

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 octobre 2022

PROJET DE LOI**modifiant la loi du 11 juin 2004
relative à l'information à fournir
lors de la vente de véhicules d'occasion**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 oktober 2022

WETSONTWERP**tot wijziging van de wet van 11 juni 2004
betreffende de informatieverstrekking
bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen****SOMMAIRE**

Pages

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet de la loi	13
Analyse d'impact	17
Avis du Conseil d'État	27
Projet de loi	31
Coordination des articles	37

INHOUD

Blz.

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet	13
Impactanalyse	22
Advies van de Raad van State	27
Wetsontwerp	31
Coördinatie van de artikelen	45

<i>Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 28 octobre 2022.</i>	<i>De regering heeft dit wetsontwerp op 28 oktober 2022 ingediend.</i>
<i>Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 3 novembre 2022.</i>	<i>De “goedkeuring tot drukken” werd op 3 november 2022 door de Kamer ontvangen.</i>

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Écolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

RÉSUMÉ

La loi du 11 juin 2004 relative à l'information fournir lors de la vente véhicules d'occasion qui sera modifiée par le présent projet de loi est entrée en vigueur au courant du deuxième semestre de l'année 2006 et a presque immédiatement fait preuve de son effectivité. Les rapports annuels successifs de l'asbl Car-Pass, agréée par l'arrêté royal du 4 mai 2006 en tant qu'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules, démontrent que la loi constitue un instrument efficace pour protéger l'acheteur d'un véhicule d'occasion contre la fraude au compteur kilométrique du véhicule. Toutefois, la pratique a montré qu'il existe encore des lacunes dans les informations qui pourraient figurer sur ce document: par exemple, il serait utile de mentionner le type de carburant utilisé par le véhicule et s'il est équipé d'un moteur électrique, auxiliaire ou principal ainsi que l'autonomie officielle en mode électrique. Il peut également être intéressant, tant pour les acheteurs que pour les vendeurs, que le Car-Pass contienne des informations supplémentaires sur les travaux effectués sur les véhicules. De cette façon, il est possible de se faire une meilleure idée de l'historique du véhicule, comme les entretiens ou certaines réparations. Enfin, l'asbl Car-Pass traite chaque année 15 à 16 millions de kilométrages, provenant de plus de 13.000 sources différentes. Ces données peuvent constituer une source d'information précieuse, par exemple, pour les études relatives à la mobilité, à l'environnement, à la sécurité routière et pour les analyses politiques relatives au secteur automobile en Belgique.

Le présent projet de loi vient compléter donc les informations déjà fournies lors de la vente de véhicules d'occasion afin d'informer au mieux les acheteurs sur les caractéristiques essentielles d'un véhicule d'occasion. Le document Car-Pass est complété par la présence ou non d'un moteur électrique (auxiliaire), l'autonomie électrique officielle et le type de carburant utilisé par le véhicule. Il est également prévu d'inclure des informations sur les travaux effectués sur le véhicule. En outre, la présente modification de loi garantit que les données collectées par l'asbl Car-Pass peuvent être mises à disposition pour l'archivage dans l'intérêt général, pour des études et des recherches à des fins scientifiques ou historiques et à des fins statistiques. Le tout, naturellement dans le respect de la protection de la vie privée, y compris la législation sur le traitement des données à caractère personnel.

SAMENVATTING

De wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen die door dit wetsontwerp zal worden gewijzigd kreeg toepassing in de tweede jaarhelft van 2006 en heeft quasi onmiddellijk haar doeltreffendheid bewezen. De opeenvolgende jaarverslagen van de vzw Car-Pass die door het koninklijk besluit van 4 mei 2006 werd erkend als de vereniging die is belast met de registratie van kilometerstanden van voertuigen, tonen aan dat de wet een efficiënt instrument vormt om de koper van een tweehandswagen te beschermen tegen bedrog met de kilometerstand van het voertuig. De praktijk heeft echter uitgewezen dat er nog lacunes zijn in de informatieverstrekking die er logischerwijze niet zouden mogen zijn: zo zou het bijvoorbeeld nuttig zijn te vermelden welk type brandstof het voertuig gebruikt net als het feit of het voertuig uitgerust is met een elektrische (hulp)motor en de officiële elektrische actieradius. Het kan ook interessant zijn, voor zowel kopers als verkopers, mocht de Car-Pass bijkomende informatie bevatten over de uitgevoerde werken aan voertuigen. Zo kan er alvast een beter beeld gevormd worden over de voertuighistoriek zoals onderhouden of bepaalde herstellingen. Tenslotte is het zo dat de vzw Car-Pass jaarlijks 15 tot 16 miljoen kilometer tellerstanden verwerkt, afkomstig van meer dan 13.000 verschillende bronnen. Deze gegevens kunnen een waardevolle bron van informatie zijn voor studies in verband met bijvoorbeeld mobiliteit, leefmilieu, verkeersveiligheid en voor beleidsvoorbereidende analyses met betrekking tot de automobielsector in België.

Dit wetsontwerp, bevat daarom een verdere aanvulling van de reeds voorziene informatieverstrekking bij verkoop van tweedehandsvoertuigen teneinde kopers zo volledig mogelijk te informeren over de essentiële kenmerken van een tweedehands voertuig. Het Car-pass document wordt hierbij aangevuld met het feit of er al dan niet een elektrische (hulp)motor aanwezig is, de officiële elektrische actieradius en welk type brandstof het voertuig gebruikt. Er wordt ook voorzien om informatie over uitgevoerde werken aan het voertuig te vermelden. Verder zorgt deze wetswijziging er ook voor dat de gegevens die de vzw Car-Pass verzamelt, ter beschikking gesteld kunnen worden voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische doeleinden als ook voor statistische doeleinden. Dit alles uiteraard met respect voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, inbegrepen de wetgeving inzake verwerking van persoonsgegevens.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

La loi qui sera modifiée par le présent projet de loi, date de 2004. Elle est entrée en vigueur au courant du deuxième semestre de l'année 2006 et a presque immédiatement fait preuve de son effectivité.

Les rapports annuels successifs de l'asbl Car-Pass, agréée par l'arrêté royal du 4 mai 2006 en tant qu'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules, démontrent que la loi constitue un instrument efficace pour protéger l'acheteur d'un véhicule d'occasion contre la fraude au compteur kilométrique du véhicule.

En 2021, 839.890 documents Car-Pass ont été délivrés. Dans seulement 1578 cas, il est très probablement question de fraude kilométrique. Ce qui représente à peine 0,18 %.

Malgré la grande efficacité de ce système, et pour pallier certaines difficultés constatées, la loi du 28 novembre 2018 modifiant la loi du 11 juin 2004 réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules a obligé les constructeurs ou leurs mandataires en Belgique, depuis le 1^{er} janvier 2020, à communiquer à l'asbl Car-Pass le kilométrage des véhicules importés sur le territoire belge ainsi que celui des véhicules connectés.

De même, les informations mentionnées sur le Car-Pass ont également été élargies. Depuis le 1^{er} mars 2019, on peut également trouver sur le document Car-Pass l'euronorme du véhicule, son taux d'émission de CO₂, ainsi que l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule à un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation, et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite.

Toutefois, la pratique a montré qu'il existe encore des lacunes dans les informations qui pourraient figurer sur ce document: par exemple, il serait utile de mentionner le type de carburant utilisé par le véhicule et s'il est équipé d'un moteur électrique, auxiliaire ou principal ainsi que l'autonomie officielle en mode électrique.

Il peut également être intéressant, tant pour les acheteurs que pour les vendeurs, que le Car-Pass contienne

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

De wet die door dit wetsontwerp zal worden gewijzigd, dateert van 2004. Ze kreeg toepassing in de tweede helft van 2006 en heeft quasi onmiddellijk haar doeltreffendheid bewezen.

De opeenvolgende jaarverslagen van de vzw Car-Pass die door het koninklijk besluit van 4 mei 2006 werd erkend als de vereniging die is belast met de registratie van kilometerstanden van voertuigen, tonen aan dat de wet een efficiënt instrument vormt om de koper van een tweehandswagen te beschermen tegen bedrog met de kilometerstand van het voertuig.

In 2021 werden 839.890 Car-Pass documenten afgeleverd. In slechts 1578 is er heel waarschijnlijk sprake van kilometerfraude. Dit komt neer op amper 0,18 %.

Ondanks de enorme efficiëntie van dit systeem, en om bepaalde waargenomen moeilijkheden te overwinnen, verplichtte de wet van 28 november 2018 tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 tot de beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen fabrikanten of hun vertegenwoordigers in België, om, sinds 1 januari 2020, aan de vzw Car-Pass de kilometerstand mee te delen van voertuigen die op Belgisch grondgebied worden ingevoerd, evenals die van geconnecteerde voertuigen.

Daarnaast werd ook de informatie die meegegeven wordt op de Car-Pass uitgebreid. Sinds 1 maart 2019 kan je op het Car-Pass document ook lezen aan welke euronorm het voertuig voldoet, hoeveel CO₂ het uitstoot, de eventuele verplichting om het voertuig een keuring na ongeval te laten ondergaan vooraleer het terug in het verkeer kan worden gebracht, en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven.

De praktijk heeft echter uitgewezen dat er nog lacunes zijn in de informatieverstrekking die er logischerwijze niet zouden mogen zijn: zo zou het bijvoorbeeld nuttig zijn te vermelden welk type brandstof het voertuig gebruikt net als het feit of het voertuig uitgerust is met een elektrische (hulp)motor en de officiële elektrische actieradius.

Het kan ook interessant zijn, voor zowel kopers als verkopers, mocht de Car-Pass bijkomende informatie

des informations supplémentaires sur les travaux effectués sur les véhicules. De cette façon, il est possible de se faire une meilleure idée de l'historique du véhicule, comme les entretiens ou certaines réparations.

Enfin, l'asbl Car-Pass traite chaque année 15 à 16 millions de kilométrages, provenant de plus de 13.000 sources différentes. Ces données peuvent constituer une source d'information précieuse, par exemple, pour les études relatives à la mobilité, à l'environnement, à la sécurité routière et pour les analyses politiques relatives au secteur automobile en Belgique.

À travers la modification législative proposée, l'objectif est de permettre que les données collectées par l'asbl Car-Pass puissent à l'avenir être mises à disposition pour l'archivage dans l'intérêt général, pour des études et des recherches à des fins scientifiques ou historiques ainsi qu'à des fins statistiques. Le tout, naturellement dans le respect de la protection de la vie privée, y compris la législation sur le traitement des données à caractère personnel.

Le présent projet de loi a été réalisé en étroite collaboration avec les organisations professionnelles concernées qui sont membres de l'asbl Car-Pass.

Il a été soumis pour avis à l'Autorité de protection des données, qui a rendu son avis le 3 juin 2022. Afin de se conformer à cet avis, des modifications ont été apportées aux articles 4, 5 et 6 du projet.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

En vue d'améliorer la lisibilité de la loi, une nouvelle définition y est intégrée du RGPD (Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE).

Art. 3 et 4

Le document Car-Pass mentionne déjà la norme Euro du véhicule. Avec le type de carburant, ces deux éléments conditionnent l'accès aux zones à basses émissions (ZBE) et déterminent la taxation du véhicule. Ces informations sont importantes pour l'acheteur d'un

bevoertuigen. Zo kan er alvast een beter beeld gevormd worden over de voertuighistoriek zoals onderhouden of bepaalde herstellingen.

Tenslotte is het zo dat de vzw Car-Pass jaarlijks 15 tot 16 miljoen kilometertellerstanden verwerkt, afkomstig van meer dan 13.000 verschillende bronnen. Deze gegevens kunnen een waardevolle bron van informatie zijn voor studies in verband met bijvoorbeeld mobiliteit, leefmilieu, verkeersveiligheid en voor beleidsvoorbereidende analyses met betrekking tot de automobielsector in België.

Het zou de bedoeling zijn, door de voorgestelde wetswijziging, dat de gegevens die de vzw Car-Pass verzamelt, in de toekomst ter beschikking gesteld kunnen worden voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische doeleinden en statistische doeleinden. Dit alles uiteraard met respect voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, inbegrepen de wetgeving inzake verwerking van persoonsgegevens.

Dit wetsontwerp is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de betrokken beroepsorganisaties die lid zijn van de vzw Car-Pass.

Het werd voor advies voorgelegd aan de Gegevensbeschermingsautoriteit, die haar advies uitbracht op 3 juni 2022. Om aan dit advies tegemoet te komen werden aanpassingen doorgevoerd in artikel 4, 5 en 6 van het ontwerp.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 2

Om de leesbaarheid van de wet ten goede te komen wordt er een nieuwe definitie ingevoegd voor de AVG (Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG).

Art. 3 en 4

Het Car-Pass document vermeldt reeds de euronorm van het voertuig. Samen met het type brandstof zijn deze beide elementen mee bepalend voor de toegang tot de lage-emissiezones (LEZ) en voor de autofiscaliteit. Deze informatie is van belang voor de koper van een

véhicule d'occasion. Le texte actuel ne prévoit pas encore la reprise de ces données sur le document Car-Pass. C'est la raison pour laquelle la modification proposée prévoit de compléter celui-ci par l'information sur le type de carburant utilisé par le véhicule, la présence, le cas échéant d'un moteur électrique, auxiliaire ou principal et l'autonomie officielle en mode électrique (tel que mesuré lors de l'homologation du véhicule). Ces derniers points concernent les véhicules hybrides et les véhicules électriques purs (BEV).

Ces informations devront être communiquées par la Banque Carrefour des Véhicules à l'asbl Car-Pass. L'arrêté royal du 26 août 2006 réglant la collaboration avec l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules sera modifié en ce sens.

Pour des raisons de transparence, la loi désigne désormais de façon univoque l'asbl Car-Pass comme la responsable du traitement pour le traitement de ces données effectué conformément aux dispositions de la loi.

Les acheteurs d'un véhicule d'occasion se demandent presque toujours si le véhicule a été correctement entretenu par le ou les propriétaires précédents. Dans la mesure où son kilométrage doit être communiqué à l'asbl Car-Pass notamment lors de l'exécution de travaux, les kilométrages qui figurent sur le Car-Pass ne leur en donnent pas l'information précise. En effet, le document Car-Pass ne contient aucun détail sur les travaux effectués au moment où le kilométrage a été communiqué à l'asbl Car-Pass.

À l'inverse, le vendeur veut démontrer qu'il a toujours entretenu correctement le véhicule et, dans certains cas, qu'il a fait effectuer des réparations coûteuses (par exemple, remplacement de la courroie, révision du moteur, restauration de voitures oldtimer, etc.). En principe, il devrait être en mesure d'en produire les pièces justificatives, telles que des factures ou le carnet d'entretien. Ces pièces peuvent cependant être perdues voire falsifiées.

Il est donc bénéfique pour les deux parties que le professionnel qui effectue l'entretien, les constatations, les diagnostics ou les réparations au sens large, fournisse également une description de ces travaux, constatations ou diagnostics à l'asbl Car-Pass. Lorsqu'un document Car-Pass est délivré ou que le véhicule est mis en vente, ces informations seraient alors consultables par l'acheteur.

Pour ne pas rendre le document Car-Pass illisible, il n'est pas prévu de reprendre ces informations

tweedehandsvoertuig. De huidige tekst reflecteert de weergave van deze gegevens op het Car-Pass document nog niet. Daarom voorziet de voorgestelde wijziging in de toevoeging van informatie over het type brandstof dat door het voertuig wordt gebruikt, de desgevallende aanwezigheid van een elektrische (hulp)motor en de officiële elektrische actieradius (zoals gemeten bij homologatie van het voertuig). Deze laatste punten betreffen dus de hybride voertuigen en de puur elektrische voertuigen (BEV).

Deze informatie moet door de Kruispuntbank van Voertuigen aan de vzw Car-Pass worden meegedeeld. Het koninklijk besluit van 26 augustus 2006 tot regeling van de samenwerking aan de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen zal in dit opzicht worden aangepast.

Voor redenen van transparantie duidt de wet nu de vzw Car-Pass op ondubbelzinnige wijze aan als verwerkingsverantwoordelijke voor de verwerking van deze gegevens overeenkomstig de bepalingen van de wet.

Kopers van een tweedehandsvoertuig stellen zich bijna altijd de vraag of het voertuig correct werd onderhouden door de vorige eigenaar(s). Voor zover de kilometerstand moet worden meegedeeld aan de vzw Car-Pass, met name wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd, geven de kilometerstanden die zich op de Car-Pass bevinden hen hierover geen precieze informatie. Het Car-Pass document bevat immers geen details over de werken die werden uitgevoerd op het ogenblik dat de kilometertellerstand werd meegedeeld aan de vzw Car-Pass.

Omgekeerd wil de verkoper aantonen dat hij het voertuig steeds goed heeft onderhouden en in sommige gevallen dure herstellingen heeft laten uitvoeren (bijvoorbeeld vervanging riem, revisie motor, restauratie oldtimer, enz.). Hij moet daarvoor normaliter bewijsstukken kunnen voorleggen zoals facturen of het onderhoudsboekje. Deze stukken kunnen echter verloren gaan of vervalst worden.

Daarom is het voor beide partijen positief als de vakman die de onderhoudswerken, vaststellingen, diagnoses of herstelwerken uitvoert in de brede zin, ook een beschrijving van deze werken, vaststellingen of diagnoses aan de vzw Car-Pass meedeelt. Wanneer een Car-Pass document wordt afgeleverd of wanneer het voertuig te koop wordt aangeboden, zou deze informatie dan raadpleegbaar zijn voor de koper.

Om te vermijden dat het Car-Pass document onoverzichtelijk zou worden, werd er niet voorzien dat deze

supplémentaires sur le document Car-Pass, qui est délivré par le vendeur en application de l'article 4, § 3. L'acheteur pourra consulter ces informations par voie électronique via le site web de l'asbl Car-Pass, vraisemblablement au moyen du numéro unique ou du code QR qui se trouvent sur le document Car-Pass et sur l'historique du véhicule. Les acheteurs qui ne peuvent pas utiliser le code QR peuvent contacter le helpdesk de l'asbl Car-Pass par téléphone.

En tant qu'élément essentiel du traitement des données, leur durée de conservation ou à tout le moins les critères permettant de calculer cette durée de conservation devraient être explicitement prévus dans la réglementation encadrant le traitement des données. L'asbl Car-Pass devrait pouvoir conserver les données tant qu'un véhicule n'a pas été détruit. En effet, des véhicules exportés pourraient être réimportés en Belgique, où ils feraient à nouveau l'objet d'échanges commerciaux et où s'imposerait l'obligation de délivrer un document Car-Pass conforme. La destruction d'un véhicule se prouve officiellement au moyen du certificat de destruction délivré conformément aux dispositions des législations nationale et régionale transposant la directive 2000/53/EC relative aux véhicules hors d'usage. Afin de détecter les enregistrements de destruction erronés, l'asbl Car-Pass est autorisée à conserver pour des raisons de sécurité les données relatives à un véhicule détruit jusqu'à deux ans après l'année au cours de laquelle un certificat de destruction du véhicule aura été délivré. Il peut en effet arriver qu'après la délivrance d'un tel certificat, il s'avère que le véhicule n'a pas été détruit et a été remis en circulation.

Art. 5

L'asbl Car-Pass traite environ 15 à 16 millions de kilométrages, provenant de plus de 13.000 sources différentes. Ces données peuvent constituer une source d'information précieuse, par exemple, pour les études relatives à la mobilité, à l'environnement, à la sécurité routière et pour les analyses de politiques générales relatives au secteur automobile en Belgique. Les données collectées par l'asbl Car-Pass peuvent fournir une image précise du nombre de kilomètres parcourus annuellement, ce qui permet ainsi d'affiner les modèles de calcul des émissions du trafic routier. On pourrait également, par exemple, examiner l'effet de l'augmentation du commerce électronique sur le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules utilitaires légers. Les données de l'asbl Car-Pass permettent également de déterminer, par exemple, dans quelle mesure les

bijkomende informatie hernomen wordt op het Car-Pass document zelf, die door de verkoper is afgegeven overeenkomstig artikel 4, § 3. Deze informatie zal elektronisch raadpleegbaar zijn voor de koper via de website van de vzw Car-Pass, waarschijnlijk aan de hand van het unieke nummer of de QR-code, terug te vinden op het Car-Pass document en op de voertuighistoriek. Kopers die geen gebruik kunnen maken van de QR-code zullen zich telefonisch tot de helpdesk van de vzw Car-Pass kunnen richten.

Als essentieel element van de gegevensverwerking dient de bewaartermijn in de regelgeving die de gegevensverwerking omkadert, uitdrukkelijk te worden voorzien, minstens de criteria die toelaten deze bewaartermijn te berekenen. Zolang een voertuig niet vernietigd is dient de vzw Car-Pass de gegevens te kunnen bewaren. Immers kunnen geëxporteerde voertuigen, achteraf terug in België geïmporteerd worden waar zij opnieuw in het handelsverkeer terechtkomen en er de verplichting kan bestaan om een correct Car-Pass document af te leveren. Het officiële bewijs van vernietiging is het certificaat van vernietiging afgeleverd volgende de bepalingen van de nationale en regionale regels die de omzetting vormen van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken. Om foute registraties van vernietiging op te vangen, wordt het de vzw Car-Pass toegestaan om de gegevens van de vernietigde voertuigen veiligheidshalve nog twee jaar na het jaar tijdens hetwelk voor het voertuig een certificaat van vernietiging werd afgeleverd te bewaren. Het kan immers gebeuren dat er na afgifte van dergelijk certificaat blijkt dat het voertuig toch niet vernietigd werd en het opnieuw in het handelsverkeer komt.

Art. 5

De vzw Car-Pass verwerkt jaarlijks 15 tot 16 miljoen kilometerstandaarden, afkomstig van meer dan 13.000 verschillende bronnen. Deze gegevens kunnen een waardevolle bron van informatie zijn voor studies in verband met bijvoorbeeld mobiliteit, leefmilieu, verkeersveiligheid en voor algemene beleidsvoorbereidende analyses met betrekking tot de automobielsector in België. Zo kunnen de gegevens die door de vzw Car-Pass worden verzameld een nauwkeurig beeld verschaffen van het aantal jaarlijks gereden kilometers, wat toelaat om de modellen voor emissieberekeningen van het wegverkeer te verfijnen. Men zou bijvoorbeeld ook kunnen nagaan wat het effect is van de toename van de elektronische handel op het aantal gereden kilometers met lichte bedrijfsvoertuigen. De gegevens van de vzw Car-Pass laten bijvoorbeeld ook toe om na te gaan in welke mate

véhicules électriques nécessiteraient moins d'entretien mais seraient en revanche éventuellement soumis à une usure des pneus plus importante.

La législation actuelle applicable à l'asbl Car-Pass est cependant très restrictive en ce qui concerne la finalité des données qu'elle reçoit. En effet, l'arrêté royal du 21 février 2005 concernant l'agrément et le contrôle de l'association en charge de l'enregistrement du kilométrage des véhicules prévoit à ce sujet à l'article 1^{er}, 1^o, f), que: "l'association n'est pas autorisée à traiter les données dont elle dispose dans des buts qui ne se rapportent pas à la mission légalement définie ou au rapport défini à l'article 2, § 2 [comprenez: son rapport annuel]". Jusqu'à présent, l'asbl Car-Pass ne pouvait légalement communiquer les données qu'elle avait collectées à des tiers qu'en vue de la vente d'un véhicule donné (la délivrance du document Car-Pass et la communication de ces informations aux professionnels afin qu'ils les mentionnent lors de l'offre en vente d'un véhicule d'occasion) ou dans le cadre de l'élaboration et de la publication de son rapport annuel. Par conséquent, l'asbl Car-Pass n'a, par exemple, pas pu répondre à des demandes récentes émanant notamment du Bureau fédéral du plan, Mobilité en Openbare Werken Vlaanderen ou de la Vrije Universiteit Brussel visant à utiliser les données.

Avec l'introduction de cet article 6/1 dans la loi de 2004, il est prévu qu'outre l'établissement d'un Car-Pass, la mise à disposition des informations aux professionnels qui proposent un véhicule d'occasion à la vente ou la rédaction d'un rapport annuel (cfr. § 1^{er}, 1^o, 2^o et 3^o), les données collectées par l'asbl Car-Pass pourront, à l'avenir, être mises à disposition pour l'archivage dans l'intérêt général, pour des études et des recherches à des fins scientifiques ou historiques et à des fins statistiques (en vue de fournir des informations générales, d'aider à la planification et à la prise de décision et de servir la science), naturellement dans le respect de la protection de la vie privée, y compris la législation sur le traitement des données à caractère personnel (cfr. § 1^{er}, 4^o et 5^o). La politique de confidentialité de l'asbl Car-Pass sera notamment adaptée à cet égard. Les droits des personnes concernées ne seront pas affectés ou restreints.

Par conséquent, l'article 89, § 1^{er}, du règlement général sur la protection des données (ci-après le RGPD) est applicable et non les § 2 et § 3 du présent article. Les dispositions des articles 186 et suivants de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, ne s'appliqueront donc pas puisqu'elles ne sont valables que si l'on déroge aux droits des personnes concernées (voir à ce sujet l'exposé des motifs

elektrische voertuigen minder onderhoud behoeven, maar eventueel wel onderhevig zijn aan hogere bandenslijtage.

De huidige wetgeving toepasselijk op de vzw Car-Pass is echter zeer restrictief wat de finaliteit van de gegevens betreft die zij ontvangt. Het koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenningsvoorwaarden voor de vereniging belast met het beheer van de gegevens stelt in dit verband in artikel 1, 1^o, f): "de vereniging mag de gegevens waarover zij beschikt, niet verwerken voor doeleinden die geen verband houden met de wettelijk bepaalde opdracht of met het verslag over de uitvoering van deze opdracht, bedoeld in artikel 2, § 2 [lees: haar jaarverslag]". Tot op heden kon de vzw Car-Pass wettelijk enkel de door haar verzamelde gegevens meedelen aan derden met het oog op het verkopen van een specifiek voertuig (het afleveren van de zogenaamde Car-Pass en de terbeschikkingstelling van deze informatie aan vaklui om ze te vermelden wanneer ze een tweedehands voertuig te koop aanbieden) of in het kader van het opmaken en publiceren van haar jaarverslag. Dit maakt dat de vzw Car-Pass bijgevolg niet kon ingaan op recente vragen van onder meer het Federaal Planbureau, Mobilité en Openbare Werken Vlaanderen of de Vrije Universiteit Brussel om de gegevens te mogen gebruiken.

Met de invoering van dit artikel 6/1 in de wet van 2004, is het de bedoeling om de gegevens die de vzw Car-Pass verzamelt, naast het opmaken van een Car-Pass, het ter beschikking stellen van de informatie aan vaklui die een tweedehandsvoertuig te koop aanbieden of een jaarverslag (zie § 1, 1^o, 2^o en 3^o), in de toekomst ter beschikking te kunnen stellen voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische doeleinden en statistische doeleinden (met het oog op het verstrekken van algemene informatie, hulp bij planning en besluitvorming en het dienen van de wetenschap), uiteraard met respect voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, inbegrepen de wetgeving inzake verwerking van persoonsgegevens (zie § 1, 4^o en 5^o). Onder andere de privacy policy van de vzw Car-Pass zal in dit verband aangepast worden. De rechten van de betrokkenen worden niet aangetast of beperkt.

Bijgevolg is artikel 89, lid 1, van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (hierna AVG) van toepassing en niet § 2 en § 3 van dit artikel. De bepalingen in artikel 186 en volgende van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, zullen dus geen toepassing vinden nu zij enkel gelden indien wordt afgeweken van de rechten van de betrokkenen (zie in dit verband Memorie van Toelichting bij de

de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, doc 54 3126/001, p. 202).

La suite du traitement par l'asbl Car-Pass tel que prévu dans la modification de loi est présumée compatible avec les finalités initiales pour lesquelles l'asbl Car-Pass traite les données (à caractère personnel) conformément à l'article 5, § 1^{er}, b), du RGPD.

Il est expressément prévu que les données ne peuvent être utilisées que dans le but d'élaborer une étude ou des statistiques globales et anonymes. Les résultats des études et/ou recherches pour lesquelles les données seraient utilisées (par exemple, rapports de recherche, publications, statistiques) et qui pourraient être rendus publics, ne contiendront donc jamais de données à caractère personnel. En principe également, l'asbl Car-Pass ne transmet que des données pseudonymisées ou anonymisées. Cependant, si cela n'est pas possible en raison des objectifs de l'archivage ou de la recherche, les données personnelles ne seront transmises que dans des circonstances exceptionnelles, avec des garanties suffisantes et toujours conformément à la législation sur la protection des données. À ce sujet, l'article 89, § 1^{er}, du RGPD autorise la transmission de données personnelles, mais uniquement si des garanties appropriées sont prises, qui assurent que "des mesures techniques et organisationnelles sont mises en place pour garantir le respect du principe de traitement minimal des données". L'asbl Car-Pass y veillera, notamment par une évaluation stricte de la nécessité de la transmission des données demandées au regard du projet de recherche tel que décrit dans la demande.

L'utilisation des données à des fins commerciales reste cependant toujours exclue (ainsi les données ne pourront-elles par exemple jamais être mises à la disposition d'une entreprise qui pourrait (ab)user de ces données à des fins commerciales (par exemple, pour encourager les consommateurs à faire réviser leur véhicule)). L'intention est que l'asbl Car-Pass puisse demander une rémunération équitable pour la mise à disposition de ses données et qu'elle puisse exiger les garanties nécessaires que les données brutes ne seront pas davantage diffusées et seront effectivement détruites ou restituées par les parties qui les traitent à la fin de l'étude.

Il est évident que tout le monde ne doit pas avoir accès aux données collectées par l'asbl Car-Pass. Afin de lutter contre le traitement et la diffusion illicites des données, et dans un souci de transparence vis-à-vis des citoyens, les destinataires autorisés des données sont explicitement mentionnés dans la loi.

wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, doc 54 3126/001, blz. 202).

De verdere verwerking door de vzw Car-Pass zoals voorzien in de wetswijziging wordt geacht verenigbaar te zijn met de initiële doeleinden waarvoor de vzw Car-Pass de (persoons)gegevens verwerkt overeenkomstig artikel 5, lid 1, b), AVG.

Er wordt uitdrukkelijk bepaald dat de gegevens enkel gebruikt kunnen worden voor het opstellen van een globale en anonieme studie of statistiek. Enige resultaat dat volgt uit de studies en/of onderzoeken waarvoor de gegevens gebruikt zouden worden (bijvoorbeeld onderzoeksrapporten, publicaties, statistieken) en die mogelijks publiek worden gemaakt, zullen dus nooit persoonsgegevens bevatten. De vzw Car-Pass zal als basisprincipe ook enkel gepseudonimiseerde of geanonimiseerde gegevens doorgeven. Indien dit echter niet mogelijk is vanwege de vooropgestelde archiverings- of onderzoeksdoeleinden, zullen persoonsgegevens enkel in uitzonderlijke omstandigheden worden doorgegeven met voldoende waarborgen en steeds overeenkomstig de wetgeving inzake gegevensbescherming. In dit verband laat artikel 89, lid 1, AVG toe dat persoonsgegevens worden doorgegeven, doch enkel indien passende waarborgen getroffen worden die ervoor zorgen dat "er technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen om de inachtneming van het beginsel van minimale gegevensverwerking te garanderen". De vzw Car-Pass zal hiervoor instaan, onder andere door een strenge toetsing van de noodzakelijkheid van de gevraagde gegevens ten aanzien van het onderzoeksproject zoals beschreven in de aanvraag.

Het gebruik van de gegevens voor commerciële doeleinden blijft evenwel steeds uitgesloten (zo zullen de gegevens bijvoorbeeld nooit ter beschikking mogen worden gesteld van een onderneming die de gegevens zou kunnen (mis)gebruiken voor commerciële doeleinden (bijvoorbeeld het aansporen van consumenten om hun voertuig te laten onderhouden)). Het is wel de bedoeling dat de vzw Car-Pass een billijke vergoeding kan vragen voor het ter beschikking stellen van haar gegevens en dat ze de nodige garanties moet kunnen eisen dat de ruwe gegevens niet verder worden verspreid en na afloop van de studie ook effectief vernietigd of teruggegeven worden door de partij(en) die ze verwerkt(en).

Uiteraard dient niet iedereen toegang te hebben tot de gegevens verzameld bij de vzw Car-Pass. Om een onrechtmatige verwerking en verspreiding van de gegevens tegen te gaan, en ook met het oog op transparantie naar de burgers toe, worden de mogelijke ontvangers van de gegevens uitdrukkelijk opgenomen in de wet.

Il s'agit d'instances publiques, tant au niveau européen, fédéral que régional, ainsi que des personnes morales qui souhaitent archiver les données dans l'intérêt public ou à des fins scientifiques, historiques ou statistiques.

Pour les instances publiques européennes, fédérales et régionales, il sera possible de partager les données de l'asbl Car-Pass avec les décideurs politiques, entre autres, en vue de préparer les démarches qu'ils souhaitent entreprendre à ce sujet. Il est demandé à ces trois catégories d'introduire une demande motivée, conformément aux exigences de l'asbl Car-Pass (des modalités telles que la forme, les délais, etc.), et en démontrant que la demande s'inscrit dans le cadre de leurs missions et/ou compétences légales. La demande doit être accompagnée d'une activité de traitement bien définie qui répond aux normes en vigueur, d'une énumération suffisamment détaillée des données qu'elles souhaitent utiliser et, le cas échéant, des tiers auxquels les données seraient communiquées dans le cadre du projet, ainsi que d'une estimation de la période requise pour laquelle les données seront utilisées. Sur la base de ces informations, l'asbl Car-Pass peut juger si l'activité de traitement envisagée est conforme aux objectifs.

La quatrième catégorie donne la possibilité, par exemple, aux universités et autres entreprises engagées dans la recherche, de soumettre une demande. Puisque la transmission doit s'inscrire dans le cadre des finalités d'archivage dans l'intérêt public, d'études et de recherches à des fins de recherche scientifique ou historique et de statistiques, il est demandé à ces personnes morales d'introduire une demande motivée, conformément aux exigences de l'asbl Car-Pass. La demande doit être accompagnée d'un projet de recherche bien défini qui répond aux normes scientifiques en vigueur, d'une énumération suffisamment détaillée des données qu'elles souhaitent utiliser et, le cas échéant, des tiers auxquels les données seraient communiquées dans le cadre du projet de recherche, des méthodes d'analyse et d'une estimation de la durée nécessaire du traitement des données pour élaborer l'étude ou les statistiques globales et anonymes. Sur la base de ces informations, l'asbl Car-Pass peut juger si l'activité de traitement envisagée s'inscrit dans le cadre des finalités.

Outre le fait que l'asbl Car-Pass ne transmet en principe que des données pseudonymisées ou anonymisées, elle conclut avec ces quatre catégories de destinataires un contrat contenant des dispositions strictes, notamment en

Het gaat om overheidsinstanties zowel op Europees, federaal als gewestelijk niveau alsook om rechtspersonen die de gegevens wensen te archiveren in het algemeen belang of een wetenschappelijk, historisch of statistisch doel nastreven.

Voor de Europese, federale en gewestelijke overheidsinstanties wordt het mogelijk gemaakt de gegevens van de vzw Car-Pass te delen met beleidsmakers onder andere ter voorbereiding van verdere stappen die zij wensen uit te tekenen in dit verband. Er wordt gevraagd aan deze drie categorieën om een gemotiveerde aanvraag in te dienen, volgens de vereisten van de vzw Car-Pass (modaliteiten zoals de vorm, termijnen, enz.), en daarbij aan te tonen dat de aanvraag kadert binnen hun wettelijke opdracht en/of bevoegdheden. De aanvraag dient vergezeld te zijn van een welomschreven verwerkingsactiviteit dat aan de geldende normen beantwoordt, een voldoende gedetailleerde opsomming van de gegevens die zij wensen te gebruiken en, waar van toepassing, van de derden aan wie in het kader van het project de gegevens zouden worden meegedeeld en een raming van de vereiste periode dat men de gegevens zal. Op basis van deze informatie kan de vzw Car-Pass oordelen of de geplande verwerkingsactiviteit binnen de doeleinden valt.

De vierde categorie geeft de mogelijkheid aan bijvoorbeeld universiteiten en andere ondernemingen die zich bezighouden met onderzoek, om een aanvraag in te dienen. Omdat de doorgifte onder de doeleinden dient te vallen van archivering in het algemeen belang, studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische onderzoeksdoeleinden en statistische doeleinden, wordt er gevraagd aan deze rechtspersonen om een gemotiveerde aanvraag in te dienen, volgens de vereisten van de vzw Car-Pass. De aanvraag dient vergezeld te zijn van een welomschreven onderzoeksproject dat aan de geldende wetenschappelijke normen beantwoordt, een voldoende gedetailleerde opsomming van de gegevens die zij wensen te gebruiken en, waar van toepassing, van de derden aan wie in het kader van het onderzoeksproject de gegevens zouden worden meegedeeld, de analysemethoden en een raming van de vereiste periode dat men de gegevens zal verwerken voor het opstellen van de globale en anonieme studie of statistiek. Op basis van deze informatie kan de vzw Car-Pass oordelen of de geplande verwerkingsactiviteit binnen de doeleinden valt.

Naast het feit dat de vzw Car-Pass in principe enkel gepseudonimiseerde of geanonimiseerde gegevens zal doorgeven, sluit zij met deze vier categorieën van ontvangers een overeenkomst die strikte bepalingen

ce qui concerne les finalités spécifiques et déterminées auxquelles les destinataires peuvent utiliser ces données.

Il pourrait s'avérer nécessaire ou utile, dans le cadre d'un projet de recherche, qu'un tiers soit impliqué par les destinataires (en tant que sous-traitant ou co-responsable du traitement, tel qu'un bureau d'étude externe réalisant l'étude ou la recherche pour le compte du destinataire ou un partenaire de recherche supplémentaire participant à la détermination de la portée et des objectifs spécifiques du projet de recherche) ou que les données soient combinées avec une base de données d'un tel destinataire-tiers. Afin de lutter contre une diffusion indésirable des données, chaque partie impliquée dans le projet de recherche et qui pourra dès lors (éventuellement) accéder aux données, doit être mentionnée dans la demande. Si le destinataire souhaite ultérieurement impliquer un destinataire-tiers (n'ayant dès lors pas été mentionné dans la demande), l'approbation de l'asbl Car-Pass doit être obtenue. Dans tous les cas, en vue de garantir une protection appropriée des données, le destinataire qui obtient les données de l'asbl Car-Pass est tenu de s'assurer que le destinataire-tiers est lié par des dispositions contractuelles au moins aussi strictes que celles prévues par la convention conclue à cet égard avec l'asbl Car-Pass (sans préjudice, le cas échéant, de l'article 28 RGPD et de l'article 20 de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel).

Conformément à l'article 89, § 1^{er}, RGPD, l'asbl Car-Pass veillera à ce que le principe de minimisation des données soit respecté et que, dans la mesure du possible, les données soient transmises aux destinataires sous forme pseudonymisée.

Art. 6

L'article 6 fixe la date d'entrée en vigueur de la loi au 1^{er} janvier 2023. La mention obligatoire de la description des travaux réalisés pouvant nécessiter d'importantes adaptations des systèmes informatiques des différents

bevat, met name omtrent de specifieke en welomschreven doeleinden waarvoor de ontvangers deze gegevens mogen gebruiken.

In het kader van een onderzoeksproject kan het nodig of nuttig dat nog een derde partij wordt ingeschakeld door de ontvangers (als verwerker of medeverantwoordelijke, bijvoorbeeld een extern studiebureau dat de studie of het onderzoek voor de ontvanger uitvoert of een bijkomende onderzoekspartner die mee beslist over de draagwijdte en de specifieke doelstellingen in het kader van het onderzoeksproject) of dat de gegevens worden gecombineerd met een databank van dergelijke derde-ontvanger. Om ongewenste verspreiding van de gegevens tegen te gaan dient elke partij die betrokken wordt bij het onderzoeksproject, en dus (mogelijks) toegang zal hebben tot de gegevens, mee vermeld te worden in de aanvraag. Indien de ontvanger op een later tijdstip nog een derde-ontvanger wenst in te schakelen (die dus niet vermeld stond in de aanvraag), dient de goedkeuring van de vzw Car-Pass verkregen te worden. Om de gepaste bescherming van de gegevens te garanderen, zal de ontvanger die de gegevens van de vzw Car-Pass verkrijgt, in ieder geval verantwoordelijk zijn om erover te waken dat de derde-ontvanger gebonden is door bepalingen die minstens even streng zijn als deze in de overeenkomst die met de vzw Car-Pass werd ondertekend in dit verband (onverminderd, waar van toepassing, artikel 28 AVG en artikel 20 Wet 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens).

In overeenstemming met artikel 89, lid 1, AVG zal de vzw Car-Pass erop toe zien dat het beginsel van dataminimalisatie wordt nageleefd en dat, waar mogelijk, de gegevens in gepseudonimiseerde vorm worden overgemaakt aan de ontvangers.

Art. 6

Artikel 6 legt de datum van inwerkingtreding van de wet vast op 1 januari 2023. Gezien de verplichte melding van de beschrijving van de uitgevoerde werken belangrijke aanpassingen kunnen vereisen aan de IT-systemen van

acteurs du secteur automobile, un délai raisonnable leur est accordé à cette fin jusqu'au 1^{er} janvier 2024.

Le ministre de la Mobilité,

Georges GILKINET

Le ministre de la Justice et de la Mer du Nord,

Vincent VAN QUICKENBORNE

*La secrétaire d'État
à la Protection des consommateurs,*

Eva DE BLEEKER

de verschillende actoren in de automobielsector, krijgen ze hiervoor een redelijke termijn tot 1 januari 2024.

De minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET

De minister van Justitie en Noordzee,

Vincent VAN QUICKENBORNE

*De staatssecretaris
voor Consumentenbescherming,*

Eva DE BLEEKER

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi modifiant la loi
du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir
lors de la vente de véhicules d'occasion**

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. L'article 2, alinéa 1^{er}, de la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion, modifié par la loi du 28 novembre 2018, est complété par le 9°, rédigé comme suit:

"9° RGPD: Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE."

Art. 3. Dans l'article 4, § 3, alinéa 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 28 novembre 2018, les mots "et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné" sont remplacés par les mots "et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné, la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion et le cas échéant, l'automotivité officielle en mode électrique et le type de carburant".

Art. 4. À l'article 6 de la même loi, modifié par la loi du 28 novembre 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots "et chargée d'enregistrer le kilométrage des véhicules" sont remplacés par les mots "et chargée d'enregistrer et de fournir des informations dans le cadre de la vente de véhicules d'occasion";

2° le paragraphe 1^{er}, l'alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante:

"Dans la mesure où les données énumérées au paragraphe 2 constituent des données à caractère personnel au sens de l'article 4(1) RGPD, l'association agit en tant que responsable du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour le traitement de ces données à caractère personnel effectué conformément aux dispositions de la présente loi";

3° dans le paragraphe 2, l'alinéa 1^{er} est complété par les mots:

"— la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion;

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet
van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking
bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen**

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 2, eerste lid, van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, wordt aangevuld met een bepaling onder 9°, luidende:

"9° AVG: Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG."

Art. 3. In artikel 4, § 3, eerste lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, worden de woorden "en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven" vervangen door de woorden "en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven, de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan, en indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius en het type brandstof".

Art. 4. In artikel 6 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden "en die tot opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren" vervangen door de woorden "en die tot opdracht heeft het registreren en verstrekken van informatie in het kader van de verkoop van tweedehandsvoertuigen";

2° paragraaf 1, eerste lid, wordt aangevuld met de volgende zin:

"In zoverre de in paragraaf 2 opgesomde gegevens persoonsgegevens uitmaken in de zin van artikel 4(1) AVG, treedt de vereniging op als verwerkings-verantwoordelijke in de zin van artikel 4(7) AVG voor de verwerking van deze persoonsgegevens overeenkomstig de bepalingen van deze wet.;"

3° in paragraaf 2, wordt het eerste lid aangevuld met de woorden:

"— de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan;

- le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique;
- le cas échéant, le type de carburant.”;

4° dans le paragraphe 2/1, les mots “Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l’égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE” sont remplacés par le mot “RGPD”;

5° le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante:

“Les professionnels fournissent à l’association une description des travaux qu’ils ont effectués sur un véhicule sans divulguer de données qui pourraient mener à une personne identifiée ou identifiable.”;

6° l'article est complété par un paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. L'association peut conserver les données énumérées au paragraphe 2 jusqu'à la fin de la deuxième année suivant l'année au cours de laquelle un certificat de destruction aura été délivré à l'encontre du véhicule auquel ces données se rapportent, conformément aux législations nationale et régionale transposant les dispositions y afférentes de la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage.”.

Art. 5. Dans la même loi, il est inséré un article 6/1, rédigé comme suit:

“Art. 6/1. § 1^{er}. L'association visée à l'article 6, § 1^{er}, peut uniquement traiter les données mentionnées à l'article 6, § 2, aux fins suivantes:

- 1° la communication à des tiers, visés à l'article 6, § 2;
- 2° l'organisation de la consultation des données par les professionnels, visés à l'article 3/1;
- 3° la rédaction d'un rapport annuel sur ses activités et la communication de celui-ci au public;
- 4° l'archivage dans l'intérêt général, la réalisation ou la participation à des études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques, et la communication de leurs résultats à des tiers;
- 5° la transmission des données à des tiers, en vue de l'archivage dans l'intérêt général ou de la réalisation d'études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques.

Lorsque le RGPD est applicable, les destinataires des données visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, 2° et 5°, agissent en tant que responsables du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour leurs propres opérations de traitement relatives à ces données.

- indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius;
- indien van toepassing, het type brandstof.”;

4° in paragraaf 2/1 worden de woorden “Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG” vervangen door de woorden “de AVG”;

5° paragraaf 3, eerste lid, wordt aangevuld met de volgende zin:

“De vaklui verschaffen een beschrijving aan de vereniging van de door hen uitgevoerde werken aan een voertuig zonder hierbij gegevens die kunnen leiden tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon, mee te delen.”;

6° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. De vereniging mag de gegevens opgesomd in paragraaf 2 bewaren tot het einde van het tweede jaar na het jaar tijdens hetwelk voor het voertuig waarop deze gegevens betrekking hebben een certificaat van vernietiging werd afgeleverd overeenkomstig de nationale en regionale wetgeving die de relevante bepalingen van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken hebben geïmplementeerd.”.

Art. 5. In dezelfde wet wordt een artikel 6/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 6/1. § 1. De vereniging bedoeld in artikel 6, § 1, mag de gegevens vermeld in artikel 6, § 2, enkel verwerken voor volgende doeleinden:

- 1° de mededeling aan derden, bedoeld in artikel 6, § 2;
- 2° het bewerkstelligen van de raadpleging door vaklui, bedoeld in artikel 3/1;
- 3° het opmaken van een jaarverslag over haar activiteiten en het publiek meedelen hiervan;
- 4° het archiveren in het algemeen belang, het opmaken van of deelnemen aan studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden en het meedelen van de resultaten hiervan aan derden;
- 5° het doorsturen van de gegevens naar derden met het oog op het archiveren in het algemeen belang of het opmaken van studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden.

Indien de AVG toepassing vindt, treden de ontvangers van de gegevens overeenkomstig het eerste lid, 1°, 2° en 5°, op als verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4(7) AVG voor hun eigen verwerkingsactiviteiten met betrekking tot deze gegevens.

Le traitement des données aux fins visées à l'alinéa 1^{er}, 3^o, 4^o et 5^o, peut uniquement donner lieu à une étude ou à des statistiques globales et anonymes.

Les tiers auxquels les données peuvent être transmises sur la base de l'alinéa 1^{er}, 5^o, sont les suivants:

1^o les institutions, organes et agences de l'Union européenne;

2^o les services publics fédéraux ou les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, la compétence de contrôle ou la tutelle administrative de l'État, à l'exception des administrations fiscales;

3^o les départements ministériels des communautés et des régions, les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, à la compétence de contrôle ou à la tutelle administrative des communautés et des régions, ou les établissements bruxellois visés à l'article 60 de la loi spéciale du 12 janvier 1989, à l'exception des administrations fiscales;

4^o les personnes morales qui souhaitent archiver les données ou réaliser des études, dans l'intérêt général ou à des fins scientifiques, historiques ou statistiques.

Ceux-ci adressent une demande motivée à l'association, qui détermine les modalités à suivre. Les tiers visés à l'alinéa 4, 1^o, 2^o et 3^o, démontrent que cette demande s'inscrit dans la cadre des missions ou compétences qui leur sont conférées par la loi.

Après avoir traité les données dans le cadre de l'étude ou de la statistique concernée, les tiers devront, selon le choix de l'association, soit supprimer la série initiale de données reçues de l'association, soit la restituer à l'association et en supprimer les copies existantes.

§ 2. La décision de communiquer les données en application du paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5^o, est prise par l'association agréée en application de l'article 6, § 1^{er}, après examen de la conformité de la demande.

L'association peut refuser de communiquer les données. Dans ce cas elle informe le tiers de sa décision motivée.

§ 3. Avec chacune des quatre catégories de destinataires visés à le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5^o, l'association agréée en application de l'article 6, § 1^{er}, conclura un contrat qui prévoit au moins les éléments suivants:

1^o les données d'identification des parties;

2^o le cas échéant, les coordonnées du délégué à la protection des données des parties;

3^o la reconnaissance expresse par le tiers que les données reçues de l'association ne peuvent être traitées qu'aux fins spécifiées à l'article 6/1, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4^o, et le cas échéant,

De verwerking van de gegevens voor de doeleinden bedoeld in het eerste lid, 3^o, 4^o en 5^o, mag enkel leiden tot een globale en anonieme studie of statistiek.

De derden aan wie de gegevens op basis van het eerste lid, 5^o, kunnen worden doorgegeven zijn de volgende:

1^o de instellingen, organen en agentschappen van de Europese Unie;

2^o de federale overheidsdiensten of de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de staat, met uitzondering van de belastingadministraties;

3^o de ministeriële departementen van gemeenschappen en gewesten, aan de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de gemeenschappen en gewesten of aan de Brusselse instellingen bedoeld in artikel 60 van de bijzondere wet van 12 januari 1989, met uitzondering van de belastingadministraties;

4^o rechtspersonen die de gegevens wensen te archiveren of studies op te maken, in het algemeen belang of om een wetenschappelijk, historisch of statistisch doel na te streven.

Deze dienen een gemotiveerde aanvraag in bij de vereniging, die de modaliteiten hiervoor bepaalt. De derden bedoeld in het vierde lid, 1^o, 2^o en 3^o, tonen aan dat de aanvraag kadert in hun krachtens de wet opgedragen opdrachten of bevoegdheden.

Na verwerking van de gegevens in de desbetreffende studie of statistiek zullen de derden, de initiële reeks van gegevens die werd ontvangen van de vereniging, naargelang de keuze van de vereniging, wissen of deze aan de vereniging terugbezorgen, en bestaande kopieën verwijderen.

§ 2. De beslissing tot mededeling van gegevens in toepassing van paragraaf 1, eerste lid, 5^o, wordt genomen door de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, na onderzoek van de conformiteit van de aanvraag.

De vereniging kan het meedelen van de gegevens weigeren en zal haar gemotiveerde beslissing ter zake kennisgeven aan de derde.

§ 3. Met elk van de vier categorieën van ontvangers overeenkomstig paragraaf 1, eerste lid, 5^o, zal de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, een overeenkomst sluiten die minstens zal voorzien in het volgende:

1^o identificatiegegevens van partijen;

2^o desgevallend, de contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming van de partijen;

3^o de uitdrukkelijke erkenning van de derde dat de van de vereniging ontvangen gegevens enkel verwerkt mogen worden voor de doeleinden zoals bepaald in artikel 6/1, § 1, eerste

conformément au RGPD et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

4° les modalités relatives à la manière dont les personnes concernées peuvent exercer leurs droits et à la manière dont les parties adresseront de telles demandes;

5° les catégories de données qui seront mises à la disposition du destinataire par l'association;

6° le cas échéant, les modalités de diffusion ultérieure des données; à qui et à quelles conditions elles peuvent encore être communiquées et avec quelles autres données ou bases de données elles peuvent être combinées et à quelles conditions, avec l'obligation pour les destinataires de prévoir des dispositions contractuelles au moins aussi strictes dans les contrats passés avec de tels destinataires ultérieurs;

7° le cas échéant, la rémunération à verser à l'association;

8° la durée du contrat, y compris la durée du traitement proposé, à savoir le type d'archivage proposé, la recherche ou l'étude, l'élaboration de statistiques;

9° si le destinataire et les éventuels destinataires ultérieurs doivent supprimer les données après avoir élaboré l'étude ou les statistiques globales et anonymes ou les retourner à l'association, et en supprimer les copies existantes;

10° les conséquences en cas de violation de l'accord.”.

Art. 6. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023. Par dérogation à ce qui précède, l'article 4, 4°, de la présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024.

lid, 4°, en waar van toepassing, in overeenstemming met de AVG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

4° de nadere regels omtrent de wijze waarop de betrokkenen hun rechten kunnen uitoefenen en de wijze waarop partijen dergelijke verzoeken zullen adresseren;

5° de categorieën van gegevens die door de vereniging ter beschikking worden gesteld aan de ontvanger;

6° desgevallend, de nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens; aan wie en onder welke voorwaarden zij nog medegedeeld mogen worden en met welke andere gegevens of databanken ze gecombineerd mogen worden en onder welke voorwaarden, met de verplichting voor de ontvangers om minstens even strenge contractuele bepalingen af te sluiten met dergelijke verdere ontvangers;

7° desgevallend, de vergoeding die betaald dient te worden aan de vereniging;

8° de duur van de overeenkomst, met inbegrip van de duur van de vooropgestelde verwerking, dat wil zeggen de vooropgestelde archivering, onderzoek of studie, opmaak van statistiek;

9° of de ontvanger, en eventuele verdere ontvangers, na opmaak van de globale en anonieme studie of statistiek de gegevens moet wissen of deze aan de vereniging moet terugbezorgen, en bestaande kopieën zal verwijderen;

10° de gevolgen bij schending van de overeenkomst.”.

Art. 6. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023. In afwijking van het voorgaande treedt artikel 4, 4°, van deze wet in werking op 1 januari 2024.

Avant-projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion. (13/05/2022 15:24)

Analyse d'impact intégrée

Fiche descriptive

A. Auteur

Membre du gouvernement compétent

Eva DE BLEEKER, Secrétaire d'Etat à la Protection des consommateurs

Personne de contact de la cellule stratégique

Nom : Elisa Muriqi

E-mail : elisa@debleecker.be

Tel. : 0488 88 13 78

Service public

SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

Personne de contact du service public

Nom : Thibault Willaert

E-mail : thibault.willaert@economie.fgov.be

Tel. : 02 277 62 37

B. Projet

Titre de la réglementation

Projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion

Analyses d'impact déjà effectuées :

☐ Oui ☒ Non

C. Consultation du projet de réglementation

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles

- Autorité de protection des données
- Avis de la commission consultative spéciale (CCS) Consommation

D. Sources utilisées afin d'effectuer l'analyse d'impact

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence

Organisations professionnelles membres de l'ASBL Car-Pass, la pratique professionnelle de l'ASBL Car-Pass

Avant-projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion. (13/05/2022 15:24)

Quel impact le projet de réglementation a-t-il sur ces 21 thématiques ?

1. La lutte contre l'inégalité des chances

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

2. L'égalité des chances et la cohésion sociale

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

3. L'égalité des femmes et des hommes

1. Sur quelles personnes le projet a-t-il un impact (direct ou indirect) et quelle est la répartition par sexe de ce(s) groupe(s) de personnes ?

☐ Des personnes sont concernées ☒ Aucune personne n'est concernée.

Décrivez et indiquez le % femmes-hommes :

Le projet de loi porte sur la protection de l'acheteur d'un véhicule d'occasion, un consommateur, et ceci indépendamment de son sexe.

4. Santé

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

5. Emploi

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

6. Habitudes de consommation et de production

☒ Impact positif ☐ Impact négatif | ☐ Aucun impact

Expliquez :

En fournissant davantage d'informations, les consommateurs sont mieux protégés et peuvent prendre des décisions plus éclairées concernant l'achat d'un véhicule d'occasion.

7. Développement économique

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

8. Investissements

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

9. Recherche et développement

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Aucun impact

10. PME

1. Quelles entreprises sont concernées directement ou indirectement ?

☒ Des entreprises (y compris de PME) sont concernées. | ☐ Aucune entreprise n'est concernée.

Avant-projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion. (13/05/2022 15:24)

Décrivez les secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME

Les entreprises qui vendent des véhicules d'occasion à titre professionnel sont concernées, quelle que soit leur taille : elles doivent fournir davantage d'informations lorsqu'elles proposent un véhicule à la vente.

Données sur la proportion de grandes entreprises, de PME et de microentreprises :

En 2021, 8 515 entreprises ont utilisé le site web de Car-Pass pour communiquer 1 million de relevés de compteurs. Elles représentent 63% du nombre total d'entreprises mais seulement 6% du volume de données entrantes. Ces chiffres montrent qu'il s'agit principalement de petites entreprises, souvent des entreprises unipersonnelles ou des indépendants exerçant une activité complémentaire.

2. Identifiez l'impact positif et négatif du projet sur les PME.

N.B. l'impact sur les charges administratives soit être détaillé au point 11

Des informations supplémentaires devraient être fournies. Il sera facile de les transmettre via le lien avec Car-Pass.

☒ Il existe un impact négatif.

3. Cet impact est-il proportionnellement plus lourd pour les PME que pour les grandes entreprises ?

Non, l'impact est plus lourd pour une seule information supplémentaire : donner aux professionnels la possibilité de soumettre une description des travaux effectués sur un véhicule.

4. Cet impact est-il proportionnel à l'objectif visé ?

Oui/non > expliquez

Oui, la charge supplémentaire est très limitée et facultative, mais elle entraîne une amélioration substantielle de l'information pour l'acheteur.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger/compenser cet impact négatif ?

Les informations supplémentaires pour lesquelles l'impact peut être plus important pour certaines entreprises (description des travaux réalisés) sont facultatives. Pas d'autres mesures spécifiques, étant donné l'impact limité.

11. Charges administratives

☒ Entreprises ou citoyens sont concernés. ☐ Ni entreprises, ni citoyens ne sont concernés.

1. Identifiez, par groupe cible concerné, les formalités et obligations pour l'application de la réglementation.

Réglementation actuelle

Groupe cible : les vendeurs professionnels de véhicules d'occasion qui sont chargés de fournir un car-pass physique et des informations supplémentaires au plus tard au moment de la conclusion du contrat de vente

Projet de réglementation

Fournir des informations supplémentaires lors de l'offre en vente

☒ Cochez cette case s'il existe des formalités et/ou obligations dans la réglementation actuelle.

☒ Cochez cette case s'il existe des formalités et/ou obligations dans le projet de réglementation.

2. Quels documents et informations doivent être fournies par chaque groupe cible ?

Oui/non > expliquez

Réglementation actuelle

Projet de réglementation

Avant-projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion. (13/05/2022 15:24)

Informations à l'ASBL Car-Pass + si le vendeur délivre le document car-pass à l'acheteur

idem

3. Réglementation actuelle

Projet de réglementation

Sans objet

idem

4. Quelle est la périodicité des formalités et obligations, par groupe cible concerné ?

Réglementation actuelle

Projet de réglementation

Lors de la vente d'un véhicule d'occasion et lors de l'offre en vente

idem

5. Quelles mesures sont prises afin d'alléger/compenser l'éventuel impact négatif ?

nihil

12. Energie

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

13. Mobilité

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

14. Alimentation

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

15. Changement climatique

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

16. Ressources naturelles

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

17. Air extérieur et intérieur

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

18. Biodiversité

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

19. Nuisance

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

20. Pouvoirs publics

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

☒ Aucun impact

21. Cohérence politique en faveur du développement

1. Identifiez tout impact direct ou indirect du projet sur les pays en voie de développement en termes de : sécurité alimentaire, santé et accès aux médicaments, travail décent, commerce local et international, revenus et mobilisation des ressources locales (taxation), mobilité des personnes, environnement et changement climatique (mécanismes de développement propre), paix et sécurité.

Avant-projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion. (13/05/2022 15:24)

☐ Impact sur les pays en voie de développement. ☒ Aucun impact sur les pays en voie de développement.

Expliquez pourquoi :

Législation purement nationale

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. (13/05/2022 15:24)

Geïntegreerde impactanalyse

Beschrijvende fiche

A. Auteur

Bevoegd regeringslid

Eva DE BLEEKER, Staatssecretaris voor Consumentenbescherming

Contactpersoon beleidscel

Naam : Elisa Muriqi

E-mail : elisa@debleeker.be

Tel. Nr. : 0488 88 13 78

Overheidsdienst

FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Contactpersoon overheidsdienst

Naam : Thibault Willaert

E-mail : thibault.willaert@economie.fgov.be

Tel. Nr. : 02 277 62 37

B. Ontwerp

Titel van de regelgeving

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen

Impactanalyses reeds uitgevoerd:

☐ Ja ☒ Nee

C. Raadpleging over het ontwerp van regelgeving

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen

- Gegevensbeschermingsautoriteit
- Advies van bijzonder raadgevende commissie (brc) Verbruik

D. Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en referentiepersonen

Beroepsorganisaties die lid zijn van de vzw Car-Pass, de praktijkervaring van de vzw Car-Pass

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. (13/05/2022 15:24)

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?

1. Kansarmoedebestrijding

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

2. Gelijke kansen en sociale cohesie

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

3. Gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naargelacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

☐ Er zijn personen betrokken. ☒ Personen zijn niet betrokken.

Beschrijf en meld de % vrouwen-mannen aan:

Het wetsontwerp handelt over de bescherming van de koper van een tweedehandsvoertuig, een consument, en dit los van zijn/haar geslacht.

4. Gezondheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

5. Werkgelegenheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

6. Consumptie- en productiepatronen

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☐ Geen impact

Leg uit:

Door meer informatie te voorzien wordt de consument beter beschermd en kan hij met meer kennis van zaken oordelen over de aankoop van een occasievoertuig.

7. Economische ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

8. Investeringen

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

9. Onderzoek en ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

10. Kmo's

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

☒ Er zijn ondernemingen (inclusief kmo's) betrokken. | ☐ Ondernemingen zijn niet betrokken.

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. (13/05/2022 15:24)

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (

Ondernemingen die beroepshalve occasionvoertuigen verkopen zijn betrokken, ongeacht hun grootte: ze moeten meer informatie verstrekken bij de tekoopaanbieding van een voertuig.

Gegevens over de verhouding grote ondernemingen, KMO's en micro-ondernemingen:

In 2021 maakten 8.515 ondernemingen gebruik van de website van Car-Pass om 1 miljoen tellerstanden mee te delen. Zij vertegenwoordigen 63% van het totaal aantal ondernemingen maar slechts 6% van het inkomende datavolume. Deze cijfers tonen aan dat het hier hoofdzakelijk om kleine ondernemingen gaat, vaak éénmanszaken of zelfstandigen in bijberoep.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. de impact op de administratieve lasten moet bij het punt 11 gedetailleerd worden

Er dient meer informatie verschaft te worden. Dit zal eenvoudig doorgegeven kunnen worden via de link met Car-Pass.

☒ Er is een negatieve impact.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen?

Neen, de impact is slechts voor één bijkomende informatie zwaarder voor beide gelijk: de mogelijkheid geven aan de vaklui om een beschrijving van de uitgevoerde werken aan een voertuig over te maken.

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel?

Ja/nee > leg uit

Ja, de bijkomende last is heel beperkt en facultatief, maar leidt wel tot een substantiële verbetering van de informatie voor de koper.

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten/compenseren?

De bijkomende informatie waarbij de impact voor sommige ondernemingen groter kan zijn (beschrijving van de uitgevoerde werken), is facultatief. Geen andere specifieke maatregelen, gezien de beperkte weerslag.

11. Administratieve lasten

☒ Ondernemingen of burgers zijn betrokken. ☐ Ondernemingen of burgers zijn niet betrokken.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving.

Huidige regelgeving

doelgroep: professionele verkopers van occasionvoertuigen die instaan voor het afleveren van een fysieke car-pass en bijkomende informatie ten laatste bij het sluiten van de verkoopovereenkomst

Ontwerp van regelgeving

het verstrekken van bijkomende informatie bij de tekoopaanbieding

☒ Vink dit aan indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige regelgeving.

☒ Vink dit aan indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

Ja/nee > leg uit

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. (13/05/2022 15:24)

Huidige regelgeving

Informatie aan de vzw Car-Pass + als verkoper het car-pass document afleveren aan koper

Ontwerp van regelgeving

idem

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

Huidige regelgeving

Zonder voorwerp

Ontwerp van regelgeving

idem

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

Huidige regelgeving

Bij de verkoop van een occasionvoertuig en bij de verkoop van een aanbidding

Ontwerp van regelgeving

idem

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

nihil

12. Energie

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

13. Mobiliteit

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

14. Voeding

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

15. Klimaatverandering

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

16. Natuurlijke hulpbronnen

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

17. Buiten- en binnenlucht

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

18. Biodiversiteit

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

19. Hinder

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

20. Overheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen. (13/05/2022 15:24)

21. Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: voedselveiligheid, gezondheid en toegang tot geneesmiddelen, waardig werk, lokale en internationale handel, inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie), mobiliteit van personen, leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling), vrede en veiligheid.

☐ Impact op ontwikkelingslanden. | ☒ Geen impact op ontwikkelingslanden.

Leg uit waarom:

Zuiver nationale wetgeving

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 71.927/1/V DU 21 SEPTEMBRE 2022

Le 15 juillet 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Secrétaire d'État à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé de plein droit jusqu'au 31 août 2022, "sur un avant-projet de loi 'modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion'.

L'avant-projet a été examiné par la première chambre des vacations le 13 septembre 2022. La chambre était composée de Wouter PAS, conseiller d'État, président, Koen MUYLLE et Inge VOS, conseillers d'État, Johan PUT, assesseur, et Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Katrien DIDDEN, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Koen MUYLLE, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 21 septembre 2022.

*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique¹ et l'accomplissement des formalités prescrites.

*

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'article 4, § 3, de la loi du 11 juin 2004 'relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion' prévoit l'obligation, lors de la vente d'un tel véhicule, de transmettre à l'acheteur un document qui émane d'une association agréée par le Roi² et qui comprend un certain nombre de données relatives au véhicule concerné. L'avant-projet de loi soumis pour avis a en premier lieu pour objet d'ajouter un certain nombre de données supplémentaires à ce document, comme

^{**} Ce délai résulte de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, *in fine*, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973 qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juillet au 31 juillet ou lorsqu'il expire entre le 15 juillet et le 15 août.

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité avec les normes supérieures.

² À savoir l'A.S.B.L. Car-Pass: voir l'arrêté royal du 4 mai 2006 'portant agrément de l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules'.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 71.927/1/V VAN 21 SEPTEMBER 2022

Op 15 juli 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 31 augustus 2022, een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen'.

Het voorontwerp is door de eerste vakantiekamer onderzocht op 13 september 2022. De kamer was samengesteld uit Wouter PAS, staatsraad, voorzitter, Koen MUYLLE en Inge VOS, staatsraden, Johan PUT, assessor, en Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Katrien DIDDEN, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Koen MUYLLE, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 21 september 2022.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Artikel 4, § 3, van de wet 11 juni 2004 'betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen' voorziet in de verplichting om bij de verkoop van een tweedehandsvoertuig aan de koper een document te bezorgen dat uitgaat van een door de Koning erkende vereniging² met daarin een aantal gegevens over het betrokken voertuig. Het voor advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt er vooreerst toe een aantal bijkomende gegevens aan dat

^{*} Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² Zijnde de vzw Car-Pass: zie het koninklijk besluit van 4 mei 2006 'tot erkenning van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen'.

la présence ou l'absence d'un moteur électrique et le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique et le type de carburant (article 3 de l'avant-projet).

En outre, l'association précitée est désormais chargée d'enregistrer et de fournir des informations dans le cadre de la vente de véhicules d'occasion (article 4, 1^o). Cette association communique les informations supplémentaires précitées à des tiers qui en font la demande (article 4, 3^o). Les professionnels doivent fournir à l'association une description des travaux qu'ils ont effectués sur un véhicule sans divulguer de données qui pourraient mener à une personne identifiée ou identifiable (article 4, 5^o).

Par ailleurs, l'avant-projet règle le traitement de données à caractère personnel par l'association précitée (articles 2, 4, 2^o, 4^o et 6^o, et 5).

La loi à adopter entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023, à l'exception de l'obligation pour les professionnels de fournir une description des travaux qu'ils ont effectués (article 4, 5^o), qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024 (article 6).

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

3.1. L'avant-projet considère que les données mentionnées à l'article 6, § 2, en projet, de la loi du 11 juin 2004 constituent (peuvent constituer) des données à caractère personnel au sens du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 'relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)'⁴.

3.2. Pour autant que tel soit effectivement le cas⁵, il convient de rappeler qu'en vertu de l'article 22 de la Constitution, tout traitement de données à caractère personnel et, plus généralement, toute atteinte au droit au respect de la vie privée sont soumis au respect d'un principe de légalité formelle.

En réservant au législateur compétent le pouvoir de fixer dans quels cas et à quelles conditions il peut être porté atteinte au droit au respect de la vie privée, l'article 22 de la Constitution garantit à tout citoyen qu'aucune ingérence dans l'exercice de ce droit ne peut avoir lieu qu'en vertu de règles adoptées par une assemblée délibérante, démocratiquement élue. Une délégation à un autre pouvoir n'est toutefois pas

³ Voir, en effet, l'observation 5.

⁴ Voir les articles 6, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 6/1, § 1^{er}, alinéa 2, en projet, de la loi du 11 juin 2004 (articles 4, 2^o, et 5 de l'avant-projet).

⁵ Ce qui ne va pas de soi, dès lors que les données mentionnées à l'article 6, § 2, en projet, de la loi du 11 juin 2004 semblent concerner uniquement le véhicule, et non le propriétaire. Voir aussi l'article 6, § 3, alinéa 1^{er}, en projet, aux termes duquel les professionnels fournissent à l'association une description des travaux qu'ils ont effectués sur un véhicule *sans divulguer de données qui pourraient mener à une personne identifiée ou identifiable*.

document toe te voegen, zoals de aan- of afwezigheid van een elektrische motor, en indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius en het type brandstof (artikel 3 van het voorontwerp).

Daarnaast wordt de voormelde vereniging er voortaan mee belast informatie te registreren en te verstrekken in het kader van de verkoop van tweedehandsvoertuigen (artikel 4, 1^o). Die vereniging deelt de hiervoor vermelde bijkomende gegevens mee aan derden die erom vragen (artikel 4, 3^o). Vaklui moeten aan de vereniging een beschrijving bezorgen van de door hen uitgevoerde werken aan een voertuig, zonder hierbij gegevens mee te delen die kunnen leiden tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon (artikel 4, 5^o).

Voorts wordt de verwerking van persoonsgegevens door de voormelde vereniging geregeld (artikelen 2, 4, 2^o, 4^o en 6^o, en 5).

De aan te nemen wet treedt in werking op 1 januari 2023, met uitzondering van de verplichting voor vaklui om een beschrijving te bezorgen van de door hen uitgevoerde werken (artikel 4, 5^o), die in werking treedt op 1 januari 2024 (artikel 6).

ALGEMENE OPMERKINGEN

3.1. In het voorontwerp wordt ervan uitgegaan dat de in het ontworpen artikel 6, § 2, van de wet van 11 juni 2004 vermelde gegevens persoonsgegevens (kunnen) uitmaken in de zin van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 'betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)'⁴.

3.2. Voor zover dit effectief het geval is,⁵ moet eraan worden herinnerd dat krachtens artikel 22 van de Grondwet voor elke verwerking van persoonsgegevens en, meer in het algemeen, voor elke schending van het recht op het privéleven, geldt dat het formeel legaliteitsbeginsel dient te worden nageleefd.

Doordat artikel 22 van de Grondwet aan de bevoegde wetgever de bevoegdheid voorbehoudt om vast te stellen in welke gevallen en onder welke voorwaarden afbreuk kan worden gedaan aan het recht op eerbiediging van het privéleven, waarborgt het aan elke burger dat geen enkele inmenging in dat recht kan plaatsvinden dan krachtens regels die zijn aangenomen door een democratisch verkozen beraadslagende

³ Zie immers opmerking 5.

⁴ Zie de ontworpen artikelen 6, § 1, eerste lid, en 6/1, § 1, tweede lid, van de wet van 11 juni 2004 (artikelen 4, 2^o, en 5 van het voorontwerp).

⁵ Hetgeen niet vanzelfsprekend is, aangezien de in het ontworpen artikel 6, § 2, van de wet van 11 juni 2004 vermelde gegevens enkel betrekking lijken te hebben op het voertuig, en niet op de eigenaar. Zie ook het ontworpen artikel 6, § 3, eerste lid, naar luid waarvan de vaklui een beschrijving verschaffen aan de vereniging van de door hen uitgevoerde werken aan een voertuig *zonder hierbij gegevens mee te delen die kunnen leiden tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon*.

contraire au principe de légalité, pour autant que l'habilitation soit définie de manière suffisamment précise et porte sur l'exécution de mesures dont les "éléments essentiels" sont fixés préalablement par le législateur⁶.

À cet égard, la section de législation considère que, quelle que soit la matière concernée, constituent, en principe, des "éléments essentiels" les éléments suivants: 1°) les catégories de données traitées; 2°) les catégories de personnes concernées; 3°) la finalité poursuivie par le traitement; 4°) les catégories de personnes ayant accès aux données traitées; et 5°) le délai maximal de conservation des données⁷.

En principe, il peut être admis que les éléments précités sont réglés adéquatement dans l'avant-projet, sous réserve des observations suivantes.

3.3. Selon l'article 6/1, § 1^{er}, alinéa 5, en projet, de la loi du 11 juin 2004, l'association visée à l'article 6, § 1^{er}, détermine les modalités à suivre pour l'introduction d'une demande d'échange de données. Cette délégation ne peut être admise que pour autant que les règles en question ne concernent que des aspects pratiques de la façon dont une demande peut être introduite, et non les éléments précités.

3.4. Selon l'article 6/1, § 3, en projet, de la loi du 11 juin 2004, l'association conclut un contrat avec les quatre catégories d'institutions auxquelles les données peuvent être transmises. Cet accord concerne entre autres les catégories de données qui seront mises à disposition du destinataire par l'association ainsi que la diffusion de ces données.

En principe, il n'existe aucune objection juridique à ce qu'un accord précise et concrétise les dispositions de l'avant-projet. À cet égard, il convient néanmoins de veiller à ce que cet accord ne règle pas des matières ou ne comprenne pas de dispositions qui soient contraires à ce qui est réglé ou doit être réglé par l'avant-projet, qui y déroge ou qui le complètent.

Il en est en particulier ainsi pour les "modalités de diffusion ultérieure des données; à qui et à quelles conditions elles peuvent encore être communiquées", contenues dans l'accord (article 6/1, § 3, 6°, en projet, de la loi du 11 juin 2004). La catégorie de personnes ayant accès aux données traitées faisant partie des "éléments essentiels" mentionnés ci-dessus, elle doit être réglée par le législateur, ce que fait l'article 6/1, § 1^{er}, alinéa 4, en projet. Ainsi, les modalités

vergadering. Een delegatie aan een andere macht is evenwel niet in strijd met het wettelijkheidsbeginsel voor zover de machtiging voldoende nauwkeurig is omschreven en betrekking heeft op de tenuitvoerlegging van maatregelen waarvan de "essentiële elementen" voorafgaandelijk door de wetgever vastgesteld zijn.⁶

In dat verband is de afdeling Wetgeving van oordeel dat ongeacht de aard van de betrokken aangelegenheid, de volgende elementen in beginsel "essentiële elementen" uitmaken: 1°) de categorie van verwerkte gegevens; 2°) de categorie van betrokken personen; 3°) de met de verwerking nagestreefde doelstelling; 4°) de categorie van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens; en 5°) de maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens.⁷

In beginsel kan worden aangenomen dat de voornoemde elementen in het voorontwerp op afdoende wijze worden geregeld, onder voorbehoud van wat volgt.

3.3. Luidens het ontworpen artikel 6/1, § 1, vijfde lid, van de wet van 11 juni 2004 bepaalt de vereniging bedoeld in artikel 6, § 1, de modaliteiten (lees: nadere regels) voor het indienen van een aanvraag tot het uitwisselen van gegevens. Deze machtiging kan enkel worden aanvaard voor zover de regels in kwestie betrekking hebben op louter praktische aspecten van de wijze waarop de aanvraag kan worden ingediend, en niet op de voormelde elementen.

3.4. Luidens het ontworpen artikel 6/1, § 3, van de wet van 11 juni 2004 sluit de vereniging een overeenkomst met de vier categorieën van instellingen waaraan gegevens kunnen worden doorgegeven. Die overeenkomst heeft onder meer betrekking op de categorieën van gegevens die door de vereniging ter beschikking wordt gesteld van de ontvanger en op de verspreiding van die gegevens.

In beginsel is er geen juridisch bezwaar tegen een overeenkomst waarbij een nadere invulling en concretisering wordt gegeven aan de bepalingen van het voorontwerp. Daarbij dient er wel over gewaakt te worden dat in deze overeenkomst geen aangelegenheden worden geregeld of bepalingen worden opgenomen die ingaan tegen, afwijken van of een aanvulling zijn van hetgeen is geregeld of moet worden geregeld in het voorontwerp.

Het voorgaande geldt inzonderheid voor de in de overeenkomst vervatte "nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens; aan wie en onder welke voorwaarden zij nog medegedeeld mogen worden" (ontworpen artikel 6/1, § 3, 6°, van de wet van 11 juni 2004). Vermits de categorie van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens, tot de hiervoor vermelde "essentiële elementen" behoort, moet ze door de wetgever worden geregeld, hetgeen

⁶ Jurisprudence constante de la Cour constitutionnelle: voir notamment C.C., 18 mars 2010, n° 29/2010, B.16.1; C.C., 20 février 2020, n° 27/2020, B.17.

⁷ Avis C.E. 68.936/AG du 7 avril 2021 sur un avant-projet devenu la loi du 14 août 2021 'relative aux mesures de police administrative lors d'une situation d'urgence épidémique', *Doc. parl.*, Chambre, 2020-2021, n° 1951/1, observation 101. Voir également C.C., 10 mars 2022, n° 33/2022, B.13.1.

⁶ Vaste rechtspraak van het Grondwettelijk Hof: zie inzonderheid GwH 18 maart 2010, nr. 29/2010, B.16.1; GwH 20 februari 2020, nr. 27/2020, B.17.

⁷ Adv.RvS 68.936/AV van 7 april 2021 over een voorontwerp dat heeft geleid tot de wet van 14 augustus 2021 'betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie', *Parl.St.* Kamer 2020-21, nr. 1951/1, opmerking 101. Zie ook GwH 10 maart 2022, nr. 33/2022, B.13.1.

relatives à la diffusion ultérieure des données ne devraient pas avoir pour conséquence que des catégories autres que celles mentionnées à l'article 6/1, § 1^{er}, alinéa 4, en projet, aient accès à des données à caractère personnel.

4. Aux termes de l'article 6/1, § 3, 7^o, en projet, de la loi du 11 juin 2004, l'accord précité, que l'association conclut avec les quatre catégories d'institutions auxquelles les données peuvent être transmises, prévoit, le cas échéant, la rémunération à verser à l'association.

Si l'intention est toutefois de prévoir une rétribution, il y a lieu de rappeler que conformément à l'article 173 de la Constitution, le législateur, lorsqu'il instaure une rétribution, doit en tout état de cause déterminer les cas dans lesquels elle est due, de même que les redevables et les exonérations éventuelles. Par conséquent, on ne peut laisser à l'accord à conclure par l'association le soin de régler cette question.

EXAMEN DU TEXTE

Article 6

5. Selon l'article 6 de l'avant-projet, la loi à adopter entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023, mais par dérogation à ce qui précède, "l'article 4, 4^o, de la présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024".

L'exposé des motifs indique cependant au sujet de l'entrée en vigueur de la loi à adopter que l'intention est de prévoir un délai raisonnable jusqu'au 1^{er} janvier 2024 pour les différents acteurs du secteur automobile, "[l]a mention obligatoire de la description des travaux réalisés pouvant nécessiter d'importantes adaptations des systèmes informatiques". Il peut s'en déduire que l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2024 vise l'obligation prévue à l'article 6, § 3, alinéa 1^{er}, en projet, de la loi du 11 juin 2004 de fournir à l'association une description des travaux effectués sur un véhicule par des professionnels. À l'article 6 de l'avant-projet, la référence à l'article 4, 4^o de celui-ci s'avère donc être une erreur et il y a lieu de la remplacer par une référence à l'article 4, 5^o.

Le greffier,

Wim GEURTS

Le président,

Wouter PAS

gebeurt in het ontworpen artikel 6/1, § 1, vierde lid. De nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens mogen er dus niet toe leiden dat andere categorieën dan die vermeld in het ontworpen artikel 6/1, § 1, vierde lid, toegang hebben tot persoonsgegevens.

4. Luidens het ontworpen artikel 6/1, § 3, 7^o, van de wet van 11 juni 2004 voorziet de voormelde overeenkomst die de vereniging sluit met de vier categorieën van instellingen waaraan gegevens kunnen worden doorgegeven, desgevallend in de vergoeding die betaald moet worden aan de vereniging.

Als het evenwel de bedoeling is om in een retributie te voorzien, moet eraan worden herinnerd dat overeenkomstig artikel 173 van de Grondwet de wetgever bij het invoeren van een retributie in elk geval de gevallen moet bepalen waarin ze verschuldigd is, alsook de heffingsplichtigen en de eventuele vrijstellingen. Die aangelegenheid kan derhalve niet worden overgelaten aan de door de vereniging af te sluiten overeenkomst.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 6

5. Luidens artikel 6 van het voorontwerp treedt de aan te nemen wet in werking op 1 januari 2023 maar treedt in afwijking hiervan "artikel 4, 4^o, van deze wet in werking op 1 januari 2024".

In de memorie van toelichting wordt inzake de inwerking-treding van de aan te nemen wet evenwel gesteld dat het de bedoeling is om een redelijke termijn te voorzien tot 1 januari 2024 voor de verschillende actoren in de automobielsector "gezien de verplichte melding van de beschrijving van de uitgevoerde werken belangrijke aanpassingen kunnen vereisen aan de IT-systemen". Hieruit kan worden opgemaakt dat met de inwerking-treding op 1 januari 2024 de in het ontworpen artikel 6, § 3, eerste lid, van de wet van 11 juni 2004 bepaalde verplichting wordt geviseerd om aan de vereniging een beschrijving te bezorgen van de door vaklui uitgevoerde werken aan een voertuig. De verwijzing in artikel 6 van het voorontwerp naar artikel 4, 4^o, ervan blijkt bijgevolg een vergissing en moet worden vervangen door een verwijzing naar artikel 4, 5^o.

De griffier,

Wim GEURTS

De voorzitter,

Wouter PAS

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition du ministre de la Mobilité, du ministre de la Justice et de la Mer du Nord et de la secrétaire d'État à la Protection des consommateurs,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de la Mobilité, le ministre de la Justice et de la Mer du Nord et la secrétaire d'État à la Protection des consommateurs sont chargés de présenter en Notre nom à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2, alinéa 1^{er}, de la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion, modifié par la loi du 28 novembre 2018, est complété par le 9°, rédigé comme suit:

“9° RGPD: Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.”.

Art. 3

Dans l'article 4, § 3, alinéa 1^{er}, de la même loi, modifié par la loi du 28 novembre 2018, les mots “et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné” sont remplacés par les mots “et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné, la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion et le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique et le type de carburant”.

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit, de minister van Justitie en Noordzee en de staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Mobiliteit, de minister van Justitie en Noordzee en de staatssecretaris voor Consumentenbescherming zijn ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2, eerste lid, van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, wordt aangevuld met een bepaling onder 9°, luidende:

“9° AVG: Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.”.

Art. 3

In artikel 4, § 3, eerste lid, van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, worden de woorden “en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven” vervangen door de woorden “en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven, de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan, en indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius en het type brandstof”.

Art. 4

À l'article 6 de la même loi, modifié par la loi du 28 novembre 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots “et chargée d'enregistrer le kilométrage des véhicules” sont remplacés par les mots “et chargée d'enregistrer et de fournir des informations dans le cadre de la vente de véhicules d'occasion”;

2° le paragraphe 1^{er}, l'alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante:

“Dans la mesure où les données énumérées au paragraphe 2 constituent des données à caractère personnel au sens de l'article 4(1) RGPD, l'association agit en tant que responsable du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour le traitement de ces données à caractère personnel effectué conformément aux dispositions de la présente loi”;

3° dans le paragraphe 2, l'alinéa 1^{er} est complété par les mots:

— la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion;

— le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique;

— le cas échéant, le type de carburant.”;

4° dans le paragraphe 2/1, les mots “Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE” sont remplacés par le mot “RGPD”;

5° le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, est complété par la phrase suivante:

“Les professionnels fournissent à l'association une description des travaux qu'ils ont effectués sur un véhicule sans divulguer de données qui pourraient mener à une personne identifiée ou identifiable.”;

6° l'article est complété par un paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. L'association peut conserver les données énumérées au paragraphe 2 jusqu'à la fin de la deuxième année

Art. 4

In artikel 6 van dezelfde wet, gewijzigd bij de wet van 28 november 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “en die tot opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren” vervangen door de woorden “en die tot opdracht heeft het registreren en verstrekken van informatie in het kader van de verkoop van tweedehandsvoertuigen”;

2° paragraaf 1, eerste lid, wordt aangevuld met de volgende zin:

“In zoverre de in paragraaf 2 opgesomde gegevens persoonsgegevens uitmaken in de zin van artikel 4(1) AVG, treedt de vereniging op als verwerkings-verantwoordelijke in de zin van artikel 4(7) AVG voor de verwerking van deze persoonsgegevens overeenkomstig de bepalingen van deze wet.”;

3° in paragraaf 2, wordt het eerste lid aangevuld met de woorden:

— de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan;

— indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius;

— indien van toepassing, het type brandstof.”;

4° in paragraaf 2/1 worden de woorden “Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG” vervangen door de woorden “de AVG”;

5° paragraaf 3, eerste lid, wordt aangevuld met de volgende zin:

“De vaklui verschaffen een beschrijving aan de vereniging van de door hen uitgevoerde werken aan een voertuig zonder hierbij gegevens die kunnen leiden tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon, mee te delen.”;

6° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. De vereniging mag de gegevens opgesomd in paragraaf 2 bewaren tot het einde van het tweede jaar

suivant l'année au cours de laquelle un certificat de destruction aura été délivré à l'encontre du véhicule auquel ces données se rapportent, conformément aux législations nationale et régionale transposant les dispositions y afférentes de la directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage.”.

Art. 5

Dans la même loi, il est inséré un article 6/1, rédigé comme suit:

“Art. 6/1. § 1^{er}. L'association visée à l'article 6, § 1^{er}, peut uniquement traiter les données mentionnées à l'article 6, § 2, aux fins suivantes:

- 1° la communication à des tiers, visés à l'article 6, § 2;
- 2° l'organisation de la consultation des données par les professionnels, visés à l'article 3/1;
- 3° la rédaction d'un rapport annuel sur ses activités et la communication de celui-ci au public;
- 4° l'archivage dans l'intérêt général, la réalisation ou la participation à des études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques, et la communication de leurs résultats à des tiers;
- 5° la transmission des données à des tiers, en vue de l'archivage dans l'intérêt général ou de la réalisation d'études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques.

Lorsque le RGPD est applicable, les destinataires des données visés à l'alinéa 1^{er}, 1°, 2° et 5°, agissent en tant que responsables du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour leurs propres opérations de traitement relatives à ces données.

Le traitement des données aux fins visées à l'alinéa 1^{er}, 3°, 4° et 5°, peut uniquement donner lieu à une étude ou à des statistiques globales et anonymes.

Les tiers auxquels les données peuvent être transmises sur la base de l'alinéa 1^{er}, 5°, sont les suivants:

- 1° les institutions, organes et agences de l'Union européenne;
- 2° les services publics fédéraux ou les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, la compétence de contrôle ou la tutelle administrative de l'État, à l'exception des administrations fiscales;

na het jaar tijdens hetwelk voor het voertuig waarop deze gegevens betrekking hebben een certificaat van vernietiging werd afgeleverd overeenkomstig de nationale en regionale wetgeving die de relevante bepalingen van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken hebben geïmplementeerd.”.

Art. 5

In dezelfde wet wordt een artikel 6/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 6/1. § 1. De vereniging bedoeld in artikel 6, § 1, mag de gegevens vermeld in artikel 6, § 2, enkel verwerken voor volgende doeleinden:

- 1° de mededeling aan derden, bedoeld in artikel 6, § 2;
- 2° het bewerkstelligen van de raadpleging door vaklui, bedoeld in artikel 3/1;
- 3° het opmaken van een jaarverslag over haar activiteiten en het publiek meedelen hiervan;
- 4° het archiveren in het algemeen belang, het opmaken van of deelnemen aan studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden en het meedelen van de resultaten hiervan aan derden;
- 5° het doorsturen van de gegevens naar derden met het oog op het archiveren in het algemeen belang of het opmaken van studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden.

Indien de AVG toepassing vindt, treden de ontvangers van de gegevens overeenkomstig het eerste lid, 1°, 2° en 5°, op als verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4(7) AVG voor hun eigen verwerkingsactiviteiten met betrekking tot deze gegevens.

De verwerking van de gegevens voor de doeleinden bedoeld in het eerste lid, 3°, 4° en 5°, mag enkel leiden tot een globale en anonieme studie of statistiek.

De derden aan wie de gegevens op basis van het eerste lid, 5°, kunnen worden doorgegeven zijn de volgende:

- 1° de instellingen, organen en agentschappen van de Europese Unie;
- 2° de federale overheidsdiensten of de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de staat, met uitzondering van de belastingadministraties;

3° les départements ministériels des communautés et des régions, les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, à la compétence de contrôle ou à la tutelle administrative des communautés et des régions, ou les établissements bruxellois visés à l'article 60 de la loi spéciale du 12 janvier 1989, à l'exception des administrations fiscales;

4° les personnes morales qui souhaitent archiver les données ou réaliser des études, dans l'intérêt général ou à des fins scientifiques, historiques ou statistiques.

Ceux-ci adressent une demande motivée à l'association, qui détermine les modalités à suivre. Les tiers visés à l'alinéa 4, 1°, 2° et 3°, démontrent que cette demande s'inscrit dans la cadre des missions ou compétences qui leur sont conférées par la loi.

Après avoir traité les données dans le cadre de l'étude ou de la statistique concernée, les tiers devront, selon le choix de l'association, soit supprimer la série initiale de données reçues de l'association, soit la restituer à l'association et en supprimer les copies existantes.

§ 2. La décision de communiquer les données en application du paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5°, est prise par l'association agréée en application de l'article 6, § 1^{er}, après examen de la conformité de la demande.

L'association peut refuser de communiquer les données. Dans ce cas elle informe le tiers de sa décision motivée.

§ 3. Avec chacune des quatre catégories de destinataires visés à le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 5°, l'association agréée en application de l'article 6, § 1^{er}, conclura un contrat qui prévoit au moins les éléments suivants:

1° les données d'identification des parties;

2° le cas échéant, les coordonnées du délégué à la protection des données des parties;

3° la reconnaissance expresse par le tiers que les données reçues de l'association ne peuvent être traitées qu'aux fins spécifiées à l'article 6/1, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°, et le cas échéant, conformément au RGPD et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

3° de ministeriële departementen van gemeenschappen en gewesten, aan de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de gemeenschappen en gewesten of aan de Brusselse instellingen bedoeld in artikel 60 van de bijzondere wet van 12 januari 1989, met uitzondering van de belastingadministraties;

4° rechtspersonen die de gegevens wensen te archiveren of studies op te maken, in het algemeen belang of om een wetenschappelijk, historisch of statistisch doel na te streven.

Deze dienen een gemotiveerde aanvraag in bij de vereniging, die de modaliteiten hiervoor bepaalt. De derden bedoeld in het vierde lid, 1°, 2° en 3°, tonen aan dat de aanvraag kadert in hun krachtens de wet opgedragen opdrachten of bevoegdheden.

Na verwerking van de gegevens in de desbetreffende studie of statistiek zullen de derden, de initiële reeks van gegevens die werd ontvangen van de vereniging, naargelang de keuze van de vereniging, wissen of deze aan de vereniging terugbezorgen, en bestaande kopieën verwijderen.

§ 2. De beslissing tot mededeling van gegevens in toepassing van paragraaf 1, eerste lid, 5°, wordt genomen door de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, na onderzoek van de conformiteit van de aanvraag.

De vereniging kan het meedelen van de gegevens weigeren en zal haar gemotiveerde beslissing ter zake kennisgeven aan de derde.

§ 3. Met elk van de vier categorieën van ontvangers overeenkomstig paragraaf 1, eerste lid, 5°, zal de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, een overeenkomst sluiten die minstens zal voorzien in het volgende:

1° identificatiegegevens van partijen;

2° desgevallend, de contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming van de partijen;

3° de uitdrukkelijke erkenning van de derde dat de van de vereniging ontvangen gegevens enkel verwerkt mogen worden voor de doeleinden zoals bepaald in artikel 6/1, § 1, eerste lid, 4°, en waar van toepassing, in overeenstemming met de AVG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

4° les modalités relatives à la manière dont les personnes concernées peuvent exercer leurs droits et à la manière dont les parties adresseront de telles demandes;

5° les catégories de données qui seront mises à la disposition du destinataire par l'association;

6° le cas échéant, les modalités de diffusion ultérieure des données; à qui et à quelles conditions elles peuvent encore être communiquées et avec quelles autres données ou bases de données elles peuvent être combinées et à quelles conditions, avec l'obligation pour les destinataires de prévoir des dispositions contractuelles au moins aussi strictes dans les contrats passés avec de tels destinataires ultérieurs;

7° le cas échéant, la rémunération à verser à l'association;

8° la durée du contrat, y compris la durée du traitement proposé, à savoir le type d'archivage proposé, la recherche ou l'étude, l'élaboration de statistiques;

9° si le destinataire et les éventuels destinataires ultérieurs doivent supprimer les données après avoir élaboré l'étude ou les statistiques globales et anonymes ou les retourner à l'association, et en supprimer les copies existantes;

10° les conséquences en cas de violation de l'accord.”.

Art. 6

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023. Par dérogation à ce qui précède, l'article 4, 5°, de la présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024.

4° de nadere regels omtrent de wijze waarop de betrokkenen hun rechten kunnen uitoefenen en de wijze waarop partijen dergelijke verzoeken zullen adresseren;

5° de categorieën van gegevens die door de vereniging ter beschikking worden gesteld aan de ontvanger;

6° desgevallend, de nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens; aan wie en onder welke voorwaarden zij nog medegedeeld mogen worden en met welke andere gegevens of databanken ze gecombineerd mogen worden en onder welke voorwaarden, met de verplichting voor de ontvangers om minstens even strenge contractuele bepalingen af te sluiten met dergelijke verdere ontvangers;

7° desgevallend, de vergoeding die betaald dient te worden aan de vereniging;

8° de duur van de overeenkomst, met inbegrip van de duur van de vooropgestelde verwerking, dat wil zeggen de vooropgestelde archivering, onderzoek of studie, opmaak van statistiek;

9° of de ontvanger, en eventuele verdere ontvangers, na opmaak van de globale en anonieme studie of statistiek de gegevens moet wissen of deze aan de vereniging moet terugbezorgen, en bestaande kopieën zal verwijderen;

10° de gevolgen bij schending van de overeenkomst.”.

Art. 6

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023. In afwijking van het voorgaande treedt artikel 4, 5°, van deze wet in werking op 1 januari 2024.

Donné à Bruxelles, le 23 octobre 2022

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de la Mobilité,

Georges GILKINET

Le ministre de la Justice et de la Mer du Nord,

Vincent Van QUICKENBORNE

*La secrétaire d'État
à la Protection des consommateurs,*

Eva DE BLEEKER

Gegeven te Brussel, 23 oktober 2022

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Mobiliteit,

Georges GILKINET

De minister van Justitie en Noordzee,

Vincent Van QUICKENBORNE

*De staatssecretaris
voor Consumentenbescherming,*

Eva DE BLEEKER

Coordination des articles

Projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion

Texte de base

Texte adopté au projet de loi

Article 2

Article 2

Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° véhicule: la voiture, la voiture mixte, le minibus, la camionnette et le véhicule automobile de camping tels qu'ils sont définis à l'article 1er, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

2° travaux relatifs à un véhicule : tout travail d'entretien et de vérification, toute réparation mécanique, électrique, électronique ou de carrosserie, tout remplacement et montage de pièces, organes ou accessoires;

3° professionnel : toute personne physique ou morale qui, de manière habituelle et dans le cadre de son activité professionnelle ou en vue de la réalisation de son objet statutaire achète et vend des véhicules ou effectue des travaux relatifs à un véhicule;

4° action de rappel: toute mesure prise par un constructeur ou importateur de véhicules nouveaux qui est établi sur le marché belge pour inviter les titulaires d'un véhicule à conduire leur véhicule à un garage du réseau de distribution de la marque afin de faire effectuer des adaptations au hardware ou au software en vue de sauvegarder la sécurité, la santé publique, l'environnement ou la conformité du véhicule;

5° conformité: la concordance avec les réglementations énumérées à l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et avec la description et les caractéristiques reprises dans les informations précontractuelles et contractuelles;

6° euronorme: le seuil maximal de la concentration de certaines substances polluantes dans les émissions de véhicules

Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° véhicule: la voiture, la voiture mixte, le minibus, la camionnette et le véhicule automobile de camping tels qu'ils sont définis à l'article 1er, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité;

2° travaux relatifs à un véhicule : tout travail d'entretien et de vérification, toute réparation mécanique, électrique, électronique ou de carrosserie, tout remplacement et montage de pièces, organes ou accessoires;

3° professionnel : toute personne physique ou morale qui, de manière habituelle et dans le cadre de son activité professionnelle ou en vue de la réalisation de son objet statutaire achète et vend des véhicules ou effectue des travaux relatifs à un véhicule

4° action de rappel: toute mesure prise par un constructeur ou importateur de véhicules nouveaux qui est établi sur le marché belge pour inviter les titulaires d'un véhicule à conduire leur véhicule à un garage du réseau de distribution de la marque afin de faire effectuer des adaptations au hardware ou au software en vue de sauvegarder la sécurité, la santé publique, l'environnement ou la conformité du véhicule;

5° conformité: la concordance avec les réglementations énumérées à l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et avec la description et les caractéristiques reprises dans les informations précontractuelles et contractuelles;

6° euronorme: le seuil maximal de la concentration de certaines substances polluantes dans les émissions de véhicules

automoteurs défini par les directives et règlements européens successifs;
7° véhicule connecté: un véhicule dont des données sont transmises à distance par voie électronique à une banque de données tenue par le constructeur du véhicule ou par son préposé;

8° Banque-Carrefour des véhicules: la Banque-Carrefour visée par la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules.

automoteurs défini par les directives et règlements européens successifs;
7° véhicule connecté: un véhicule dont des données sont transmises à distance par voie électronique à une banque de données tenue par le constructeur du véhicule ou par son préposé;

8° Banque-Carrefour des véhicules: la Banque-Carrefour visée par la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des véhicules.

9° RGPD : Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la Directive 95/46/CE.

Le Roi peut étendre la définition de la notion de véhicule à d'autres catégories de véhicules. Il peut exclure, sur base de leur nature ou de leur montant, certains travaux relatifs à un véhicule du champ d'application de la présente loi.

Le Roi peut étendre la définition de la notion de véhicule à d'autres catégories de véhicules. Il peut exclure, sur base de leur nature ou de leur montant, certains travaux relatifs à un véhicule du champ d'application de la présente loi.

Article 4

§ 1er. Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé par un professionnel à un particulier ou à un autre professionnel, le professionnel vendeur établit un document constatant la vente et reprenant les données suivantes :

1. la marque et le modèle du véhicule;
2. l'année de la première immatriculation;
3. le numéro de châssis du véhicule;
4. le kilométrage affiché au compteur au moment de la vente.
5. le prix de vente;
6. la date de la vente;
7. l'identité, l'adresse et la signature de l'acheteur et du vendeur; la signature n'est pas requise lorsque le vendeur dresse une facture.

Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé par un particulier à un professionnel, le professionnel établit un bordereau d'achat reprenant les données visées à l'alinéa 1er.

§ 2. Les documents visés au § 1er sont établis en double. Chacune des parties en reçoit un exemplaire.

§ 3. Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé, le vendeur transmet à l'acheteur un document qui émane de l'association visée à l'article 6 et qui comprend toutes les données

Article 4

§ 1er. Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé par un professionnel à un particulier ou à un autre professionnel, le professionnel vendeur établit un document constatant la vente et reprenant les données suivantes :

1. la marque et le modèle du véhicule;
2. l'année de la première immatriculation;
3. le numéro de châssis du véhicule;
4. le kilométrage affiché au compteur au moment de la vente.
5. le prix de vente;
6. la date de la vente;
7. l'identité, l'adresse et la signature de l'acheteur et du vendeur; la signature n'est pas requise lorsque le vendeur dresse une facture.

Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé par un particulier à un professionnel, le professionnel établit un bordereau d'achat reprenant les données visées à l'alinéa 1er.

§ 2. Les documents visés au § 1er sont établis en double. Chacune des parties en reçoit un exemplaire.

§ 3. Lors de la vente d'un véhicule déjà immatriculé, le vendeur transmet à l'acheteur un document qui émane de l'association visée à l'article 6 et qui comprend toutes les données

disponibles auprès de cette association jusqu'à une date récente concernant le kilométrage du véhicule concerné, l'euronorme, l'émission CO2 officielle en mentionnant la procédure d'essai utilisée, l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule à un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation, et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné. La présente disposition ne s'applique pas lorsque le véhicule est vendu à un professionnel. Le vendeur a la charge de la preuve qu'il a, au plus tard à la conclusion du contrat, fourni à l'acheteur le document visé à l'alinéa précédent.

§ 4. Le Roi peut fixer les modalités d'application du présent article.

Article 6

§ 1. Le Roi agréé, aux conditions qu'il détermine, une association créée à l'initiative d'organisations professionnelles qui représentent les professionnels et chargée d'enregistrer le kilométrage des véhicules. Cette association prend la forme d'une association sans but lucratif.

Le Roi approuve les statuts de l'association et règle le contrôle de ses activités. Il détermine également le mode de financement de l'association et fixe la rémunération maximale que les tiers paient à l'association pour l'obtention de l'information.

§ 2. Pour autant qu'elle puisse en disposer en application du paragraphe 3, l'association communique à des tiers, à leur demande, les données suivantes d'un véhicule déjà immatriculé:

disponibles auprès de cette association jusqu'à une date récente concernant le kilométrage du véhicule concerné, l'euronorme, l'émission CO2 officielle en mentionnant la procédure d'essai utilisée, l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule à un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation, et les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné, **la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion et le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique et le type de carburant.** La présente disposition ne s'applique pas lorsque le véhicule est vendu à un professionnel.

Le vendeur a la charge de la preuve qu'il a, au plus tard à la conclusion du contrat, fourni à l'acheteur le document visé à l'alinéa précédent.

§ 4. Le Roi peut fixer les modalités d'application du présent article.

Article 6

§ 1. Le Roi agréé, aux conditions qu'il détermine, une association créée à l'initiative d'organisations professionnelles qui représentent les professionnels et **chargée d'enregistrer et de fournir des informations dans le cadre de la vente de véhicules d'occasion.** Cette association prend la forme d'une association sans but lucratif.

Dans la mesure où les données énumérées au paragraphe 2 constituent des données à caractère personnel au sens de l'article 4(1) RGPD, l'association agit en tant que responsable du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour le traitement de ces données à caractère personnel effectué conformément aux dispositions de la présente loi.

Le Roi approuve les statuts de l'association et règle le contrôle de ses activités. Il détermine également le mode de financement de l'association et fixe la rémunération maximale que les tiers paient à l'association pour l'obtention de l'information.

§ 2. Pour autant qu'elle puisse en disposer en application du paragraphe 3, l'association communique à des tiers, à leur demande, les données suivantes d'un véhicule déjà immatriculé:

- les kilométrages enregistrés;
- l'euronorme à laquelle le véhicule répond;
- l'émission CO2 officielle et la procédure d'essai utilisée;
- l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule à un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation;
- les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné.

La demande du tiers mentionne le numéro de châssis du véhicule concerné et ne peut avoir comme objectif que de satisfaire aux obligations visées à l'article 4, § 3, lorsqu'il veut vendre le véhicule.

§ 2/1. La communication visée au paragraphe 2, s'applique sans préjudice de la possibilité d'une communication de données à la personne concernée sur base des droits qui lui sont conférés par le Règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la Directive 95/46/CE. Le Roi détermine, après avis de l'Autorité de protection des données, les preuves pertinentes que la personne concernée doit pouvoir présenter afin de prouver que le véhicule lui appartient, ainsi que la mesure dans laquelle elles doivent être récentes, en vue de pouvoir exercer ces droits.

Afin de faciliter l'exercice des droits de la personne concernée sur base du règlement visé à l'alinéa précédent, l'association visée au paragraphe 1er, lui donne la possibilité d'introduire sa demande par voie électronique.

§ 3. Selon les modalités fixées par le Roi, les professionnels et les organismes agréés d'inspection automobile fournissent toute information relative au kilométrage des véhicules et contribuent au fonctionnement de l'association.

- les kilométrages enregistrés;
- l'euronorme à laquelle le véhicule répond;
- l'émission CO2 officielle et la procédure d'essai utilisée;
- l'éventuelle obligation de soumettre le véhicule à un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation;
- les éventuelles actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule concerné ;
- **la présence ou l'absence d'un moteur électrique pour sa propulsion ;**
- **le cas échéant, l'autonomie officielle en mode électrique ;**
- **le cas échéant, le type de carburant.**

La demande du tiers mentionne le numéro de châssis du véhicule concerné et ne peut avoir comme objectif que de satisfaire aux obligations visées à l'article 4, § 3, lorsqu'il veut vendre le véhicule.

§ 2/1. La communication visée au paragraphe 2, s'applique sans préjudice de la possibilité d'une communication de données à la personne concernée sur base des droits qui lui sont conférés par **le RGPD**. Le Roi détermine, après avis de l'Autorité de protection des données, les preuves pertinentes que la personne concernée doit pouvoir présenter afin de prouver que le véhicule lui appartient, ainsi que la mesure dans laquelle elles doivent être récentes, en vue de pouvoir exercer ces droits.

Afin de faciliter l'exercice des droits de la personne concernée sur base du règlement visé à l'alinéa précédent, l'association visée au paragraphe 1er, lui donne la possibilité d'introduire sa demande par voie électronique.

§ 3. Selon les modalités fixées par le Roi, les professionnels et les organismes agréés d'inspection automobile fournissent toute information relative au kilométrage des véhicules et contribuent au fonctionnement de l'association.

Les professionnels fournissent à l'association une description des travaux qu'ils ont effectués

sur un véhicule sans divulguer de données qui pourraient mener à une personne identifiée ou identifiable.

Le Roi détermine les renseignements, pour autant qu'ils soient disponibles, que la Banque-Carrefour des véhicules communique à l'association et les modalités relatives à la collaboration que la Banque-Carrefour octroie à l'association.

Suivant les modalités fixées par le Roi, les constructeurs de véhicules nouveaux ou leurs préposés communiquent à l'association les renseignements suivants dont ils peuvent disposer pour des véhicules déjà inscrits:

- les actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule;
- les kilométrages des véhicules connectés;
- l'historique kilométrique des véhicules ayant déjà été immatriculés dans un autre pays avant l'immatriculation en Belgique.

Les experts en automobiles visés par la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles informent l'association, lorsqu'ils constatent qu'un véhicule doit subir un contrôle après accident avant qu'il ne puisse être remis en circulation. Le Roi fixe les modalités à ce sujet. Les organismes agréés d'inspection automobile informent l'association, lorsque ce contrôle après accident a été effectué.

Le Roi peut désigner d'autres organismes, associations et secteurs professionnels qui sont associés au fonctionnement de l'association et fixer les modalités de leur contribution au fonctionnement de celle-ci.

Les arrêtés pris en exécution du présent paragraphe sont soumis au préalable à l'Autorité de protection des données.

§ 4. L'agrément est retiré si l'association n'agit pas conformément aux lois, aux règlements ou à ses statuts.

La décision de retrait de l'agrément fixe les modalités de transfert gratuit de toutes les données dont dispose l'association.

Le Roi détermine les renseignements, pour autant qu'ils soient disponibles, que la Banque-Carrefour des véhicules communique à l'association et les modalités relatives à la collaboration que la Banque-Carrefour octroie à l'association.

Suivant les modalités fixées par le Roi, les constructeurs de véhicules nouveaux ou leurs préposés communiquent à l'association les renseignements suivants dont ils peuvent disposer pour des véhicules déjà inscrits:

- les actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule;
- les kilométrages des véhicules connectés;
- l'historique kilométrique des véhicules ayant déjà été immatriculés dans un autre pays avant l'immatriculation en Belgique.

Les experts en automobiles visés par la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles informent l'association, lorsqu'ils constatent qu'un véhicule doit subir un contrôle après accident avant qu'il ne puisse être remis en circulation. Le Roi fixe les modalités à ce sujet. Les organismes agréés d'inspection automobile informent l'association, lorsque ce contrôle après accident a été effectué.

Le Roi peut désigner d'autres organismes, associations et secteurs professionnels qui sont associés au fonctionnement de l'association et fixer les modalités de leur contribution au fonctionnement de celle-ci.

Les arrêtés pris en exécution du présent paragraphe sont soumis au préalable à l'Autorité de protection des données.

§ 4. L'agrément est retiré si l'association n'agit pas conformément aux lois, aux règlements ou à ses statuts.

La décision de retrait de l'agrément fixe les modalités de transfert gratuit de toutes les données dont dispose l'association.

§ 5. L'association peut conserver les données énumérées au paragraphe 2 jusqu'à la fin de la deuxième année suivant l'année au cours de laquelle un certificat de destruction aura été délivré à l'encontre du véhicule auquel ces données se rapportent, conformément aux législations nationale et régionale transposant les dispositions y afférentes de la Directive 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage.

Article 6/1

§ 1. L'association visée à l'article 6, § 1er, peut uniquement traiter les données mentionnées à l'article 6, § 2, aux fins suivantes :

- 1° la communication à des tiers, visés à l'article 6, § 2 ;
- 2° l'organisation de la consultation des données par les professionnels, visés à l'article 3/1 ;
- 3° la rédaction d'un rapport annuel sur ses activités et la communication de celui-ci au public ;
- 4° l'archivage dans l'intérêt général, la réalisation ou la participation à des études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques, et la communication de leurs résultats à des tiers ;
- 5° la transmission des données à des tiers, en vue de l'archivage dans l'intérêt général ou de la réalisation d'études à des fins historiques, scientifiques ou statistiques.

Lorsque le RGPD est applicable, les destinataires des données visés à l'alinéa 1er, 1°, 2° et 5°, agissent en tant que responsables du traitement, au sens de l'article 4(7) RGPD, pour leurs propres opérations de traitement relatives à ces données.

Le traitement des données aux fins visées à l'alinéa 1er, 3°, 4° et 5°, peut uniquement donner lieu à une étude ou à des statistiques globales et anonymes.

Les tiers auxquels les données peuvent être transmises sur la base de l'alinéa 1er, 5°, sont les suivants :

- 1° les institutions, organes et agences de l'Union européenne ;

2° les services publics fédéraux ou les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, la compétence de contrôle ou la tutelle administrative de l'État, à l'exception des administrations fiscales ;

3° les départements ministériels des communautés et des régions, les établissements d'utilité publique qui sont soumis à l'autorité, à la compétence de contrôle ou à la tutelle administrative des communautés et des régions, ou les établissements bruxellois visés à l'article 60 de la loi spéciale du 12 janvier 1989, à l'exception des administrations fiscales ;

4° les personnes morales qui souhaitent archiver les données ou réaliser des études, dans l'intérêt général ou à des fins scientifiques, historiques ou statistiques.

Ceux-ci adressent une demande motivée à l'association, qui détermine les modalités à suivre. Les tiers visés à l'alinéa 4, 1°, 2° et 3°, démontrent que cette demande s'inscrit dans la cadre des missions ou compétences qui leur sont conférées par la loi.

Après avoir traité les données dans le cadre de l'étude ou de la statistique concernée, les tiers devront, selon le choix de l'association, soit supprimer la série initiale de données reçues de l'association, soit la restituer à l'association et en supprimer les copies existantes.

§ 2. La décision de communiquer les données en application du paragraphe 1er, alinéa 1er, 5°, est prise par l'association agréée en application de l'article 6, § 1er, après examen de la conformité de la demande.

L'association peut refuser de communiquer les données. Dans ce cas elle informe le tiers de sa décision motivée.

§ 3. Avec chacune des quatre catégories de destinataires visés à le paragraphe 1er, alinéa 1er, 5°, l'association agréée en application de l'article 6, § 1er, conclura un contrat qui prévoit au moins les éléments suivants :

1° les données d'identification des parties ;

- 2° le cas échéant, les coordonnées du délégué à la protection des données des parties ;
- 3° la reconnaissance expresse par le tiers que les données reçues de l'association ne peuvent être traitées qu'aux fins spécifiées à l'article 6/1, § 1er, alinéa 1er, 4°, et le cas échéant, conformément au RGPD et à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;
- 4° les modalités relatives à la manière dont les personnes concernées peuvent exercer leurs droits et à la manière dont les parties adresseront de telles demandes ;
- 5° les catégories de données qui seront mises à la disposition du destinataire par l'association ;
- 6° le cas échéant, les modalités de diffusion ultérieure des données ; à qui et à quelles conditions elles peuvent encore être communiquées et avec quelles autres données ou bases de données elles peuvent être combinées et à quelles conditions, avec l'obligation pour les destinataires de prévoir des dispositions contractuelles au moins aussi strictes dans les contrats passés avec de tels destinataires ultérieurs ;
- 7° le cas échéant, la rémunération à verser à l'association ;
- 8° la durée du contrat, y compris la durée du traitement proposé, à savoir le type d'archivage proposé, la recherche ou l'étude, l'élaboration de statistiques ;
- 9° si le destinataire et les éventuels destinataires ultérieurs doivent supprimer les données après avoir élaboré l'étude ou les statistiques globales et anonymes ou les retourner à l'association, et en supprimer les copies existantes ;
- 10° les conséquences en cas de violation de l'accord.

Coördinatie van de artikelen

Wetsontwerp tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen

Basistekst

Basistekst aangepast aan het wetsontwerp

Artikel 2

Artikel 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

1° voertuig : de personenauto, de auto voor dubbel gebruik, de minibuss, de lichte vrachtauto en de kampeerauto, zoals omschreven in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehen moeten voldoen; 2° werken aan een voertuig : elke onderhoudsbeurt en nazicht, elke mechanische, elektrische, elektronische of koetswerkherstelling, elke vervanging en montage van onderdelen, bestanddelen of toebehoren;

3° vakman : elke natuurlijke of rechtspersoon die gewoonlijk en in het kader van zijn beroepsactiviteit of met het oog op de verwezenlijking van zijn statutair doel voertuigen aankoopt en verkoopt of werken aan voertuigen uitvoert;

4° terugroepactie: elke maatregel die de autofabrikant of -invoerder van nieuwe voertuigen die gevestigd is op de Belgische markt, neemt om titularissen van een voertuig uit te nodigen hun voertuig naar een garage van het dealernetwerk van het merk te brengen om aanpassingen aan de hardware of de software te laten uitvoeren met het oog op het vrijwaren van de veiligheid, de volksgezondheid, het milieu of de conformiteit van het voertuig; 5° conformiteit: de overeenstemming met de regelgevingen die zijn opgesomd in bijlage 26 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehen moeten voldoen en met de beschrijving en de kenmerken die zijn opgenomen in de precontractuele en contractuele informatie;

6° euronorm: de maximumdrempel voor de concentratie van bepaalde vervuilende stoffen in de uitlaatgassen van motorvoertuigen,

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder :

1° voertuig : de personenauto, de auto voor dubbel gebruik, de minibuss, de lichte vrachtauto en de kampeerauto, zoals omschreven in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehen moeten voldoen; 2° werken aan een voertuig : elke onderhoudsbeurt en nazicht, elke mechanische, elektrische, elektronische of koetswerkherstelling, elke vervanging en montage van onderdelen, bestanddelen of toebehoren;

3° vakman : elke natuurlijke of rechtspersoon die gewoonlijk en in het kader van zijn beroepsactiviteit of met het oog op de verwezenlijking van zijn statutair doel voertuigen aankoopt en verkoopt of werken aan voertuigen uitvoert;

4° terugroepactie: elke maatregel die de autofabrikant of -invoerder van nieuwe voertuigen die gevestigd is op de Belgische markt, neemt om titularissen van een voertuig uit te nodigen hun voertuig naar een garage van het dealernetwerk van het merk te brengen om aanpassingen aan de hardware of de software te laten uitvoeren met het oog op het vrijwaren van de veiligheid, de volksgezondheid, het milieu of de conformiteit van het voertuig; 5° conformiteit: de overeenstemming met de regelgevingen die zijn opgesomd in bijlage 26 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberehen moeten voldoen en met de beschrijving en de kenmerken die zijn opgenomen in de precontractuele en contractuele informatie;

6° euronorm: de maximumdrempel voor de concentratie van bepaalde vervuilende stoffen in de uitlaatgassen van motorvoertuigen,

bepaald in opeenvolgende Europese richtlijnen en verordeningen;

7° geconnecteerd voertuig: een voertuig waarvan gegevens op afstand worden doorgestuurd via elektronische weg naar een databank van de fabrikant van het voertuig of zijn gemachtigde;

8° Kruispuntbank van de voertuigen: de Kruispuntbank bedoeld door de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

bepaald in opeenvolgende Europese richtlijnen en verordeningen;

7° geconnecteerd voertuig: een voertuig waarvan gegevens op afstand worden doorgestuurd via elektronische weg naar een databank van de fabrikant van het voertuig of zijn gemachtigde;

8° Kruispuntbank van de voertuigen: de Kruispuntbank bedoeld door de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen.

9° AVG: Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

De Koning kan de definitie van het begrip voertuig uitbreiden tot andere categorieën voertuigen. Hij kan bepaalde werken aan een voertuig op grond van de aard of het bedrag ervan uitsluiten van het toepassingsveld van deze wet.

De Koning kan de definitie van het begrip voertuig uitbreiden tot andere categorieën voertuigen. Hij kan bepaalde werken aan een voertuig op grond van de aard of het bedrag ervan uitsluiten van het toepassingsveld van deze wet.

Artikel 4

§ 1. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig door een vakman aan een particulier of aan een andere vakman, maakt de vakman-verkoper een document op waarbij de verkoop wordt vastgesteld en dat de volgende gegevens vermeldt :

- 1° het merk en het model van het voertuig;
- 2° het jaar van de eerste inschrijving;
- 3° het chassisnummer van het voertuig;
- 4° de op het ogenblik van de verkoop op de kilometerteller aangegeven kilometerstand;
- 5° de verkoopprijs;
- 6° de datum van de verkoop;
- 7° de identiteit en het adres en de handtekening van de koper en de verkoper; de handtekening is niet vereist wanneer de verkoper een factuur opstelt. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig door een particulier aan een vakman, stelt de vakman een aankoopborderel op dat de in het eerste lid bedoelde gegevens bevat.

§ 2. De in § 1 bedoelde documenten worden opgemaakt in tweevoud. Beide partijen ontvangen een exemplaar.

Artikel 4

§ 1. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig door een vakman aan een particulier of aan een andere vakman, maakt de vakman-verkoper een document op waarbij de verkoop wordt vastgesteld en dat de volgende gegevens vermeldt :

- 1° het merk en het model van het voertuig;
- 2° het jaar van de eerste inschrijving;
- 3° het chassisnummer van het voertuig;
- 4° de op het ogenblik van de verkoop op de kilometerteller aangegeven kilometerstand;
- 5° de verkoopprijs;
- 6° de datum van de verkoop;
- 7° de identiteit en het adres en de handtekening van de koper en de verkoper; de handtekening is niet vereist wanneer de verkoper een factuur opstelt. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig door een particulier aan een vakman, stelt de vakman een aankoopborderel op dat de in het eerste lid bedoelde gegevens bevat.

§ 2. De in § 1 bedoelde documenten worden opgemaakt in tweevoud. Beide partijen ontvangen een exemplaar.

§ 3. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig bezorgt de verkoper aan de koper een document dat uitgaat van de in artikel 6 bedoelde vereniging en dat alle bij deze vereniging beschikbare gegevens tot op een recente datum weergeeft betreffende de kilometerstand van het betrokken voertuig, alsook de euronorm, de officiële CO2-uitstoot met vermelding van de gebruikte testprocedure, de eventuele verplichting om het voertuig een keuring na ongeval te laten ondergaan vooraleer het terug in het verkeer kan worden gebracht, en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven. Deze bepaling vindt geen toepassing wanneer het voertuig verkocht wordt aan een vakman. De verkoper draagt de bewijslast dat hij ten laatste bij het sluiten van de koopovereenkomst het document bedoeld in het vorige lid heeft afgeleverd aan de koper.

§ 4. De Koning kan nadere regels voor de toepassing van dit artikel vaststellen.

Artikel 6

§ 1. De Koning erkent, onder de voorwaarden die Hij bepaalt, een vereniging die wordt opgericht op initiatief van beroepsorganisaties die de vaklui vertegenwoordigen en die tot opdracht heeft de kilometerstand van de voertuigen te registreren. Deze vereniging heeft de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk.

De Koning keurt de statuten van de vereniging goed en regelt de controle op de activiteiten ervan. Hij bepaalt eveneens de financieringswijze van de vereniging en legt de maximale vergoeding vast die derden voor het verkrijgen van informatie aan de vereniging betalen.

§ 3. Bij de verkoop van een reeds ingeschreven voertuig bezorgt de verkoper aan de koper een document dat uitgaat van de in artikel 6 bedoelde vereniging en dat alle bij deze vereniging beschikbare gegevens tot op een recente datum weergeeft betreffende de kilometerstand van het betrokken voertuig, alsook de euronorm, de officiële CO2-uitstoot met vermelding van de gebruikte testprocedure, de eventuele verplichting om het voertuig een keuring na ongeval te laten ondergaan vooraleer het terug in het verkeer kan worden gebracht, en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven, **de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan, en indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius en het type brandstof.** Deze bepaling vindt geen toepassing wanneer het voertuig verkocht wordt aan een vakman. De verkoper draagt de bewijslast dat hij ten laatste bij het sluiten van de koopovereenkomst het document bedoeld in het vorige lid heeft afgeleverd aan de koper.

§ 4. De Koning kan nadere regels voor de toepassing van dit artikel vaststellen.

Artikel 6

§ 1. De Koning erkent, onder de voorwaarden die Hij bepaalt, een vereniging die wordt opgericht op initiatief van beroepsorganisaties die de vaklui vertegenwoordigen en **die tot opdracht heeft het registreren en verstrekken van informatie in het kader van de verkoop van tweedehandsvoertuigen.** Deze vereniging heeft de vorm van een vereniging zonder winstoogmerk.

In zoverre de in paragraaf 2 opgesomde gegevens persoonsgegevens uitmaken in de zin van artikel 4(1) AVG, treedt de vereniging op als verwerkings-verantwoordelijke in de zin van artikel 4(7) AVG voor de verwerking van deze persoonsgegevens overeenkomstig de bepalingen van deze wet.

De Koning keurt de statuten van de vereniging goed en regelt de controle op de activiteiten ervan. Hij bepaalt eveneens de financieringswijze van de vereniging en legt de maximale vergoeding vast die derden voor het verkrijgen van informatie aan de vereniging betalen.

§ 2. Voor zover zij daarover kan beschikken in toepassing van paragraaf 3, deelt de vereniging de volgende gegevens van een reeds ingeschreven voertuig mee aan derden op hun vraag:

- de geregistreerde kilometerstanden;
- de euronorm waaraan het voertuig voldoet;
- de officiële CO2-uitstoot en de gebruikte testprocedure;
- de eventuele verplichting om het voertuig te laten keuren na ongeval vooraleer het terug in het verkeer mag worden gebracht;
- de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven.

De vraag van de derde vermeldt het chassisnummer van het betrokken voertuig en mag enkel tot doel hebben te voldoen aan de verplichtingen bedoeld in artikel 4, § 3, wanneer hij het voertuig wil verkopen.

§ 2/1. De mededeling bedoeld in paragraaf 2, geldt onverminderd de mogelijkheid van mededeling van gegevens aan de betrokkene op grond van de rechten die hem worden toegekend door Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG. De Koning bepaalt, na advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, de relevante bewijzen en hoe recent deze moeten zijn, die de betrokkene moet kunnen voorleggen om aan te tonen dat de wagen hem toebehoort, teneinde deze rechten uit te kunnen oefenen.

Om de uitoefening van de rechten van de betrokkene op grond van de in het vorig lid bedoelde verordening te vergemakkelijken, maakt de vereniging bedoeld in paragraaf 1, het hem mogelijk zijn verzoek elektronisch in te dienen.

§ 3. Volgens de door de Koning vastgestelde nadere regels verschaffen de vaklui en de

§ 2. Voor zover zij daarover kan beschikken in toepassing van paragraaf 3, deelt de vereniging de volgende gegevens van een reeds ingeschreven voertuig mee aan derden op hun vraag:

- de geregistreerde kilometerstanden;
- de euronorm waaraan het voertuig voldoet;
- de officiële CO2-uitstoot en de gebruikte testprocedure;
- de eventuele verplichting om het voertuig te laten keuren na ongeval vooraleer het terug in het verkeer mag worden gebracht;
- de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven;
- **de aan- of afwezigheid van een elektrische motor voor de aandrijving ervan;**
- **indien van toepassing, de officiële elektrische actieradius;**
- **indien van toepassing, het type brandstof.**

De vraag van de derde vermeldt het chassisnummer van het betrokken voertuig en mag enkel tot doel hebben te voldoen aan de verplichtingen bedoeld in artikel 4, § 3, wanneer hij het voertuig wil verkopen.

§ 2/1. De mededeling bedoeld in paragraaf 2, geldt onverminderd de mogelijkheid van mededeling van gegevens aan de betrokkene op grond van de rechten die hem worden toegekend door **de AVG**. De Koning bepaalt, na advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, de relevante bewijzen en hoe recent deze moeten zijn, die de betrokkene moet kunnen voorleggen om aan te tonen dat de wagen hem toebehoort, teneinde deze rechten uit te kunnen oefenen.

Om de uitoefening van de rechten van de betrokkene op grond van de in het vorig lid bedoelde verordening te vergemakkelijken, maakt de vereniging bedoeld in paragraaf 1, het hem mogelijk zijn verzoek elektronisch in te dienen.

§ 3. Volgens de door de Koning vastgestelde nadere regels verschaffen de vaklui en de

erkende instellingen voor automobielininspectie alle informatie over de kilometerstand van de voertuigen en dragen ze bij aan de werking van de vereniging.

De Koning bepaalt de inlichtingen die de Kruispuntbank van de voertuigen, voor zover ze beschikbaar zijn, verstrekt aan de vereniging en de nadere regels inzake de medewerking die de Kruispuntbank aan de vereniging verleent. Volgens de door de Koning vastgestelde nadere regels, verschaffen de fabrikanten van nieuwe voertuigen of hun gemachtigden aan de vereniging de volgende gegevens waarover zij kunnen beschikken voor reeds ingeschreven voertuigen:

- de terugroepacties waaraan voor het voertuig geen gevolg werd gegeven;
- de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen;
- de kilometerhistoriek van voertuigen die reeds in een ander land waren ingeschreven voor de inschrijving in België.

De auto-experts bedoeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts brengen de vereniging op de hoogte, wanneer ze vaststellen dat een voertuig een keuring na ongeval moet ondergaan vooraleer het terug in het verkeer wordt gebracht. De Koning stelt hiertoe de nadere regels vast. De erkende instellingen voor automobielininspectie lichten de vereniging in wanneer deze controle na ongeval is uitgevoerd.

De Koning kan andere instellingen, verenigingen en beroepssectoren aanwijzen die deelnemen aan de werking van de vereniging, en de nadere regels bepalen inzake hun bijdrage aan de werking ervan.

De besluiten die worden genomen met toepassing van deze paragraaf, worden vooraf voorgelegd aan de Gegevensbeschermingsautoriteit.

erkende instellingen voor automobielininspectie alle informatie over de kilometerstand van de voertuigen en dragen ze bij aan de werking van de vereniging. **De vaklui verschaffen een beschrijving aan de vereniging van de door hen uitgevoerde werken aan een voertuig zonder hierbij gegevens die kunnen leiden tot een geïdentificeerde of identificeerbare persoon, mee te delen.**

De Koning bepaalt de inlichtingen die de Kruispuntbank van de voertuigen, voor zover ze beschikbaar zijn, verstrekt aan de vereniging en de nadere regels inzake de medewerking die de Kruispuntbank aan de vereniging verleent. Volgens de door de Koning vastgestelde nadere regels, verschaffen de fabrikanten van nieuwe voertuigen of hun gemachtigden aan de vereniging de volgende gegevens waarover zij kunnen beschikken voor reeds ingeschreven voertuigen:

- de terugroepacties waaraan voor het voertuig geen gevolg werd gegeven;
- de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen;
- de kilometerhistoriek van voertuigen die reeds in een ander land waren ingeschreven voor de inschrijving in België.

De auto-experts bedoeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts brengen de vereniging op de hoogte, wanneer ze vaststellen dat een voertuig een keuring na ongeval moet ondergaan vooraleer het terug in het verkeer wordt gebracht.

De Koning stelt hiertoe de nadere regels vast. De erkende instellingen voor automobielininspectie lichten de vereniging in wanneer deze controle na ongeval is uitgevoerd.

De Koning kan andere instellingen, verenigingen en beroepssectoren aanwijzen die deelnemen aan de werking van de vereniging, en de nadere regels bepalen inzake hun bijdrage aan de werking ervan.

De besluiten die worden genomen met toepassing van deze paragraaf, worden vooraf

voorgelegd aan de
Gegevensbeschermingsautoriteit.

§ 4. De erkenning wordt ingetrokken indien de vereniging niet handelt overeenkomstig de wetten, de verordeningen of haar statuten. De beslissing tot intrekking van de erkenning legt de nadere regels vast van de kosteloze overdracht van alle gegevens waarover de vereniging beschikt.

§ 4. De erkenning wordt ingetrokken indien de vereniging niet handelt overeenkomstig de wetten, de verordeningen of haar statuten. De beslissing tot intrekking van de erkenning legt de nadere regels vast van de kosteloze overdracht van alle gegevens waarover de vereniging beschikt.

§ 5. De vereniging mag de gegevens opgesomd in paragraaf 2 bewaren tot het einde van het tweede jaar na het jaar tijdens hetwelk voor het voertuig waarop deze gegevens betrekking hebben een certificaat van vernietiging werd afgeleverd overeenkomstig de nationale en regionale wetgeving die de relevante bepalingen van de Richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken hebben geïmplementeerd.

Artikel 6/1

§ 1. De vereniging bedoeld in artikel 6, § 1, mag de gegevens vermeld in artikel 6, § 2, enkel verwerken voor volgende doeleinden:

1° de mededeling aan derden, bedoeld in artikel 6, § 2;

2° het bewerkstelligen van de raadpleging door vaklui, bedoeld in artikel 3/1;

3° het opmaken van een jaarverslag over haar activiteiten en het publiek meedelen hiervan;

4° het archiveren in het algemeen belang, het opmaken van of deelnemen aan studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden en het meedelen van de resultaten hiervan aan derden;

5° het doorsturen van de gegevens naar derden met het oog op het archiveren in het algemeen belang of het opmaken van studies met historische of wetenschappelijke of statistische doeleinden.

Indien de AVG toepassing vindt, treden de ontvangers van de gegevens overeenkomstig het eerste lid, 1°, 2° en 5°, op als verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4(7) AVG voor hun eigen verwerkingsactiviteiten met betrekking tot deze gegevens.

De verwerking van de gegevens voor de doeleinden bedoeld in het eerste lid, 3°, 4° en 5°, mag enkel leiden tot een globale en anonieme studie of statistiek.

De derden aan wie de gegevens op basis van het eerste lid, 5°, kunnen worden doorgegeven zijn de volgende:

1°de instellingen, organen en agentschappen van de Europese Unie;

2°de federale overheidsdiensten of de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de staat, met uitzondering van de belastingadministraties;

3°de ministeriële departementen van gemeenschappen en gewesten, aan de instellingen van openbaar nut die onderworpen zijn aan het gezag, de controlebevoegdheid of het administratief toezicht van de gemeenschappen en gewesten of aan de Brusselse instellingen bedoeld in artikel 60 van de bijzondere wet van 12 januari 1989, met uitzondering van de belastingadministraties;

4°rechtspersonen die de gegevens wensen te archiveren of studies op te maken, in het algemeen belang of om een wetenschappelijk, historisch of statistisch doel na te streven.

Deze dienen een gemotiveerde aanvraag in bij de vereniging, die de modaliteiten hiervoor bepaalt. De derden bedoeld in het vierde lid, 1°, 2° en 3°, tonen aan dat de aanvraag kadert in hun krachtens de wet opgedragen opdrachten of bevoegdheden.

Na verwerking van de gegevens in de desbetreffende studie of statistiek zullen de derden, de initiële reeks van gegevens die werd ontvangen van de vereniging, naargelang de keuze van de vereniging, wissen of deze aan de vereniging terugbezorgen, en bestaande kopieën verwijderen.

§ 2. De beslissing tot mededeling van gegevens in toepassing van paragraaf 1, eerste lid, 5°, wordt genomen door de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, na onderzoek van de conformiteit van de aanvraag.

De vereniging kan het meedelen van de gegevens weigeren en zal haar gemotiveerde beslissing ter zake kennisgeven aan de derde.

§ 3. Met elk van de vier categorieën van ontvangers overeenkomstig paragraaf 1, eerste lid, 5°, zal de vereniging erkend in toepassing van artikel 6, § 1, een overeenkomst sluiten die minstens zal voorzien in het volgende:

1° identificatiegegevens van partijen;

2° desgevallend, de contactgegevens van de functionaris voor gegevensbescherming van de partijen;

3° de uitdrukkelijke erkenning van de derde dat de van de vereniging ontvangen gegevens enkel verwerkt mogen worden voor de doeleinden zoals bepaald in artikel 6/1, § 1, eerste lid, 4°, en waar van toepassing, in overeenstemming met de AVG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

4° de nadere regels omtrent de wijze waarop de betrokkenen hun rechten kunnen uitoefenen en de wijze waarop partijen dergelijke verzoeken zullen adresseren;

5° de categorieën van gegevens die door de vereniging ter beschikking worden gesteld aan de ontvanger;

6° desgevallend, de nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens; aan wie en onder welke voorwaarden zij nog medegedeeld mogen worden en met welke andere gegevens of databanken ze gecombineerd mogen worden en onder welke voorwaarden, met de verplichting voor de ontvangers om minstens even strenge contractuele bepalingen af te sluiten met dergelijke verdere ontvangers;

7° desgevallend, de vergoeding die betaald dient te worden aan de vereniging;

8° de duur van de overeenkomst, met inbegrip van de duur van de vooropgestelde verwerking, dat wil zeggen de vooropgestelde archivering, onderzoek of studie, opmaak van statistiek;

9° of de ontvanger, en eventuele verdere ontvangers, na opmaak van de globale en anonieme studie of statistiek de gegevens moet wissen of deze aan de vereniging moet terugbezorgen, en bestaande kopieën zal verwijderen;

**10° de gevolgen bij schending van de
overeenkomst.**