

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

30 mai 2023

**PROPOSITION DE RÉSOLUTION**

visant à exempter du “tarif à bord”  
de la SNCB les voyageurs se déplaçant  
au départ d’une gare sans guichet

**Amendements**  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
*Voir:*Doc 55 **3038/ (2022/2023):**

001: Proposition de résolution de Mme Bonaventure et consorts.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 mei 2023

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

over een vrijstelling van het boordtarief  
voor de treinreizigers die opstappen  
in een station zonder loket

**Amendementen**  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
*Zie:*Doc 55 **3038/ (2022/2023):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw Bonaventure c.s.

09626

N° 1 de M. **Roggeman et consorts**

Demande 2 (*nouvelle*)

**Insérer une demande 2 rédigée comme suit:**

*“2. d’encourager la SNCB à examiner la vente d’une offre de titres de transport claire et simple par des partenaires locaux et de développer à cet effet une vision étayée; d’encourager ensuite la SNCB à concrétiser cette vision par le développement de points train, des points de vente exploités par d’autres vendeurs que la SNCB même, par analogie avec les points poste et les partenariats de De Lijn, des TEC et de la STIB;”*

JUSTIFICATION

Voir la justification de l’amendement n° 2.

Nr. 1 van de heer **Roggeman c.s.**

Verzoek 2 (*nieuw*)

**Een verzoek 2 invoegen, luidende:**

*“2. de NMBS aan te sporen de verkoop van een eenvoudig leesbaar aanbod van vervoerbewijzen door lokale partners grondig te onderzoeken en daarover een onderbouwde visie te ontwikkelen; de NMBS daaropvolgend aan te moedigen die visie te laten uitmonden in het ontwikkelen van TreinPunten, verkooppunten door andere verkopers dan de NMBS zelf, naar analogie met de PostPunten en partnerschappen van De Lijn, TEC en MIVB;”*

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 2.

Tomas Roggeman (N-VA)  
Frieda Gijbels (N-VA)  
Wouter Raskin (N-VA)

N° 2 de M. Roggeman et consorts

Demande 3 (nouvelle)

**Insérer une demande 3 rédigée comme suit:**

*“3. d’encourager la SNCB à rechercher activement des partenaires locaux pour développer les Points Train, tant dans les infrastructures ferroviaires (partiellement) vides qu’à tout autre endroit; de faire en outre examiner par la SNCB, lors de chaque éventuelle fermeture de guichet, la possibilité d’ouvrir un point train, tant dans le bâtiment de gare existant qu’à proximité de la gare. Le cas échéant, ce Point Train sera opérationnel avant la fermeture effective de la gare; si elle est dans l’incapacité de le faire, la SNCB fournit une motivation détaillée de sa décision;”*

**JUSTIFICATION**

Le présent amendement vise à la mise en place concrète d’un canal de vente physique de tickets et d’abonnements de la SNCB à proximité de pratiquement toutes les gares et tous les points d’embarquement de la SNCB.

Nr. 2 van de heer Roggeman c.s.

Verzoek 3 (nieuw)

**Een verzoek 3 invoegen, luidende:**

*“3. de NMBS aan te moedigen om actief op zoek te gaan naar lokale partners om TreinPunten te ontwikkelen, zowel in (gedeeltelijk) leegstaande stationsinfrastructuur als op alle andere plaatsen; de NMBS daarenboven bij elke eventuele sluiting van een loket de mogelijkheid van een TreinPunt te laten onderzoeken, zowel in het bestaande stationsgebouw als op wandelafstand van het station. In voorkomend geval zal dit TreinPunt operationeel zijn vooraleer het station effectief wordt gesloten; indien de NMBS niet kan voldoen aan deze voorwaarde, geeft zij hiervoor een uitgebreide motivering;”*

**VERANTWOORDING**

Dit amendement zorgt voor een volwaardig fysiek verkoopkanaal voor tickets en abonnementen van de NMBS in de buurt van nagenoeg alle stations en opstapplaatsen van de NMBS.

Tomas Roggeman (N-VA)  
Frieda Gijbels (N-VA)  
Wouter Raskin (N-VA)