et celui du Musée Juif de Belgique a été demandé.

La procédure de désignation d'un bureau d'étude pour la rénovation des façades et du péristyle du Théâtre Royal de la Monnaie est en cours.

L'entrepreneur pour la restauration des Serres royales de Laeken devrait être désigné en janvier 2023 afin que les travaux puissent démarrer dès 2023 sous la maîtrise d'ouvrage de la Régie des Bâtiments.

Le fonds a également permis l'acquisition d'une partie de l'Hôtel Van Eetvelde dessiné par Victor Horta. Cela permettra l'ouverture au public d'une des quatre constructions majeures de Victor Horta inscrites sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco.

De studies voor de aanleg van het Park van de Voor-Zenne op de site van het Moeras Wiels en het Van Volxemplein zijn begonnen.

Er werden bouwvergunningen verkregen voor de nieuwe voorpost van de brandweer aan de Triomflaan en voor de bouw van 66 nieuwe sociale woningen in de Pottenbakkersstraat. Die werkzaamheden zouden in 2023 van start moeten gaan.

De renovatiewerkzaamheden aan de sociale woningen in de L'Olivierstraat in Schaerbeek zijn voltooid. Die woningen zullen nu aan gezinnen kunnen worden toegewezen.

De werkzaamheden voor de renovatie van de sociale woningen "Esseghem 4" in Jette zijn begonnen en die voor Peterbos 9 in Anderlecht zouden binnenkort moeten aanvangen.

In 2023 worden de renovatiewerkzaamheden voor de sociale woningen "Helmet" in Schaerbeek aanbesteed.

In het kader van de wijkcontracten is de herinrichting van de openbare ruimte in de Scheutwijk in Anderlecht afgerond en is er een vergunning voor de herinrichting van de omgeving van het voormalige station van Laken.

Er is ook aanzienlijke vooruitgang geboekt met enkele belangrijke projecten inzake cultuur, sport en erfgoed.

De vergunningsaanvraag voor de renovatie van het Koninklijk Muziekconservatorium van Brussel zou eind dit jaar moeten worden ingediend, en die voor het Joods Museum is al ingediend.

De procedure voor de aanwijzing van een studiebureau voor de renovatie van de gevels en zuilengalerij van de Koninklijke Muntschouwburg is aan de gang.

De aannemer voor de restauratie van de Koninklijke Serres van Laken zou in januari 2023 moeten worden aangewezen, zodat de werkzaamheden in 2023 kunnen beginnen onder het toezicht van de Regie der Gebouwen.

Beliris heeft er tevens voor gezorgd dat een deel van het door Victor Horta ontworpen Hotel van Eetvelde kan worden aangekocht. Daardoor zal een van de vier grote gebouwen van Victor Horta die op de werelderfgoedlijst van de Unesco staan, toegankelijk worden voor het publiek.

La commune d'Uccle a finalisé la création de la structure portante du projet de stade national de Hockey et Beliris va pouvoir débiter le travail de désignation d'un bureau d'études.

Beliris, déjà fortement impliqué dans la restauration du site du Cinquantenaire, en étroite collaboration avec la Régie des Bâtiment, sera un acteur majeur dans la restauration de l'ensemble des bâtiments du site comme il l'est déjà pour la restauration du parc dont le permis sera demandé début 2023.

Le site sera en effet le point d'orgue du bicentenaire de la Belgique et Beliris a toute sa place dans ce projet emblématique pour la capitale.

En ce qui concerne les projets d'espace public et d'espaces verts, le chantier de rénovation du parc de Forest a débuté et les permis pour la rénovation des parcs Duden et Jupiter ont été obtenus.

Les travaux vont pouvoir débiter en 2023.

Le mois de septembre a été marqué par le début du chantier d'aménagement d'un nouveau parc le long du canal sur le quai des matériaux. Il s'agira d'un parc de plus de 28.000 m² dont pourront profiter les habitants et les nombreux travailleurs de cette zone à proximité du site de Tour et Taxis.

Les permis pour le réaménagement du Rond-Point Schuman et pour le réaménagement de la petite ceinture entre la place Louise et la porte de Namur ont également été délivrés. Deux projets, dont Beliris, financent les travaux. Il en reprend la maîtrise d'ouvrage.

Les travaux pour le réaménagement de la Place Royale seront mis en adjudication en 2023.

Le chantier du *Library & Innovation Center* commun à la VUB et à l'ULB a pu débiter cette année ainsi que la procédure de désignation d'un bureau d'étude pour la création d'un deuxième pôle de formation Technicity.

La ministre exprime l'espoir que la fin de l'année sera marquée par la conclusion de l'avenant 15 à l'accord de coopération.

Les investissements à charge du fonds fédéral Beliris pour sa dotation de 2023 et 2024 sont en cours de discussion au sein du comité de coopération.

Malgré les quelques 270.000.000 euros à affecter, l'exercice reste difficile au vu de l'inflation importante

De gemeente Ukkel heeft de bouw van de draagstructuur voor het nationale hockeystadion afgerond, en Beliris kan thans een studiebureau aanwijzen.

Beliris is al sterk betrokken bij de restauratie van de Jubelparksite, en zal in nauwe samenwerking met de Regie der Gebouwen een belangrijke rol spelen bij de restauratie van alle gebouwen op de site, zoals reeds het geval is voor de restauratie van het park, waarvoor de vergunning begin 2023 zal worden aangevraagd.

De site wordt het hoogtepunt van het tweehonderdjarige jubileum van België, en Beliris heeft zeker zijn plaats in dit symbolische project voor de hoofdstad.

Wat de projecten inzake openbare ruimte en groene zones betreft, zijn de renovatiewerkzaamheden van het Park van Vorst begonnen en werden de vergunningen voor de renovatie van het Dudenpark en het Jupiterpark verkregen.

De werkzaamheden kunnen in 2023 beginnen.

In september is begonnen met de aanleg van een nieuw park langs het kanaal op de Materialenkaai. Hier komt een park van meer dan 28.000 m² voor de bewoners en de vele mensen die in dit gebied bij de site van Thurn en Taxis werken.

De vergunningen voor de herinrichting van het Schumanplein en voor de herinrichting van de binnenring tussen het Louizaplein en de Naamse Poort zijn eveneens afgegeven. De beide projecten worden gefinancierd door Beliris, en bovendien treedt Beliris op als bouwheer.

De werkzaamheden voor de herinrichting van het Koningsplein zullen in 2023 worden aanbesteed.

De werf van het *Library & Innovation Center* van de VUB en de ULB kon dit jaar van start gaan, net als de procedure voor de aanwijzing van een studiebureau voor de oprichting van een tweede Technicity-opleidingscentrum.

De minister hoopt dat tegen het einde van dit jaar bijakte 15 van de samenwerkingsovereenkomst kan worden gesloten.

De investeringen ten laste van het federale Beliris-fonds voor de dotatie van 2023 en 2024 worden momenteel besproken in het samenwerkingscomité.

Hoewel het budget zowat 270.000.000 euro bedraagt, blijft het een moeilijke oefening, gezien de sterke inflatie

ayant un impact direct sur les chantiers et les projets portés par Beliris, en tant que maître d'ouvrage.

Une grande partie de cette enveloppe sera utilisée afin d'assurer la continuité des projets financés par le fonds et les marges permettant des investissements dans de nouvelles initiatives sont fortement réduites.

Néanmoins, l'objectif reste que le fonds finance de manière privilégiée les projets ayant trait à la mobilité et à la cohésion sociale au sens large afin de favoriser et de promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles.

Dès que cet avenant sera conclu et approuvé par les deux gouvernements, la ministre viendra le présenter en commission, comme elle l'avait fait pour l'avenant 14.

Enfin, l'année 2023 sera marquée par les 30 ans de l'accord de coopération Beliris.

Cela représente 30 ans de projets et de grandes réalisations pour la capitale, soutenus par le fédéral afin de promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles.

C'est également 30 ans au côté des Bruxellois, dans leurs quartiers. La promotion de Bruxelles, son image, passe évidemment par son patrimoine, ses hauts lieux mais aussi par la façon dont sa population la vit au quotidien, y travaille, s'y déplace!

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) donne lecture de son intervention dans le cadre d'un précédent échange de vues avec la ministre à propos de l'avenant 14: "Nous ne voulons pas signer un chèque en blanc. Je m'explique. Ces dernières années, de plus en plus de ressources de Beliris semblent avoir été investies dans la construction ou la rénovation de logements sociaux, d'écoles ou de crèches, dans des formations STEM, etc. Il nous semble que tous ces projets relèvent plutôt des compétences essentielles de la Région de Bruxelles-Capitale, des commissions communautaires et/ou des administrations locales et qu'ils ne sont pas directement liés à l'objectif du Fonds Beliris (...)"

Le membre déplore qu'au moment de l'élaboration de sa note de politique générale, la ministre n'ait pas encore

die een rechtstreekse weerslag heeft op de werven en de projecten waarvan Beliris de bouwmeester is.

Een groot deel van die enveloppe zal worden gebruikt om de continuïteit van de door het fonds gefinancierde projecten te waarborgen; de marges voor investeringen in nieuwe initiatieven zijn fors geslonken.

Toch blijft het de bedoeling dat het fonds in de eerste plaats projecten financiert inzake mobiliteit en sociale cohesie in de ruime zin, om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen en te promoten.

Zodra de bijakte door beide regeringen ondertekend en aangenomen zal zijn, zal de minister die in de commissie komen toelichten, zoals zij ook heeft gedaan voor bijakte 14.

Het jaar 2023, ten slotte, zal in het teken staan van de dertigste verjaardag van de samenwerkingsovereenkomst met Beliris.

Dertig jaar projecten en belangrijke verwezenlijkingen voor de hoofdstad, gesteund door de federale regering om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen.

In die dertig jaar stond Beliris ook aan de zijde van de Brusselaars, in hun eigen wijken. Brussel en zijn imago worden uiteraard gepromoot via het erfgoed en de attracties, maar evenzeer via de wijze waarop de Brusselse bevolking er elke dag leeft, werkt en zich verplaatst.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

M. Wouter Raskin (N-VA) geeft lezing van zijn uiteenzetting in het kader van een eerdere gedachtewisseling met de minister over bijakte 14: "Wij tekenen niet graag een blanco cheque. Ik verklaar mij nader. De laatste jaren lijken meer en meer middelen van Beliris geïnvesteerd te worden in de bouw of renovatie van sociale woningen, scholen of kinderdagverblijven, in STEM-opleidingen en dergelijke meer. Dat lijken ons alle projecten te zijn die eerder tot de kernbevoegdheden behoren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, van de gemeenschapscommissies en/of de lokale besturen, en die eigenlijk niet rechtstreeks te maken hebben met de historische doelstelling van het Beliris-fonds (...)"

Het lid betreurt dat de minister bij de opmaak van haar beleidsnota nog geen duidelijk beeld kon geven

pu donner une vision claire de l'affectation des 270 millions d'euros prévus pour Beliris en 2023 et 2024. Quand ces discussions autour de la rédaction de l'Avenant 15 seront-elles terminées?

L'année dernière, le membre a demandé à la ministre de changer de stratégie et de s'efforcer enfin de concrétiser uniquement l'objectif du Fonds Beliris, lors de la fixation du budget de l'avenant 15, et d'éviter les investissements non directement liés au rôle international et de capitale de Bruxelles. Il convient d'éviter tout usage impropre de ces ressources, étant entendu que la Région de Bruxelles-Capitale et les communes bruxelloises doivent se débrouiller seules. Le principe d'égalité doit également s'appliquer aux communes et aux régions.

En ce qui concerne l'usage impropre de ces ressources, la ministre ne doit pas sous-estimer l'opinion publique. L'intervenant rappelle le lapsus commis par la ministre, en 2021, lorsqu'elle a laissé échapper que les ressources de Beliris étaient de préférence attribuées aux communes amies – c'est-à-dire aux communes administrées par le PS. Cette déclaration a suscité un vif émoi, y compris au Parlement. La ministre a alors expliqué qu'on l'avait mal comprise. L'intervenant propose que la ministre rectifie le tir à l'avenir. Son groupe ne soutiendra pas le projet de loi.

M. Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) rappelle qu'en tant que bruxellois, il est amoureux de sa ville et de sa région. Il est donc aussi très attaché à la compétence de Beliris. C'est un lien qui traverse et cimente les différents niveaux de pouvoir en Belgique, du fédéral aux communes en passant par la région. Mais c'est aussi une nécessité pour permettre à la capitale de pouvoir assumer son rôle particulier. C'est bon pour les Bruxellois et pour les Belges en général, mais aussi pour la renommée internationale de Bruxelles avec les nombreuses institutions qui y ont leurs sièges et les centaines de milliers d'expatriés européens, ou non, qui y vivent. Entre parenthèses d'ailleurs, c'est quand même une anomalie démocratique difficilement explicable que 40 % des Bruxellois aujourd'hui n'ont pas le droit de vote. Mais c'est un autre sujet.

Le membre a une série de questions et souhaiterait obtenir des éclaircissements.

La première concerne les discussions au sein du comité de coopération. Elles sont en cours pour l'avenant 15. La ministre entrevoit-elle une date de fin des discussions? Quand l'avenant pourra-t-il être présenté aux membres?

omment de la destination des 270 millions d'euro de fonds qui sont prévus pour Beliris en 2023 et 2024. Quand ces discussions autour de la rédaction de l'Avenant 15 seront-elles terminées?

Vorig jaar vroeg het lid om te zorgen voor een kentering en bij het vastleggen van de begroting voor bijakte 15 eindelijk de doelstelling van het Belirisfonds zuiver te willen verwezenlijken, en dus alle investeringen die niet onmiddellijk betrekking hebben op de hoofdstedelijke en internationale rol van Brussel uit de weg te gaan. Oneigenlijke aanwending van middelen moet voorkomen worden, en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Brusselse gemeenten moeten zelf hun boontjes maar doppen. Het gelijkheidsbeginsel mag ook gelden voor gemeenten en gewesten.

Inzake de oneigenlijke aanwending van middelen mag de minister de publieke opinie niet onderschatten. De spreker herinnert aan een verspreking van de minister in 2021. Ze liet zich toen ontvallen dat de Beliris-middelen bij voorkeur terecht kwamen bij bevriende gemeenten – dit zijn PS-besturen. Dit heeft voor veel ophef gezorgd, ook in het Parlement. De minister had toen uitgelegd dat ze verkeerd was begrepen; de spreker stelt voor dat de minister het voortaan beter zou doen. Zijn fractie zal het wetsontwerp niet steunen.

De heer Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) geeft aan dat hij als Brusselaar verliefd is op zijn stad en gewest. Hij hecht dus veel waarde aan de bevoegdheid van Beliris, dat de verschillende Belgische beleidsniveaus – de federale overheid, de gemeenten en het gewest – met elkaar verbindt en hun onderlinge band versterkt. Beliris is voor de hoofdstad echter eveneens een noodzaak om haar specifieke rol te kunnen vervullen. Het is een goede zaak voor de Brusselaars en de Belgen in het algemeen, maar ook voor de internationale reputatie van Brussel, met de talrijke instellingen die er hun hoofdzetel hebben en de honderdduizenden al dan niet Europese expats die er wonen. Overigens dient hierbij de kanttekening te worden gemaakt dat het feit dat 40 % van de Brusselaars thans geen stemrecht heeft een anomalie is die vanuit democratisch oogpunt moeilijk uit te leggen valt, maar dat is een ander onderwerp.

Het lid heeft een aantal vragen en verzoeken om verduidelijking.

De eerste vraag betreft de thans in het samenwerkingscomité aan de gang zijnde besprekingen over bijakte 15. Wanneer zullen die zijn afgerond? Wanneer zal de bijakte aan de leden kunnen worden voorgelegd?

Ensuite, il y a des difficultés liées à l'inflation importante. Evidemment, cela aura un impact direct sur les chantiers. Des prévisions ont-elles été faites concernant d'éventuels retards ou une priorisation éventuelle à faire entre les chantiers? Quel est l'impact de l'inflation sur l'indexation légitime des salaires de l'importante équipe de Beliris? Combien de personnes compte Beliris aujourd'hui? Quel est le montant lié à l'indexation pour 2022?

Toujours concernant le budget, aujourd'hui, quel est le montant non engagé? Le bilan est plutôt beau, il faut bien le dire. Est-ce que ce bilan a permis d'absorber les budgets sous utilisés par le passé?

Concernant maintenant les projets, l'objectif reste de développer les projets ayant trait à la mobilité. Auparavant la part de la mobilité dans Beliris était de 39 %. Cette proportion est-elle maintenue? Concernant l'extension du Métro Nord, le ministre Gatz a-t-il obtenu le prêt de 500 millions d'euros sollicité à la BEI? Est-ce qu'une forme de coopération du fédéral a-t-elle été sollicitée à ce niveau?

Le groupe Ecolo ne peut que se réjouir des projets concernant les cyclostrades qui constituent des alternatives intéressantes pour les navetteurs qui ne souhaitent pas perdre leur vie dans les files. Les écologistes encouragent le ministre évidemment à diligenter les études nécessaires. Ces projets sont en effet favorables à la préservation de l'environnement, à la lutte contre le dérèglement climatique, à la promotion de la santé. L'usage du vélo et des vélos à assistance électrique a fortement augmenté depuis le confinement. Quelle est la proportion des moyens de Beliris attribuée aux infrastructures cyclables?

Un point a attiré l'attention concernant la réalisation du tunnel métro, des 7 nouvelles stations et du dépôt à Haren. Le membre n'a pas bien compris la procédure évoquée. Parallèlement à la demande de permis, le cahier des charges permettant la réalisation du génie civil de ces ouvrages a été envoyé aux entrepreneurs sélectionnés en octobre. Cela veut donc dire que le cahier des charges a été envoyé aux entrepreneurs sélectionnés avant même que le permis ne soit délivré? Que se passera-t-il si la nouvelle enquête publique aboutit à des demandes de modifications ou de simplifications? Le cahier des charges sera-t-il retiré? Cette manœuvre est-elle sécurisée juridiquement? Combien d'entrepreneurs ont-ils été sélectionnés? Une liste est-elle disponible?

La ministre évoque la nécessité d'infrastructures intégrant en priorité des mesures d'économie d'énergie. Le membre est d'accord, et d'autant plus au vu de la crise ou des crises. À une période où chaque KWh compte,

Vervolgens zorgt de forse inflatie voor problemen, aangezien ze een rechtstreekse weerslag zal hebben op de projecten. Werden prognoses gemaakt inzake eventuele vertragingen? Wordt bepaald welke projecten eventueel voorrang moeten krijgen? Wat is de weerslag van de inflatie op de terechte indexering van de lonen van het omvangrijke Beliris-team? Hoeveel mensen werken thans voor Beliris? Hoe hoog zal het indexeringsbedrag in 2022 uitvallen?

Welk bedrag van de begroting werd niet aangewend? Het mag worden gezegd dat de resultaten vrij goed ogen. Kan dat worden verklaard doordat de onderbenutte budgetten uit het verleden werden ingezet?

Het blijft de bedoeling mobiliteitsprojecten te ontwikkelen. Voordien vertegenwoordigde mobiliteit binnen Beliris 39 %. Blijft dat aandeel gehandhaafd? Heeft Brussels minister Gatz de bij de Europese Investeringsbank aangevraagde lening van 500 miljoen euro voor de noordelijke uitbreiding van het metronetwerk verkregen? Wordt de Federale Staat ter zake om enige samenwerking verzocht?

De Ecolo-Groenfractie is ingenomen met de projecten voor fietssnelwegen, want dat zijn interessante alternatieven voor de pendelaars die geen zin hebben om hun tijd in files te spenderen. De groenen moedigen de minister uiteraard aan spoedig de nodige studies te gelasten. Dergelijke projecten zijn immers goed voor het milieubehoud, gaan de klimaatontregeling tegen en bevorderen de gezondheid. Het gebruik van de al dan niet elektrische fiets is sinds de lockdowns fors gestegen. Welke aandeel van de Beliris-middelen wordt toegewezen aan fietsinfrastructuur?

In de beleidsnota is sprake van de bouw van de metro-tunnel, van de zeven nieuwe stations en van de stelplaats te Haren. Het lid heeft de aangehaalde procedure niet goed begrepen. Hoewel de vergunningsaanvraag nog liep, werd in oktober het bestek voor de civieltechnische werkzaamheden naar de geselecteerde aannemers gestuurd. Betekent zulks dan dat het bestek aan de geselecteerde aannemers werd bezorgd alvorens de vergunning was afgeleverd? Wat zal er gebeuren indien het nieuwe openbaar onderzoek leidt tot verzoeken om te wijzigen of te vereenvoudigen? Zal het bestek dan worden ingetrokken? Is die handelwijze juridisch veilig? Hoeveel aannemers werden geselecteerd? Is er een lijst beschikbaar?

De minister wijst erop dat infrastructuur nodig is die vooral inzet op energiebesparing. Het lid is het daarmee eens, zeker in het licht van de crisis(sen). Wordt van elk project de koolstofbalans berekend, nu elke kWh telt?

est-ce qu'une évaluation est faite pour chaque projet de son bilan carbone? Par exemple, quel est le bilan carbone du projet Métro Nord?

Concernant la zone Reyers, le projet de PAD Mediapark n'est pas encore approuvé. Le ministre-président de la Région bruxelloise a confirmé qu'une nouvelle version 1bis amendée était en préparation. Perspective.brussels y travaille. Sur quel cadre porte dès lors le travail du bureau d'études désigné pour son réaménagement? Sur quel type de projets Beliris intervient-il à Biestebroek? Parle-t-on des espaces publics? Si oui, sur quel périmètre?

À quelle date approximative sont prévues les enquêtes publiques relatives à l'aménagement du Parc de l'Avant-Senne et de la place Van Volxem? D'ailleurs, de manière plus générale, concernant les projets d'urbanisme, il s'agit d'un enjeu qui mobilise les Bruxellois et la société civile attentifs à l'amélioration du cadre de vie et à la démocratisation des processus de décision. Quels sont les processus participatifs spécifiques mis en œuvre par Beliris afin d'informer le public et de faire remonter ses demandes?

L'orateur en vient à la rénovation du Conservatoire royal de Musique de Bruxelles – dont l'état lamentable dans lequel il se trouve est une honte pour le pays – et celle des façades et du péristyle du Théâtre Royal de la Monnaie. Pour ce qui concerne les sites classés comme ces deux bâtiments, Beliris est-il attentif à la restriction de la publicité qui constitue dorénavant la ligne générale du secrétaire d'État bruxellois à l'Urbanisme et au Patrimoine? Cette ligne semble en effet être la bonne, tant le membre se dit toujours avoir été choqué de voir des bâches publicitaires défigurer des bâtiments d'une telle beauté avec un manque de sensibilité total à l'architecture classique qui constitue un atout patrimonial important de la capitale.

Concernant le Musée Juif de Belgique, il fait peu de doute que la surélévation sera contestée. Comment est-elle argumentée? Une étude de stabilité a-t-elle été menée?

L'entrepreneur pour la restauration des Serres royales de Laeken devrait être désigné en janvier 2023 pour des travaux dès 2023. C'est là aux dires des spécialistes une entreprise aussi ambitieuse que spectaculaire, vu les difficultés techniques. Quel est le montant prévu? D'une manière générale, quelle est la part des moyens de Beliris affectée à des sites et immeubles qui relèvent

Wat is bijvoorbeeld de koolstofbalans van de noordelijke uitbreiding van het metronetwerk?

Met betrekking tot de Reyerszone werd het richtplan van aanleg "Mediapark" nog niet goedgekeurd. De minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft bevestigd dat een nieuwe, geamendeerde 1bis-versie wordt voorbereid door Perspective.brussels. Wat is dan de basis voor het werk van het studie bureau dat werd aangewezen voor de herinrichting van die zone? Van welke aard zijn de Beliris-projecten in de Biestebroekzone? Betreffen zij openbare ruimte? Zo ja, waar precies?

Rond welke tijd zullen de openbare onderzoeken met het oog op de aanleg van het Voor-Zenne-park en het Van Volxemplein plaatsvinden? Meer algemeen vormen de stadsontwikkelingsprojecten trouwens een uitdaging die de Brusselaars en het middenveld in beweging brengt; zij willen immers een aangename leefomgeving en een democratischere besluitvorming. Welke specifieke participatieve trajecten worden door Beliris ten uitvoer gelegd om de burgers te informeren en hun vragen aan te kaarten?

De spreker gaat vervolgens in op de renovatie van het Koninklijk Muziekconservatorium van Brussel – waarvan de bouwvallige staat een schande voor het land is –, alsook op die van de gevels en de zuilengalerij van de Koninklijke Muntshouwborg. Probeert Beliris bij beide gebouwen en op andere beschermde sites het aanbrengen van reclame te beperken, overeenkomstig de nieuwe algemene richtlijn van de met Stedenbouw en Erfgoed belaste Brusselse staatssecretaris? Die aanpak is immers de juiste; het heeft het lid altijd gestoord dat zulke prachtige gebouwen worden ontsierd door beschermingszeilen met reclame. Zulks getuigt van volslagen onverschilligheid voor een van de belangrijke erfgoedtrekpleisters van onze hoofdstad, namelijk de klassieke architectuur.

De ophoging van het Joods Museum van België zal ongetwijfeld worden betwist. Hoe wordt die onderbouwd? Werde een stabiliteitsstudie uitgevoerd?

De aannemer voor de restauratie van de Koninklijke Serres te Laken zou in januari 2023 moeten worden aangewezen, opdat de werkzaamheden in 2023 kunnen worden aangevat. Volgens specialisten is dat een technisch moeilijk, ambitieus en spectaculair project. In welk bedrag is voorzien? Hoe hoog is algemeen het

de la Donation royale et quelle est éventuellement la participation de la Donation royale dans ces travaux?

La coopération de Beliris à l'exécution du plan piscine est très importante considérant le nombre d'enfants qui n'ont pas l'occasion d'apprendre à nager. Quel est le calendrier de rénovation pour les piscines de Schaerbeek et d'Ixelles? L'intervention de Beliris est-elle guidée par la dimension patrimoniale exceptionnelle de ces équipements ou bien le soutien financier est également envisagé pour d'autres piscines sur base d'une priorité, par exemple sociale?

Enfin, un dernier point. La presse a fait état la semaine dernière de la volonté des Musées Royaux d'Art et d'Histoire de se séparer, non seulement de la Tour japonaise et du Pavillon chinois, mais aussi du Musée de la Porte de Hal. Si, malheureusement, il était de notoriété publique que la Tour japonaise, située dans l'enceinte du Palais, et le Pavillon chinois étaient fort abîmés et fermés au public au moins depuis 2013, cette annonce est plus surprenante pour le musée de la Porte de Hal, qui accueille encore aujourd'hui du public. Sauf erreur, Beliris est intervenu dans la restauration de ces édifices. Pour quel montants? Beliris ayant investi, la ministre n'a-t-elle pas son mot à dire dans cette décision désolante pour le patrimoine et l'image de Bruxelles dans et à l'extérieur du pays? La ministre a-t-elle eu l'occasion de s'entretenir de ce sujet avec son collègue, le secrétaire d'État Thomas Dermine, en charge des Institutions scientifiques fédérales?

Pour conclure, l'intervenant tient à rappeler que ce qui est bénéfique pour Bruxelles, trois fois capitale, est bénéfique pour la Belgique, pour l'Union européenne et pour la Flandre. C'est dans l'intérêt de toutes et tous que Bruxelles soit cette région dynamique, apaisée, aérée et vivante. Cette région qui rayonne sur le plan international, qui s'inspire mais qui inspire aussi les autres grandes villes. C'est clairement l'intention de la note et c'est pourquoi les écologistes la soutiendront.

M. Khalil Aouasti (PS) rappelle qu'en 2023, Beliris fêtera ses 30 ans. Que de chemin parcouru et surtout que de projets menés à bien au profit, certes, en premier lieu des Bruxelloises et Bruxellois mais cela va bien au-delà. Bruxelles est une ville-région qui est à la fois la capitale de la Belgique, mais aussi de l'Union européenne. Plusieurs nouveaux projets seront ainsi menés à bien pour encore renforcer cette visibilité de l'Europe à Bruxelles.

aandeel van de Beliris-middelen voor sites en gebouwen van de Koninklijke Schenking? Hoe hoog is de eventuele inbreng van de Koninklijke schenking voor die werkzaamheden?

De Beliris-samenwerking met het oog op de verwezenlijking van het zwembadplan is van groot belang, aangezien veel kinderen niet de gelegenheid krijgen om te leren zwemmen. Wat is het tijdpad voor de renovatie van de zwembaden van Schaerbeek en Elsene? Vormt de uitzonderlijke erfgoedwaarde van die infrastructuur de motivatie voor de Beliris-bijdrage, of wordt ook voor andere zwembaden overwogen financiële steun te bieden, bijvoorbeeld bij voorrang om sociale redenen?

Tot slot geeft de spreker aan dat in de pers vorige week werd bekendgemaakt dat de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis zich zouden willen ontdoen van de Japanse Toren en van het Chinees Paviljoen, maar ook van het Hallepoortmuseum. Het is welbekend dat de Japanse Toren, gelegen in het koninklijk domein in Laken, alsook het Chinees paviljoen in zeer slechte staat verkeren en minstens sinds 2013 gesloten zijn voor het publiek, maar het is opmerkelijker dat ook het Hallepoortmuseum – dat thans nog toegankelijk is voor bezoekers – hetzelfde lot is beschoren. Het lid meent te weten dat Beliris mee de restauratie van die gebouwen heeft bekostigd. Ten belope van welke bedragen? Gezien de investering van Beliris rijst de vraag of de minister geen zeggenschap heeft in die beslissing, die nefast is voor het erfgoed en het imago van Brussel in binnen- en buitenland. Heeft de minister dat thema besproken met voor de federale wetenschappelijke instellingen bevoegde staatssecretaris, de heer Thomas Dermine?

Tot slot onderstreept de spreker dat wat goed is voor Brussel – de hoofdstad van België, de EU en Vlaanderen –, dat evenzeer is voor de voormelde regio's. Het is in ieders belang dat Brussel een dynamische, vredige, ruime en levendige plek is die internationaal schittert en inspiratie put uit de andere grootsteden, maar die ook op haar beurt inspireert. Dat is duidelijk wat deze beleidsnota beoogt, en daarom zal de groene fractie die steunen.

De heer Khalil Aouasti (PS) wijst erop dat Beliris in 2023 30 jaar zal bestaan. Er werd een flinke weg afgelegd en er werden vooral veel projecten verwezenlijkt, uiteraard in de eerste plaats ten voordele van wie in Brussel woont, maar een en ander reikt ook veel verder dan dat. Brussel is een stadsgewest dat niet alleen de hoofdstad is van België, maar ook van de Europese Unie. In dat verband zal invulling worden gegeven aan diverse nieuwe projecten om die zichtbaarheid van Europa in Brussel te verhogen.

Ces projets réalisés, en cours et à venir, remplissent des objectifs essentiels pour le groupe socialiste: mobilité douce et transports publics, durabilité, cohésion sociale, modernisation et verdurisation de l'espace public, accessibilité, constructions, rénovations de logements sociaux, d'infrastructures sportives, universitaires et culturelles et évidemment entretien du patrimoine national et fédéral.

Plutôt que des projets ponctuels, Beliris s'inscrit véritablement dans un maillage de ville, dans une vision de ville, ce que le membre salue.

La note pour 2023 fait ainsi état des nombreux projets sur lesquelles l'administration de la ministre travaille en collaboration avec les autres services publics fédéraux, régionaux et communaux. Cette collaboration est essentielle. Ainsi, notamment au sein des notes 2023 relatives à la Régie des Bâtiments et des Institutions culturelles fédérales, Beliris occupe une place (très) centrale, sans doute la reconnaissance de cette plus-value et expertise.

Le membre en vient à ses questions.

Quel est l'agenda attendu des discussions autour de l'avenant 15 en lien avec la dotation 2023 et 2024 et les grandes priorités de la ministre?

Comme pour tous les départements, évidemment, l'inflation record a un impact énorme sur les chantiers et les projets en cours et à venir. Pour 2023, quel est le surcoût potentiel pour les projets de Beliris?

Concernant le pont Suzan Daniel, celui constitue un lien physique essentiel au profit de la mobilité douce dans le cadre plus global de la revitalisation des abords du canal. Dans la volonté d'accroître la visibilité des femmes et des personnes LGBTQIA+ dans l'espace public, des initiatives complémentaires sont-elles également prévues pour mieux expliquer qui était Suzan Daniel, comme le projet le prévoyait?

La nouvelle ligne de métro sera une plus-value essentielle pour la mobilité à Bruxelles. Le membre se réjouit du fait que le projet avance bien et, pour les travaux à venir, il insiste pour que la ministre continue à informer pleinement les communes, commerçants et riverains concernés.

En septembre 2021, la Cour des comptes avait analysé notamment la manière dont Beliris gère les chantiers qu'il menait. Le suivi donné avait été généralement salué,

Die afgewerkte, lopende en toekomstige projecten komen tegemoet aan voor de socialistische fractie essentiële doelstellingen: zachte mobiliteit en openbaar vervoer, duurzaamheid, sociale cohesie, modernisering en vergroening van de openbare ruimte, toegankelijkheid, nieuwbouw, renovatie van sociale woningen, van sport-, universitaire en culturele infrastructuur en uiteraard het onderhouden van het nationaal en federaal erfgoed.

Beliris focust niet zozeer op eenmalige projecten dan wel op het hele stadsnetwerk, met een visie op de stad, en dat stemt het lid tevreden.

Zodoende bevat de beleidsnota voor 2023 tal van projecten waarbij de medewerkers van de minister samenwerken met de andere federale, gewestelijke en gemeentelijke openbare diensten. Die samenwerking is essentieel. Zo staat Beliris zonder meer centraal in de beleidsnota's voor 2023 betreffende onder andere de Regie der Gebouwen en de Federale Culturele Instellingen, wat ongetwijfeld de erkenning is van die meerwaarde en expertise.

Het lid heeft enkele vragen.

Wat is het vooropgestelde tijdspad van de besprekingen inzake bijakte 15, inzonderheid met betrekking tot de dotatie voor 2023 en 2024 en tot de voornaamste prioriteiten van de minister?

Zoals in alle departementen heeft de recordinflatie uiteraard ook enorme gevolgen voor de lopende en de toekomstige werven en projecten. Tot welke bijkomende kosten zou dat in 2023 kunnen leiden voor de projecten van Beliris?

De Suzan Danielbrug is een essentiële tastbare schakel voor de zachte mobiliteit, als onderdeel van de ruimere doelstelling om de stadsdelen in de omgeving van het kanaal nieuw leven in te blazen. Beoogd wordt meer zichtbaarheid te geven aan vrouwen en LGBTQIA+-personen in de openbare ruimte. Zullen in dat verband aanvullende initiatieven worden genomen om toe te lichten wie Suzan Daniel was, zoals in het project gepland was?

De nieuwe metrolijn zal een belangrijke meerwaarde zijn voor de mobiliteit in Brussel. Het lid is tevreden dat het project goed opschiet; wat de toekomstige werkzaamheden betreft, dringt hij er bij de minister op aan de betrokken gemeenten, handelaars en omwoners onverkort te blijven informeren.

In september 2021 had het Rekenhof onder meer onderzocht hoe de projecten van Beliris werden beheerd. De follow-up kreeg doorgaans lof, maar er werden ook

mais plusieurs recommandations avaient été formulées, quel en a été le suivi?

L'orateur tient à souligner les investissements importants prévus tantôt dans l'acquisition tantôt dans la restauration et la mise en valeur du patrimoine fédéral et bruxellois. Pendant trop longtemps, cette importance patrimoniale n'a pas été une priorité. Pourtant l'attrait culturel et touristique de Bruxelles prouve qu'il faut inverser cette tendance, ce que fait Beliris à son échelle. L'acquisition d'autres biens exceptionnels est-elle à l'étude? Le membre songe à l'exemple de l'Hôtel Van Eetvelde?

Enfin, quels sont, dans l'ensemble, les projets potentiels prévus dans le cadre de la préparation du bicentenaire de la Belgique pour lesquels Beliris?

M. Pieter De Spiegeleer (VB) rappelle qu'il n'est pas partisan des fonds Beliris, en particulier à cause des objectifs fixés et de la manière dont ces fonds sont utilisés.

En ce qui concerne les objectifs – le rayonnement de Bruxelles –, il convient d'abord de pointer le chevauchement entre Bruxelles en tant que capitale géographique et la Région bruxelloise en tant qu'entité politique qui abrite également dix-neuf communes dotées de compétences propres. On peut effectivement continuer à œuvrer au rayonnement de Bruxelles, mais de préférence peut-être d'une autre manière. De plus, le choix des projets est assez douteux en raison de leur nature: il s'agit souvent de matières régionales ou communales (parcs, piscines, ...). Il en va autrement lorsqu'il s'agit de mobilité (gare centrale, métro, ...): un grand nombre de touristes et de navetteurs utilisent en effet l'infrastructure, mais ce n'est pas systématique. L'utilisation des fonds Beliris pour construire des passerelles piétonnes reliant certains quartiers soulève des questions. Cela ressemble davantage à un transfert financier sous la forme d'un chèque en blanc au profit de la Région bruxelloise.

En ce qui concerne les cycloroutes, le membre demande où en sont les discussions avec Infrabel, la SNCB, ou les communes situées en Région flamande.

Les coûts liés à la ligne de métro 3 explosent. Quel est l'état d'avancement de ce dossier et qu'en est-il de la concertation?

Comment le dossier relatif à la gare centrale évolue-t-il?

Comment l'examen des projets relatifs au terrain de hockey situé à Uccle se déroule-t-il?

meerdere aanbevelingen geformuleerd. Welk gevolg werd daaraan gegeven?

De spreker beklemtoont dat wordt gepland fors te investeren in de verwerving, de restauratie en de opwaardering van het federaal en Brussels erfgoed. Veel te lang is het belang van dit erfgoed geen prioriteit geweest. De culturele en toeristische aantrekkingskracht van Brussel bewijst echter dat die trend moet worden omgebogen, en dat is wat Beliris op eigen schaal tracht te doen. Wordt de aankoop van andere uitzonderlijke onroerende goederen onderzocht? Het lid denkt in dat verband aan het Hotel Van Eetvelde.

Zou tot slot over het geheel genomen kunnen worden toegelicht welke potentiële projecten onder beheer van Beliris in de steigers staan in het raam van de voorbereiding van het tweehonderdjarige bestaan van België?

De heer Pieter De Spiegeleer (VB) brengt in herinnering dat hij geen fan is van de Beliris-fondsen, in het bijzonder wegens de doeleinden en de wijze waarop ze worden aangewend.

Wat de doelstellingen betreft – de uitstraling van Brussel –, dient eerst en vooral te worden gewezen op de overlapping van Brussel als geografische hoofdstad en het Brusselse Gewest als politieke entiteit, die ook nog 19 gemeenten herbergt met eigen bevoegdheden. Aan de uitstraling kan inderdaad nog worden gewerkt, maar het liefst misschien op een andere manier. De keuze van de projecten is bovendien veelal dubieus vanwege de aard: het betreft meer dan eens een gewest-materie of een gemeentelijke aangelegenheid (parken, zwembaden enzovoort). Wanneer het mobiliteit betreft (Centraal Station, de metro enzovoort) liggen de zaken anders; veel toeristen en pendelaars maken namelijk gebruik van de infrastructuur, maar niet systematisch. Het gebruik van Beliris-fondsen voor voetgangersbruggen die wijken verbinden, roept vragen op. Dit lijkt meer op een geldtransfer met een blanco cheque ten voordele van het Brusselse Gewest.

Op het vlak van fietssnelwegen verneemt het lid graag hoever de besprekingen staan met Infrabel, de NMBS, of nog gemeenten in het Vlaamse Gewest.

De kosten voor metrolijn 3 lopen fors op. Wat is de stand van zaken en hoe zit het met het overleg?

Hoe evolueert het dossier inzake het Centraal Station?

Hoe verloopt de behandeling van de plannen met betrekking tot het hockeyveld in Ukkel?

Beliris souhaite-t-elle être un partenaire de l'Union Saint-Gilloise pour la construction d'un stade de football?

M. Vincent Scourneau (MR) considère Beliris comme un outil qui permet de promouvoir le rôle de la capitale. Ce qui est important pour Bruxelles, l'est pour le pays tout autant, avec son rayonnement en périphérie, aussi, qui en est l'heureux bénéficiaire. Beaucoup de personnes en province s'y rendent.

La ministre peut-elle fournir des détails quant aux discussions en cours sur le Fonds Beliris. À quand l'avenant 15?

Par rapport à l'inflation, y a-t-il un impact sur les coûts des chantiers, plus significatifs pour certains chantiers que pour d'autres, et d'éventuels retard dans l'exécution des chantiers?

Qu'en est-il du RER? Le projet est-il abandonné ou suspendu? Est-il en cours et ne nécessite-t-il pas de commentaires?

La ministre a-t-elle eu à changer certains plans à la suite d'éventuelles interventions, par exemple aussi dans le cadre de *Good Move*?

M. Jef Van den Bergh (cd&v) estime que s'il est important de poursuivre les objectifs de Beliris, il convient toutefois de le faire en utilisant les moyens de manière objective et ciblée.

Beliris a-t-il donné suite aux recommandations de la Cour des comptes à propos des travaux d'infrastructure dans la Région de Bruxelles, Beliris n'ayant pas toujours été associé à ces projets.

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) rappelle que l'objectif des moyens de Beliris est clair: promouvoir le rayonnement de Bruxelles en tant que capitale. Il s'agit d'un mécanisme de soutien qui permet à l'autorité fédérale d'aider Bruxelles à jouer son rôle de capitale de la Belgique et de l'Europe, les projets visés étant exécutés en coopération avec différents partenaires.

Par conséquent, il convient d'abord d'affecter ces moyens aux véritables fonctions de capitale de Bruxelles. La rénovation des musées du Cinquenaire et le réaménagement du rond-point Schuman illustrent bien ces fonctions.

Par le passé, les moyens de Beliris ont trop souvent été affectés à de nombreux projets de diverses envergures pour lesquels le lien avec le rôle de capitale était loin d'être évident. Les exemples ne manquent pas. L'intervenante

Wil Beliris een partner zijn van *Union Saint-Gilloise* voor de bouw van een voetbalstadion?

De heer Vincent Scourneau (MR) beschouwt Beliris als een instrument om de rol van de hoofdstad te promoten. Wat belangrijk is voor Brussel, is net zo belangrijk voor het hele land. Het prestige van Brussel straalt immers af op de rand, die zich dat laat welgevallen. Tal van mensen uit het hele land trekken ernaartoe.

Zou de minister meer toelichting kunnen verstrekken over de lopende besprekingen betreffende het Beliris-fonds? Wanneer mag bijakte 15 worden verwacht?

Door de inflatie lopen de kosten van de werven op. Zijn er bij bepaalde werven meer kosten dan bij andere? Loopt de uitvoering van de werkzaamheden eventueel vertraging op?

Hoe zit het met het GEN? Werd dat project stopgezet of louter opgeschort? Als het nog loopt, moet er dan geen toelichting over worden verstrekt?

Heeft de minister bepaalde plannen moeten aanpassen door gewijzigde omstandigheden, bijvoorbeeld na de invoering van het nieuwe circulatieschema en mobiliteitsplan van *Good Move*?

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) vindt het belangrijk dat de doelstellingen van Beliris worden nagestreefd, maar dan ook wel met het gebruik van de middelen op een objectieve en gerichte manier.

Heeft Beliris gevolg gegeven aan de aanbevelingen van het Rekenhof inzake infrastructuurwerken in het Brussels Gewest, niet noodzakelijk allemaal projecten waarbij Beliris betrokken was?

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) herinnert aan het doel van de Beliris-middelen, dat duidelijk is: de uitstraling van Brussel als hoofdstad bevorderen. Het is een mechanisme om Brussel te ondersteunen vanuit de federale overheid in zijn rol als hoofdstad van België en Europa en waarbij de projecten worden uitgevoerd in samenwerking met verschillende partners.

Deze middelen moeten dan ook in de eerste plaats gebruikt worden voor echte hoofdstedelijke functies. De renovatie van de musea van het Jubelpark en de herinrichting van het Schumanplein zijn hiervan goede voorbeelden.

In het verleden werden de Beliris-middelen te vaak gebruikt voor honderden grote en kleine projecten, waarbij de hoofdstedelijke rol toch wel zeer ver te zoeken viel. Voldoende voorbeelden aangehaald. Denk

évoque la rénovation de piscines communales et la construction de logements sociaux. Beliris semble avoir été trop souvent considéré comme une tirelire qui pouvait servir à combler les déficits budgétaires régionaux et communaux. Tel n'est évidemment pas son objectif et il conviendra également d'y être attentif à l'avenir.

Il est dès lors positif que l'accord de gouvernement et la note de politique se recentrent sur des projets de plus grande envergure et des projets de mobilité, par exemple sur la construction de la ligne 3 du métro (nord-sud). Ces projets sont indispensables, compte tenu du débat à propos du péage urbain à Bruxelles. Il est impératif de proposer un éventail plus large de meilleures solutions pour remplacer la voiture. Beliris doit d'abord contribuer à ces projets, non seulement dans l'intérêt des Bruxellois, mais aussi dans l'intérêt des visiteurs et des navetteurs.

Mme Karin Jiroflée (Vooruit) formule quelques observations.

Elle se réjouit que davantage de moyens soient accordés à la mobilité. Quelle est la part du budget consacrée à la mobilité (en pourcentage)?

Ne serait-il pas judicieux que Beliris se concentre sur de grands projets centraux?

Quelle est l'incidence de l'inflation sur ces projets? Ne conviendrait-il pas de transférer les montants accordés à des projets qui n'ont pas encore été exécutés aux projets en cours?

M. Josy Arens (Les Engagés) constate que l'évocation de Bruxelles à l'étranger est une source de fierté, ce qui est important. Bruxelles est une grande capitale européenne, pour ne pas dire mondiale.

En revanche, la mobilité vers et surtout à Bruxelles rend le membre fort dépité: le déplacement en train prend de plus en plus de temps, les bandes de circulation sont supprimées et, à pied, l'air est irrespirable. Les poussettes à hauteur des pots d'échappement sont une catastrophe.

L'intervenant compte sur la ministre pour rendre l'air à Bruxelles pur.

B. Réponses du ministre

Avenant n° 15

Les discussions sont en cours au sein du comité de coopération, au niveau fédéral et à la région. La ministre

aan de renovatie van gemeentelijke zwembaden of de bouw van sociale woningen. Beliris bleek maar al te vaak beschouwd te worden als een potje dat kon aangesproken worden om tekorten op de gewestelijke en gemeentelijke begroting op te vangen. Dat is uiteraard niet de bedoeling, en daarover dient ook in de toekomst gewaakt te worden.

Het is dan ook een goede zaak dat het regeerakkoord en de beleidsnota de focus opnieuw leggen op grotere projecten en mobiliteitsprojecten, zoals de bouw van metrolijn 3 (noord-zuid). Dergelijke projecten zijn absoluut noodzakelijk, rekening houdend met de discussie over de stedelijke tolheffing in Brussel. Er is absoluut nood aan meer en betere alternatieven voor de wagen. Beliris moet hier in de eerste plaats toe bijdragen, niet enkel voor de Brusselaar, maar ook voor de bezoekers en de pendelaars.

Mevrouw Karin Jiroflée (Vooruit) maakt enkele bedenkingen.

De toekenning van voldoende middelen voor mobiliteit is verheugend. Wat is het deel van de begroting dat aan mobiliteit wordt besteed (in procenten uitgedrukt)?

Is het niet raadzaam dat Beliris zich zou toespitsen op grote kernprojecten?

Wat is de impact van de inflatie op de projecten? Verdient het geen aanbeveling om bedragen die werden toegekend aan projecten die nog niet worden uitgevoerd, aan lopende projecten te besteden?

De heer Josy Arens (Les Engagés) stelt vast dat Brussel in het buitenland trots oproept, en dat is belangrijk. Brussel is een grote Europese hoofdstad, zelfs een wereldhoofdstad.

Het lid is echter sterk teleurgesteld over de mobiliteit naar en vooral in Brussel: reizen met de trein neemt almaar meer tijd in beslag, rijstroken verdwijnen en voetgangers krijgen te maken met een slechte luchtkwaliteit; kinderen in buggy's bevinden zich ter hoogte van de uitlaat van wagens, met alle gevolgen van dien.

De spreker rekent op de minister om ervoor te zorgen dat de lucht in Brussel zuiver wordt.

B. Antwoorden van de minister

Bijakte 15

De besprekingen lopen in het samenwerkingscomité, op het federale niveau en op het niveau van het gewest.

espère pouvoir clore pour la fin de l'année 2022 ou au début de 2023. Tous les partis de la majorité sont membres du comité et responsables des avenants.

Projets

La mobilité aura toujours une part importante, conformément à ce qui est convenu. La convention du métro est maintenue jusqu'en 2024. Un montant de 500 millions d'euros a déjà été versé par Beliris pour le métro 3.

Les investissements visant à contribuer au rayonnement de Bruxelles sont également maintenus. Le rayonnement dépend des investissements dans le patrimoine, mais aussi du bien-être des habitants. Si ceux-ci se sentent mal, ils sont incapables de bien accueillir les navetteurs ou les touristes. Dans ce cas, il n'y a pas de rayonnement.

L'intérêt pour les petits projets diminue; Beliris n'en est d'ailleurs pas demandeur. Depuis 2015, les contrats de quartier ne sont plus financés. Beliris assume davantage des projets de grand ampleur.

Le comité de coopération travaille selon un modèle de concertation: il n'y a pas de tutelle fédérale.

Inflation et surcoût

La dotation de Beliris est indexée, ce qui permet une augmentation de 6 millions d'euros en 2023. Cela permettra de maintenir la valeur des investissements réalisés. La part des investissements dans le PIB sera ainsi augmenté, pour atteindre 4 % en 2030.

Quant au surcoût, 39 millions d'euros (avenant 14) ont déjà été débloqués pour assurer la continuité de l'ensemble des chantiers en cours. L'avenant 15 permettra de prévoir une plus grande réserve ("buffer").

La prise en charge par Beliris est indispensable.

Mobilité

Beliris va continuer à investir dans le métro, certes, mais aussi dans d'autres voies. Il ne faut pas imaginer que les voies cyclo-piétonnes ou les ponts ne servent qu'à relier des quartiers entre eux. Elles seront aussi reliées aux cyclostrades en Région flamande. La Région wallonne fournit des efforts semblables. Le potentiel de voies cyclo-piétonnes le long des voies de chemin de fer est évalué à 50 kilomètres.

De minister hoopt te kunnen landen eind dit jaar of begin 2023. Alle meerderheidspartijen zijn lid van het comité en dragen verantwoordelijkheid voor de bijakten.

Projecten

Mobiliteit zal – zoals afgesproken – altijd een belangrijk onderdeel zijn. De overeenkomst inzake de metro loopt tot in 2024. Beliris heeft voor metrolijn 3 al een bedrag van 500 miljoen euro gestort.

De investeringen die bijdragen tot de uitstraling van Brussel, worden eveneens aangehouden. Die uitstraling hangt af van de investeringen in het erfgoed, maar ook van het welbevinden van de inwoners. Wanneer die inwoners zich niet goed voelen, kunnen ze de pendelaars of toeristen niet naar behoren ontvangen. In dat geval is er geen sprake van uitstraling.

De belangstelling voor kleine projecten loopt terug; Beliris is daarvoor trouwens geen vragende partij. De financiering van de wijkcontracten is in 2015 stopgezet. Beliris steunt veeleer grootschalige projecten.

Het samenwerkingscomité werkt op basis van een overlegmodel, zonder federaal toezicht.

Inflatie en meerkosten

De Beliris-dotatie wordt geïndexeerd, waardoor ze in 2023 met 6 miljoen euro zal worden verhoogd. Daardoor zullen de gedane investeringen op niveau kunnen worden gehouden. De investeringen zullen daardoor een groter deel van het bbp uitmaken; in 2030 zullen zij 4 % van het bbp bedragen.

Inzake de meerkosten werd reeds 39 miljoen euro (bijakte 14) vrijgemaakt om de continuïteit van alle lopende werken te waarborgen. Via bijakte 15 zal in een grotere reserve (buffer) kunnen worden voorzien.

De steun van Beliris is onontbeerlijk.

Mobiliteit

Beliris zal uiteraard in metro-infrastructuur blijven investeren, maar zal zich daarnaast ook op andere vervoersmodi toespitsen. Het is niet zo dat fiets- en voetgangerspaden of bruggen enkel dienen om wijken met elkaar te verbinden. Ze zullen tevens worden aangesloten op de fietsostrades in het Vlaamse Gewest. Het Waalse Gewest doet gelijkaardige inspanningen. Er wordt geschat dat daar 50 kilometer aan fiets- en voetgangerswegen langs de spoorlijnen kan worden aangelegd.

Méto

La construction du métro se fait en concertation avec les communes. La participation citoyenne est encouragée.

La procédure négociée permet de déjà travailler avec des entreprises. Cela permet de modifier le cahier de charges en fonction du permis d'urbanisme, et donc également de gagner un temps considérable.

Les Serres royales de Laeken

Un montant de 13.650.000 euros est prévu. Une étude de faisabilité pour des travaux à effectuer avait déjà été réalisée par la dotation royale, ce qui permet d'avancer. Les serres accueillent plus de 100.000 visiteurs tous les ans et participent du rayonnement de Bruxelles. La partie à rénover est du ressort de la Régie des Bâtiments, et ne relève pas de la dotation royale.

Publicité

La publicité sur des bâtiments patrimoniaux est interdite.

Musée Juif de Belgique

Une étude de stabilité a été réalisée. Le comité de concertation ne s'est pas encore réuni. Il existe toujours des personnes qui s'opposent, il s'agira alors de les convaincre. Le but du projet est de permettre au musée de disposer de l'espace nécessaire, mais dans le respect du patrimoine.

Le bicentenaire de la Belgique

Un montant de 52 millions d'euros est réservé à la restauration du site du Cinquantenaire. Le programme des rénovations est en voie de définition au sein de l'asbl 50200, qui rassemble tous les acteurs concernés par le site. Elle va présenter au gouvernement un masterplan assez rapidement.

Le RER

L'aménagement des haltes RER en Région bruxelloise relève des compétences de Beliris. Les gares sont méconnues et pourtant, il est possible de voyager en train sur de courtes distances à Bruxelles.

Metro

De aanleg van extra metrolijnen gebeurt in overleg met de gemeenten, waarbij burgerparticipatie wordt aangemoedigd.

Door de onderhandelingsprocedure kan reeds met bedrijven worden samengewerkt. Daardoor kan het bestek worden aangepast naargelang van de stedenbouwkundige vergunning en kan er zodoende veel tijd worden gewonnen.

De Koninklijke Serres van Laken

Voor de Koninklijke Serres wordt een bedrag van 13.650.000 euro uitgetrokken. Er werd reeds een haalbaarheidsstudie over de uit te voeren werken gemaakt ten laste van de koninklijke dotatie, waardoor verdere stappen kunnen worden gezet. De serres verwelkomen jaarlijks meer dan 100.000 bezoekers en dragen bij tot de uitstraling van Brussel. Het te renoveren gedeelte valt onder de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en kan niet vanuit de koninklijke dotatie worden gefinancierd.

Reclame

Reclame op de federale gebouwen met erfgoedwaarde is verboden.

Het Joods Museum van België

Er werd een stabiliteitsonderzoek uitgevoerd. Het overlegcomité is nog niet samengekomen. Er zijn nog steeds mensen die zich tegen de renovatie verzetten. Het zal zaak zijn hen te overtuigen. Het project heeft tot doel het museum de nodige ruimte ter beschikking te stellen, waarbij de erfgoedwaarde van het huidige gebouw evenwel wordt gerespecteerd.

Het tweehonderdjarige jubileum van België

Er wordt 52 miljoen euro uitgetrokken voor de restauratie van de Jubelparksite. Het renovatieprogramma krijgt momenteel zijn beslag binnen de vzw 50200, die alle actoren verenigt die bij de site zijn betrokken. De vzw zal vrij snel een masterplan aan de regering voorleggen.

GEN

De aanleg van de GEN-haltes in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest valt onder de bevoegdheden van Beliris. De haltes zijn nauwelijks bekend, maar dat neemt niet weg dat in Brussel korte trajecten met de trein kunnen worden aangelegd.

Cour des comptes

Les observations ont été prises en compte. Beliris s'en sort plutôt bien.

Beliris a une base de données des prix, mais pas croisées avec celles d'autres institutions.

Le problème est que les informations ne sont pas comparables d'une base à l'autre. Cela n'empêche pas d'y remédier.

Par ailleurs, les délais doivent être maîtrisés. Ainsi, la Cour des comptes suggère de computer les délais en termes de jours calendaires et non ouvrables. Beliris a déjà utilisé ce mode de computation, mais il convient de prendre en considération des éléments météorologiques lorsqu'il s'agit de travaux à la voirie. Il faut bien admettre la caractère impondérable du temps et des saisons.

Quant au critère d'attribution autre que celui du prix, Beliris n'a pas encore eu recours à des critères pour des travaux de voiries autre que le prix. Si un critère autre que le prix est considéré, l'entrepreneur se basera sur des hypothèses qui ne pourront se vérifier que lorsque l'autorisation de chantier sera donné. La Cour des comptes recommande ainsi de prendre en compte d'autres éléments, comme les délais; c'est compliqué.

Beliris n'inflige pas souvent des amendes, pour entretenir de bons rapports avec les adjudicataires. Et la ministre préfère contrôler les coûts, plutôt que les délais. Cela étant, il faut veiller au respect des délais, et les adjudicataires doivent être mis devant leurs responsabilités. Au besoin, des amendes s'imposent.

Pont Suzan Daniel

Ce pont permet aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun de parcourir bien plus rapidement le trajet entre la gare du Nord et le nouveau quartier de Tour et Taxis.

Ce pont est déjà traversé par deux lignes de bus qui sont non seulement utilisées par les Bruxellois, mais qui permettent également à de nombreux navetteurs qui travaillent dans ce quartier, dans les services publics et d'autres institutions, de rejoindre plus rapidement leurs bureaux à partir de la gare du Nord. Le site de Tour et Taxis, desservi par ces lignes de bus, héberge en effet une grande partie de l'administration de la Région flamande et de Bruxelles Environnement.

Rekenhof

Met de opmerkingen is rekening gehouden. Voor Beliris oogt de balans niet slecht.

Beliris beschikt over een prijzendatabank, die echter niet gekoppeld is aan die van andere instellingen.

Het probleem is dat de gegevens van de verschillende gegevensbanken niet één op één te vergelijken zijn. Dat belet niet daar iets aan te doen.

Daarenboven moeten de termijnen worden bewaakt. Zo stelt het Rekenhof voor om de termijnen niet in werkdagen maar in kalenderdagen te berekenen. Beliris heeft al van die rekenwijze gebruikgemaakt, maar voor wegenwerken dient rekening te worden gehouden met de weersomstandigheden. Niemand zal betwisten dat weer en seizoenen onvoorspelbaar zijn.

Wat andere toewijzingscriteria dan de prijs betreft, heeft Beliris voor wegenwerken nooit andere criteria dan de prijs gehanteerd. Mocht een ander criterium dan de prijs in aanmerking genomen worden, dan zal de aannemer uitgaan van veronderstellingen waarvan pas na de afgifte van de werfvergunning zal blijken of ze zich ook echt voordoen. Zo beveelt het Rekenhof aan ook met andere elementen rekening te houden, zoals de termijnen; dat ligt ingewikkeld.

Om goede betrekkingen met de opdrachtnemers in stand te houden, legt Beliris slechts zelden boetes op. En de minister houdt liever de kosten in de hand dan de termijnen. Dat neemt niet weg dat acht moet worden geslagen op de inachtneming van de termijnen en dat de opdrachtnemers op hun verantwoordelijkheid moeten worden gewezen. Zo nodig moeten er boetes worden opgelegd.

De Suzan Danielbrug

Deze brug zorgt voor een veel directere verbinding tussen het Noordstation en de nieuwe wijk Thurn en Taxis voor voetgangers, fietsers én het openbaar vervoer.

Twee buslijnen rijden al over de brug, en die worden niet alleen gebruikt door de Brusselaars. Ook de vele pendelaars die voor de overheidsdiensten en andere instellingen in de buurt werken, reizen daardoor sneller van het Noordstation naar hun kantoor. Op de Thurn en Taxis-site die door deze buslijnen wordt bediend, is namelijk een groot deel van de administratie van het Vlaams Gewest en van Leefmilieu Brussel gevestigd.

Ce pont a également été conçu en vue de pouvoir accueillir des lignes de tram à l'avenir.

En d'autres termes, ce pont est important pour la mobilité dans la Capitale et figure dès lors, à juste titre, dans le programme d'investissements du fonds fédéral Beliris.

La contribution financière de la Région bruxelloise atteint actuellement 1,7 million d'euros pour un coût total de 9,8 millions d'euros.

Ces chiffres ne sont pas encore définitifs. Le décompte final des travaux est en cours.

En ce qui concerne le nom de ce pont, la ministre est particulièrement fière du choix opéré.

Premièrement, car il s'agit du nom d'une femme, les femmes étant encore sous-représentées dans l'espace public. Et il s'agit en outre d'une femme qui a eu le courage d'afficher son orientation sexuelle au début du siècle dernier.

La Ville de Bruxelles a choisi ce nom en 2019 en deux étapes, en coopération avec Beliris.

Un appel a d'abord été lancé en vue de la proposition de noms en lien avec le quartier et son histoire ou avec la mobilité, de préférence dans les deux langues.

Un comité composé de représentants de Beliris, du bureau d'études Greisch, du service Urbanisme de la Ville de Bruxelles et des échevins bruxellois de l'urbanisme a ensuite sélectionné cinq noms possibles parmi les propositions les plus populaires.

Ces cinq noms ont ensuite été soumis aux citoyens, qui ont opté pour le nom de Suzan Daniel.

Les noms suivants ont également été proposés:

- Pont Agnès Varda;
- Pont d'ici tot ginderbrug;
- Pont Zinneke;
- Pont du 22 mars.

Les citoyens ont donc été associés le plus possible à ce processus.

De brug is ook zo ontworpen dat ze in de toekomst door trams kan worden gebruikt.

Deze brug is dus belangrijk voor de mobiliteit in de hoofdstad. Dit project maakt dan ook terecht deel uit van het investeringsprogramma van het federale Beliris-fonds.

De financiële bijdrage van het Brussels Gewest bedraagt momenteel 1,7 miljoen euro op een totale kostprijs van 9,8 miljoen euro.

Deze cijfers zijn nog niet definitief. De eindafrekening van de werkzaamheden is nog bezig.

Wat de naam van deze brug betreft, is de minister bijzonder trots op de gemaakte keuze.

Ten eerste omdat het een naam van een vrouw is. Vrouwen zijn nog altijd ondervertegenwoordigd in de openbare ruimte. En bovendien gaat het om een vrouw die aan het begin van de vorige eeuw de moed had om voor haar seksuele geaardheid uit te komen.

De Stad Brussel heeft deze naam in 2019 in twee fasen geselecteerd, in samenwerking met Beliris.

Eerst werd een oproep gelanceerd om namen voor te stellen die verband houden met de wijk en haar geschiedenis of met mobiliteit, het liefst in beide talen.

Een comité bestaande uit vertegenwoordigers van Beliris, het studiebureau Greisch, de dienst Stedenbouw van de Stad Brussel en de Brusselse schepenen van Stedenbouw selecteerde vervolgens vijf mogelijke namen uit de populairste voorstellen.

Daarna werden deze vijf namen voorgelegd aan de burgers, die voor de naam Suzan Daniel hebben gekozen.

De andere voorstellen waren:

- Agnès Vardabrug;
- Pont d'ici tot ginderbrug;
- Zinnekesbrug;
- 22 maartbrug.

De burgers waren aldus maximaal bij dit proces betrokken.

Union Saint-Gilloise

Beliris ne participe pas à la construction d'un stade de football pour une équipe particulière.

La construction d'un stade de hockey n'est pas comparable, car il s'agit d'un stade national.

Plan piscine

Les projets de la Région bruxelloise ne sont pas encore connus de Beliris.

Biestebroek

La réponse sera fournie sous forme écrite.

C. Répliques des membres

M. Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) est satisfait des réponses et se dit rassuré.

M. Pieter De Spiegeleer (VB) souligne que Beliris a effectué en 2010 des travaux dans le Stade du Crossing à Schaerbeek ou dans le Parc Josaphat.

M. Vincent Scourneau (MR) soutient qu'en 2021, la ministre avait annoncé des travaux en périphérie. Des aménagements seraient-ils suspendus? On sait qu'en Région flamande, il y a un problème de permis, alors que la Région wallonne est quasiment prête pour accueillir le RER. Cela coïncide sur un petit tronçon, où la Région flamande ne livre pas les permis. La ministre dispose-t-elle d'informations qui expliquent l'absence de progrès et le silence par rapport au sujet? Que se passe-t-il dans le dossier du RER?

D. Réponses complémentaires de la ministre

Dès qu'il y a une ligne dans les avenants Beliris, cette ligne reste, sauf si le comité de coopération décide de la retirer. Cela dépend donc du gouvernement fédéral et des entités fédérées. Les travaux ne sont pas suspendus, au contraire, ils avancent (par exemple, à la gare d'Etterbeek ou à la gare Caelvoet). Ce n'est pas parce que le sujet n'a pas été abordé que la ligne a été supprimée.

Le RER est une piste de solution pour la mobilité et le bon air à Bruxelles.

Union Saint-Gilloise

Beliris ne prend pas part à la construction d'un stade de football pour une équipe particulière.

La construction d'un stade de hockey est une tout autre affaire, car il s'agit d'un stade national.

Zwembadplan

Les projets de la Région bruxelloise ne sont pas encore connus de Beliris.

Biestebroek

La réponse sera fournie sous forme écrite.

C. Répliques van de leden

De heer Guillaume Defossé (Ecolo-Groen) is tevreden met de antwoorden en is gerustgesteld.

De heer Pieter De Spiegeleer (VB) stipt aan dat Beliris in 2010 werkzaamheden heeft uitgevoerd aan het stadion van *Crossing Schaerbeek* of het *Josaphatpark*.

De heer Vincent Scourneau (MR) benadrukt dat de minister in 2021 werkzaamheden in de Brusselse rand in uitzicht had gesteld. Liggen er misschien herinrichtingswerken stil? Zoals bekend is er bij het Vlaams Gewest een vergunningsprobleem, terwijl het Waals Gewest nagenoeg klaar is om het GEN te ontvangen. Het loopt vast op een klein trajectgedeelte, waarvoor het Vlaams Gewest de vergunningen niet verleent. Beschikt de minister over informatie die het gebrek aan vooruitgang en de stilte ter zake verklaart? Wat is er in het GEN-dossier aan de hand?

D. Aanvullende antwoorden van de minister

Elke lijn in de Beliris-bijakten blijft staan, behalve wanneer het samenwerkingscomité beslist ze eruit te halen. Een en ander hangt dus af van de federale regering en van de deelstaten. De werken zijn niet opgeschort, ze vorderen zelfs (bijvoorbeeld aan het station van Etterbeek of van Ukkel-Kalevoet). Dat het onderwerp niet ter sprake is gebracht, betekent niet dat de lijn geschrapt is.

Het GEN blijft een onderdeel van de oplossing voor mobiliteit en gezonde lucht in Brussel.

III. — AVIS

La commission émet, par 10 voix contre 4, un avis favorable sur la Section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris), du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2023.

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Marie-Colline Leroy, Cécile Cornet;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Ont voté contre:

N-VA: Tomas Roggeman;

VB: Frank Troosters, Pieter De Spiegeleer;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

Les rapporteurs,

Guillaume Defossé
Nicolas Parent

Le président,

Jean-Marc Delizée

III. — ADVIES

Met 10 stemmen tegen 4 stemmen brengt de commissie een gunstig advies uit over Sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het wetsontwerp houdende de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2023.

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Nicolas Parent, Marie-Colline Leroy, Cécile Cornet;

PS: Jean-Marc Delizée, Chanelle Bonaventure, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Joris Vandenbroucke.

Hebben tegengestemd:

N-VA: Tomas Roggeman;

VB: Frank Troosters, Pieter De Spiegeleer;

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel.

De rapporteurs,

Guillaume Defossé
Nicolas Parent

De voorzitter,

Jean-Marc Delizée