

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 novembre 2022

PROJET DE LOI**modifiant la loi du 11 juin 2004
relative à l'information à fournir
lors de la vente de véhicules d'occasion**

RAPPORT DE LA PREMIÈRE LECTURE

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'ÉCONOMIE,
DE LA PROTECTION DES CONSOMMATEURS
ET DE L'AGENDA NUMÉRIQUE
PAR
M. Reccino Van Lommel**SOMMAIRE**

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	5
A. Questions et observations des membres	5
B. Répliques de la Secrétaire d'État	8
C. Répliques	9
III. Votes.....	10

*Voir:*Doc 55 **2976/ (2022/2023)**:

001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 november 2022

WETSONTWERP**tot wijziging van de wet van 11 juni 2004
betreffende de informatieverstrekking
bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen**

VERSLAG VAN DE EERSTE LEZING

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR ECONOMIE,
CONSUMENTENBESCHERMING
EN DIGITALE AGENDA
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Reccino Van Lommel****INHOUD**

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	5
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	5
B. Antwoorden van de staatssecretaris	8
C. Replieken	9
III. Stemmingen	10

*Zie:*Doc 55 **2976/ (2022/2023)**:

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Artikel aangenomen in eerste lezing.

08244

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Stefaan Van Hecke

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Michael Freilich, Katrien Houtmeyers, Anneleen Van Bossuyt
Ecolo-Groen PS	Barbara Creemers, Stefaan Van Hecke, Albert Vicaire Christophe Lacroix, Leslie Leoni, Patrick Prévot
VB	Erik Gilissen, Reccino Van Lommel
MR	Denis Ducarme, Florence Reuter
cd&v	Leen Dierick
PVDA-PTB	Roberto D'Amico
Open Vld	Kathleen Verhelst
Vooruit	Melissa Depraetere

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Mieke Claes, Peter De Roover, Frieda Gijbels, Wouter Raskin
Laurence Hennuy, Olivier Vajda, Dieter Vanbesien, Gilles Vanden Burre Malik Ben Achour, Chanelle Bonaventure, Ahmed Laaouej, Philippe Tison
Katleen Bury, Wouter Vermeersch, Hans Verreyt Mathieu Bihet, Benoît Piedboeuf, Vincent Scoumeau
Koen Geens, Jef Van den Bergh Maria Vindevoghel, Thierry Warmoes Robby De Caluwé, Christian Leysen Anja Vanrobaeys, Kris Verduyck

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Maxime Prévot

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Madame Eva De Bleeker, secrétaire d'État en charge du Budget et de la Protection des consommateurs, présente le projet de loi modifiant la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion (DOC 55 2976/001). Il vise à modifier la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion – soit la loi Car-Pass. Cette modification de loi complète les informations déjà fournies afin d'informer au mieux le consommateur sur les caractéristiques essentielles d'un véhicule d'occasion.

Le système Car-Pass apporte une plus grande transparence et crédibilité dans le secteur des véhicules d'occasion. En 2021, 839.890 documents Car-Pass ont été émis.

Le pourcentage de fraude aux compteurs kilométriques ne s'élève qu'à 0,18 %. On peut considérer que grâce à l'introduction du Car-Pass, la fraude aux compteurs kilométriques a pratiquement disparu dans notre pays.

Elle souligne qu'il y a deux éléments importants à l'origine de cette modification de loi.

Premièrement, il y a une forte résurgence de la demande de véhicules d'occasion. Le marché de l'occasion se montre très résilient, même pendant l'année crise corona. Cette hausse s'explique par le problème d'approvisionnement de voitures neuves, l'attentisme du consommateur par rapport aux véhicules électriques et hybrides, la hausse des prix des voitures neuves et l'incertitude économique suite à la crise COVID-19.

Cela s'est traduit par une augmentation de 2 % des immatriculations de voitures d'occasion en 2021 par rapport à 2019. Bien entendu, ces chiffres en hausse font en sorte que de nombreux consommateurs entrent pour la première fois sur le marché des voitures d'occasion.

En outre, des lacunes ont été constatées dans la disposition actuelle des informations de Car-Pass et une nouvelle expansion était nécessaire. La secrétaire d'État estime que les consommateurs doivent être informés autant que possible de la valeur de la voiture d'occasion qu'ils souhaitent acheter. Pour continuer à protéger au mieux les consommateurs, le Car-Pass doit donc être adapté aux réalités d'aujourd'hui et de demain.

Elle rappelle que ce n'est d'ailleurs pas la première fois que la loi Car-Pass subit une mise à jour. La loi du 28 novembre 2018 a modifié la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Eva De Bleeker, staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, geeft toelichting bij het wetsontwerp tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen (DOC 55 2976/001). Die wet staat ook bekend als de zogenaamde Car-Pass-wet. Deze wetswijziging heeft tot doel de reeds verstrekte informatie aan te vullen, teneinde de consument zo volledig mogelijk te informeren over de essentiële kenmerken van een tweedehandsvoertuig.

De Car-pass-regeling verleent de sector van de tweedehandsvoertuigen meer transparantie en geloofwaardigheid. In 2021 werden 839.890 Car-Pass-documenten afgeleverd.

Het percentage van kilometerfraude bedraagt slechts 0,18 %. Er kan worden gesteld dat de kilometerfraude in België dankzij de Car-Pass nagenoeg volledig is verdwenen.

De staatssecretaris benadrukt dat twee belangrijke aspecten aan de basis liggen van deze wetswijziging.

Ten eerste gaat de vraag naar tweedehandsvoertuigen opnieuw sterk de hoogte in. De tweedehandsmarkt is enorm veerkrachtig; dat was zelfs tijdens het coronacrisisjaar het geval. Die opmars is het gevolg van de leveringsproblemen voor nieuwe wagens, de wachtende houding van de consument tegenover elektrische en hybride voertuigen, de stijging van de prijzen van de nieuwe wagens en de economische onzekerheid als gevolg van de COVID-19-crisis.

Dit heeft geresulteerd in een stijging van de inschrijvingen van tweedehandswagens met 2 % in 2021 ten opzichte van 2019. Die stijgende cijfers zorgen er uiteraard voor dat veel consumenten zich voor het eerst op de markt voor tweedehandswagens begeven.

Daarnaast werden nog tekortkomingen vastgesteld in de huidige informatieverstrekking van Car-Pass en is een verdere uitbreiding noodzakelijk gebleken. De staatssecretaris is van oordeel dat de consument zo goed mogelijk moet worden geïnformeerd over de waarde van de tweedehandswagen die hij wil kopen. Om de consumenten optimaal te blijven beschermen, moet de Car-Pass dus worden aangepast aan de realiteit van vandaag en van morgen.

De staatssecretaris herinnert eraan dat het overigens niet de eerste keer is dat de Car-Pass-wet wordt geactualiseerd. Bij de wet van 28 november 2018 werd de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking

d'occasion en a imposé de nouvelles obligations, qui sont entrées en vigueur depuis le 1^{er} mars 2019.

Le projet de loi vise à moderniser la législation et, ce faisant, à préparer Car-Pass à l'avenir des véhicules hybrides et électriques, ainsi qu'à traiter les informations de manière plus efficace. Elle ajoute qu'il a été développé en étroite collaboration avec les organisations professionnelles concernées qui sont membres de l'asbl Car-Pass.

La nouvelle modification de loi propose de compléter le document Car-Pass avec les quatre éléments suivants:

1. le premier élément concerne l'information sur la présence ou non d'un moteur (auxiliaire) électrique et le rayon du véhicule électrique ou hybride;

2. ensuite, il faudra également indiquer le type de carburant. Jusqu'à présent, cela se faisait, mais la base juridique faisait défaut;

3. un troisième élément supplémentaire concerne l'obligation d'indiquer la description des travaux effectués sur le véhicule. Il est intéressant pour les vendeurs et les acheteurs que ces informations soient consultables à l'avenir. D'une part, il donnera à l'acheteur un aperçu transparent des travaux effectués et, d'autre part, il permettra au vendeur de démontrer à l'acheteur qu'il a effectué des travaux d'entretien sur le véhicule;

4. le quatrième élément concerne la diffusion des données. Dans le passé, l'asbl Car-Pass n'était pas en mesure de répondre aux demandes d'utilisation des données. La secrétaire d'État cite à titre d'exemple une demande récente de la "Vlaamse milieu-administratie" qui souhaitait effectuer une étude sur les émissions réelles des véhicules avec une analyse des gaz d'échappement. Les plaques d'immatriculation sont scannées, mais pour l'étude, il est important de connaître également le kilométrage de ces voitures. À l'avenir, les données collectées par l'asbl Car-Pass seront mises à disposition pour archivage dans l'intérêt général, pour des études et des recherches à des fins scientifiques ou historiques, ainsi qu'à des fins statistiques. L'asbl Car-Pass traite chaque année environ 15 à 16 millions de kilométrages, provenant de plus de 13.000 sources différentes. Il est évident que ces données constituent une source d'information précieuse pour diverses études sur la mobilité, la sécurité routière, mais aussi pour des analyses politiques liées au secteur automobile en

bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen gewijzigd en werden nieuwe verplichtingen opgelegd, die sinds 1 maart 2019 van kracht zijn.

Het wetsontwerp beoogt een modernisering van de wetgeving en strekt er aldus ook toe de Car-Pass voor te bereiden op de toekomst van hybride en elektrische voertuigen. Voorts is het de bedoeling dat er doeltreffender wordt omgesprongen met informatie. De staatssecretaris voegt eraan toe dat het wetsontwerp tot stand is gekomen in nauwe samenwerking met de betrokken beroepsorganisaties die lid zijn van de vzw Car-Pass.

Als gevolg van de wetswijziging zou het Car-Pass-document worden aangevuld met de volgende vier aspecten:

1. het eerste aspect heeft betrekking op de informatie over de aanwezigheid of niet van een elektrische (hulp) motor en over de actieradius van het elektrische of hybride voertuig;

2. vervolgens zou ook het type brandstof moeten worden vermeld. Dat is thans weliswaar ook het geval, maar de wettelijke basis ontbrak nog;

3. een derde toevoeging heeft betrekking op de verplichting om de aard van de ingrepen die het voertuig heeft ondergaan te vermelden. Het is zowel voor de kopers als voor de verkopers interessant dat die informatie in de toekomst raadpleegbaar zal zijn. De consument krijgt op die manier een transparant overzicht van de ingrepen en de verkoper zal ten aanzien van de koper kunnen bewijzen dat hij het onderhoud op het voertuig wel degelijk heeft doen uitvoeren;

4. het vierde aspect heeft betrekking op de gegevensverspreiding. In het verleden kon de vzw Car-Pass niet ingaan op de vragen om de gegevens te mogen gebruiken. De staatssecretaris geeft het voorbeeld van een recente vraag van de Vlaamse milieuadministratie die een onderzoek wilde voeren naar de reële uitstoot van voertuigen waarbij de uitlaatgassen zouden worden geanalyseerd. Bij dat onderzoek worden niet alleen de nummerplaten gescand, maar is het ook belangrijk dat de kilometerstanden van die wagens gekend zijn. In de toekomst zouden de gegevens die de vzw Car-Pass verzamelt ter beschikking kunnen worden gesteld voor archivering in het algemeen belang, voor studies en onderzoeken voor wetenschappelijke of historische doeleinden alsook voor statistische doeleinden. De vzw Car-Pass verwerkt jaarlijks 15 tot 16 miljoen kilometerstanden, afkomstig van meer dan 13.000 verschillende bronnen. Het spreekt voor zich dat die gegevens een waardevolle bron van informatie zijn voor verschillende studies over mobiliteit en verkeersveiligheid, maar ook

Belgique. Le tout, naturellement dans le respect de la protection de la vie privée, y compris la législation sur le traitement des données à caractère personnel.

Par ailleurs, elle fait part que les adaptations nécessaires ont été effectuées afin de répondre aux observations dans l'avis de l'Autorité de protection des données.

Pour des raisons de transparence, la loi désigne désormais sans ambiguïté l'asbl Car-Pass comme responsable du traitement de ces données, conformément aux dispositions de la loi. Il est explicitement stipulé que les données ne peuvent être utilisées que pour l'élaboration d'une étude ou d'une statistique globale et anonyme. Tout résultat qui découle des études et/ou recherches pour lesquelles les données seraient utilisées (par exemple, rapports de recherche, publications, statistiques) et qui pourrait être rendu public ne contiendra donc jamais de données à caractère personnel. Comme principe de base, l'asbl Car-Pass ne transmettra que des données pseudonymisées ou anonymisées. Si, toutefois, cela n'est pas possible en raison des objectifs d'archivage ou de recherche envisagés, les données personnelles ne seront transmises que dans des circonstances exceptionnelles, avec des garanties suffisantes et toujours dans le respect de la législation sur la protection des données.

Cette modification de la loi a pour but de renforcer la confiance des consommateurs. Étant donné le nombre croissant de voitures d'occasion importées, une législation européenne basée sur le modèle belge est également nécessaire. La secrétaire d'État proposera donc le Car-Pass comme bonne pratique pendant la présidence belge de l'Union Européenne.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Anneleen Van Bossuyt (N-VA) souligne que fournir plus d'informations signifie une meilleure protection du consommateur, ce qui lui permet de prendre une décision éclairée sur l'achat ou non d'un véhicule d'occasion. Elle ajoute que la charge administrative supplémentaire (l'obligation d'information qui est ajoutée) est limitée pour les vendeurs de véhicules d'occasion et ne l'emporte pas sur les avantages (l'amélioration des informations pour le consommateur/acheteur). Les informations supplémentaires fournies sont également

voor beleidsmatige analyses met betrekking tot de automobielsector in België. Dit alles gebeurt uiteraard met inachtneming van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en van de wetgeving inzake verwerking van persoonsgegevens.

Voorts deelt de staatssecretaris mee dat de nodige aanpassingen werden gedaan om gevolg te geven aan de opmerkingen in het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit.

Omwille van de transparantie zou de wet de vzw Car-Pass op ondubbelzinnige wijze aanwijzen als verantwoordelijke voor de verwerking van die gegevens overeenkomstig de bepalingen van de wet. Er zou uitdrukkelijk worden bepaald dat de gegevens alleen voor het opstellen van een alomvattende en anonieme studie of voor statistisch onderzoek mogen worden gebruikt. Elk resultaat van de studies en/of onderzoeken waarvoor de gegevens zouden worden gebruikt (bijvoorbeeld onderzoeksrapporten, publicaties, statistieken) en dat mogelijk openbaar wordt gemaakt, zou dus nooit persoonsgegevens bevatten. De vzw Car-Pass zal het basisbeginsel hanteren dat alleen gepseudonimiseerde of geanonimiseerde gegevens mogen worden doorgegeven. Indien dat echter vanwege de vooropgestelde archiverings- of onderzoeksdoeleinden niet mogelijk zou zijn, zouden persoonsgegevens enkel in uitzonderlijke omstandigheden worden doorgegeven met voldoende waarborgen en steeds overeenkomstig de wetgeving inzake gegevensbescherming.

Die wetwijziging heeft tot doel het vertrouwen van de consument te versterken. Gezien het groeiende aantal ingevoerde tweedehandsvoertuigen is er ook nood aan Europese wetgeving naar Belgisch model. De staatssecretaris zal de Car-Pass als *good practice* naar voren schuiven tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt (N-VA) benadrukt dat het verstrekken van meer informatie ook de consument beter beschermt, aangezien die zo een weloverwogen beslissing kan nemen omtrent de eventuele aankoop van een tweedehandsvoertuig. Zij voegt er nog aan toe dat de extra administratie (de toegevoegde informatieverplichting) voor de verkopers van tweedehandsvoertuigen beperkt blijft en niet opweegt tegen de voordelen (betere informatieverstrekking aan de consument/koper). De bijkomende informatie is ook interessant voor de verkopers

intéressantes pour les vendeurs afin qu'ils puissent prouver, par exemple, qu'ils ont entretenu correctement leur véhicule. Il s'agit donc à ses yeux d'une situation gagnant-gagnant.

L'intervenante estime qu'il est positif que les données collectées par Car-Pass puissent être utilisées à des fins de recherche ou de statistiques, à condition que la protection des données personnelles soit suffisamment garantie. Les nombreux commentaires de l'Autorité de Protection des Données sur l'avant-projet semblent avoir été pris en compte dans le projet de loi.

Elle fait cependant part d'une remarque à propos du nouvel article 6/1, § 2, 6° (art. 5 projet de loi) qui stipule ce qui suit: "6° le cas échéant, les modalités relatives à la diffusion ultérieure des données; à qui et dans quelles conditions elles peuvent encore être communiquées et avec quelles autres données ou bases de données elles peuvent être combinées et dans quelles conditions, avec l'obligation pour les destinataires de conclure des dispositions contractuelles au moins aussi strictes avec ces destinataires ultérieurs".

Mme Van Bossuyt relève que le Conseil d'État commente également ce point. Les quatre catégories d'institutions auxquelles Car-Pass peut transférer des données (pour des recherches/études) sont définies par le projet de loi (les institutions de l'Union Européenne, les services du gouvernement fédéral, les services des communautés et des régions, certaines entités juridiques (poursuivant des objectifs scientifiques, historiques ou statistiques)). Cette disposition prévoit que Car-Pass peut conclure un accord avec les quatre catégories d'institutions et déterminer, entre autres, les détails relatifs à la diffusion ultérieure des données. Elle précise que "des dispositions contractuelles au moins aussi strictes doivent être conclues avec ces autres destinataires", ce qui est effectivement requis. Toutefois, elle fait observer que les autres règles relatives à la diffusion des données ne doivent pas non plus avoir pour conséquence que d'autres catégories (que les quatre catégories mentionnées dans le projet de loi art. 6/1, § 1, quatrième alinéa) aient accès aux données personnelles. Elle se demande dès lors si cette garantie est suffisante car cela n'apparaît pas du tout dans le projet d'articles et si cela ne nécessite pas un autre amendement.

In fine, elle note que la secrétaire d'État plaide également pour l'introduction d'un Car-Pass de type belge au niveau européen. Elle souhaiterait connaître l'état d'avancement des négociations à ce sujet.

M. Albert Vicaire (Ecolo-Groen) interroge la secrétaire d'État à propos des travaux faits sur le véhicule,

zelf, die nu bijvoorbeeld zullen kunnen aantonen dat zij hun voertuig correct onderhouden hebben. Voor haar gaat het hier dus om een win-winsituatie.

De spreekster vindt het een goede zaak dat de via Car-Pass verzamelde gegevens gebruikt kunnen worden voor onderzoeks- of statistische doeleinden, mits de bescherming van de persoonsgegevens terdege gewaarborgd is. De vele opmerkingen van de Gegevensbeschermingsautoriteit over het voorontwerp van wet lijken in het wetsontwerp verwerkt te zijn.

Niettemin heeft zij een opmerking over het nieuwe artikel 6/1, § 2, 6° (artikel 5 van het wetsontwerp), dat luidt: "6° desgevallend, de nadere regels in verband met de verdere verspreiding van de gegevens; aan wie en onder welke voorwaarden zij nog medegedeeld mogen worden en met welke andere gegevens of databanken ze gecombineerd mogen worden en onder welke voorwaarden, met de verplichting voor de ontvangers om minstens even strenge contractuele bepalingen af te sluiten met dergelijke verdere ontvangers".

Mevrouw Van Bossuyt stipt aan dat ook de Raad van State hier een opmerking over heeft. Het wetsontwerp bepaalt de vier categorieën van instellingen waar de vzw Car-Pass (met het oog op onderzoek of studies) gegevens aan mag bezorgen: de instellingen van de Europese Unie, de federale overheidsdiensten, de gemeenschaps- en gewestdiensten, alsook bepaalde juridische entiteiten (waarvan de werkzaamheden een wetenschappelijk, historisch of statistisch oogmerk hebben). Ingevolge die bepaling zou Car-Pass een overeenkomst met die vier categorieën van instellingen kunnen sluiten en onder meer de details bepalen aangaande de latere verspreiding van de gegevens. Zij preciseert dat met die andere ontvangers "minstens even strenge contractuele bepalingen" moeten worden gesloten; het wetsontwerp voorziet daar ook in. Zij merkt evenwel op dat de overige regels inzake de verspreiding van de gegevens er evenmin toe mogen leiden dat nog andere categorieën (dan die welke worden vermeld in artikel 6/1, § 1, vierde lid, van het wetsontwerp) toegang krijgen tot die persoonsgegevens. Zij vraagt zich dan ook af of zulks toereikend gewaarborgd is aangezien zulks helemaal niet tot uiting komt in de ontworpen artikelen, en of in dezen niet nog een amendement moet worden ingediend.

Ten slotte merkt zij op dat de staatssecretaris er eveneens voor pleit om op Europees niveau een Car-Pass naar Belgisch model in te voeren. Zij peilt naar de voortgang van de onderhandelingen daaromtrent.

De heer Albert Vicaire (Ecolo-Groen) vraagt de staatssecretaris hoe het zit wanneer aan een voertuig werken

notamment lorsque ces travaux ont été faits avant l'entrée en vigueur de la nouvelle obligation. Il aimerait dès lors savoir si, lors de la revente du véhicule, ces travaux doivent être listés et communiqués.

Il s'inquiète enfin de l'anonymisation des données personnelles, qui doit bien être respectée.

M. Reccino Van Lommel (VB) souligne l'explosion des ventes de véhicules d'occasion, principalement dû aux retards (jusqu'à un an) dans la livraison de véhicules neufs, imputables aux manques de certaines pièces qui n'ont pu être livrées dans les temps impartis.

Il rappelle l'importance de la protection des consommateurs et estime que les adaptations du Car-Pass vont dans le bon sens. Son groupe soutiendra le texte.

Il a cependant quelques questions, singulièrement sur la conservation des données personnelles. Il relève que l'asbl Car-Pass doit garder les données pendant deux ans après la destruction du véhicule. Le certificat de destruction est délivré selon certaines conditions, qui ne sont pas les mêmes pour les véhicules importés. Il aimerait connaître les critères retenus et les contrôles qui seront opérés, notamment en matière de destruction des véhicules après export ou encore si ce véhicule exporté est ensuite réimporté. Il se pose aussi la question de savoir quelles données doivent être conservées dans de tels cas de figure, et dans quel délai.

L'intervenant s'inquiète aussi que l'asbl Car-Pass puisse transmettre des données pseudonymisées ou anonymisées. Le texte précise que si toutefois, cela n'est pas possible en raison des objectifs d'archivage ou de recherche envisagés, les données personnelles ne seront transmises que dans des circonstances exceptionnelles, avec des garanties suffisantes et toujours dans le respect de la législation sur la protection des données. Il aimerait savoir sur la base de quels critères cette décision sera prise par Car-Pass et quels contrôles seront opérés sur cette asbl.

Conformément à ce qui est prévu par l'article 173 de la Constitution et repris dans l'avis du Conseil d'État, sur la question de la rétribution du travail effectué par Car-Pass, M. Van Lommel aimerait savoir comment est déterminé le tarif des prestations, les conditions et exemptions éventuelles et à quoi ces rentrées seront affectées.

uitgevoerd zijn, met name wanneer dat gebeurd is voordat de nieuwe verplichting van kracht zal zijn geworden. Hij wil weten of bij de doorverkoop van een voertuig die werken opgesomd en meegedeeld moeten worden.

Ten slotte is hij bezorgd om het anonimiseren van de persoonsgegevens, dat terdege in acht moet worden genomen.

De heer Reccino Van Lommel (VB) benadrukt de forse toename van de verkoop van tweedehandsvoertuigen, voornamelijk als gevolg van de vertragingen (tot en met een jaar) in de levering van nieuwe voertuigen doordat sommige onderdelen niet tijdig konden worden aangeleverd.

Hij herinnert aan het belang van consumentenbescherming en is van oordeel dat de aanpassingen aan de Car-Pass de juiste richting uitgaan. Zijn fractie zal de tekst steunen.

Toch heeft hij nog enkele vragen, vooral over de bewaring van de persoonsgegevens. Hij wijst erop dat de vzw Car-Pass de gegevens twee jaar na de vernietiging van het voertuig moet bewaren. Het vernietigingsattest wordt afgegeven volgens bepaalde voorwaarden, die voor ingevoerde voertuigen niet dezelfde zijn. De spreker wil weten op basis van welke criteria zulks gebeurt, en welke controles zullen plaatsvinden, meer bepaald aangaande de daadwerkelijke vernietiging van geëxporteerde voertuigen of ook wanneer een geëxporteerd voertuig opnieuw wordt ingevoerd. Ook wil hij weten welke gegevens in dergelijke scenario's moeten worden bewaard en gedurende welke termijn.

Voorts baart het de spreker zorgen dat de vzw Car-Pass gepseudonimiseerde of geanonimiseerde gegevens mag doorgeven. De tekst preciseert evenwel dat wanneer zulks vanwege de beoogde archiverings- of onderzoeksdoeleinden niet mogelijk is, de persoonsgegevens alleen in uitzonderlijke omstandigheden zullen worden doorgegeven, met toereikende waarborgen en steeds conform de gegevensbeschermingswetgeving. De spreker vraagt op basis van welke criteria de vzw Car-Pass een dergelijke beslissing zal nemen, en aan welke controles de vzw dienaangaande onderworpen zal worden.

Voorts gaat de heer Van Lommel in op de vergoeding voor het door de vzw Car-Pass uitgevoerd werk, in verband waarmee de Raad van State een opmerking had gemaakt in het licht van artikel 173 van de Grondwet; de spreker wil met name weten hoe de hoogte van die vergoeding bepaald wordt, welke voorwaarden en eventuele vrijstellingen ter zake gelden, en waarvoor de opbrengsten ervan zullen dienen.

Sur les quatre catégories d'institutions auxquelles Car-Pass peut transférer des données (pour des recherches/études) définies par le projet de loi (les institutions de l'Union Européenne, les services du gouvernement fédéral, les services des communautés et des régions, certaines entités juridiques (poursuivant des objectifs scientifiques, historiques ou statistiques), il aimerait se voir préciser de quelles données il s'agit dans le contrat et quelles sont les institutions & personnes autorisées à y avoir accès. Sur le traitement des données, un flou persiste, selon lui, notamment sur la restitution ou l'effacement des données après usage. Il se réfère à l'avis du Conseil d'État interdisant que d'autres catégories aient accès à ces données privées et se demande si des modalités spécifiques sont prévues à ce sujet. Il s'inquiète aussi des contrôles qui seront opérés pour éviter d'éventuels abus.

L'intervenant se demande si finalement il a été décidé de faire de ces nouvelles règles en matière de Car-Pass une obligation ou de laisser aux professionnels le libre choix car les versions ont évolué entre l'avant-projet de loi, l'exposé des motifs et le texte en discussion.

Mme Melissa Depraetere (Vooruit) estime qu'il s'agit d'un bon projet de loi qui donnera plus d'informations et de protection aux consommateurs. Elle regrette cependant que le texte ne prévoit pas d'obligation dès l'entrée en vigueur de la loi mais que celle-ci ne soit effective que plus tard, comme stipulé dans l'exposé des motifs. Elle souligne que la secrétaire d'État a précisé que cela pourra avoir lieu après une évaluation et dès que techniquement ce sera possible. L'intervenante se demande dès lors quand cette évaluation aura lieu, de quelle manière elle se déroulera et si cette obligation pourra être rendue obligatoire à court terme.

Mme Florence Reuter (MR) se demande si les entreprises de ventes de voitures d'occasion ont été consultées. Dans l'affirmative, elle souhaiterait savoir si leurs éventuelles remarques ont été prises en compte.

B. Répliques de la secrétaire d'État

Madame Eva De Bleeker, secrétaire d'État en charge du Budget et de la Protection des consommateurs précise que des contacts avec le cabinet du Commissaire européen en charge de la Protection des consommateurs, M. Didier Reynders, ont été pris, ainsi qu'avec les collègues en charge de cette matière lors des sommets européens. Elle ajoute que ce sont des

In verband met de in het wetsontwerp bepaalde vier categorieën van instellingen waar Car-Pass (met het oog op onderzoek of studies) gegevens aan mag bezorgen (de instellingen van de Europese Unie, de federale overheidsdiensten, de gemeenschaps- en gewestdiensten, alsook bepaalde juridische entiteiten waarvan de werkzaamheden een wetenschappelijk, historisch of statistisch oogmerk hebben), verneemt hij graag om welke gegevens in de overeenkomst het gaat en welke instellingen en personen tot inzage gemachtigd zullen worden. Aangaande de gegevensverwerking blijft volgens de spreker een zekere schemerzone bestaan, meer bepaald aangaande het terugbezorgen of wissen van de gegevens na gebruik. Hij verwijst naar het advies van de Raad van State, dat aangeeft dat de regeling er niet toe mag leiden dat andere categorieën tot die privégegevens toegang krijgen, en vraagt of ter zake in specifieke nadere regels wordt voorzien. Ook peilt de spreker nadrukkelijk naar de controles om eventueel misbruik te voorkomen.

De spreker vraagt zich af of uiteindelijk werd beslist of die nieuwe regels inzake de Car-Pass een verplichting worden, dan wel of de vaklui de vrije keuze hebben, want de versies zijn veranderd tussen wat wordt aangegeven in het voorontwerp van wet, in de memorie van toelichting en in de tekst die thans ter bespreking voorligt.

Mevrouw Melissa Depraetere (Vooruit) is van oordeel dat het een goed wetsontwerp betreft dat meer informatie en bescherming aan de consumenten zal verschaffen. Zij betreurt evenwel dat de tekst niet in een verplichting voorziet vanaf de inwerkingtreding van de wet, maar dat die pas later werkzaam wordt, zoals in de memorie van toelichting wordt aangegeven. Zij benadrukt dat de staatssecretaris heeft aangestipt dat dit zou kunnen gebeuren na een evaluatie en zodra dat technisch mogelijk zal zijn. De sprekerster vraagt zich bijgevolg af wanneer die evaluatie zal plaatsvinden, hoe zij zal verlopen en of die verplichting op korte termijn verplicht zal kunnen worden gemaakt.

Mevrouw Florence Reuter (MR) vraagt of de ondernemingen die tweedehandswagens verkopen, werden geraadpleegd. Indien dat het geval is, wil zij weten of rekening werd gehouden met hun eventuele opmerkingen.

B. Antwoorden van de staatssecretaris

Mevrouw Eva De Bleeker, staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie en Noordzee, wijst erop dat contact werd gelegd met het kabinet van de Europees commissaris belast met de bescherming van consumenten, de heer Didier Reynders, alsook met de met die aangelegenheid belaste collega's tijdens de Europese

dossiers qui prennent du temps et dit espérer le porter lors de la présidence belge de l'Union Européenne, au premier semestre 2024.

Sur la garantie de la protection des données à caractère personnel, elle rappelle que le RGPD est d'application pour ce projet de loi. Le RGPD prévoit un cadre juridique avec les protections adéquates contre les utilisations abusives. Elle ajoute que les seules données personnelles dans cette matière ont trait au numéro de châssis (et non celles du propriétaire).

Elle fait observer que l'obligation de reprendre au Car-Pass les données relatives aux travaux effectués sera d'application au 1^{er} janvier 2024. Elles seront consultables sur le site web de Car-Pass ou par téléphone. La rétroactivité n'est juridiquement pas possible dans cette matière.

Pour les voitures exportées, il n'y a pas d'information disponible sur la destruction du véhicule. L'asbl Car Pass archivera pendant deux ans les données du véhicule, après destruction.

La hauteur de la rétribution du travail de Car-Pass sera déterminé sur la base de la nature de la demande d'informations. Ce sera limité à des cas émanant de systèmes informatiques spécifiques. Les autorités susceptibles de demander ces informations peuvent être européennes, nationales ou régionales. Les entités juridiques poursuivant des objectifs scientifiques, historiques ou statistiques peuvent également en faire la demande.

Plus globalement, l'inspection économique est compétente pour l'application correcte de la loi. Les éventuelles infractions peuvent donner lieu à des sanctions pénales (d'un mois à un an d'emprisonnement) et des amendes (jusqu'à 24.000 euros). Le Livre XV du Code de droit Economique est d'application.

Sur l'obligation de mentionner les travaux sur le Car-Pass, elle rappelle qu'elle entrera en vigueur au 1^{er} janvier 2024 car des investissements doivent être faits pour pouvoir encoder ces informations.

Sur la consultation du secteur et des vendeurs professionnels, toutes les fédérations sectorielles ont été consultées. Elles font d'ailleurs partie de l'asbl Car-Pass avec qui elle a travaillé main dans la main.

C. Répliques

M. Reccino Van Lommel (VB) revient sur la question du certificat de destruction et regrette ne pas avoir reçu

tops. Zij voegt daaraan toe dat die dossiers tijd vragen en dat ze hoopt ze tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie, in de eerste helft van 2024, te kunnen aanklaarten.

Inzake het waarborgen van de bescherming van persoonsgegevens, herinnert zij eraan dat de AVG op dit wetsontwerp van toepassing is. De AVG voorziet in een juridisch kader met de gepaste beschermingsmaatregelen tegen onrechtmatige gebruiken. Zij voegt toe dat in dezen de enige persoonsgegevens betrekking hebben op het chassisnummer (en niet op de gegevens van de eigenaar).

Zij merkt op dat de verplichting om de gegevens over de uitgevoerde werken op de Car-Pass te vermelden op 1 januari 2024 van toepassing zal zijn. Ze zullen kunnen worden geraadpleegd op de website van Car-Pass of telefonisch. In deze aangelegenheid is de retroactiviteit juridisch niet mogelijk.

Wat de geëxporteerde voertuigen betreft, is geen informatie beschikbaar over de vernietiging van het voertuig. De vzw Car-Pass zal de gegevens over het voertuig gedurende twee jaar na de vernietiging archiveren.

De hoogte van de retributie voor het werk van Car-Pass zal worden bepaald op basis van de aard van de vraag om inlichting. Dat zal beperkt zijn tot gevallen die voortvloeien uit specifieke informaticasystemen. De overheden die deze inlichtingen kunnen vragen kunnen Europees, nationaal of gewestelijk zijn. De juridische entiteiten met wetenschappelijke, historische of statistische doeleinden kunnen er eveneens om verzoeken.

Meer algemeen is de economische inspectie bevoegd voor de juiste toepassing van de wet. De eventuele inbreuken kunnen aanleiding geven tot strafsancties (van één maand tot één jaar gevangenisstraf) en geldboetes (tot 24.000 euro). Boek XV van het Wetboek van economisch recht is van toepassing.

De staatssecretaris herinnert eraan dat de verplichting om de uitgevoerde werken op de Car-Pass te vermelden op 1 januari 2024 in werking zal treden omdat investeringen moeten gebeuren om die informatie te kunnen coderen.

Wat de raadpleging van de sector en de professionele verkopers betreft, werden alle sectorfederaties geraadpleegd. Zij maken trouwens deel uit van de vzw Car-Pass waar zij nauw mee heeft samengewerkt.

C. Replieken

De heer Reccino Van Lommel (VB) komt terug op de kwestie van het certificaat van vernietiging en betreurt

assez d'informations à ce sujet. Il souligne le problème que cela peut poser dans les cas d'exportation ou de réimportation. Il estime qu'il faut limiter ce risque.

Sur le caractère obligatoire ou non pour tous des nouvelles dispositions, il n'a pas reçu tous ses apaisements. Il en est de même pour la hauteur de la rétribution de l'asbl Car-Pass en cas de demande de consultation des données à caractère personnel.

Madame Eva De Bleeker, secrétaire d'État en charge du Budget et de la Protection des consommateurs explique que le délai de deux ans de conservation prévu par Car-Pass permettra de réduire le nombre de cas, même si cela doit rester un point d'attention. Elle rappelle que la mention des travaux d'entretien sera obligatoire à partir du 1^{er} janvier 2024 et que la rétribution de Car-Pass ne se passera que dans des cas très spécifiques.

III. — VOTES

Article 1^{er}

L'article 1 est adopté à l'unanimité.

Art. 2 et 3

Les articles 2 et 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Art. 4 et 5

Les articles 4 et 5 sont successivement adoptés par 13 voix et deux abstentions.

Art. 6

L'article 6 est adopté à l'unanimité.

À la demande de *M. Reccino Van Lommel (VB)*, la commission décide, en application de l'article 83.1 du Règlement, de procéder à une deuxième lecture du projet de loi à l'examen. Elle souhaite disposer d'une note de légistique du Service juridique à cette fin.

Le rapporteur,
Reccino Van Lommel

Le président,
Stefaan Van Hecke

daarover onvoldoende informatie te hebben ontvangen. Hij benadrukt dat dit problemen kan doen rijzen in geval van uitvoer of herinvoer. Hij meent dat dit risico moet worden beperkt.

Inzake de al dan niet bindende aard van de nieuwe bepalingen voor allen, is hij niet helemaal gerustgesteld. Hetzelfde geldt voor de hoogte van de retributie voor de vzw Car-Pass in geval van verzoek tot raadpleging van persoonsgegevens.

Mevrouw Eva De Bleeker, staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie en Noordzee, verduidelijkt dat de bewaartermijn van twee jaar waarin Car-Pass voorziet het mogelijk zal maken het aantal gevallen te verminderen, ook al moet dat een aandachtspunt blijven. Zij herinnert eraan dat de vermelding van de onderhoudswerken verplicht zal zijn vanaf 1 januari 2024 en dat de Car-Pass-retributie slechts in enkele heel specifieke gevallen zal voorkomen.

III. — STEMMINGEN

Artikel 1

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Art. 2 en 3

De artikelen 2 en 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Art. 4 en 5

De artikelen 4 en 5 worden achtereenvolgens aangenomen met 13 stemmen en 2 onthoudingen.

Art. 6

Artikel 6 wordt eenparig aangenomen.

Op verzoek van de heer *Reccino Van Lommel (VB)* beslist de commissie, met toepassing van artikel 83.1 van het Reglement, over te gaan tot een tweede lezing van het wetsontwerp. Zij wenst daartoe te beschikken over een wetgevingstechnische nota van de Juridische Dienst.

De rapporteur,
Reccino Van Lommel

De voorzitter,
Stefaan Van Hecke