

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE**

10 janvier 2023

**PROJET DE LOI****relatif au transport d'hydrogène  
par canalisations****SOMMAIRE**

|                                 | Pages |
|---------------------------------|-------|
| Résumé .....                    | 3     |
| Exposé des motifs .....         | 4     |
| Avant-projet .....              | 31    |
| Analyse d'impact .....          | 53    |
| Avis du Conseil d'État .....    | 69    |
| Projet de loi .....             | 86    |
| Coordination des articles ..... | 115   |

**BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

10 januari 2023

**WETSONTWERP****betreffende het vervoer van waterstof  
door middel van leidingen****INHOUD**

|                                    | Blz. |
|------------------------------------|------|
| Samenvatting .....                 | 3    |
| Memorie van toelichting .....      | 4    |
| Voorontwerp .....                  | 31   |
| Impactanalyse .....                | 61   |
| Advies van de Raad van State ..... | 69   |
| Wetsontwerp .....                  | 86   |
| Coördinatie van de artikelen ..... | 117  |

|                                                                      |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 10 janvier 2023.</i> | <i>De regering heeft dit wetsontwerp op 10 januari 2023 ingediend.</i>               |
| <i>Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 10 janvier 2023.</i>  | <i>De “goedkeuring tot drukken” werd op 10 januari 2023 door de Kamer ontvangen.</i> |

|             |                                                                           |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|
| N-VA        | : Nieuw-Vlaamse Alliantie                                                 |
| Écolo-Groen | : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen |
| PS          | : Parti Socialiste                                                        |
| VB          | : Vlaams Belang                                                           |
| MR          | : Mouvement Réformateur                                                   |
| cd&v        | : Christen-Democratisch en Vlaams                                         |
| PVDA-PTB    | : Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique          |
| Open Vld    | : Open Vlaamse liberalen en democraten                                    |
| Vooruit     | : Vooruit                                                                 |
| Les Engagés | : Les Engagés                                                             |
| DéFI        | : Démocrate Fédéraliste Indépendant                                       |
| INDEP-ONAFH | : Indépendant – Onafhankelijk                                             |

|                                                            |                                                                                                                                                       |                                                       |                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> |                                                                                                                                                       | <i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i> |                                                                                                                                            |
| DOC 55 0000/000                                            | Document de la 55 <sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi                                                                | DOC 55 0000/000                                       | Parlementair document van de 55 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer                                                   |
| QRVA                                                       | Questions et Réponses écrites                                                                                                                         | QRVA                                                  | Schriftelijke Vragen en Antwoorden                                                                                                         |
| CRIV                                                       | Version provisoire du Compte Rendu Intégral                                                                                                           | CRIV                                                  | Voorlopige versie van het Integraal Verslag                                                                                                |
| CRABV                                                      | Compte Rendu Analytique                                                                                                                               | CRABV                                                 | Beknopt Verslag                                                                                                                            |
| CRIV                                                       | Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) | CRIV                                                  | Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) |
| PLEN                                                       | Séance plénière                                                                                                                                       | PLEN                                                  | Plenum                                                                                                                                     |
| COM                                                        | Réunion de commission                                                                                                                                 | COM                                                   | Commissievergadering                                                                                                                       |
| MOT                                                        | Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)                                                                                       | MOT                                                   | Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)                                                                               |

**RÉSUMÉ**

*Ce projet de loi introduit un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations. Cela favorisera un développement efficace du marché belge d'hydrogène et de son infrastructure de transport, afin que l'hydrogène puisse contribuer à la transition énergétique de l'économie belge dans des conditions optimales.*

*Dans ce cadre, ce projet de loi établit la procédure et les conditions de désignation d'un opérateur unique réglementé du réseau de transport d'hydrogène pour le territoire belge. Cet opérateur sera notamment chargé d'élaborer et de mettre en œuvre un plan de développement du réseau et un programme d'investissement dans les infrastructures de transport d'hydrogène, de fournir un accès ouvert et non discriminatoire à ce réseau à des tarifs réglementés, et de garantir la qualité de l'hydrogène transporté sur ce réseau. Le projet de loi définit le cadre d'autorisation et le régime de gestion auxquels cet opérateur est soumis, ainsi que le régime spécial applicable aux réseaux de transport d'hydrogène déjà existants.*

*Le projet de loi établit les principes de la future organisation du marché de l'hydrogène ainsi que les rôles et responsabilités du gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène et de la CREG en tant qu'autorité de régulation. Le projet de loi fait référence à des arrêtés d'exécution et à de futures décisions du régulateur pour l'élaboration concrète de certains aspects, entre autres pour le code de conduite, la méthodologie tarifaire et la procédure d'élaboration du plan de développement du réseau.*

**SAMENVATTING**

*Dit wetsontwerp voert een regelgevend kader in voor het vervoer van waterstof per pijpleiding. Dit zal een efficiënte ontwikkeling van de Belgische waterstofmarkt en van de vervoersinfrastructuur voor waterstof bevorderen zodat waterstof aan optimale voorwaarden kan bijdragen aan de energietransitie van de Belgische economie.*

*In dit kader legt dit wetsontwerp de procedure en voorwaarden vast voor de aanduiding van één gereguleerde waterstofvervoersnetbeheerder voor het Belgisch grondgebied. Deze beheerder is onder meer verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van een netontwikkelingsplan en investeringsprogramma voor waterstofvervoersinfrastructuur, voor het verschaffen van open en niet-discriminerende toegang tot dit waterstofvervoersnet aan gereguleerde tarieven, en voor het garanderen van de kwaliteit van de waterstof die via dit netwerk wordt getransporteerd. Het wetsontwerp bepaalt het vergunningskader en het beheerregime waaraan deze beheerder is onderworpen, evenals het bijzondere regime van toepassing op reeds bestaande waterstofvervoersnetten.*

*Het wetsontwerp legt de principes van de toekomstige waterstofmarktordening vast evenals de rollen en verantwoordelijkheden van de waterstofvervoersnetbeheerder en van de CREG als regulerende instantie. Het wetsontwerp verwijst naar uitvoeringsbesluiten en toekomstige besluiten van de regulator voor de concrete uitwerking van bepaalde aspecten, onder meer voor de gedragscode, de tariefmethodologie en de procedure voor de uitwerking van het netontwikkelingsplan.*

## EXPOSÉ GÉNÉRAL

MESDAMES, MESSIEURS,

### EXPOSÉ GÉNÉRAL

#### Développement d'une "hydrogen valley" en Belgique, au bénéfice de la transition énergétique et de notre économie

L'État fédéral soutient résolument les ambitions de l'Union européenne de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030 et d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2050, et voit un rôle majeur pour l'hydrogène renouvelable dans ce contexte. La vision et stratégie hydrogène fédérale du 29 octobre 2021 ainsi que les études sur lesquelles elle se base montrent que l'hydrogène peut jouer un rôle essentiel en Belgique pour rendre certains secteurs climatiquement neutres lorsque l'électrification n'est techniquement pas faisable ou économiquement pas réaliste. En outre, grâce à sa situation centrale dans une région à forte intensité énergétique et à ses ports maritimes, la Belgique est parfaitement positionnée pour devenir une plaque tournante pour l'importation et le transit d'hydrogène renouvelable vers l'Europe du Nord-Ouest. Cela renforcera notre sécurité d'approvisionnement. Le développement d'une économie florissante de l'hydrogène offre également d'innombrables opportunités aux acteurs de marché belges.

La vitesse et l'ampleur du développement de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique décarboné et d'une filière hydrogène forte dépendra entre autres de l'attractivité de la Belgique pour les activités de recherche et développement (R&D), de production et de consommation d'hydrogène. La concentration de ces activités sur notre territoire peut jouer un effet de "hub" attirant encore davantage d'entreprises et de projets.

L'attractivité de la Belgique est entre autres fonction de la présence d'infrastructures pour la R&D, la présence d'infrastructures de transport et d'import d'hydrogène, la mise en place d'un cadre légal offrant suffisamment de sécurité juridique pour attirer les investissements, la disponibilité d'aides à la R&D et à l'investissement, etc.

C'est pourquoi le gouvernement fédéral a inscrit dans son accord de gouvernement du 30 septembre 2020 la volonté de soutenir le développement de l'hydrogène comme vecteur énergétique, engagement qu'il a ensuite concrétisé dans le Plan National pour la Reprise et la Résilience et dans la décision du kern du 18 mars 2022 en

## MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

### ALGEMENE TOELICHTING

#### Ontwikkeling van een "hydrogen valley" in België, ten voordele van de energietransitie en onze economie

De Federale Staat steunt resoluut de ambities van de Europese Unie om de broeikasgasuitstoot met minstens 55 % tegen 2030 te verminderen en om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken, en ziet daarin een belangrijke rol weggelegd voor hernieuwbare waterstof. Uit de federale waterstofvisie en -strategie van 29 oktober 2021 alsook de studies waarop deze gebaseerd is, blijkt dat waterstof in België een essentiële rol kan spelen om bepaalde sectoren klimaatneutraal te maken waar elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is. Dankzij zijn centrale ligging in een energie-intensieve regio en zijn zeehavens is België bovendien uitstekend gepositioneerd om uit te groeien tot een draaischijf voor de import en doorvoer van hernieuwbare waterstof naar Noordwest-Europa. Dit zal onze bevoorradingszekerheid versterken. Ook voor de Belgische marktactoren zijn er talloze opportuniteiten bij de ontwikkeling van een bloeiende waterstofeconomie.

De snelheid en de omvang van de ontwikkeling van waterstof als koolstofvrije energievectoren en van een sterke waterstofindustrie zal onder meer afhangen van de aantrekkelijkheid van België voor onderzoek en ontwikkeling (O&O), de productie en het verbruik van waterstof. De concentratie van deze activiteiten op ons grondgebied kan als een draaischijf fungeren die nog meer bedrijven en projecten aantrekt.

De aantrekkelijkheid van België hangt onder meer af van de aanwezigheid van infrastructuur voor O&O, de aanwezigheid van infrastructuur voor het vervoer en de invoer van waterstof, de totstandbrenging van een wettelijk kader dat voldoende rechtszekerheid biedt om investeringen aan te trekken, de beschikbaarheid van O&O- en investeringssteun, enz.

De federale regering heeft daarom heeft in haar regeerakkoord van 30 september 2020 zich geëngageerd om de ontwikkeling van waterstof als energiedrager te ondersteunen. Dit werd vervolgens geconcretiseerd in het nationaal herstel- en veerkrachtplan en in de beslissing van de kern van 18 maart 2022 door de ontwikkeling

soutenant le développement d'une dorsale hydrogène et en développant un cadre réglementaire pour garantir un accès ouvert à ce réseau à des conditions non-discriminatoires. Le gouvernement fédéral soutient également l'innovation dans les technologies de l'hydrogène au travers du développement d'un centre d'expertise et de test pour l'hydrogène et par le financement de projets innovants dans le cadre du Fonds de Transition Énergétique et de l'appel à projets *Clean Hydrogen for Clean Industry*. Les récents partenariats avec Oman et la Namibie visent à soutenir le développement d'une chaîne d'import de molécules renouvelables depuis des régions disposant d'énergies renouvelables plus abondantes et moins chères.

### **La nécessité de réglementer le transport d'hydrogène en Belgique**

Le développement d'infrastructures et la disponibilité d'aides financières à la R&D et à l'investissement sont importantes mais pas suffisantes pour assurer l'essor rapide du secteur. De nombreux acteurs hésitent encore à investir dans des installations de production et de consommation d'hydrogène sur notre territoire car ils ne disposent pas encore de suffisamment de garanties juridiques leur assurant un accès non-discriminatoire à l'infrastructure de transport d'hydrogène.

L'infrastructure de transport d'hydrogène jouera un rôle majeur dans le développement du marché et de la concurrence puisqu'elle permet théoriquement à tout acteur qui y est connecté d'échanger des molécules avec n'importe quel autre utilisateur de ce réseau.

Pour cela, la planification de ces infrastructures doit également être basée sur une vision à long terme et sur l'intérêt social. En outre, le développement de ces conduites peuvent conduire à des monopoles naturels comme le mentionne ACER dans son "*Position paper on the key regulatory requirements to achieve gas decarbonisation*" du 20/12/2021. Ce rôle de catalyseur du marché ne se matérialise donc toutefois que si l'accès à l'infrastructure est offert à des conditions transparentes et non-discriminatoires. Autrement, un gestionnaire d'infrastructure de transport d'hydrogène pourrait favoriser un producteur vis-à-vis d'un autre et ainsi fausser la concurrence.

Le transport d'hydrogène par canalisations est actuellement peu réglementé en Belgique. Certes, afin de garantir la sécurité dans la construction et l'exploitation de ces installations, ces infrastructures sont soumises à un certain nombre de dispositions de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, notamment en matière d'autorisations de transport. Cependant, du point de

van een waterstof-backbone te ondersteunen en een regelgevend kader te ontwikkelen dat de open toegang tot dit netwerk onder niet-discriminatoire voorwaarden garandeert. De federale regering steunt ook innovatie in waterstoftechnologieën door de ontwikkeling van een expertise- en testcentrum voor waterstof en door de financiering van innovatieve projecten in het kader van het Energietransitiefonds en de oproep *Clean Hydrogen for Clean Industry*. Recente partnerschappen met Oman en Namibië hebben tot doel de ontwikkeling te ondersteunen van een invoerketen voor hernieuwbare moleculen uit regio's met meer overvloedige en goedkopere hernieuwbare energie.

### **De noodzaak om het waterstofvervoer in België te reguleren**

De ontwikkeling van de infrastructuur en de beschikbaarheid van financiële steun voor O&O en investeringen zijn belangrijk, maar onvoldoende om een snelle ontwikkeling van de sector te waarborgen. Veel spelers zijn nog steeds terughoudend om te investeren in waterstofproductie- en consumptie-installaties op ons grondgebied omdat zij nog niet over voldoende wettelijke garanties beschikken om niet-discriminerende toegang tot de waterstofvervoersinfrastructuur te garanderen.

De infrastructuur voor het vervoer van waterstof zal een belangrijke rol spelen bij de ontwikkeling van de markt en de concurrentie, aangezien zij theoretisch elke daarop aangesloten actor in staat stelt moleculen uit te wisselen met elke andere gebruiker van dat netwerk.

Hiervoor dient de planning van deze infrastructuur ook uit te gaan van een lange termijn visie en het maatschappelijk belang. Bovendien kan de uitbouw van deze leidingen leiden tot natuurlijke monopolies zoals vermeld door ACER in zijn "*Position paper on the key regulatory requirements to achieve gas decarbonisation*" van 20/12/2021. Deze rol als marktkatalysator komt dus alleen tot uiting als de toegang tot de infrastructuur wordt aangeboden onder transparante en niet-discriminerende voorwaarden. Anders zou een beheerder van een waterstofvervoersinfrastructuur een producent kunnen bevoordelen ten opzichte van de andere en zo de concurrentie verstoren.

Het vervoer van waterstof via pijpleidingen is momenteel in België nauwelijks aan regulering onderworpen. Om de veiligheid bij de bouw en de exploitatie van deze installaties te waarborgen, zijn deze infrastructuren weliswaar onderworpen aan een aantal bepalingen van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, met name wat de vervoersvergunningen betreft. Vanuit

vue du fonctionnement du marché ou du développement coordonné des infrastructures, aucune réglementation n'est imposée. Par conséquent, tout acteur disposant des autorisations requises est actuellement libre de développer et d'exploiter un réseau de transport d'hydrogène qui entrerait alors en concurrence avec les autres réseaux de transport d'hydrogène.

Vu la présence déjà aujourd'hui d'un réseau transfrontalier de transport d'hydrogène en Belgique, la ministre de l'Énergie a demandé à la CREG d'examiner l'état actuel du marché de l'hydrogène et sa capacité à répondre aux ambitions de la stratégie hydrogène fédérale.

Dans son étude du 25 novembre 2021, la CREG a identifié un certain nombre d'obstacles pour les acteurs actuels et potentiels du marché de l'hydrogène: les producteurs ne peuvent pas commercialiser librement leurs molécules d'hydrogène; il n'y a pas de libre accès aux réseaux existants; il n'y a pas de tarifs transparents et il manque un cadre d'investissement connu qui permette des investissements à moyen et long terme. Cela freine les acteurs potentiels à s'engager pleinement dans ce nouveau marché et à employer l'hydrogène pour décarboner leurs activités. Ceci à un moment où nous devons accélérer la transition énergétique pour devenir moins dépendants des énergies fossiles.

Selon la CREG, un cadre réglementaire permettant au marché de l'hydrogène en tant que vecteur énergétique de se développer davantage est souhaitable afin de ne pas compromettre les objectifs du gouvernement fédéral en matière d'hydrogène. Les principes fondamentaux de régulation que la Commission européenne a mis en avant pour le marché de l'électricité et du gaz, tels que l'accès des tiers, la transparence et la non-discrimination, devraient permettre de promouvoir davantage le marché de l'hydrogène. La conception précoce d'une réglementation appropriée permet également de créer un cadre prévisible et stable qui offre une plus grande sécurité juridique pour les investissements et définit clairement les principes généraux qui s'appliqueront en cas de régulation.

### **La nécessité de réglementer le transport d'hydrogène dès aujourd'hui**

Le développement rapide d'une économie de l'hydrogène bénéficie également d'une attention particulière à la fois dans nos pays limitrophes et au niveau européen. Plus particulièrement en matière de régulation, la stratégie hydrogène de la Commission européenne, publiée le 8 juillet 2020, a donné lieu à des propositions législatives dans le paquet "*Hydrogen and decarbonized*

het perspectief van marktwerking of gecoördineerde infrastructuurontwikkeling is er daarentegen geen regulering opgelegd. Elke speler die over de vereiste vergunningen beschikt, is momenteel dan ook vrij om een waterstofvervoersnetwerk te ontwikkelen en te exploiteren, dat dan met andere waterstofvervoersnetten zou concurreren.

Aangezien er in België al een grensoverschrijdend waterstofvervoersnet bestaat, heeft de minister van Energie de CREG gevraagd om de huidige toestand van de waterstofmarkt te onderzoeken en na te gaan in hoeverre deze markt in staat is om de ambities van de federale waterstofstrategie waar te maken.

In haar studie van 25 november 2021 heeft de CREG vastgesteld dat er binnen de huidige markt voor waterstof een aantal obstakels zijn voor huidige en eventuele toekomstige marktspelers: producenten kunnen hun moleculen waterstof niet op een vrije manier vermarkten; er is geen vrije toegang tot de bestaande netwerken; er zijn geen transparante tarieven en het ontbreekt aan een bekend investeringskader dat investeringen op middellange en lange termijn mogelijk maakt. Dit remt potentiële spelers af om zich volledig op deze nieuwe markt te engageren en waterstof te gebruiken om hun activiteiten koolstofvrij te maken. Dit in een periode waar we net deze energietransitie moeten versnellen om minder afhankelijk te worden van fossiele brandstoffen.

Een regulerend kader om de markt voor waterstof als energiedrager verder te laten ontwikkelen is volgens de CREG aangewezen, om de doelstellingen van de federale regering inzake waterstof te niet hypotheke- ren. De basisprincipes van regulering die de Europese Commissie voor de elektriciteits- en gasmarkt heeft vooropgesteld, zoals third-party access, transparantie en non-discriminatie, zouden moeten toelaten de markt voor waterstof verder te bevorderen. Het vroegtijdig opzetten van gepaste regelgeving laat ook toe een voorspelbaar en stabiel kader te creëren dat meer rechtszekerheid biedt voor investeringen en duidelijk stelt welke algemene principes van toepassing zullen zijn bij een regulering.

### **De noodzaak om het vervoer van waterstof nu te reguleren**

De snelle ontwikkeling van een waterstofeconomie krijgt ook bijzondere aandacht, zowel in onze buurlanden als op Europees niveau. Wat met name de regulering betreft, heeft de waterstofstrategie van de Europese Commissie, uitgebracht op 8 juli 2020, geleid tot wetgevingsvoorstellen in het pakket "Waterstof en koolstofarme gasmarkten" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021

*gas markets package*” (ou “paquet gaz”) publié le 15 décembre 2021. Ce paquet gaz vise entre autres l'établissement de règles communes à tous les états membres pour l'organisation du marché de l'hydrogène en vue de promouvoir l'échange de molécules et la formation d'un marché unique.

Dans ce contexte, la question suivante se pose: pour-quoi introduire une régulation du transport d'hydrogène par canalisations en Belgique plus rapidement que l'initiative européenne?

Les raisons pour cela sont multiples:

1° premièrement l'adoption définitive du paquet gaz n'est pas attendue avant fin 2023. L'agenda politique européen, la récente crise énergétique et la guerre en Ukraine ont retardé le début des discussions sur le paquet gaz;

2° en parallèle, retarder l'introduction d'une régulation d'un tel délai serait particulièrement dommageable pour le marché belge qui est déjà un des plus développés au monde. La présence historique d'installations de production et de transport d'hydrogène en Belgique en vue d'alimenter des besoins industriels offre une opportunité importante dans le déploiement de cette molécule comme vecteur énergétique décarboné. Cela a mené à la présence d'une grande expérience et expertise dans le domaine au sein des entreprises et instituts de recherche établis en Belgique. De nombreuses entreprises croient au potentiel de l'hydrogène mais attendent davantage de clarté quant à la régulation du transport d'hydrogène par canalisations avant de s'engager financièrement pour développer de nouvelles installations de production et d'utilisation de la molécule. Attendre l'adoption définitive du paquet gaz avant d'introduire cette régulation risquerait de faire perdre la longueur d'avance gagnée par le développement historique de la filière dans notre pays;

3° la Belgique soutient de nombreux projets hydrogène dans son plan de relance qui devront être finalisés au plus tard mi-2026. Une régulation du transport d'hydrogène par canalisations est également nécessaire pour la bonne réalisation de ces projets, qui comptent parfois sur la connexion à un réseau de transport d'hydrogène à accès ouvert;

4° malgré les mesures d'efficacité énergétique et le déploiement des énergies renouvelables nécessaires à la transition énergétique, la Belgique restera dépendante d'importations d'énergie renouvelable. Elle a grand intérêt à se positionner comme hub d'import et de transit de molécules renouvelables en vue de faciliter l'importation de molécules et d'en assurer la disponibilité

is bekendgemaakt. Dit gaspakket heeft onder meer ten doel voor alle lidstaten gemeenschappelijke regels voor de organisatie van de waterstofmarkt vast te stellen, teneinde de uitwisseling van moleculen en de vorming van een interne markt te bevorderen.

In dit verband rijst de volgende vraag: waarom wordt een regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen in België sneller invoeren dan het Europese initiatief?

Daar zijn vele redenen voor:

1° ten eerste wordt de definitieve aanneming van het gaspakket niet verwacht vóór eind 2023. De Europese politieke agenda, de recente energiecrisis en de oorlog in Oekraïne hebben de start van de besprekingen over het gaspakket vertraagd;

2° tegelijkertijd zou het zo lang uitstellen van de invoering van regulering bijzonder schadelijk zijn voor de Belgische markt, die reeds één van de meest ontwikkelde ter wereld is. De historische aanwezigheid van waterstofproductie- en vervoersinstallaties in België om aan de industriële behoeften te voldoen, biedt een belangrijke kans voor de ontplooiing van deze molecule als koolstofarme energiedrager. Dit heeft geleid tot de aanwezigheid van een grote ervaring en deskundigheid op dit gebied binnen de in België gevestigde bedrijven en onderzoekinstellingen. Veel bedrijven geloven in het potentieel van waterstof, maar wachten op meer duidelijkheid over de regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen voordat zij zich financieel vastleggen op de ontwikkeling van nieuwe faciliteiten voor de productie en het gebruik van de molecule. Wachten op de definitieve goedkeuring van het gaspakket alvorens deze verordening in te voeren, zou het risico inhouden dat de voorsprong die de historische ontwikkeling van de sector in ons land heeft opgeleverd, verloren gaat;

3° er worden veel waterstofprojecten ondersteund in het kader van het relanceplan van België, die tegen ten laatste midden 2026 moeten gerealiseerd zijn. Regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen is ook nodig voor de succesvolle uitvoering van deze projecten, die soms op de aansluiting op een open access waterstofvervoersnet rekenen;

4° ondanks de maatregelen inzake energie-efficiëntie en de uitrol van hernieuwbare energiebronnen die nodig zijn voor de energietransitie, zal België afhankelijk blijven van de invoer van hernieuwbare energie. Het heeft er alle belang bij zich te positioneren als een invoer- en doorvoerhub voor hernieuwbare moleculen om de invoer van moleculen te vergemakkelijken en ervoor te zorgen

suffisante pour approvisionner la demande locale. Un tel positionnement requiert le développement rapide et bien planifié d'infrastructures de transport d'hydrogène, auxquelles peuvent se connecter nos pays limitrophes. L'avantage *"first mover"* est souvent crucial pour un tel positionnement.

### Une démarche soutenue par le secteur

Pour les raisons détaillées ci-avant, le gouvernement fédéral souhaite au travers de cette loi introduire un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations afin de promouvoir un développement optimal du marché.

Afin de répondre au mieux aux besoins actuels du marché et pour soutenir son développement futur, la ministre fédérale de l'Énergie, en collaboration avec la Direction générale de l'Énergie, a organisé une consultation publique sur le modèle de régulation qu'elle souhaitait introduire avec cette loi. Ce modèle a été détaillé dans une note de consultation publique et a été présenté le 16/02/2022 lors d'un webinar ouvert à tous. Il prévoyait la désignation d'un gestionnaire unique (avec dissociation verticale totale de la propriété et dissociation horizontale) pour fournir un accès non discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs régulés. Des exceptions limitées étaient prévues pour les lignes directes et temporairement (jusqu'en 2030) pour la gestion des réseaux existants. Dans ce modèle, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène était également tenu d'établir un plan de développement du réseau et d'indemniser les propriétaires des pipelines qu'il gèrait.

La consultation publique a donné lieu à des réactions essentiellement positives de la part des parties prenantes. En particulier, l'objectif d'introduire un cadre clair et non-discriminatoire a été salué car il garantit l'accès non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène et offre ainsi aux investisseurs la sécurité nécessaire pour investir dans les infrastructures de production et de consommation d'hydrogène. Un rapport complet des retours recueillis a été publié sur le site du SPF Économie.

Les feedbacks recueillis lors de la consultation publique ont été mobilisés pour faire évoluer le présent projet de loi vers une forme plus mature, tenant compte des préoccupations du secteur.

### Contenu du projet de loi

Ce projet de loi prévoit une procédure pour la désignation d'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en Belgique. Le gestionnaire est entre autres chargé de

dat er voldoende moleculen beschikbaar zijn om aan de lokale vraag te voldoen. Een dergelijke positionering vereist een snelle en goed geplande ontwikkeling van de waterstofvervoersinfrastructuur, waarop onze buurlanden kunnen worden aangesloten. Het voordeel van de *"first mover"* is vaak van cruciaal belang voor een dergelijke positionering.

### Een door de sector ondersteunde aanpak

Om de hierboven uiteengezette redenen wenst de federale regering met deze wet een regelgevend kader in te voeren voor het vervoer van waterstof per pijpleiding om een optimale marktontwikkeling te bevorderen.

Om zo goed mogelijk aan de huidige behoeften van de markt te voldoen en de toekomstige ontwikkeling ervan te ondersteunen, organiseerde de federale minister van Energie in samenwerking met de Algemene Directie Energie een openbare raadpleging over het regelgevend model dat zij met deze wet wenste in te voeren. Dit model werd in de nota over de openbare raadpleging nader uitgewerkt en is tijdens een open webinar op 16/02/2022 gepresenteerd. Het voorzag in de aanwijzing van een unieke beheerder (met volledige verticale eigendomsontflechting en horizontale ontflechting) die niet-discriminerende toegang moet bieden tot het waterstofvervoersnetwerk aan gereguleerde tarieven. Beperkte uitzonderingen hierop werden voorzien voor directe lijnen en tijdelijk (tot 2030) voor het beheer van bestaande netwerken. De waterstofvervoersnetbeheerder diende in dit model ook een netontwikkelingsplan op te stellen, en eigenaars van pijpleidingen die hij beheerde te vergoeden.

De openbare raadpleging leverde voornamelijk positieve reacties op van de belanghebbenden. Met name de doelstelling om een duidelijk en niet-discriminerend kader in te voeren werd verwelkomd, aangezien dit zorgt voor niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet en investeerders dus de nodige zekerheid biedt om te investeren in infrastructuur voor waterstofproductie en -verbruik. Een volledig verslag van de ontvangen feedback is gepubliceerd op de website van de FOD Economie.

De feedback van de openbare raadpleging werd gebruikt om dit wetsontwerp in een rijpere vorm te gieten, waarin rekening is gehouden met de bezorgdheden van de sector.

### Inhoud van dit wetsontwerp

Dit wetsontwerp voorziet in een procedure voor de aanstelling van een waterstofvervoersnetbeheerder in België. De beheerder is onder meer verantwoordelijk

fournir un accès libre et non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs régulés, à élaborer et mettre en œuvre un plan de développement du réseau et une planification des investissements efficaces et responsables en concertation avec les gestionnaires des autres infrastructures de transport d'énergie et incluant la réaffectation de certaines infrastructures de gaz naturel existantes, et à garantir la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra respecter des conditions strictes de dissociation. Il ne pourra être actif dans ni ne partager aucun intérêt avec la production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétique ou d'électricité en vue de garantir son indépendance vis-à-vis des utilisateurs de réseau et prévenir toute discrimination de certains de ces utilisateurs (dissociation verticale). Alors que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut détenir et opérer des infrastructures de stockage et des terminaux d'hydrogène ainsi que des infrastructures de transport et de stockage de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétique et d'électricité, ces activités doivent être opérées dans des entités juridiques distinctes des activités de transport d'hydrogène en vue de prévenir toute subsidiation croisée (dissociation horizontale).

Une procédure de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est prévue dans la foulée de la publication de cette loi en vue de permettre le lancement de ses tâches le plus rapidement possible. La procédure de désignation se base sur des avis de la Direction générale de l'Énergie et de la CREG qui évalueront les candidatures sur base de critères transparents et impartiaux.

Vu la présence déjà aujourd'hui de canalisations existantes de transport d'hydrogène sur le territoire belge, ce projet de loi prévoit également des mesures transitoires à leur égard rédigées en vue de (1) permettre à leurs gestionnaires de continuer à respecter leurs contrats en cours, (2) faciliter leur interconnexion le plus rapidement possible avec le réseau du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et (3) ne pas entraver le développement du réseau de ce gestionnaire. Les gestionnaires actuels des réseaux d'hydrogène existants peuvent continuer à les gérer jusqu'au 31 décembre 2030 à condition d'offrir les capacités de transport encore disponibles sur leurs réseaux à des conditions non-discriminatoires, en priorité au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ou aux acteurs de marché si ce dernier n'y est pas intéressé. Après 2030, seul le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène certifié et désigné peut encore gérer ces infrastructures en tant

pour het verschaffen van vrije en niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet tegen gereguleerde tarieven, voor het opstellen en uitvoeren van een efficiënt en verantwoord netontwikkelingsplan en investeringsprogramma in overleg met de andere energievervoersinfrastructuren en met inbegrip van de herbestemming van bepaalde bestaande aardgasinfrastructuren, en voor het garanderen van de kwaliteit van de waterstof die via zijn netwerk wordt getransporteerd.

De waterstofvervoersnetbeheerder zal strikte ontvlechtigingsvoorwaarden moeten respecteren. Hij mag niet actief zijn in of belangen hebben in de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit om zijn onafhankelijkheid van de netgebruikers te waarborgen en discriminatie van bepaalde netgebruikers te voorkomen (verticale ontvlechting). Hoewel de waterstofvervoersnetbeheerder eigenaar en beheerder kan zijn van waterstofopslaginstallaties en waterstofterminals, alsook van transport- en opslaginstallaties voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit, moeten deze activiteiten in afzonderlijke juridische entiteiten worden beheerd, los van de waterstoftransportactiviteiten, om kruissubsidiëring te voorkomen (horizontale ontvlechting).

Er is een procedure gepland voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder na de bekendmaking van deze wet, zodat deze zo spoedig mogelijk met zijn taken kan beginnen. De aanwijzingsprocedure is gebaseerd op de adviezen van de Algemene Directie Energie en de CREG, die de kandidaturen zullen evalueren op basis van transparante en onpartijdige criteria.

Gelet op de aanwezigheid van bestaande waterstofvervoersleidingen op het Belgische grondgebied, voorziet dit wetsontwerp eveneens in overgangsmaatregelen ten aanzien van deze leidingen, opgesteld om (1) de beheerders ervan in staat te stellen hun lopende contracten te blijven naleven, (2) hun interconnectie met het netwerk van de waterstofvervoersnetbeheerder zo snel mogelijk te vergemakkelijken en (3) de ontwikkeling van het netwerk van laatstgenoemde beheerder niet te belemmeren. De huidige beheerders van bestaande waterstofnetten mogen deze tot 31 december 2030 blijven beheren, mits zij de op hun netten nog beschikbare vervoerscapaciteit onder niet-discriminerende voorwaarden aanbieden, bij voorrang aan de waterstofvervoersnetbeheerder of aan marktpartijen indien deze geen belangstelling heeft. Na 2030 mag alleen de gecertificeerde en benoemde waterstofvervoersnetbeheerder deze infrastructuur nog beheren als onafhankelijke beheerder van het bestaand

que gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant. Le défaut de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant avant le 31 décembre 2030 entraîne l'expiration de toutes les autorisations de transport d'hydrogène concernées. La vente des réseaux d'hydrogène existants au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est possible mais pas obligatoire. En cas de transfert de la gestion uniquement, le propriétaire de l'infrastructure a droit à une rémunération équitable de la part du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène calculée sur base d'une méthodologie établie par la CREG.

L'extension des réseaux d'hydrogène existants reste possible mais est soumise à certaines conditions. Lorsque la dérogation est octroyée par la CREG, la gestion de ces extensions est soumise au même régime que les réseaux d'hydrogène existants, à savoir un accès non-discriminatoire négocié et une gestion par une autre entreprise que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard.

Les terminaux d'hydrogène prendront dans le futur un rôle majeur pour l'accès au réseau de transport d'hydrogène des importateurs d'hydrogène par bateau, à l'instar des terminaux de GNL pour l'import de gaz naturel.

Différents vecteurs d'hydrogène peuvent être employés à cet effet. Quel que soit le vecteur utilisé, les terminaux d'hydrogène comportent entre autres des installations pour l'amarrage des navires, l'extraction, l'injection et le stockage du vecteur d'hydrogène, et la conversion du vecteur d'hydrogène en hydrogène gazeux prêt à être injecté sur le réseau de transport d'hydrogène.

Alors que les localisations potentielles pour l'implantation des infrastructures de terminalling (amarrage des bateaux et gestion du vecteur d'hydrogène) sont limitées en Belgique, les installations de conversion du vecteur d'hydrogène sont plus facilement répliquables car peuvent *a priori* être établies en dehors des zones portuaires.

Deux organisations de ces activités sont possibles: le couplage et le découplage des activités de terminalling et de conversion. En cas de couplage, l'activité de conversion risquerait de ne pas montrer une concurrence suffisante pour assurer un accès non-discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène de sorte qu'une régulation puisse être nécessaire. En cas de découplage, des réseaux transportant le vecteur d'hydrogène jusqu'aux installations de conversion permettraient la mise en concurrence de celles-ci.

Aujourd'hui, le secteur n'a pas encore identifié le modèle de marché optimal quant au couplage ou découplage

waterstofnet. Indien de waterstofvervoersnetbeheerder niet als de onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet uiterlijk op 31 december 2030 wordt aangewezen, komen alle waterstofvervoersvergunningen van het betrokken netwerk te vervallen. De verkoop van bestaande waterstofnetten aan de waterstofvervoersnetbeheerder is mogelijk, maar niet verplicht. In geval van overdracht van slechts het beheer heeft, de eigenaar van de infrastructuur recht op een billijke vergoeding van de waterstofvervoersnetbeheerder berekend op basis van een door de CREG vastgestelde methodologie.

De uitbreiding van bestaande waterstofnetten blijft mogelijk, mits voldoening van bepaalde voorwaarden. Wanneer de afwijking wordt toegestaan door de CREG, zal voor het beheer van deze uitbreidingen dezelfde regeling gelden als voor bestaande waterstofnetten, d.w.z. een onderhandelde niet-discriminerende toegang en een beheer door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, uiterlijk tot 31 december 2030.

Waterstofterminals zullen in de toekomst een belangrijke rol spelen bij de toegang tot het waterstofvervoersnet voor importeurs van waterstof per schip op dezelfde wijze als LNG-terminals voor de invoer van aardgas.

Voor dit doel kunnen verschillende waterstofdragers worden gebruikt. Ongeacht de gebruikte drager omvatten waterstofterminals faciliteiten voor het aanmeren van schepen, de extractie, injectie en opslag van de waterstofdrager, en de omzetting van de waterstofdrager in gasvormige waterstof, klaar voor injectie in het waterstofvervoersnet.

Terwijl de potentiële locaties voor terminalling-infrastructure (het aanmeren van schepen en het beheer van waterstofdragers) in België beperkt zijn, zijn de faciliteiten voor de omzetting van waterstofdragers gemakkelijker reproduceerbaar aangezien zij *a priori* buiten de havengebieden kunnen worden gevestigd.

Er zijn twee manieren om deze activiteiten te organiseren: koppeling en ontkoppeling van de terminalling- en omzettingsactiviteiten. In het geval van koppeling is het mogelijk dat de conversieactiviteit niet voldoende concurrentie vertoont om niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet te garanderen zodat een regulering noodzakelijk kan zijn. In het geval van ontkoppeling zouden netwerken, die de waterstofdrager naar de omzettingsinstallaties vervoeren, concurrentie tussen deze laatste mogelijk maken.

Momenteel heeft de sector nog niet het optimale marktmodel vastgesteld voor de koppeling of ontkoppeling van

des infrastructures de terminalling et de conversion. Vu l'incertitude qui persiste à cet égard et le stade précoce de développement du marché de l'hydrogène, aucune disposition concernant les terminaux d'hydrogène n'est prévue dans le présent projet de loi afin de laisser le marché identifier les modèles économiques les plus efficaces.

Les installations de stockage d'hydrogène pourront jouer un rôle important dans le marché de l'hydrogène à l'instar des installations de stockage d'électricité et de gaz naturel. Vu le stade précoce de développement du marché et vu la avancées technologiques encore possibles dans ce domaine, aucune disposition n'est prévue à leur égard afin de laisser le marché identifier les modèles économiques les plus opportuns.

La CREG est chargée de la surveillance et de la régulation du marché de l'hydrogène selon les dispositions prévues dans ce projet de loi, inspirées des rôles qu'elle joue aujourd'hui pour les marchés du gaz naturel et de l'électricité.

Si ce projet de loi ancre juridiquement les principes directeurs et les grandes lignes de cette organisation de marché en vue de fournir un cadre stable à long terme, l'interprétation plus détaillée de ces principes dans les arrêtés d'exécution du Roi ou du ministre et dans les décisions prises par le régulateur garantira une flexibilité suffisante pour permettre à ce cadre réglementaire d'évoluer en fonction du développement du marché de l'hydrogène.

Compte tenu de l'objectif du projet de loi de créer un cadre réglementaire transparent, clair et lisible, il a été décidé de créer une loi distincte sur le transport d'hydrogène par canalisations plutôt que d'intégrer ces dispositions dans la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après: "la loi gaz"). Un certain nombre de dispositions de la loi gaz, qui s'appliquent en partie à tous les gaz tels que définis à l'article 1<sup>er</sup>, 1°, de cette loi comme "tout produit combustible qui est à l'état gazeux à la température de 15 degrés centigrades Celsius et à la pression absolue de 1,01325 bar", étaient déjà applicables au transport de l'hydrogène. Le présent projet de loi déclare que ces dispositions de la loi gaz ne lui sont plus applicables et sort en quelque sorte le transport d'hydrogène du cadre de la loi gaz afin de le soumettre à un régime plus étendu et plus détaillé – sauf lorsque les dispositions de la loi gaz sont explicitement déclarées applicables à l'hydrogène dans le présent projet de loi.

de terminalling- en omzettingsinfrastructuur. Gezien de onzekerheid hierover en het prille stadium van ontwikkeling van de waterstofmarkt is in dit wetsontwerp geen bepaling voor waterstofterminals voorzien om de markt de meest geschikte bedrijfsmodellen te laten bepalen.

Waterstofopslagfaciliteiten kunnen een belangrijke rol spelen op de waterstofmarkt op dezelfde manier als opslagfaciliteiten voor elektriciteit en aardgas. Gezien het prille stadium van de marktontwikkeling en de technologische vooruitgang die op dit gebied nog mogelijk is, is er geen bepaling daarover voorzien om de markt de meest geschikte bedrijfsmodellen te laten bepalen.

De CREG is belast met het toezicht op en de regulering van de waterstofmarkt volgens de bepalingen van dit wetsontwerp, geïnspireerd op de rol die zij vandaag speelt voor de aardgas- en elektriciteitsmarkten.

Hoewel dit wetsontwerp de leidende beginselen en de grote lijnen van deze marktordening wettelijk verankert om een stabiel kader op lange termijn te bieden, zal de meer gedetailleerde invulling van deze beginselen in de uitvoeringsbesluiten van de Koning of de minister en in de beslissingen van de regulator zorgen voor voldoende flexibiliteit om dit regelgevingskader te laten evolueren naargelang van de ontwikkeling van de waterstofmarkt.

Gezien de doelstelling van het wetsontwerp om een transparant, duidelijk en leesbaar regelgevend kader te creëren, werd gekozen voor een afzonderlijke wet betreffende het vervoer van waterstof per pijpleiding, eerder dan deze bepalingen in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna: "de gaswet") te integreren. Een aantal bepalingen van de gaswet, die immers gedeeltelijk van toepassing is op alle gassen zoals gedefinieerd in artikel 1, 1°, van die wet als "elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van 15 graden Celsius en onder een absolute druk van 1,01325 bar", waren al van toepassing op het vervoer van waterstof. Dit wetsontwerp verklaart deze bepalingen van de gaswet daarop niet meer van toepassing, en licht het vervoer van waterstof als het ware uit het kader van de gaswet om het door middel van dit wetsontwerp te onderwerpen aan een meer uitgebreid en gedetailleerd regime – behalve wanneer de bepalingen van de gaswet in dit voorontwerp uitdrukkelijk toch op waterstof van toepassing worden verklaard.

Finalement, le projet de loi prévoit que le nouveau régime pour l'octroi des autorisations de transport d'hydrogène ne s'applique qu'à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Avant cette date, les dispositions relatives aux autorisations de transport dans la loi gaz restent applicables au transport d'hydrogène. Cette disposition est prévue afin de ne pas entraver l'octroi d'autorisations de transport dans la phase transitoire durant laquelle aucun gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'a encore été désigné.

## COMMENTAIRE DES ARTICLES

### CHAPITRE 1<sup>ER</sup>

#### Dispositions générales

##### Article 1<sup>er</sup>

Cet article précise que ce projet de loi relève de l'article 74 de la Constitution.

##### Art. 2

#### Définitions

Cet article définit les concepts nécessaires pour établir le cadre réglementaire du transport d'hydrogène par canalisations. Dans la mesure du possible, ces définitions sont alignées sur les concepts correspondants de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (ci-après: "la loi gaz") et sur les projets de directive et de règlement proposés par la Commission européenne qui forment le "Hydrogen and Decarbonized Gas Markets Package". En particulier, les termes suivants sont déterminants pour la lecture de la présente loi:

3° transport d'hydrogène: l'activité de transport d'hydrogène est définie par l'énumération de deux conditions cumulatives. Tout d'abord, cette activité doit être opérée à via un réseau principalement constitué des canalisations dont la pression maximale de service admissible dépasse 16 bar. Ensuite, l'activité doit être destinée à l'une des fins énumérées aux points a) à e) de la définition.

Afin de répondre au commentaire en marge numéro 6 de l'avis sous la référence 71.998/VR/3 du Conseil d'État, il a été précisé que cette définition vise exclusivement l'activité de "transport de l'hydrogène".

Ten slotte bepaalt het wetsontwerp dat de nieuwe regeling voor het verlenen van waterstofvervoersvergunningen pas van toepassing is op waterstof vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder. Vóór die datum blijven de bepalingen inzake vervoersvergunningen in de gaswet van toepassing op het vervoer van waterstof. Deze bepaling is bedoeld om de toekenning van vervoersvergunningen niet te belemmeren tijdens de overgangsfase waarin nog geen waterstofvervoersnetbeheerder is aangewezen.

## TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

### HOOFDSTUK 1

#### Algemene bepalingen

##### Artikel 1

Dit artikel verduidelijkt dat dit wetsontwerp valt onder artikel 74 van de Grondwet.

##### Art. 2

#### Definities

Dit artikel definieert de nodige begrippen om het regelgevend kader voor waterstofvervoer door middel van pijpleidingen te kunnen bepalen. Waar mogelijk worden deze definitie afgesteld op de overeenkomstige begrippen in de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (hierna: "de gaswet") en in de door de Europese Commissie voorgestelde ontwerpen van Richtlijn en Verordening die het "Hydrogen and Decarbonized Gas Markets Package" vormen. In het bijzonder zijn de volgende begrippen bepalend voor de lezing van deze wet:

3° waterstofvervoer: de werkzaamheid van het vervoer van waterstof wordt gedefinieerd door de opsomming van twee cumulatieve voorwaarden. Ten eerste moet de activiteit worden uitgevoerd via een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt. Ten tweede moet de activiteit bestemd zijn voor een van de in de punten a) tot en met e) van de definitie genoemde doeleinden.

Teneinde tegemoet te komen aan de opmerking in randnummer 6 van het advies met kenmerk 71.998/VR/3 van de Raad van State, werd gepreciseerd dat deze definitie uitsluitend betrekking heeft op de activiteit van het "vervoer van waterstof".

Afin de répondre au commentaire en marge numéro 7 de l'avis sous la référence 71.998/VR/3 du Conseil d'État, il a été précisé en outre qu'au vu de la compétence fédérale en matière de transport d'hydrogène, cette définition vise: la connexion de "grands" consommateurs finaux et de "grandes" installations de stockage et installations de production d'hydrogène. En effet, le Conseil d'État a conclu comme suit en la matière: "En effet, la compétence fédérale en matière de transport d'hydrogène n'englobe pas la connexion de petites installations de production qui ne présentent qu'un intérêt marginal pour l'approvisionnement en énergie. En outre, comme il a été indiqué ci-dessus, l'activité de réseau visant à fournir de l'hydrogène aux clients finaux relève en principe de la compétence des régions. À cet égard, il importe peu que les utilisateurs finaux soient des clients résidentiels ou non; la taille de l'infrastructure concernée est également sans importance, même si, selon la Cour constitutionnelle, il peut être admis que le transport du gaz n'exclut pas la fourniture à des clients finals déterminés". Cette définition mentionne spécifiquement la possibilité de raccordement de grands clients finals au réseau de transport d'hydrogène vu les gains d'efficacité qu'un tel raccordement peut apporter, notamment lorsque les aspects techniques ou économiques du projet concerné le justifient, ou lorsque le client concerné se situe à proximité du réseau de transport d'hydrogène et qu'aucun réseau de distribution d'hydrogène n'est prévu dans cette zone. Vu le stade encore précoce de développement du marché de l'hydrogène, la Commission peut, au cas par cas et en concertation avec les régulateurs régionaux concernés, juger du caractère justifié d'un raccordement au réseau de transport d'hydrogène.

Cette définition précise que cette activité est exercée au moyen de réseaux de canalisations principalement constitué de canalisations à haute pression. L'arrêté royal du 28 juin 1971, relatif aux mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de distribution de gaz par canalisations, définit les canalisations à haute pression comme les canalisations dont la pression de service maximale admissible dépasse 15 kgf/cm<sup>2</sup> (14,71 bar). La pression de service maximale admissible est utilisée ici comme critère de distinction étant donné son importance pour le transport efficace des gaz, et par analogie à la définition de "transport" dans la loi gaz. Initialement, le seuil choisi était de 14,71 bar, mais après consultation de Synergrid, qui représente à la fois Fluxys et les gestionnaires de réseau de distribution, ce seuil a été modifié pour être porté à 16 bar, qui est utilisé comme norme au sein de l'UE comme par exemple avec la norme EN1594. Ce seuil est jugé admissible par le Conseil d'État, comme le montre la marge numéro 6 de l'avis portant la référence 71.998/VR/3 du Conseil d'État;

Teneinde tegemoet te komen aan de opmerking in randnummer 7 van het advies met kenmerk 71.998/VR/3 van de Raad van State, werd bijkomend gepreciseerd dat in het licht van de federale bevoegdheid voor waterstofvervoer met deze definitie beoogt wordt: de aansluiting van "grote" eindafnemers, "grote" opslageenheden en "grote" waterstofproductie-eenheden. De Raad van State oordeelde daarover immers het volgende: "De federale bevoegdheid inzake waterstofvervoer omvat immers niet de aansluiting van kleine productie eenheden die slechts een marginaal belang hebben voor de energiebevoorrading. Bovendien, zoals hiervoor aangegeven, behoort de netactiviteit die erop gericht is om waterstof te leveren aan eindafnemers in beginsel tot de bevoegdheid van de gewesten. Het is daarbij niet relevant of het om huishoudelijke of niet-huishoudelijke eindafnemers gaat; evenmin is relevant wat de grootte is van de betrokken infrastructuur, ook al kan volgens het Grondwettelijk Hof worden aangenomen dat het vervoer van gas de levering aan bepaalde eindafnemers niet uitsluit". Deze definitie vermeldt specifiek de mogelijkheid om grote eindafnemers aan te sluiten op het waterstofvervoersnet met het oog op de efficiëntiewinst die een dergelijke aansluiting kan opleveren, met name wanneer de technische of economische aspecten van het betrokken project zulks rechtvaardigen, of wanneer de betrokken afnemer in de nabijheid van het waterstofvervoersnet is gevestigd en er in dat gebied geen waterstofdistributienet is gepland. Gezien de vroege ontwikkelingsfase van de waterstofmarkt kan de Commissie, geval per geval en in overleg met de betrokken gewestelijke regulatoren, beoordelen of een aansluiting op het waterstofvervoersnet gerechtvaardigd is.

In deze definitie wordt gepreciseerd dat deze activiteit wordt uitgeoefend door middel van pijpleidingnetten dat vooral bestaat uit hogedrukpijpleidingen. Het Koninklijk Besluit van 28 juni 1971, betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasdistributie door middel van leidingen, definieert hogedrukpijpleidingen als pijpleidingen waarvan de maximaal toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 15 kgf/cm<sup>2</sup> (14,71 bar) bedraagt. De maximaal toelaatbare bedrijfsdruk wordt hier als onderscheidend criterium gebruikt vanwege het belang ervan voor het doelmatig vervoer van gassen, en naar analogie van de definitie van "vervoer" in de Gaswet. Aanvankelijk werd als grenswaarde gekozen voor 14,71 bar, maar na overleg met Synergrid, dat zowel Fluxys als de distributienetbeheerders vertegenwoordigd, werd deze drempel gewijzigd naar 16 bar, wat binnen de EU als standaard wordt gebruikt zoals bijvoorbeeld met de norm EN1594. Deze drempel wordt aanvaardbaar geacht door de Raad van State zoals blijkt uit randnummer 6 van het advies met kenmerk 71.998/VR/3 van de Raad van State;

4° distribution d'hydrogène: l'activité de distribution d'hydrogène est définie comme l'activité ayant pour objet de connecter et d'approvisionner en hydrogène, par la voie de réseaux locaux de canalisations, des clients établis sur le territoire d'une ou plusieurs communes déterminées, y compris la connexion et l'approvisionnement des petites installations de production et de stockage, mais ne comprenant pas la fourniture. Contrairement au transport d'hydrogène, aucune limite de pression maximale de service admissible n'est prévue dans la définition de distribution d'hydrogène en vue de couvrir d'une part les activités de distribution au sens classique, c'est-à-dire avec une pression maximale de service admissible égale ou inférieure à 16 bar, et d'autre part une activité de transport local d'hydrogène, sous la compétence régionale, qui vise à approvisionner au niveau local des clients industriels à une pression maximale de service admissible supérieure à 16 bar;

13° réseau de transport d'hydrogène: le réseau de canalisations de transport d'hydrogène géré par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène désigné conformément aux dispositions de la présente loi. Les autres réseaux d'hydrogène exploités sous un régime exceptionnel (c'est-à-dire les réseaux existants) ne sont pas inclus dans cette définition, même dans la mesure où ils ont une fonction de transport. Toutefois, ces réseaux peuvent être intégrés au réseau de transport d'hydrogène, par transfert de propriété ou de gestion, dans les conditions prévues par la présente loi. Les canalisations de transport d'hydrogène qui ne sont pas actuellement interconnectées font partie du réseau de transport d'hydrogène dans la mesure où elles doivent être interconnectées conformément au plan de développement du réseau;

15° réseau d'hydrogène existant: désigne les canalisations de transport d'hydrogène isolées ainsi que les réseaux de canalisations de transport d'hydrogène qui existent déjà ou sont en cours de développement au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi, y compris les extensions autorisées dans le cadre de la présente loi. Ces réseaux ne peuvent exister en tant que "réseau existant" que jusqu'au 31 décembre 2030, après quoi au moins leur gestion, ou leur gestion et leur propriété, doivent être transférées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

### Art. 3

#### Objet et champ d'application

Cet article exprime tout d'abord que la réglementation du transport de l'hydrogène par canalisations devrait permettre au marché de l'hydrogène de se développer

4° waterstof distributie: de werkzaamheid van de distributie van waterstof wordt gedefinieerd als de werkzaamheid die erin bestaat, via plaatselijke pijpleidingnetten, eindafnemers gevestigd op het grondgebied van één of meer bepaalde gemeenten aan te sluiten en met waterstof te bevoorraden, inclusief de aansluiting en de bevoorrading van kleine productie- en opslageenheden, de levering zelf niet inbegrepen. In tegenstelling tot het waterstofvervoer is in de definitie van waterstof distributie geen maximaal toelaatbare bedrijfsdruk opgenomen om enerzijds klassieke distributieactiviteiten te bestrijken, en anderzijds lokale waterstofvervoeractiviteiten die bedoeld zijn om industriële verbruikers met een maximaal toelaatbare bedrijfsdruk boven 16 bar lokaal te bevoorraden onder gewestelijke bevoegdheid;

13° waterstofvervoersnet: het netwerk van waterstofvervoersleidingen beheerd door de waterstofvervoersbeheerder die overeenkomstig de bepalingen in deze wet wordt aangeduid. Andere waterstofnetten die in een uitzonderingsregime worden uitgebaat (namelijk bestaande netten) behoren hier niet toe, ook niet voor zover zij een vervoersfunctie hebben. Deze netten kunnen echter wel in het waterstofvervoersnet worden geïntegreerd, door overdracht van de eigendom of van het beheer ervan, onder de voorwaarden bepaald in deze wet. De waterstofvervoersleidingen die momenteel nog niet met elkaar verbonden zijn maken deel uit van het beoogde waterstofvervoersnet voor zover en in de mate dat zij met elkaar verbonden moeten worden overeenkomstig het netontwikkelingsplan;

15° bestaand waterstofnet: viseert geïsoleerde waterstofvervoersleidingen alsook netwerken van waterstofvervoersleidingen die al bestaan, of in ontwikkeling zijn op het moment dat deze wet van kracht wordt, inclusief de toegelaten uitbreidingen hiervan binnen het kader van deze wet. Deze netten kunnen in de hoedanigheid van "bestaand net" slechts bestaan tot 31 december 2030, waarna minstens het beheer, of het beheer en de eigendom ervan aan de waterstofvervoersnetbeheerder moeten worden overgedragen.

### Art. 3

#### Doel en toepassingsgebied

Dit artikel drukt eerst uit dat de regulering van het vervoer van waterstof per pijpleiding moet toelaten dat de waterstofmarkt zich snel, efficiënt en zonder nodeloze

rapidement, efficacement et sans obstacles inutiles et devrait viser à maximiser le potentiel de l'hydrogène pour réaliser la transition vers un système énergétique neutre sur le plan climatique.

L'article délimite ensuite le champ d'application de ce projet de loi, en indiquant que le champ d'application de la loi est limité aux installations de transport d'hydrogène.

## CHAPITRE 2

### **Dispositions relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène**

Ce chapitre détermine les conditions et les procédures d'autorisation de gestion et d'octroi de permis pour la construction et l'exploitation d'infrastructures de transport d'hydrogène par canalisations. Ce chapitre définit la relation entre les régimes de gestion applicables, décrits dans les chapitres suivants, et la politique d'autorisation.

La priorité octroyée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour la construction, l'exploitation et la gestion des canalisations de transport d'hydrogène est soigneusement équilibrée par rapport à l'exercice de la propriété et aux obligations contractuelles en cours des gestionnaires des autres réseaux de transport d'hydrogène.

#### Art. 4

##### Régime

Cet article définit le régime général applicable à la construction, l'exploitation et la gestion des canalisations de transport d'hydrogène en Belgique. Une autorisation de transport d'hydrogène est nécessaire pour leur construction et leur exploitation. À partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, l'octroi de toute autorisation de transport d'hydrogène est réservé à ce dernier.

Cet article établit que la gestion et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène sont exclusivement réservées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel le désignant, qui agit soit en qualité de propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure concernée, soit en qualité de gestionnaire indépendant désigné par le ministre sur demande du propriétaire de l'infrastructure.

belemmeringen kan ontwikkelen en erop moet gericht zijn dat het potentieel van waterstof maximaal kan worden benut om de transitie naar een klimaatneutraal energiesysteem te realiseren.

Het artikel bakenet vervolgens het toepassingsgebied van dit wetsontwerp af dat het toepassingsgebied van de wet beperkt tot waterstofvervoersinstallaties is.

## HOOFDSTUK 2

### **Bepalingen met betrekking tot het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen**

In dit hoofdstuk wordt bepaald onder welke voorwaarden en via welke procedures het beheer wordt toegestaan, en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersinfrastructuur via pijpleidingen worden toegekend. Het hoofdstuk bepaalt de verhouding tussen de toepasselijke beheersregimes, beschreven in latere hoofdstukken, en het vergunningsbeleid.

De principiële voorrang voor de bouw, exploitatie en beheer van waterstofvervoersleidingen door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt zorgvuldig gebalanceerd met respect voor de uitoefening van het eigendomsrecht en de lopende contractuele verplichtingen van de beheerders van andere waterstofvervoersnetten.

#### Art. 4

##### Regime

Dit artikel bepaalt het algemene regime dat van toepassing is voor de bouw, de exploitatie en het beheer van waterstofvervoersleidingen in België. Voorafgaand aan deze bouw en exploitatie moet een waterstofvervoersvergunning worden toegekend. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit waarbij de waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen, is het verlenen van een vergunning voor waterstofvervoer voorbehouden aan deze laatste.

Dit artikel bepaalt dat het beheer en de exploitatie van elke waterstofvervoerspijpleiding uitsluitend voorbehouden voor de waterstofvervoersnetbeheerder is vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot zijn aanwijzing, die optreedt als eigenaar en beheerder van de betrokken infrastructuur of als onafhankelijke beheerder die door de minister op aanvraag van de eigenaar van de infrastructuur is aangesteld.

L'article définit ensuite les exceptions à ce régime général. La construction et l'exploitation d'extensions de réseaux d'hydrogène existants peuvent bénéficier d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément à la procédure spécifique prévue à l'article 5. Pour les autorisations de transport d'hydrogène accordées sur la base de l'article 3 de la loi gaz, ce cadre reste applicable jusqu'au 31 décembre 2030 de sorte qu'elles puissent facilement être renouvelées conformément à cet article ou adaptées pour permettre le déplacement de l'installation lorsque cela est requis, tant que l'exception s'applique.

Dans toutes ces situations exceptionnelles par rapport au régime général, la gestion des canalisations de transport d'hydrogène concernées est soumise non seulement à l'obligation de disposer d'une autorisation de transport d'hydrogène en cours de validité, mais aussi aux règles spécifiques relatives à la gestion telles que définies au chapitre 4 du présent projet de loi.

Dans son avis sous la référence 71.998/VR/3 du 12 octobre 2022, le Conseil d'État rappelle ce qui suit: "Comme le Conseil d'État l'a indiqué à plusieurs reprises, la réglementation européenne sur le gaz naturel et l'électricité requiert qu'il puisse effectivement y avoir plusieurs réseaux, chacun ayant son propre propriétaire qui agit en tant que gestionnaire de réseau de transport. En effet, les directives concernées prescrivent que le propriétaire d'un réseau de transport doit agir en qualité de gestionnaire de réseau, de sorte qu'il puisse effectivement y avoir plusieurs réseaux qui ont chacun leur propre propriétaire qui agit en tant que gestionnaire de réseau de transport. Même si, ainsi, la limitation à un seul gestionnaire pour l'ensemble du réseau de transport d'un État membre n'est pas formellement exclue, la question se pose néanmoins de savoir si l'ouverture des marchés de l'énergie concernés, telle que l'entendent ces directives, n'implique pas que la gestion des réseaux de transport ne peut pas se limiter à une seule entreprise. En outre, un réseau de transport peut être historiquement fragmenté ou il peut s'avérer souhaitable à l'avenir de faire gérer séparément certains éléments du réseau de transport. Par ailleurs, le fait de prescrire un gestionnaire unique pour l'intégralité du réseau de transport se heurterait également à la liberté d'établissement.

Ces principes ne semblent pas être différents pour le réseau de transport d'hydrogène, alors que la proposition précitée de la Commission européenne semble également basée sur la possibilité de principe de l'existence de plusieurs gestionnaires de réseau de transport. La réglementation en projet devra être revue en profondeur au regard des considérations qui précèdent."

Par conséquent, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène certifié et désigné assurera la gestion

Het artikel bepaalt vervolgens welke uitzonderingen op dit algemene regime bestaan. Voor de bouw en het beheer van uitbreidingen van bestaande waterstofnetten kan volgens de specifieke procedure in artikel 5 een waterstofvervoersvergunning worden verleend. Voor waterstofvervoersvergunningen die werden verleend op grond van artikel 3 van de gaswet, blijft dat kader van toepassing tot 31 december 2030, zodat ze overeenkomstig dit artikel eenvoudig kunnen worden verlengd of aangepast om de installatie indien nodig te kunnen verplaatsen, zolang de uitzondering van toepassing is.

In al deze uitzonderingssituaties ten opzichte van het algemene regime, is het beheer van de betrokken waterstofvervoersleidingen niet alleen onderhevig aan de verplichting tot het beschikken over een geldige waterstofvervoersvergunning, maar tevens aan de specifieke regels met betrekking tot het beheer zoals bepaald in hoofdstuk 4 van dit wetsontwerp.

In haar advies met kenmerk 71.998/VR/3 van 12 oktober 2022 wijst de Raad van State op het volgende: "Zoals de Raad van State reeds meermaals heeft gesteld, vereist de Europese regelgeving inzake aardgas en elektriciteit dat er daadwerkelijk meerdere netwerken kunnen zijn met elk een eigen eigenaar die handelt als transmissienetbeheerder. De betrokken richtlijnen schrijven immers voor dat de eigenaar van een transmissienet moet handelen als een netbeheerder, zodat er daadwerkelijk meerdere netwerken kunnen zijn met elk een eigen eigenaar die handelt als transmissienetbeheerder. Ook al wordt daarmee de beperking tot een enkele beheerder voor het hele transmissienet van een lidstaat niet formeel uitgesloten, toch rijst de vraag of de openstelling van de betrokken energiemarkten zoals die door die richtlijnen worden beoogd, niet inhoudt dat het beheer van de transmissienetten niet kan worden beperkt tot een enkel bedrijf. Bovendien kan een transmissienet historisch verbrokkeld zijn of kan het in de toekomst wenselijk blijken om bepaalde onderdelen van het transmissienet apart te laten beheren. Het voorschrijven van een enkele beheerder voor het hele transmissienet zou bovendien ook op gespannen voet kunnen staan met de vrijheid van vestiging.

Die uitgangspunten lijken niet anders te zijn voor het transmissienet voor waterstof, terwijl ook het voornoemde voorstel van de Europese Commissie lijkt uit te gaan van de principiële mogelijkheid van meerdere transmissienetbeheerders. De ontworpen regeling moet dan ook in dat licht grondig worden herzien."

De gecertificeerde en aangeduide waterstofvervoersnetbeheerder zal bijgevolg het beheer verrichten van de

des réseaux d'hydrogène existants dont il est déjà propriétaire ainsi que la gestion de tout nouveau réseau de transport d'hydrogène (séparation des propriétés / modèle OU). En outre, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène certifié et désigné assurera, en tant qu'opérateur de réseau de transport d'hydrogène indépendant (opérateur de système indépendant / ISO), la gestion des réseaux d'hydrogène existants dont il n'est pas propriétaire dès sa désignation par les propriétaires concernés conformément aux dispositions du chapitre 4.

Dans l'avis précité sous la référence 71.988/VR/3, le Conseil d'État a reconnu que la limitation à un seul opérateur pour l'ensemble du réseau de transport d'un État membre n'est pas formellement exclue par le droit européen pertinent.

Ce projet de loi ne prévoit pas de gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène unique mais une désignation obligatoire du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène certifié et désigné en tant que gestionnaire indépendant pour les réseaux d'hydrogène existants. Cela implique une restriction de moindre portée des droits de propriété des propriétaires d'infrastructures de transport d'hydrogène existantes, car celles-ci restent la propriété des propriétaires respectifs mais sont néanmoins gérées par un autre opérateur de réseau de transport d'hydrogène moyennant une redevance équitable, alors que la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène exigerait au moins implicitement un transfert de propriété. À cet égard, ce régime est proportionné au regard de l'objectif poursuivi, à savoir la mise en place d'un cadre réglementaire pour le développement à grande échelle de l'hydrogène, y compris la réutilisation des gazoducs existants et la construction de réseaux dédiés à l'hydrogène par des opérateurs régulés, sur la base d'un accès de tiers (TPA) objectif et non discriminatoire contre le paiement de tarifs préapprouvés et publiés, d'une dissociation et de mesures transitoires jusqu'à la fin de 2030.

La mission de gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut être qualifiée de service d'intérêt économique général, comme le montre l'arrêt de la Cour de justice du 23 octobre 1997 sous le numéro C-157/94.

Le choix de ne pas faire en sorte que tous les propriétaires de réseaux d'hydrogène existants agissent en tant que gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène après 2030, est d'une part motivé par la taille limitée du territoire belge, où la présence de plusieurs gestionnaires de réseau de transport d'hydrogène concurrents conduirait à un développement sous-optimal du réseau. Le développement de cette infrastructure de réseau à forte intensité de capital réservée à un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène certifié et désigné

bestaande waterstofnetten dat reeds zijn eigendom is alsook het beheer van iedere nieuwe waterstofvervoersnetten (ownership unbundling / OU model). Daarnaast zal de gecertificeerde en aangeduide waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke netbeheerder (independent system operator / ISO) na eind 2030 het beheer verrichten van de bestaande waterstofnetten die niet zijn eigendom zijn vanaf zijn aanduiding als onafhankelijke beheerder door de betrokken eigenaars overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 4.

In het hoger aangehaalde advies met kenmerk 71.988/VR/3 heeft de Raad van State erkend dat de beperking tot een enkele beheerder voor het hele transmissienet van een lidstaat niet formeel uitgesloten is overeenkomstig het relevante EU recht.

Met dit wetsontwerp wordt niet voorzien in een unieke waterstofvervoersnetbeheerder maar in een verplichte aanstelling van de gecertificeerde en aangeduide waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder voor bestaande waterstofnetten. Dit impliceert een minder verregaande beperking op het eigendomsrecht van eigenaren van bestaande waterstofvervoersinfrastructuur daar deze eigendom blijft van de betreffende eigenaars maar niettemin wordt beheerd door een andere waterstofvervoersnetbeheerder tegen een billijke vergoeding, daar waar de aanduiding van een unieke waterstofvervoersnetbeheerder minstens impliciet zou nopen tot een eigendomsoverdracht. In dat opzicht is dit regime evenredig in het licht van het beoogde doel, met name de invoering van een regelgevend kader voor de grootschalige ontwikkeling van waterstof, inclusief het hergebruik van bestaande gaspijpleidingen en de aanleg van specifieke waterstofnetwerken door gereguleerde exploitanten, op basis van objectieve en niet-discriminerende toegang voor derden (TPA) tegen betaling van vooraf goedgekeurde en gepubliceerde tarieven, ontvlechting en overgangsmaatregelen tot eind 2030.

De taak als waterstofvervoersnetbeheerder komt in aanmerking als een dienst van algemeen economisch belang zoals kan worden afgeleid uit het arrest van 23 oktober 1997 van het Hof van Justitie met nummer C-157/94.

De keuze om niet alle eigenaars van bestaande waterstofnetten als waterstofvervoersnetbeheerder te laten optreden na 2030 is enerzijds ingegeven door de beperkte oppervlakte van het Belgische grondgebied, waarbij de aanwezigheid van meerdere concurrerende waterstofvervoersnetbeheerders tot een suboptimale netontwikkeling zou leiden. De ontwikkeling van deze kapitaalintensieve netwerkinfrastructuur voorbehouden aan een gecertificeerde en aangeduide waterstofvervoersnetbeheerder desgevallend als onafhankelijk

le cas échéant en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène indépendant, dans un contexte de monopole réglementé (avec des exceptions limitées), permet des gains d'efficacité dans la planification et l'exécution. En outre, elle conduit à un rôle central et directeur pour le plan de développement du réseau élaboré par ce gestionnaire unique, offrant aux acteurs du marché une perspective claire et transparente sur le développement du marché et de l'infrastructure du transport de l'hydrogène en Belgique.

D'autre part, ce choix reflète l'objectif, à plus long terme, de parvenir, dans la mesure du possible, à un réseau unique de transport d'hydrogène exploité comme un réseau intégré, incluant les réseaux d'hydrogène existants, et soumis aux mêmes conditions et obligations en termes de gestion. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devrait ainsi prendre en charge les développements d'infrastructure les plus et les moins rentables (en évitant le "*cherry-picking*"), ce qui favorise le développement uniforme du réseau de transport d'hydrogène et permet au plus grand nombre d'entreprises d'hydrogène possible d'accéder aux services de transport d'hydrogène de manière non discriminatoire.

Cet article précise finalement que le nouveau régime pour les autorisations de transport d'hydrogène introduit par cette loi n'est applicable qu'à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Avant cette date, le régime des autorisations de transport de l'article 3 de la loi gaz reste applicable au transport d'hydrogène en vue de ne pas entraver le développement de ces infrastructures durant la période entre l'entrée en vigueur de cette loi et la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

#### Art. 5

##### Procédure d'octroi

Cet article définit les critères d'octroi des autorisations de transport d'hydrogène et autorise le Roi, après avis de la Commission, à en réglementer les aspects procéduraux par arrêté royal, dans l'attente de quoi l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif aux autorisations de transport de produits gazeux et autres par canalisations reste d'application pour autant que cela soit pertinent et applicable.

Dans le cas où le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène reprend la gestion de canalisations pour lesquelles il existe déjà une autorisation de transport valide octroyée sur la base de l'article 3 de la loi gaz, pour le transport d'hydrogène ou d'autres gaz tels que le gaz

waterstofvervoersnetbeheerder, in een gereguleerde monopoliecontext (met beperkte uitzonderingen), maakt efficiëntiewinsten mogelijk op het vlak van planning en uitvoering. Daarnaast leidt dit tot een centrale, sturende rol voor het netontwikkelingsplan dat door deze unieke beheerder wordt opgesteld en dat marktpartijen een duidelijk en transparant perspectief biedt op de ontwikkeling van de waterstofvervoersmarkt en -infrastructure in België.

Anderzijds weerspiegelt deze keuze de doelstelling om op langere termijn zo veel mogelijk te komen tot één netwerk voor het vervoer van waterstof dat, met inbegrip van de reeds bestaande waterstofnetten, als één geïntegreerd net wordt uitgebaat en dat wat dit beheer betreft onderhevig is aan dezelfde voorwaarden en verplichtingen. Dit moet ertoe leiden dat de waterstofvervoersnetbeheerder zowel de meer als minder rendabele infrastructuurontwikkelingen op zich neemt (vermijden van *cherry-picking*), wat een gelijkmatige ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk bevordert en zo veel mogelijk waterstofondernemingen op niet-discriminerende wijze toegang verschaft tot waterstofvervoersdiensten.

Dit artikel bepaalt ten slotte dat de nieuwe regeling voor waterstofvervoersvergunningen die door deze wet wordt ingevoerd, pas van toepassing is vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder. Vóór die datum blijft de regeling voor vervoersvergunningen van artikel 3 van de gaswet van toepassing op het vervoer van waterstof, teneinde de ontwikkeling van deze infrastructuur niet te belemmeren in de periode tussen de inwerkingtreding van deze wet en de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder.

#### Art. 5

##### Toekenningsprocedure

Dit artikel bepaalt de criteria voor toekenning van waterstofvervoersvergunningen, en machtigt de Koning, na advies van de Commissie, om de procedurele aspecten ervan te regelen bij koninklijk besluit, in afwachting waarvan het koninklijk besluit van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen wordt toegepast, voor zover relevant en van toepassing.

Voor het geval wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder het beheer overneemt van pijpleidingen waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat die werd toegekend op basis van artikel 3 van de gaswet, voor het vervoer van waterstof of van andere gassen zoals

naturel, le Roi détermine après avis de la Commission une procédure simplifiée afin de faciliter le transfert ou la réaffectation de ces canalisations par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Pour l'octroi de autorisations de transport d'hydrogène pour des conduites de transport d'hydrogène constituant une extension de réseaux existants, l'article stipule que celles-ci peuvent être accordées jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard et seulement à condition que la commission reconnaisse cette possibilité dans le cas concerné, en tenant compte de la circonstance que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ait été invité à étudier la construction et la gestion de cette conduite ou d'une conduite équivalente, si la proposition qu'il a faite à cette fin est considérée par la Commission comme techniquement ou économiquement déraisonnable, et de la compatibilité de l'exemption avec l'intérêt public.

#### Art. 6

##### Déclaration d'utilité publique

De manière analogue aux dispositions correspondantes de la loi gaz, cet article stipule que les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et toutes les activités menées en vue de leur construction et de leur gestion sont considérées comme étant d'utilité publique, après quoi les articles 9 à 15 de la loi sont également déclarés applicables à ces installations.

#### Art. 7

##### Exigences de sécurité et codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène

Cet article concernant les règles de sécurité et les codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène déclare les articles 17 et 17/1 de la loi gaz applicables aux installations pour lesquelles une licence de transport d'hydrogène a été accordée.

### CHAPITRE 3

#### Dispositions relatives au réseau de transport d'hydrogène et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

Ce chapitre définit les conditions que doit remplir le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour être désigné et certifié, la procédure à suivre à cette fin, les tâches à imposer à ce gestionnaire, y compris des

bijvoorbeeld aardgas, bepaalt de Koning na advies van de Commissie een vereenvoudigde procedure, om zo de overdracht of herbestemming van deze pijpleidingen door de waterstofvervoersnetbeheerder te faciliteren.

Voor de toekenning van waterstofvervoersvergunningen voor waterstofvervoersleidingen die een uitbreiding vormen van bestaande netten, bepaalt het artikel dat deze uiterlijk tot 31 december 2030 kunnen worden toegekend en slechts op voorwaarde dat de commissie die mogelijkheid in het betreffende geval erkent, rekening houdend met de omstandigheid dat de waterstofvervoersnetbeheerder gevraagd werd de bouw en het beheer van deze of een gelijkwaardige leiding te onderzoeken, dat het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan door de Commissie als technisch of economisch onredelijk wordt beschouwd, en met de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang.

#### Art. 6

##### Verklaring van openbaar nut

Gelijkaardig aan de overeenkomstige bepalingen in de gaswet, bepaalt dit artikel dat de installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die met het oog op de bouw en het beheer ervan worden verricht, worden geacht van openbaar nut te zijn, waarna ook de artikelen 9 tot 15 van de gaswet op die installaties van toepassing worden verklaard.

#### Art. 7

##### Veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties

Dit artikel met betrekking tot veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties verklaart de artikelen 17 en 17/1 van de gaswet van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

### HOOFDSTUK 3

#### Bepalingen met betrekking tot het waterstofvervoersnet en de waterstofvervoersnetbeheerder

In dit hoofdstuk wordt bepaald aan welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om te worden aangeduid en gecertificeerd en welke procedure hiertoe moet worden gevolgd, welke taken

dispositions détaillées sur le plan de développement du réseau et sur la garantie de la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau. Enfin, elle définit également les conditions suivant lesquelles le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit accorder l'accès à son réseau.

#### Art. 8

##### Principe

Cet article prévoit que seule une entreprise certifiée conformément à la procédure prévue à l'article 9 peut être désignée comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Cet article prévoit ensuite qu'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est désigné, par le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions, après consultation de la Commission et de la Direction générale de l'Énergie et après concertation en Conseil des ministres conformément à la procédure prévue à l'article 9. Dans le cadre de sa désignation, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra également satisfaire aux exigences de dissociation vérifiées et contrôlées préalablement par la Commission dans le cadre d'une procédure de certification.

#### Art. 9

##### Procédure

Cet article détermine le déroulement de la procédure de la certification préalable par la CREG, d'introduction des candidatures pour être désigné comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et de désignation comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions, en se référant aux conditions de certification et aux critères d'évaluation de la désignation prévus respectivement aux articles 10 et 11.

Cet article prévoit qu'en première instance, la CREG se prononce sur la demande de certification conformément à l'article 9, § 4, dans un délai de 60 jours ouvrables à compter de la fin de la période de dépôt des candidatures conformément à l'article 10.

D'ailleurs, cet article prévoit que la CREG, à l'appui de la décision du ministre qui a l'Énergie dans ses attributions, émettra un avis sur les critères d'évaluation pour la désignation visé à l'article 11 et que le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions prend la décision finale.

aan deze beheerder worden opgelegd, inclusief nadere bepalingen inzake het netontwikkelingsplan en inzake het garanderen van de kwaliteit van de door zijn net vervoerde waterstof. Tot slot wordt ook uiteengezet onder welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder toegang moet verlenen tot zijn netwerk.

#### Art. 8

##### Principe

Dit artikel bepaalt dat alleen een overeenkomstig de procedure van artikel 9 gecertificeerd bedrijf kan worden aangewezen als waterstofvervoersnetbeheerder.

Dit artikel bepaalt verder dat een waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen door de minister bevoegd voor Energie, na advies van de Commissie en de Algemene Directie Energie en na overleg in de Ministerraad overeenkomstig de procedure van artikel 9. Deze waterstofvervoersnetbeheerder zal in het kader van zijn aanduiding eveneens moeten voldoen aan ontvlechtingseisen die voorafgaandelijk geverifieerd en gecontroleerd worden door de Commissie in een certificeringsprocedure.

#### Art. 9

##### Procedure

Dit artikel bepaalt het verloop van de procedure voor de voorafgaande certificering door de CREG, de indiening van kandidaturen om als waterstofvervoersnetbeheerder te worden aangeduid, en de aanduiding als waterstofvervoersnetbeheerder door de minister bevoegd voor Energie, en verwijst daarbij naar de voorwaarden voor certificering en de evaluatiecriteria voor aanwijzing zoals bepaald in respectievelijk de artikelen 10 en 11.

Dit artikel voorziet dat in eerste instantie de CREG overeenkomstig art. 9, § 4, binnen 60 werkdagen na afloop van de termijn voor indiening van kandidaturen zal beslissen over certificatieaanvraag overeenkomstig art. 10.

Dit artikel bepaalt verder dat de CREG, ter ondersteuning van de beslissing van de minister bevoegd voor Energie, een advies geeft inzake de evaluatiecriteria voor aanwijzing bedoeld in artikel 11 en dat de minister de finale beslissing tot benoeming neemt.

## Art. 10

## Conditions de certification

Cet article énonce tout d'abord les exigences que le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit remplir pour être certifié par la CREG comme *"ownership unbundled"*. Ceci est fait en conformité avec les dispositions du projet de directive dans le *"Hydrogen and decarbonized gas markets package"*. Le modèle de dissociation *"Ownership unbundling"* a fait ses preuves sur le marché du transport du gaz naturel et est également privilégié dans le paquet "marchés de l'hydrogène et du gaz décarboné". Le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène devra d'abord démontrer qu'il sera propriétaire du réseau de transport d'hydrogène, à l'exception des réseaux d'hydrogène existants qui y seront intégrés, et que ses activités de transport d'hydrogène sont dissociées de toute activité de production ou de fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité. L'article précise en outre dans quelles conditions le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut être impliqué dans des activités de stockage et d'importation d'hydrogène et de transport, de stockage et d'importation de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques et d'électricité. À des fins d'efficacités, le gestionnaire d'un réseau de transport d'hydrogène peut combiner ce rôle avec celui de gestionnaire d'un réseau de transport local d'hydrogène pour approvisionner des clients industriels à une pression maximale de service admissible supérieure à 16 bar.

## Art. 11

## Critères d'évaluation pour la désignation

Cet article précise les critères à prendre en compte par la Direction générale de l'Énergie dans son évaluation des candidats souhaitant être désignés comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et dans l'élaboration de son avis sur la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Ces critères portent sur les ressources financières, techniques, matérielles et humaines dont dispose le candidat, sur les canalisations de transport dont il dispose et sur sa vision du rôle du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans le système énergétique plus large. Afin de répondre au commentaire du Conseil d'État dans la marge numéro 14 de l'avis portant la référence "71.998/VR/3", les critères des points 1 et 4 ont été affinés et les critères des points 6 et 7 ont été supprimés.

## Art. 10

## Voorwaarden voor certificering

In dit artikel worden in de eerste plaats de vereisten uiteengezet waaraan de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om door de CREG te kunnen worden gecertificeerd als *"ownership unbundled"*. Dit gebeurt in lijn met de bepalingen in de ontwerp-Richtlijn in het *"Hydrogen and decarbonized gas markets package"*. Het *"Ownership Unbundling"* ontvlechtsingsmodel heeft zijn verdiensten bewezen in de aardgasvervoersmarkt en wordt ook als voorkeur naar voor geschoven in het *"Hydrogen and decarbonized gas markets package"*. De kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder dient daarbij in de eerste plaats aan te tonen dat hij eigenaar zal zijn van het waterstofvervoersnetwerk, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten die erin zullen worden geïntegreerd, en dat zijn waterstofvervoersactiviteiten gescheiden zijn van elke activiteit van productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit. Het artikel verduidelijkt verder nog onder welke voorwaarden de waterstofvervoersnetbeheerder mag betrokken zijn in activiteiten van opslag en import van waterstof en van vervoer, opslag en import van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit. Omwille van efficiëntie overwegingen, kan de beheerder van een waterstofvervoersnet deze rol combineren met die van een beheerder van een lokaal waterstofvervoersnetwerk om industriële klanten te bevoorraden met een maximaal toelaatbare bedrijfsdruk van meer dan 16 bar.

## Art. 11

## Evaluatiecriteria voor aanwijzing

Dit artikel geeft aan welke criteria de Algemene Directie Energie in rekening dient te brengen bij de beoordeling van de kandidaten die wensen te worden aangewezen als waterstofvervoersnetbeheerder en bij het opmaken van haar advies tot aanwijzing van deze waterstofvervoersnetbeheerder. Deze criteria hebben zowel betrekking op de financiële, technische, materiële en personele middelen waarover de kandidaat kan beschikken, op de vervoerspijpleidingen waarover hij beschikt, en op zijn visie op de rol van de waterstofvervoersnetbeheerder in het bredere energiesysteem. Teneinde tegemoet te komen aan de opmerking van de Raad van State in randnummer 14 van het advies met kenmerk "71.998/VR/3", werden de criteria onder punten 1 en 4 verder verfijnd en werden de criteria onder de punten 6 en 7 weg gelaten.

## Art. 12

## Révocation de la certification et de la désignation

Cet article précise les modalités de retrait de la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, en raison d'un manquement grave et persistant aux obligations qui lui incombent en vertu de la présente loi, ou en raison du retrait de sa certification lorsqu'il ne remplit plus les conditions de dissociation. Il est prévu qu'en cas de retrait de la certification ou de la désignation, les conséquences liées à ce retrait puissent être limitées pendant une période transitoire afin de ne pas mettre en péril la continuité du service aux utilisateurs du réseau.

## Art. 13

## Tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

Cet article donne un résumé général des tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, qui visent à assurer la gestion et le développement sûrs, efficaces et transparents du réseau de transport d'hydrogène au profit des utilisateurs du réseau et à soutenir le développement d'un marché de l'hydrogène liquide et la transition énergétique en Belgique.

## Art. 14

## Plan de développement du réseau

Cet article définit la procédure d'élaboration et d'adoption du plan de développement du réseau, y compris un programme d'investissement pour les quatre années suivantes sur lequel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène s'engage dans ce contexte, et précise les éléments minimaux que ce plan de développement du réseau doit contenir.

Le plan de développement du réseau est établi tous les deux ans par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, en collaboration avec la Direction générale de l'Énergie et le Bureau fédéral du Plan, et le cas échéant après concertation des autres gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène. Le plan de développement du réseau est soumis à la CREG pour avis. Les hypothèses et les scénarios sur lesquels il se fonde doivent être aussi proches que possible et cohérents avec ceux utilisés par les gestionnaires de réseaux de transport belges d'électricité, de gaz naturel et, le cas échéant, de CO<sub>2</sub> pour leurs plans de développement

## Art. 12

## Intrekking van certificering en aanwijzing

Dit artikel bepaalt hoe de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder kan worden ingetrokken, ten gevolge van een ernstig en aanhoudend verzuim om zijn verplichtingen krachtens deze wet na te komen, of ten gevolge van een intrekking van zijn certificering wanneer hij niet meer voldoet aan de ontvlechtigingsvoorwaarden. Daarbij wordt de mogelijkheid voorzien om, in geval van intrekking van de certificering of aanduiding, gedurende een overgangsperiode slechts beperkte gevolgen te verbinden aan deze intrekking, om de continuïteit van de dienstverlening aan netgebruikers niet in gevaar te brengen.

## Art. 13

## Taken van de waterstofvervoersnetbeheerder

Dit artikel geeft een algemene opsomming van de taken van de waterstofvervoersnetbeheerder, die gericht zijn op een veilige, efficiënte en transparante beheer en ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk ten behoeve van de netgebruikers en ter ondersteuning van de ontwikkeling van een liquide waterstofmarkt en van de energietransitie in België.

## Art. 14

## Netontwikkelingsplan

Dit artikel bepaalt de procedure voor het opstellen en aannemen van het netontwikkelingsplan met inbegrip van een investeringsprogramma voor de vier volgende jaren waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder zich in dat kader verbindt, en legt vast welke elementen dit netontwikkelingsplan minstens moet bevatten.

Het netontwikkelingsplan wordt om de twee jaar opgesteld door de waterstofvervoersnetbeheerder, in samenwerking met de Algemene Directie Energie en het Federaal Planbureau, en desgevallend na overleg met de andere waterstofvervoersnetbeheerders. Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan het advies van de Commissie. De hypothesen en scenario's waarop het is gebaseerd dienen maximaal aan te sluiten op en coherent te zijn met deze gebruikt door de Belgische transmissienetbeheerders voor elektriciteit, aardgas en, in voorkomend geval, CO<sub>2</sub> voor hun respectieve ontwikkelingsplannen, en met de ontwikkelingen in de planning van

respectifs, ainsi qu'avec les évolutions de la planification des réseaux d'hydrogène, de gaz naturel, d'électricité et de CO<sub>2</sub> au niveau européen. Ils sont pour cela soumis pour consultation à toutes les parties prenantes concernées. Le Roi peut déterminer les détails de la procédure d'élaboration, d'approbation et de publication du plan de développement du réseau. Au travers de cette disposition, le Roi peut par exemple stipuler que les administrations régionales compétentes et les entreprises d'hydrogène qui réalisent de la distribution d'hydrogène doivent être consultées lors de l'élaboration du plan de développement du réseau. La concertation des gestionnaires de réseau de gaz naturel est justifiée par la pertinence de ces infrastructures pour le développement de l'infrastructure de transport de l'hydrogène et la possibilité de réaffecter les canalisations existantes tant pour le transport d'H<sub>2</sub> et le CO<sub>2</sub>.

Grâce à l'horizon de temps de dix ans, à la consultation du marché, au lien avec le programme d'investissement et au suivi de l'application de ces instruments par la CREG, le plan de développement du réseau donne un signal clair et fiable aux acteurs du marché en ce qui concerne le développement de l'infrastructure de transport d'hydrogène et, par extension, du marché de l'hydrogène en Belgique.

#### Art. 15

##### Accès au réseau de transport d'hydrogène

Cet article clarifie le cadre permettant de déterminer les conditions selon lesquelles les utilisateurs du réseau peuvent obtenir un accès au réseau de transport d'hydrogène. À cette fin, la CREG établit un code de conduite qui lie le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans l'exercice de ses missions, et se base à cet effet sur les dispositions correspondantes pour le gaz naturel de l'article 15/5<sup>undecies</sup> de la loi gaz. Ce code de conduite garantit au moins que tous les utilisateurs du réseau bénéficient d'un accès non discriminatoire et transparent au réseau de transport d'hydrogène sur la base de tarifs régulés, que les conditions d'accès contribuent à un commerce transfrontalier efficace de l'hydrogène et favorisent la concurrence, et que l'accès au réseau de transport d'hydrogène ne peut être refusé que sur la base de certains éléments techniques, sous la supervision de la CREG.

waterstof-, aardgas-, elektriciteits- en CO<sub>2</sub>-netwerken op Europees niveau. Daartoe worden zij ter raadpleging voorgelegd aan alle relevante betrokken partijen. De Koning kan de nadere regels van de procedure van opstelling, goedkeuring en publicatie van het netontwikkelingsplan bepalen. Via deze bepaling kan de Koning bijvoorbeeld bepalen dat de bevoegde gewestelijke administraties en de waterstofondernemingen die waterstof distributie verrichten moeten worden geraadpleegd bij het opstellen van het netontwikkelingsplan. De raadpleging van de aardgasnetbeheerders wordt gerechtvaardigd door de relevantie van deze infrastructuur voor de ontwikkeling van waterstofvervoersinfrastructuur en de mogelijkheid tot herbestemming van bestaande pijpleidingen voor hervervoer van zowel H<sub>2</sub> en CO<sub>2</sub>.

Dankzij de gehanteerde horizon van tien jaar, de marktconsultatie, de link met het investeringsprogramma en het toezicht door de CREG op de toepassing van deze instrumenten, biedt het netontwikkelingsplan een duidelijk en betrouwbaar signaal aan de marktpartijen met betrekking tot de ontwikkeling van de waterstofvervoersinfrastructuur en bij uitbreiding de waterstofmarkt in België.

#### Art. 15

##### Toegang tot het waterstofvervoersnet

Dit artikel verduidelijkt het kader voor de bepaling van de voorwaarden waaronder netgebruikers toegang kunnen verkrijgen tot het waterstofvervoersnet. De CREG legt daartoe een gedragscode vast die de waterstofvervoersnetbeheerder bindt bij de uitoefening van zijn taken en baseert zich hiervoor op de overeenkomstige bepalingen voor aardgas in artikel 15/5<sup>undecies</sup> van de gaswet. Deze gedragscode garandeert minimaal dat alle netgebruikers niet-discriminerende en transparante toegang tot het waterstofvervoersnet genieten op basis van gereguleerde tarieven, dat de toegangsvoorwaarden bijdragen tot efficiënte grensoverschrijdende waterstofhandel en de mededinging bevorderen, en dat toegang tot het waterstofvervoersnet alleen op grond van bepaalde technische elementen kan worden geweigerd, onder toezicht van de CREG.

## Art. 16

## Tarifs réglementés

Cet article stipule que le raccordement, l'accès et l'utilisation du réseau de transport d'hydrogène sont soumis à des tarifs réglementés. La CREG élabore à cet effet une méthodologie tarifaire sur la base d'une consultation publique de marché et la publie sur son site internet. Sur la base de cette méthodologie tarifaire, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prépare une proposition tarifaire qui est approuvée par la CREG après vérification par rapport à sa méthodologie tarifaire. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène publie les tarifs sur son site web une fois approuvés.

## Art. 17

## Normes de qualité

Cet article précise comment le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit rédiger les normes de qualité pour le transport d'hydrogène applicables sur le réseau de transport d'hydrogène avant qu'elles ne soient approuvées par le ministre et rend le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène responsable du contrôle du respect des normes de qualité par chaque installation de production ou de transport d'hydrogène connectée à son réseau. À la demande du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, le ministre peut autoriser l'utilisation de normes de qualité qui s'écartent de la norme de qualité généralement applicable sur certains segments du système de transport d'hydrogène, par exemple en raison de l'utilisation requise d'hydrogène de haute pureté dans certaines applications industrielles. Compte tenu du risque de segmentation du marché qui peut résulter de l'utilisation de différentes normes de qualité du gaz, le ministre peut demander l'avis de la CREG sur cette question.

## Art. 18

## Injonction ministérielle

Cet article permet au ministre qui a l'Énergie dans ses attributions, après avis de la CREG, d'obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser certains investissements dans le réseau de transport d'hydrogène qu'il juge nécessaires. Cette disposition donne au ministre la flexibilité nécessaire pour garantir, par exemple, que certains investissements qui ne figurent pas dans le programme d'investissement auquel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène s'est engagé dans le cadre du plan de développement du

## Art. 16

## Gereguleerde tarieven

Dit artikel bepaalt dat voor de aansluiting op, de toegang tot en het gebruik van het waterstofvervoersnet gereguleerde tarieven gelden. De CREG stelt hiervoor een tariefmethodologie op, op basis van een openbare marktbevraging, en publiceert deze op haar website. Op grond van deze tariefmethodologie werkt de waterstofvervoersnetbeheerder een tariefvoorstel uit, dat de CREG goedkeurt na toetsing aan haar tariefmethodologie. De waterstofvervoersnetbeheerder publiceert de aldus goedgekeurde tarieven op zijn website.

## Art. 17

## Kwaliteitsnormen

Dit artikel bepaalt hoe de waterstofvervoersnetbeheerder de kwaliteitsnormen voor het vervoer van waterstof, geldend op het waterstofvervoersnet, moet opstellen voordat zij door de minister worden goedgekeurd, en maakt de waterstofvervoersnetbeheerder verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de kwaliteitsnormen door elke waterstofproductie- of -vervoersinstallatie die op zijn waterstofvervoersnet is aangesloten. Op verzoek van de waterstofvervoersnetbeheerder kan de minister toestaan dat op bepaalde segmenten van het waterstofvervoersnet kwaliteitsnormen worden gehanteerd die afwijken van de algemeen geldende kwaliteitsnorm, bijvoorbeeld wegens het vereiste gebruik van zeer zuivere waterstof in bepaalde industriële toepassingen. Gezien het risico op marktsegmentatie dat kan voortvloeien uit het gebruik van verschillende gaskwaliteitsnormen, kan de minister hierover advies inwinnen bij de CREG.

## Art. 18

## Ministerieel bevel

Dit artikel laat de minister bevoegd voor Energie toe om, na advies van de CREG, de waterstofvervoersnetbeheerder te verplichten tot bepaalde investeringen in het waterstofvervoersnet die hij noodzakelijk acht. Deze bepaling verschaft de minister de nodige flexibiliteit om er bijvoorbeeld voor te zorgen dat bepaalde investeringen, die niet of pas veel later in het investeringsprogramma voorkomen waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder zich heeft verbonden in het kader van het netontwikkelingsplan, maar die bijvoorbeeld omwille van gewijzigde

réseau, ou qui ne figureront que beaucoup plus tard mais qui présentent un intérêt à plus court terme en raison d'un changement de circonstances, par exemple, soient néanmoins réalisés par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. L'exigence d'un avis préalable de la CREG et la restriction selon laquelle cela n'est possible que dans la mesure où ces investissements sont économiquement justifiés ou si un client supporte les coûts supplémentaires de cet investissement, protège ainsi le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des investissements qui auraient un impact financier trop important sur ses ressources. En évaluant si un investissement proposé particulier est économiquement justifié, les subventions éventuelles peuvent être prises en compte. L'article est basé sur une disposition similaire de la loi gaz.

#### CHAPITRE 4

##### **Dispositions relatives aux autres installations de transport d'hydrogène**

Ce chapitre concerne les conditions de gestion des terminaux hydrogène ainsi que la gestion et le transfert au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des réseaux hydrogène autres que le réseau de transport hydrogène.

#### Art. 19

##### **Gestion des réseaux d'hydrogène existants**

Cet article clarifie la règle générale de l'article 4 selon laquelle la gestion des conduites de transport d'hydrogène n'est en principe autorisée qu'au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, mais que des exceptions limitées s'appliquent aux réseaux d'hydrogène existants dans les conditions énoncées dans le présent chapitre.

Lorsque la CREG estime que ces conditions ne sont plus remplies, elle peut suspendre temporairement ou retirer définitivement cette autorisation exceptionnelle de gestion. Dans ce cas, l'entreprise dispose d'un délai de 6 mois pour recourir aux dispositions de l'article 21 relatives à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant concerné. Le cas échéant, la CREG déterminera les modalités permettant d'assurer la sécurité et, si nécessaire, la continuité. En effet, l'interdiction de la gestion peut avoir des conséquences substantielles et indésirables sur la sécurité ou des conséquences économiques.

omstandigheden op kortere termijn interessant zijn, toch al worden uitgevoerd door de waterstofvervoersnetbeheerder. De vereiste van een voorafgaand advies door de CREG en de beperking dat dit slechts kan voor zover deze investeringen economisch verantwoord zijn of indien een afnemer de extra kosten van deze investering op zich neemt, behoedt de waterstofvervoersnetbeheerder daarbij voor investeringen die een te grote financiële weerslag zouden hebben op zijn middelen. Bij de beoordeling of een bepaalde voorgestelde investering economisch verantwoord is, kunnen eventuele subsidies in rekening worden gebracht. Het artikel is gebaseerd op een gelijkaardige bepaling uit de gaswet.

#### HOOFDSTUK 4

##### **Bepalingen met betrekking tot andere waterstofvervoersinstallaties**

Dit hoofdstuk betreft de voorwaarden voor het beheer van waterstofterminals alsook het beheer en de overdracht aan de waterstofvervoersnetbeheerder van andere waterstofnetten dan het waterstofvervoersnet.

#### Art. 19

##### **Beheer van bestaande waterstofnetten**

Dit artikel verduidelijkt de algemene regel uit artikel 4 dat het beheer van waterstofvervoersleidingen in principe slechts is toegestaan aan de waterstofvervoersnetbeheerder, maar dat hier hierop beperkte uitzonderingen gelden voor bestaande waterstofnetten, onder de voorwaarden bepaald in dit hoofdstuk.

Wanneer de CREG oordeelt dat niet meer aan deze voorwaarden wordt voldaan, kan zij deze uitzonderlijke toelating tot beheer tijdelijk opschorten of permanent intrekken. In dit geval beschikt de onderneming over een termijn van 6 maanden om beroep te doen op de bepalingen van artikel 21 inzake de aanduiding van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van het betrokken bestaand waterstofnet. Desgevallend bepaalt de CREG de modaliteiten om de veiligheid en eventueel continuïteit te verzekeren. Verbod op beheer kan immers substantiële en onwenselijke gevolgen voor de veiligheid of economische gevolgen hebben.

Le propriétaire de l'infrastructure peut également demander lui-même la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant de l'infrastructure concernée. Le défaut de désignation avant le 31 décembre 2030 entraîne l'expiration de toutes les autorisations de transport d'hydrogène du réseau concerné.

En cas de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène et le propriétaire de l'infrastructure se soumettent aux dispositions de l'article 23.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est jamais tenu au rachat d'installations existantes. Cette disposition est prévue afin d'éviter que l'acquisition d'installations qui n'ont aucune valeur ajoutée ou seulement une valeur limitée pour le réseau de transport d'hydrogène n'entraîne des coûts inutiles pour le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et, par extension, pour les utilisateurs de ce système. La CREG établit une méthodologie pour le calcul de la valeur à inclure dans la base d'actifs réglementée en cas de rachat par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène d'une canalisation d'hydrogène existante.

#### Art. 20

##### Accès négocié au réseau

Cet article prévoit que les entreprises gérant un réseau d'hydrogène existant, y compris les extensions autorisées, doivent mettre leur capacité de transport disponible à la disposition des tiers, après avoir rempli leurs obligations de transport pour les volumes déjà contractés.

Cette capacité est d'abord offerte au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène indique qu'il ne souhaite pas utiliser cette capacité de transport dans un délai raisonnable, l'entreprise concernée est tenue de mettre la capacité disponible à la disposition des autres acteurs du marché. En outre, ces entreprises doivent communiquer à la CREG tous les six mois la capacité de transport d'hydrogène disponible sur leur réseau, sur la base des volumes fournis à leurs clients dans le cadre des contrats en cours et de la capacité technique de transport de leur réseau, et publier également des informations accessibles à ce sujet sur leur site web.

De cette manière, les investissements inefficaces dans l'infrastructure par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène sont évités. En effet, en attendant

De eigenaar van de infrastructuur kan ook zelf verzoeken om de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van de betrokken infrastructuur aan te duiden. Als de aanwijzing niet vóór 31 december 2030 plaatsvindt, vervallen alle waterstofvervoersvergunningen voor het betrokken netwerk.

Indien de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder wordt aangewezen, zijn de waterstofvervoersnetbeheerder en de eigenaar van de infrastructuur onderworpen aan de bepalingen van artikel 23.

De waterstofvervoersnetbeheerder is nooit verplicht bestaande installaties te kopen. Deze bepaling moet voorkomen dat de aankoop van installaties die geen of slechts een beperkte toegevoegde waarde hebben voor het waterstofvervoersnet onnodige kosten veroorzaakt voor de waterstofvervoersnetbeheerder en, bij uitbreiding, voor de gebruikers van dit systeem. De CREG stelt een methode vast voor de berekening van de waarde die in de gereguleerde activabasis moet worden opgenomen in geval van aankoop van een bestaande waterstofpijpleiding door de waterstofvervoersnetbeheerder.

#### Art. 20

##### Onderhandelde nettoegang

Dit artikel bepaalt dat de ondernemingen die een bestaand waterstofnet beheren, met inbegrip van de toegelaten uitbreidingen daarvan, hun beschikbare vervoerscapaciteit, na vervulling van de vervoersverplichtingen voor de reeds gecontracteerde volumes, ter beschikking moeten stellen van derde partijen.

Deze capaciteit wordt eerst aan de waterstofvervoersnetbeheerder geboden. Wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder aangeeft van deze vervoerscapaciteit binnen een redelijke termijn geen gebruik te willen maken, is de betrokken onderneming verplicht deze beschikbare capaciteit aan de overige marktpartijen ter beschikking te stellen. Bovendien moeten deze ondernemingen zesmaandelijks aan de CREG melden hoeveel waterstofvervoercapaciteit op hun net beschikbaar is, gebaseerd op de volumes geleverd aan hun klanten in het kader van lopende contracten en de technische vervoercapaciteit van hun netwerk, en hierover ook toegankelijke informatie publiceren op hun website.

Op deze manier worden inefficiënte investeringen in infrastructuur door de waterstofvervoersnetbeheerder vermeden. Hij kan immers de beschikbare capaciteit

l'intégration définitive de l'exploitation et de la gestion de ces réseaux dans le réseau de transport de l'hydrogène, il peut déjà utiliser la capacité disponible sur ces réseaux et planifier en conséquence le développement progressif du réseau de transport de l'hydrogène. De cette façon, les entreprises peuvent simultanément remplir leurs obligations contractuelles, tandis que toute capacité de transport disponible sur leurs réseaux peut être utilisée dans un contexte de marché concurrentiel, ce qui est préférable d'un point de vue sociétal.

L'entreprise négocie de bonne foi avec les acteurs du marché intéressés les conditions d'accès à son réseau, sur la base de lignes directrices élaborées par la CREG, et transmet à la CREG l'accord conclu à ce sujet. La CREG peut régler les différends en cas de désaccord et assure également le suivi de ces situations d'accès négocié, en demandant aux parties concernées toutes les informations nécessaires, le cas échéant, pour assurer le fonctionnement concurrentiel du marché de l'hydrogène.

#### Art. 21

Procédure de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

Cet article détermine le déroulement de la procédure de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant.

Cet article prévoit que le ministre désigne, sur demande du propriétaire d'un réseau d'hydrogène existant, sur avis de la Direction Générale de l'Énergie, sur avis de la CREG et après délibération en conseil des ministres, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant concerné.

#### Art. 22

Conditions préalables à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

Cet article établit les conditions préalables requises à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant. Ces conditions portent entre autre sur les moyens du gestionnaire de réseau

op de deze netten, in afwachting van een definitieve integratie van de uitbating en van het beheer ervan in het waterstofvervoersnet, nu al benutten en hierop de gafa-seerde ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk afstemmen. De ondernemingen kunnen op deze manier tegelijkertijd hun contractuele verplichtingen nakomen, terwijl eventuele beschikbare vervoerscapaciteit op hun netten kan worden benut in een competitieve marktcon-text, wat vanuit maatschappelijk oogpunt verkieslijk is.

De onderneming onderhandelt te goeder trouw met de geïnteresseerde marktpartijen over de voorwaarden voor toegang tot haar net, op grond van richtsnoeren die de CREG daarvoor opstelt, en bezorgt de daarover bereikte overeenkomst aan de CREG. De CREG kan in geval van onenigheid het geschil beslechten en oefent verder ook toezicht uit op deze situaties met onderhandelde toegang, en vraagt daarvoor waar nodig alle vereiste informatie op bij de betrokken partijen, om de competitieve werking van de waterstofmarkt te garanderen.

#### Art. 21

Procedure voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet

Dit artikel bepaalt de procedure voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet.

Dit artikel bepaalt dat de minister op verzoek van de eigenaar van een bestaand waterstofnet, op advies van de Algemene Directie Energie, op advies van de CREG en na beraadslaging in de Ministerraad, de waterstofvervoersnetbeheerder aanwijst als onafhankelijke beheerder van het betrokken bestaande waterstofnet.

#### Art. 22

Voorafgaande voorwaarden voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet

Dit artikel stelt de voorwaarden vast voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhanke-lijke beheerder van een bestaand waterstofnet. Deze voorwaarden omvatten onder anderen de middelen waarmee de waterstofvervoersnetbeheerder en de

de transport d'hydrogène et du propriétaire de l'infrastructure de se conformer avec leurs obligations visées à l'article 23.

Cet article spécifie que les parties négocient de bonne foi en vue de la conclusion d'un accord pour la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant de l'infrastructure, faute de quoi la CREG déterminera les conditions applicables. Ces conditions peuvent inclure les critères que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit respecter afin d'obtenir un permis de transport d'hydrogène pour l'installation en question.

#### Art. 23

Droits et devoirs des parties suite à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

Cet article détaille la répartition des rôles ainsi que les droits et les devoirs du propriétaire de l'infrastructure et du gestionnaire de réseau de transport en cas de désignation de ce dernier comme gestionnaire indépendant de l'infrastructure concernée.

Cet article précise entre autres que le propriétaire de l'infrastructure existante a droit à une compensation équitable versée par le gestionnaire indépendant pour l'utilisation de son installation. Le montant de cette compensation est déterminé sur la base de la méthodologie établie par la CREG à cet effet.

### CHAPITRE 5

#### Compte de régulation

##### Art. 24

#### Compte de régulation

Cet article prévoit la création d'un compte de régulation sur lequel est crédité le revenu net du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui dépasse le revenu régulé maximal autorisé. En cas de chiffre d'affaires ne permettant pas d'atteindre les revenus régulés autorisés, ce compte est débité des recettes manquantes par rapport aux recettes régulées autorisées. L'article stipule en outre que le solde de ce compte peut être utilisé pour réduire les tarifs du réseau, conformément à la méthodologie tarifaire établie.

eigenaar van de infrastructuur hun verplichtingen bedoeld in artikel 23 kunnen nakomen.

Dit artikel bepaalt dat de partijen te goeder trouw onderhandelen met het oog op het sluiten van een overeenkomst voor de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van de infrastructuur, bij gebreke waarvan de CREG de toepasselijke voorwaarden vaststelt. Deze voorwaarden kunnen de criteria omvatten waaraan de waterstofvervoersnetbeheerder moet voldoen om een waterstofvervoersvergunning voor de betrokken installatie te verkrijgen.

#### Art. 23

Rechten en plichten van de partijen na de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet

In dit artikel worden de rolverdeling en de rechten en plichten van de eigenaar van de infrastructuur en de waterstofvervoersnetbeheerder nader toegelicht voor het geval deze laatste wordt aangewezen als onafhankelijke beheerder van de betrokken infrastructuur.

Dit artikel bepaalt onder meer dat de eigenaar van de bestaande infrastructuur recht heeft op een billijke vergoeding van de onafhankelijke beheerder voor het gebruik van zijn installatie. Het bedrag van deze vergoeding wordt bepaald op basis van de daartoe door de CREG vastgestelde methodologie.

### HOOFDSTUK 5

#### Reguleringsrekening

##### Art. 24

#### Reguleringsrekening

Dit artikel bepaalt dat een reguleringsrekening wordt gecreëerd waarop de netto-inkomsten van de waterstofvervoersnetbeheerder die de maximaal toegestane gereguleerde inkomsten overstijgen, worden gecrediteerd. Ingeval de omzet de toegestane gereguleerde inkomsten niet bereikt wordt deze rekening gedebiteerd met de ontbrekende inkomsten ten opzichte van de toegestane gereguleerde inkomsten. Het artikel bepaalt verder dat het saldo van deze rekening kan worden ingezet om de nettarieven te verlagen, overeenkomstig de vastgestelde tariefmethodologie.

## CHAPITRE 6

**Missions et compétences de la Commission**

## Art. 25

## Compétences de la CREG

Cet article prévoit que la CREG doit être considérée comme l'organe de régulation indépendant également pour l'hydrogène et que cela doit également se refléter dans son budget annuel. Outre les missions de la CREG en ce qui concerne l'hydrogène telles qu'elles sont explicitement prévues ou implicitement reflétées dans les autres dispositions de la présente loi, cet article détermine plus généralement les responsabilités et les pouvoirs de la CREG par analogie avec le rôle qu'elle remplit en matière de gaz naturel, dans la mesure où cela est pertinent pour le transport d'hydrogène par canalisations.

## Art. 26

## Recours

Cet article stipule dans quelles conditions un recours peut être introduit auprès du Tribunal du Marché contre les décisions de la CREG dans le cadre de la présente loi et dans quelles conditions le Tribunal du Marché peut exceptionnellement maintenir les conséquences des décisions individuelles annulées.

Ainsi, cet article prévoit également une possibilité de recours contre toute décision de la CREG d'infliger une amende administrative conformément à l'article 25 du présent projet de loi, qui rend l'article 20/2 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation applicable à la présente loi.

## CHAPITRE 7

**Sanctions**

## Art. 27

## Sanctions

Cette disposition rend les articles 17/2 à 20/5 de la loi gaz relatifs aux sanctions applicables à la présente loi.

## HOOFDSTUK 6

**Taken en bevoegdheden van de Commissie**

## Art. 25

## Bevoegdheden van de CREG

Dit artikel bepaalt dat de CREG ook voor waterstof moet worden beschouwd als de onafhankelijke reguleringsinstantie, en dat dit ook moet worden weerspiegeld in haar jaarbegroting. Naast de opdrachten van de CREG inzake waterstof zoals deze uitdrukkelijk worden vermeld in, of impliciet blijken uit, de andere bepalingen in deze wet, bepaalt dit artikel de verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de CREG meer algemeen naar analogie met de rol die zij vervult inzake aardgas, voor zover relevant voor het vervoer van waterstof per pijpleiding.

## Art. 26

## Beroep

Dit artikel bepaalt onder welke voorwaarden bij het Marktenhof beroep kan worden aangetekend tegen beslissingen van de CREG in het kader van deze wet en onder welke voorwaarden het Marktenhof uitzonderlijk de gevolgen van vernietigde individuele beslissingen kan in stand houden.

Zo voorziet dit artikel ook een beroepsmogelijkheid tegen iedere beslissing van de CREG tot oplegging van een administratieve boete overeenkomstig artikel 25 van dit wetsontwerp, dat artikel 20/2 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, van toepassing maakt op deze wet.

## HOOFDSTUK 7

**Sancties**

## Art. 27

## Sancties

Deze bepaling maakt de artikelen 17/2 tot 20/5 van de gaswet met betrekking tot sancties van toepassing op deze wet.

## CHAPITRE 8

**Dispositions modificatives et finales**

## Art. 28

## Disposition finale

Pour les raisons de transparence et de lisibilité déjà mentionnées ci-dessus, cette disposition retire le transport de l'hydrogène de la loi gaz afin qu'il puisse être entièrement réglementé dans le présent projet de loi et les arrêtés d'exécution qui en découlent. Cela est fait en déclarant que les dispositions de la loi gaz et les arrêtés d'exécution associés ne sont plus applicables au transport de l'hydrogène, sauf dans les cas où le présent projet de loi stipule explicitement que c'est le cas.

## Art. 29

## Modification de la loi gaz

Cet article insère un paragraphe dans l'article 2 de la loi gaz, dans un souci de clarté et de sécurité juridique, afin qu'il ressorte aussi explicitement de la loi gaz elle-même qu'elle ne s'applique pas à l'hydrogène, sauf disposition contraire explicite dans ce projet de loi.

*La ministre de l'Énergie,*

Tinne Van der Straeten

## HOOFDSTUK 8

**Wijzigings- en slotbepalingen**

## Art. 28

## Slotbepaling

Om de redenen van transparantie en leesbaarheid die boven reeds werden aangehaald, licht deze bepaling het vervoer van waterstof uit de gaswet zodat dit integraal kan worden geregeld in dit wetsontwerp en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Dit gebeurt door te verklaren dat de bepalingen van de gaswet en van de verbonden uitvoeringsbesluiten niet meer van toepassing zijn op het vervoer van waterstof, behalve in de gevallen waar dit wetsontwerp uitdrukkelijk bepaalt dat dit wel het geval is.

## Art. 29

## Wijziging van de gaswet

Dit artikel voegt in artikel 2 van de gaswet een paragraaf in, met het oog op duidelijkheid en juridische zekerheid, zodat ook uit de gaswet zelf uitdrukkelijk blijkt dat deze niet van toepassing is op waterstof tenzij wanneer dit uitdrukkelijk anders wordt bepaald in dit wetsontwerp.

*De minister van Energie,*

Tinne Van der Straeten

**AVANT-PROJET DE LOI**

soumis à l'avis du Conseil d'État

**Avant-projet de loi relatif au transport  
d'hydrogène par canalisations**

**CHAPITRE 1<sup>er</sup> – Dispositions générales**

**Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2. – Définitions**

Pour l'application de la présente loi, il y a lieu d'entendre par:

1° hydrogène: tout produit constitué principalement de molécules de dihydrogène;

2° qualité de l'hydrogène: le degré de pureté de l'hydrogène et le taux maximum des impuretés conformément aux normes de qualité de l'hydrogène comme visées à l'article 17;

3° transport d'hydrogène: l'activité ayant pour objet, via un réseau principalement constitué de canalisations dont la pression maximale de service admissible dépasse 16 bar, mais ne comprenant pas la fourniture,

a) d'importer ou exporter de l'hydrogène depuis ou vers d'autres pays et la connexion d'infrastructures d'import;

b) de connecter les réseaux de distribution d'hydrogène en vue de les approvisionner ou d'être approvisionné par ceux-ci;

c) de connecter directement les grands consommateurs finaux en vue de les approvisionner;

d) de connecter les installations de production et les grandes installations de stockage d'hydrogène;

4° distribution d'hydrogène: l'activité ayant pour objet de connecter et d'approvisionner en hydrogène, par la voie de réseaux locaux de canalisations, des clients établis sur le territoire d'une ou plusieurs communes déterminées, y compris la connexion et l'approvisionnement des petites installations de production et de stockage, mais ne comprenant pas la fourniture;

5° fourniture d'hydrogène: la vente, y compris la revente, à des clients d'hydrogène;

6° entreprise de fourniture: toute personne physique ou morale qui effectue la fourniture d'hydrogène;

7° client final: toute personne physique ou morale qui achète de l'hydrogène pour son propre usage;

**VOORONTWERP VAN WET**

onderworpen aan het advies van de Raad van State

**Voorontwerp van wet betreffende het vervoer  
van waterstof door middel van leidingen**

**HOOFDSTUK 1 – Algemene bepalingen**

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2. – Definities**

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° waterstof: elk product dat hoofdzakelijk bestaat uit diwaterstofmoleculen;

2° waterstofkwaliteit: de zuiverheidsgraad van de waterstof en het maximumgehalte aan onzuiverheden volgens de waterstofkwaliteitsnormen zoals bedoeld in artikel 17;

3° waterstofvervoer: de werkzaamheid die erin bestaat, door een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt, de levering zelf niet inbegrepen,

a) waterstof door te voeren van of naar andere landen en de aansluiting van importinfrastructuur;

b) waterstofdistributienetten aan te sluiten om deze netten te bevoorraden of door deze te worden bevoorradad;

c) grote eindafnemers rechtstreeks aan te sluiten en te bevoorraden;

d) waterstofproductie-eenheden en grote opslageenheden aan te sluiten;

4° waterstofdistributie: de werkzaamheid die erin bestaat, via plaatselijke pijpleidingnetten, eindafnemers gevestigd op het grondgebied van één of meer bepaalde gemeenten aan te sluiten en met waterstof te bevoorraden, inclusief de aansluiting en de bevoorrading van kleine productie- en opslageenheden, de levering zelf niet inbegrepen;

5° waterstoflevering: de verkoop, wederverkoop daaronder inbegrepen, aan afnemers van waterstof;

6° leveringsonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die de waterstoflevering verricht;

7° eindafnemer: elke natuurlijke of rechtspersoon die waterstof koopt voor eigen gebruik;

8° client: tout client final, tout gestionnaire de réseau de distribution et toute entreprise de fourniture;

9° entreprise d'hydrogène: toute personne physique ou morale qui remplit au moins une des fonctions suivantes: la production, le transport, la distribution, la fourniture, l'achat, la vente ou le stockage d'hydrogène, et qui assure les missions commerciales, techniques et/ou d'entretien liées à ces fonctions, mais qui n'est pas un client final;

10° entreprise de transport d'hydrogène: toute entreprise disposant d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément à l'article 4;

11° installation de transport d'hydrogène: toute canalisation destinée au transport d'hydrogène, y compris les réseaux d'hydrogène géographiquement limités et les réseaux d'hydrogène existants, les bâtiments, les machines et les équipements auxiliaires;

12° canalisation de transport d'hydrogène: toute canalisation destinée au transport d'hydrogène;

13° réseau de transport d'hydrogène: une canalisation de transport d'hydrogène ou un ensemble de canalisations de transport d'hydrogène connectées entre elles ou destinées à être connectées entre elles à terme, à l'exclusion des canalisations faisant partie de terminaux d'hydrogène, et qui sont gérées par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

14° réseau d'hydrogène géographiquement limité: une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène, détenues et gérées par une entreprise autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, reliant un point d'injection à un nombre limité de points de prélèvement au sein de zones commerciales ou industrielles géographiquement limitées;

15° loi gaz: la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation;

16° réseau d'hydrogène existant: une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles et destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène, gérées par une entreprise de transport d'hydrogène autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et pour lesquelles les autorisations de transport requises ont été délivrées conformément à l'article 3 de la loi gaz, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4 de la présente loi;

17° installation de stockage d'hydrogène: une installation de stockage d'hydrogène, y compris la partie d'un terminal d'hydrogène utilisée pour le stockage mais à l'exclusion de la partie utilisée pour les opérations de production et les installations réservées exclusivement aux gestionnaires de réseaux d'hydrogène dans l'exercice de leurs fonctions;

18° terminal d'hydrogène: une installation utilisée pour l'importation d'hydrogène ou d'autres substances, comme des transporteurs d'hydrogène organique liquide ou des dérivés

8° afnemer: elke eindafnemer, elke distributienetbeheerder en elke leveringsonderneming;

9° waterstofonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die ten minste één van de volgende functies vervult: de productie, het vervoer, de distributie, de levering, de aankoop, de verkoop of de opslag van waterstof, en die de commerciële, technische en/of onderhoudstaken in verband met deze functies verricht, maar die geen eindafnemer is;

10° waterstofvervoersonderneming: elke onderneming die houder is van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig artikel 4;

11° waterstofvervoersinstallatie: alle pijpleidingen bedoeld voor het vervoer van waterstof, met inbegrip van de geografisch beperkte waterstofnetten en bestaande waterstofnetten, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen;

12° waterstofvervoersleiding: elke pijpleiding die bestemd is voor het vervoer van waterstof;

13° waterstofvervoersnet: een waterstofvervoersleiding of een geheel van waterstofvervoersleidingen die met elkaar verbonden zijn of in de toekomst met elkaar verbonden zullen worden, met uitzondering van leidingen die deel van waterstofterminals uitmaken, en die beheerd worden door de waterstofvervoersnetbeheerder;

14° geografisch beperkt waterstofnet: een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en bedoeld zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof, die eigendom zijn van en beheerd worden door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, en die één injectiepunt verbinden met een beperkt aantal afnamepunten binnen geografisch beperkte commerciële of industriële gebieden;

15° gaswet: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

16° bestaand waterstofnet: een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en die bestemd zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof, die worden beheerd door een waterstofvervoersonderneming die niet de waterstofvervoersnetbeheerder is en waarvoor de vereiste vervoersvergunningen werden toegekend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 van deze wet toegelaten uitbreidingen;

17° waterstofopslagfaciliteit: een faciliteit voor de opslag van waterstof, met inbegrip van het deel van een waterstofterminal dat voor opslag gebruikt wordt, maar met uitsluiting van het deel dat voor productiewerkzaamheden gebruikt wordt, en van faciliteiten die uitsluitend voorbehouden zijn aan beheerders van waterstofnetwerken in de uitoefening van hun functies;

18° waterstofterminal: een installatie die wordt gebruikt voor de invoer van waterstof of andere stoffen, zoals vloeibare organische waterstofdragers of waterstofderivaten, met

de l'hydrogène, en vue de leur conversion en hydrogène gazeux et de l'injection de celui-ci dans le réseau de transport d'hydrogène, y compris les équipements auxiliaires et le stockage temporaire nécessaires au processus de conversion et à l'injection ultérieure dans le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion de toutes les parties du terminal d'hydrogène utilisées pour le stockage;

19° gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène: le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène désigné conformément à l'article 8;

20° utilisateur de réseau: toute personne physique ou morale qui réserve de la capacité sur une installation de transport d'hydrogène;

21° ministre: le ministre fédéral qui a l'Énergie dans ses attributions;

22° Commission: la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz, en abrégé CREG, instituée à l'article 23, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité;

23° Direction générale de l'Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

24° autorisation de transport d'hydrogène: une autorisation pour la construction et l'exploitation d'une installation de transport d'hydrogène délivrée conformément aux dispositions de l'article 4 ou de l'article 3 de la loi gaz.

### **Art. 3. - Objet et champ d'application**

La présente loi vise à établir un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations dans le but de soutenir le développement rapide et efficace du marché de l'hydrogène et de tirer profit de ses avantages pour la transition énergétique.

Le champ d'application de la présente loi est limité aux installations de transport d'hydrogène.

## **CHAPITRE 2 – Dispositions relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène**

### **Art. 4. – Régime**

§ 1<sup>er</sup>. À compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, § 6, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément aux dispositions de l'article 5. Avant cette date, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

het oog op hun omzetting naar gasvormige waterstof en op de injectie ervan in het waterstofvervoersnet, met inbegrip van de hulpapparatuur en tijdelijke opslag die nodig zijn voor het omzettingsproces en de daaropvolgende injectie in het waterstofvervoersnet, met uitsluiting van alle delen van de waterstofterminal die voor opslag worden gebruikt;

19° waterstofvervoersnetbeheerder: de beheerder van het waterstofvervoersnet die is aangewezen overeenkomstig artikel 8;

20° netgebruiker: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die capaciteit reserveert op waterstofvervoersinstallatie;

21° minister: de federale minister bevoegd voor Energie;

22° Commissie: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, afgekort de CREG, opgericht door artikel 23, § 1, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

23° Algemene Directie Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

24° waterstofvervoersvergunning: een vergunning voor de bouw en exploitatie van een waterstofvervoersinstallatie afgeleverd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 of artikel 3 van de gaswet.

### **Art. 3. - Doel en toepassingsgebied**

Deze wet beoogt een regelgevend kader te bepalen voor het vervoer van waterstof via pijpleidingen met als doel de snelle en efficiënte ontwikkeling van de waterstofmarkt te ondersteunen en de voordelen hiervan voor de energietransitie te benutten.

Het toepassingsgebied van deze wet is beperkt tot waterstofvervoersinstallaties

## **HOOFDSTUK 2 – Bepalingen met betrekking tot het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen**

### **Art. 4. - Regime**

§ 1. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in artikel 9, § 6, vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig de bepalingen in artikel 5. Vóór deze datum vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een vergunning overeenkomstig de bepalingen van artikel 3 van de gaswet.

§ 2. La gestion, ainsi que la construction et l'exploitation de chaque canalisation de transport d'hydrogène sont exclusivement réservées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel le désignant conformément à l'article 9, § 6.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est tenu de respecter les dispositions du chapitre 3 pour la gestion de ces canalisations.

§ 3. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 5, § 5, détermine les conditions et la procédure selon lesquelles une autorisation peut être accordée pour la construction et l'exploitation d'un réseau d'hydrogène géographiquement limité.

La gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 4. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 3 de la loi gaz reste applicable aux réseaux d'hydrogène existants tant que ces installations sont exploitées par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène, et au plus tard jusqu'au 31 décembre 2030.

Sans préjudice des dispositions de ces autorisations, la gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 5. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 5, § 6, détermine les conditions et la procédure selon lesquelles un permis peut être accordé pour l'extension d'un réseau d'hydrogène existant.

La gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 6. Toutes les autorisations pour lesquelles une demande a été introduite et dont la réception et le caractère complet ont été confirmés avant l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, § 6 sont traitées conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

#### **Art. 5. - Procédure d'octroi**

§ 1<sup>er</sup>. Le Roi détermine, après avis de la Commission, les critères d'octroi des autorisations de transport d'hydrogène prévues à l'article 4. Ces critères portent entre autres sur:

1° la sûreté et la sécurité de l'installation proposée, y compris les processus opérationnels envisagés pour assurer son démantèlement dans des conditions optimales, le cas échéant;

2° la fiabilité, la compétence technique, la capacité économique et financière du demandeur et la qualité de son organisation;

§ 2. Het beheer, alsook de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoerspijpleiding is uitsluitend voorbehouden voor de waterstofvervoersnetbeheerder vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot zijn aanwijzing zoals bedoeld in artikel 9, § 6.

De waterstofvervoersnetbeheerder is voor het beheer van deze pijpleidingen gehouden aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 3.

§ 3. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, bepaalt artikel 5, § 5, de voorwaarden en procedure waaronder een vergunning kan worden verleend voor de bouw en de exploitatie van een geografisch beperkt waterstofnet.

Het beheer van deze installaties is onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 4. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, blijft artikel 3 van de gaswet, van toepassing op bestaande waterstofnetten zolang deze installaties door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder worden beheerd en uiterlijk tot 31 december 2030.

Ongeacht de bepalingen in deze vergunningen is het beheer van deze installaties onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 5. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, bepaalt artikel 5, § 6, de voorwaarden en procedure waaronder een vergunning kan worden verleend voor de uitbreiding van een bestaand waterstofnet.

Het beheer van deze installaties is onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 6. Alle vergunningen waarvoor de aanvraag werd ingediend, en waarvan de ontvangst en volledigheid werd bevestigd voorafgaand aan de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in art 9, § 6, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen in artikel 3 van de gaswet.

#### **Art. 5. – Toekenningsprocedure**

§ 1. De Koning bepaalt, na advies van de Commissie, de criteria voor de toekenning van waterstofvervoersvergunningen zoals voorzien in artikel 4. Deze criteria hebben onder meer betrekking op:

1° de veiligheid en de beveiliging van de voorgestelde installatie, met inbegrip van de beoogde operationele processen om de ontmanteling ervan in optimale omstandigheden te waarborgen, indien van toepassing;

2° de betrouwbaarheid, de technische bekwaamheid, de economische draagkracht en de financiële draagkracht van de aanvrager, alsmede de kwaliteit van zijn organisatie;

3° la conformité de l'installation proposée avec le plan de développement du réseau tel que décrit à l'article 14.

§ 2. Après avis de la Commission, le Roi fixe la procédure d'octroi des autorisations pour la construction et la gestion des installations de transport d'hydrogène, notamment la forme et le contenu de la demande, la présentation du dossier, les éléments utiles pour la procédure de consultation de la Commission, les raisons pour lesquelles une autorisation peut être refusée, les délais dans lesquels le ministre doit statuer et notifier sa décision au demandeur, les procédures de modification des autorisations de transport d'hydrogène, les cas dans lesquels le ministre peut réviser ou retirer l'autorisation de transport d'hydrogène et les procédures applicables et les conséquences pour l'autorisation de transport d'hydrogène en cas de transfert de l'installation de transport ou de changement de contrôle, de fusion ou de scission du titulaire et, le cas échéant, les conditions à remplir dans ces cas et les procédures à suivre pour maintenir ou renouveler l'autorisation de transport d'hydrogène.

§ 3. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, après avis de la Commission, le Roi détermine les critères et une procédure simplifiée pour l'octroi d'une autorisation de transport d'hydrogène au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en cas de reprise de l'exploitation ou de la propriété de canalisations pour lesquelles il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, de sorte que ces canalisations puissent continuer à être exploitées pour le transport d'hydrogène, ou pour qu'elles puissent être réutilisées pour le transport d'hydrogène, sur base des dispositions contenues dans cette autorisation.

§ 4. Dans l'attente de l'adoption de l'arrêté royal visé aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, ou à défaut d'un tel arrêté, le ministre applique l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l'autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes et applicables au transport d'hydrogène par canalisation.

§ 5. Des autorisations de transport d'hydrogène peuvent être accordées pour des canalisations de transport d'hydrogène formant des réseaux d'hydrogène géographiquement limités sur la base des procédures prévues aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, à condition que tous les critères suivants soient respectés:

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a été invité à étudier la construction et la gestion de cette canalisation ou d'une canalisation équivalente;

2° la proposition qu'il a faite est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la Commission;

3° la Commission rend un avis positif quant à la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public, conformément aux dispositions énoncées au paragraphe 7.

3° de overeenstemming van de voorgestelde installatie met het netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14.

§ 2. Na advies van de Commissie stelt de Koning de procedure vast voor het verlenen van vergunningen voor de bouw en het beheer van waterstofvervoersinstallaties, met name de vorm en de inhoud van de aanvraag, de indiening van het dossier, de elementen die nuttig zijn voor de adviesprocedure van de Commissie, de redenen waarom een vergunning kan worden geweigerd, de termijnen waarbinnen de minister een beslissing moet nemen en de aanvrager van zijn beslissing in kennis moet stellen, de procedures voor wijzigingen van de waterstofvervoersvergunningen, de gevallen waarin de minister de waterstofvervoersvergunning kan herzien of intrekken en de toepasselijke procedures en de gevolgen voor de waterstofvervoervergunning in geval van een overdracht van de vervoerinstallatie of een wijziging van de zeggenschap, fusie of splitsing van de houder en, indien van toepassing, de voorwaarden waaraan in deze gevallen moet worden voldaan en de procedures die moeten worden gevolgd voor de handhaving of verlenging van de waterstofvervoervergunning.

§ 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, na advies van de Commissie, bepaalt de Koning de criteria en een vereenvoudigde procedure voor de toekenning van een waterstofvervoersvergunning aan de waterstofvervoersnetbeheerder in geval deze de exploitatie of de eigendom overneemt van pijpleidingen waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van vervoersvergunningen verleend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet zodat deze pijpleidingen verder kunnen worden uitgebaat voor het vervoer van waterstof, of kunnen worden herbestemd voor het vervoer van waterstof, op basis van de in die vergunning opgenomen bepalingen.

§ 4. In afwachting van de aanneming van het koninklijk besluit bedoeld in de paragrafen 1 en 2, of bij gebreke daarvan, past de minister het koninklijk besluit toe van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, voor zover deze bepalingen relevant en van toepassing zijn op het vervoer van waterstof per pijpleiding.

§ 5. Waterstofvervoersvergunningen kunnen worden toegekend voor waterstofvervoersleidingen die deel uitmaken van geografisch beperkte waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, op voorwaarde dat aan alle volgende criteria wordt voldaan:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder werd gevraagd de bouw en het beheer van deze leiding of van een gelijkwaardige leiding te onderzoeken;

2° het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan wordt door de Commissie als technisch of economisch onredelijk beschouwd;

3° de Commissie geeft een positief advies over de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang, overeenkomstig de in paragraaf 7 opgenomen bepalingen.

§ 6. Jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard, des autorisations de transport d'hydrogène peuvent être accordées pour l'extension de réseaux d'hydrogène existants sur la base des procédures définies aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, à condition que tous les critères suivants soient respectés:

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a récemment été invité à étudier la construction et la gestion de cette canalisation ou d'une canalisation équivalente;

2° la proposition qu'il a faite est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la Commission;

3° la Commission rend un avis positif quant à la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public, conformément aux dispositions énoncées au paragraphe 7.

§ 7. Lors de la préparation de l'avis requis en vertu des paragraphes 5 et 6, la Commission tient notamment compte des éléments suivants:

1° le plan de développement du réseau le plus récent tel que décrit à l'article 14 et, le cas échéant, l'engagement de ce gestionnaire à développer son réseau lui-même dans la zone géographique concernée;

2° le cas échéant, le plan de développement ou les projets de développement des réseaux de distribution d'hydrogène dans la zone géographique concernée;

3° le tracé et les caractéristiques techniques de la canalisation envisagée;

4° la part de marché qui serait approvisionnée par cette canalisation et l'impact éventuel sur les tarifs du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

5° l'impact économique de la construction et de la gestion de la canalisation concernée sur les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

6° la politique fédérale et européenne en matière d'énergie.

Le cas échéant, la Commission consulte le régulateur régional concerné lors de la préparation du présent avis.

#### **Art. 6. - Déclaration d'utilité publique**

Les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et tous les travaux réalisés pour leur construction et leur gestion sont considérés comme étant d'utilité publique.

Les articles 9 à 15 de la loi gaz pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

**Art. 7. - Exigences de sécurité et codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène**

§ 6. Waterstofvervoersvergunningen kunnen, uiterlijk tot 31 december 2030, worden toegekend voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, op voorwaarde dat aan alle volgende criteria wordt voldaan:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder werd recent gevraagd de bouw en het beheer van deze leiding of van een gelijkwaardige leiding te onderzoeken;

2° het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan wordt door de Commissie als technisch of economisch onredelijk beschouwd;

3° de Commissie geeft een positief advies over de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang, overeenkomstig de in paragraaf 7 opgenomen bepalingen.

§ 7. Bij het opstellen van het advies zoals vereist volgens de paragrafen 5 en 6 houdt de Commissie onder meer rekening met volgende elementen:

1° het meest recente netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14 en, in voorkomend geval, de toezegging van deze beheerder om zijn net in het betrokken geografische gebied zelf te ontwikkelen;

2° in voorkomend geval, het ontwikkelingsplan of de ontwikkelingsplannen voor waterstofdistributienetwerken in het betrokken geografische gebied;

3° de route en de technische kenmerken van de geplande leiding;

4° het marktaandeel dat door deze leiding zou worden bevoorraad en de mogelijke impact op de tarieven van de waterstofvervoersnetbeheerder;

5° de economische impact van de bouw en het beheer van de betrokken leiding op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder;

6° het federaal en Europees energiebeleid.

Waar relevant raadpleegt de Commissie de betrokken gewestelijke regulator bij de opstelling van dit advies.

#### **Art. 6. - Verklaring van openbaar nut**

De installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die worden verricht met het oog op de bouw en het beheer ervan, worden geacht van openbaar nut te zijn.

De artikelen 9 tot 15 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

**Art. 7. - Veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties**

Les articles 17 et 17/1 de la loi gaz sont applicables aux installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

### CHAPITRE 3 – Dispositions relatives au réseau de transport d'hydrogène et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

#### Art. 8. – Principe

Conformément aux dispositions des articles 9 à 11, après consultation de la Commission et de la Direction générale de l'Énergie, et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne un unique gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour le territoire belge.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène doit satisfaire aux exigences de certification spécifiées à l'article 10 dans les deux mois suivant la publication de sa désignation au *Moniteur belge*.

La Commission se prononce sur la certification dans les trois mois suivant la publication de la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène au *Moniteur belge*. La Commission est chargée de vérifier le respect des conditions qui y sont attachées, conformément à l'article 10.

#### Art. 9. – Procédure

§ 1<sup>er</sup>. Toute entreprise peut introduire sa candidature pour être certifiée désignée en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène dans un délai de trente jours calendrier à compter de la date de publication de la présente loi au *Moniteur belge*.

§ 2. La candidature est adressée par lettre recommandée avec accusé de réception au ministre, avec copies à la Commission et à la Direction générale de l'Énergie.

§ 3. La candidature contient tous les éléments nécessaires pour permettre à la Direction générale de l'Énergie et à la Commission de l'évaluer à la lumière des critères d'évaluation énoncés à l'article 11.

La demande contient également tous les éléments nécessaires pour démontrer que le candidat remplit, ou sera en mesure de remplir dans les deux mois suivant sa désignation, les conditions de certification énoncées à l'article 10.

À tout moment, la Commission ou la Direction générale de l'Énergie peuvent demander au candidat de fournir, dans un délai de dix jours calendrier, toute information complémentaire qu'elles estiment nécessaire à leur examen.

§ 4. Dans les soixante jours ouvrables suivant la fin de la période de dépôt des candidatures visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, la Commission donne son avis à la Direction générale de l'Énergie sur la question de savoir si le demandeur remplit, ou pourra remplir dans les deux mois suivant la désignation, les conditions de certification visées à l'article 10. Cet avis

De artikelen 17 en 17/1 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

### HOOFDSTUK 3 – Bepalingen met betrekking tot het waterstofvervoersnet en de waterstofvervoersnetbeheerder

#### Art. 8. – Principe

Overeenkomstig de bepalingen in de artikelen 9 tot 11, na advies van de Commissie en van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad wijst de minister een unieke waterstofvervoersnetbeheerder aan voor het Belgisch grondgebied.

De waterstofvervoersnetbeheerder voldoet binnen twee maanden na de publicatie van zijn aanwijzing in het *Belgisch Staatsblad* aan de in artikel 10 bepaalde voorwaarden voor certificering.

De Commissie beslist over de certificering binnen drie maanden na de publicatie van de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder in het *Belgisch Staatsblad*. De Commissie is belast met de controle op de naleving van de hieraan verbonden voorwaarden zoals bepaald in artikel 10.

#### Art. 9. – Procedure

§ 1. Elke onderneming kan zijn kandidatuur om te worden gecertificeerd en aangeduid als waterstofnetbeheerder binnen een termijn van dertig kalenderdagen na datum van publicatie van deze wet in het *Belgisch Staatsblad* indienen.

§ 2. De kandidatuur wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging bezorgd aan de minister, met kopie aan de Commissie en de Algemene Directie Energie.

§ 3. De kandidatuur bevat alle noodzakelijke elementen teneinde de Algemene Directie Energie en de Commissie toe te laten deze te beoordelen in het licht van de evaluatiecriteria zoals bepaald in artikel 11.

De kandidatuur bevat eveneens alle noodzakelijke elementen om aan te tonen dat de kandidaat voldoet, of binnen twee maanden na aanduiding zal kunnen voldoen aan de voorwaarden voor certificering zoals bepaald in artikel 10.

Op elk moment kunnen de Commissie of de Algemene Directie Energie de kandidaat-waterstofnetbeheerder vragen om binnen een termijn van tien kalenderdagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun onderzoek.

§ 4. Binnen zestig werkdagen na afloop van de termijn voor indiening van kandidaturen zoals bedoeld in paragraaf 1 bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie haar advies inzake de waarschijnlijkheid dat de aanvrager voldoet, of binnen twee maanden na aanduiding zal kunnen voldoen aan de voorwaarden voor certificering zoals bepaald

est accompagné d'un avis de la Commission sur les critères d'évaluation de la désignation prévus à l'article 11.

§ 5. Dans les quinze jours ouvrables suivant la réception de l'évaluation et de l'avis de la Commission, la Direction générale de l'Énergie soumet au ministre un avis sur la désignation d'un des candidats comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 6. Dans les trente jours ouvrables suivant la réception de l'avis de la Direction générale de l'Énergie et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. L'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est publié au *Moniteur belge* et notifié par lettre recommandée avec accusé de réception au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et aux autres candidats. Le ministre communique l'identité du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à la Commission européenne.

#### Art. 10. - Conditions de certification

Pour être certifié, le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène démontre qu'il remplit les conditions suivantes:

1° le candidat doit s'engager à être propriétaire des canalisations qui constitueront le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion des réseaux d'hydrogène existants;

2° le candidat doit être dissocié de toute entité juridique exerçant des activités de production ou de fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité; en particulier, il doit s'assurer que:

a) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées:

(i) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, biométhane, d'autres formes de méthane synthétique ou d'électricité, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

(ii) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité;

b) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées à désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel,

in artikel 10. Dit advies is vergezeld van een advies van de Commissie met betrekking tot de evaluatiecriteria voor aanwijzing zoals bepaald in artikel 11.

§ 5. Binnen vijftien werkdagen na ontvangst van de evaluatie en het advies van de Commissie maakt de Algemene Directie Energie een advies tot aanwijzing van één van de kandidaten als waterstofvervoersnetbeheerder over aan de minister.

§ 6. Binnen dertig werkdagen na ontvangst van het advies van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad, wijst de minister de waterstofvervoersnetbeheerder aan. Het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder wordt in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd en wordt per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend aan de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder en aan de overige kandidaten. De minister deelt de identiteit van de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder mee aan de Europese Commissie.

#### Art. 10. - Voorwaarden voor certificering

Om gecertificeerd te worden toont de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder aan dat hij beantwoordt aan de volgende voorwaarden:

1° de kandidaat moet zich ertoe verbinden eigenaar te zijn van de pijpleidingen die het waterstofvervoersnetwerk zullen vormen, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten;

2° de kandidaat moet ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die zich bezighoudt met de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; met name moet hij garanderen dat:

a) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om:

(i) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies uitvoert: de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder;

(ii) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over een overneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit;

b) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om leden aan te wijzen van de raad van toezicht, van de raad van bestuur of van organen die de onderneming van de waterstoftransportnetbeheerder juridisch vertegenwoordigen, en om direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op, of enige rechten uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof,

de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité; et

c) la même personne n'est pas autorisée à être membre du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise à la fois d'une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité et du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Les pouvoirs visés aux a) et b) comprennent en particulier: le pouvoir d'exercer des droits de vote, le pouvoir de désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise ou la détention d'une part majoritaire;

3° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène à condition d'en séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas:

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa;

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa, ni

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques;

4° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité à condition d'en séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas:

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa;

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa, ni

aardgas, biogaz, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; en

c) eenzelfde persoon geen recht heeft om lid te zijn van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, van zowel een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogaz, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, als van de waterstofvervoersnetbeheerder.

De in de bepalingen onder a) en b) bedoelde rechten omvatten met name: de bevoegdheid om stemrecht uit te oefenen, de bevoegdheid om leden van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, te benoemen, of het hebben van een meerderheidsaandeel;

3° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook waterstofopslag- of -invoerfaciliteiten in eigendom hebben of exploiteren, op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en dat deze entiteit nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

a) de detachering van personeel door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnet bij de beheerders van de waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, en vice versa;

b) de levering van diensten door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnet aan de beheerders van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur en vice versa; noch

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken;

4° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook worden gebruikt voor het bezit of de exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogaz, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

a) de detachering van personeel door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnet bij de beheerders van vervoers-, opslag- of invoerinfrastructuur voor aardgas, biogaz, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit en vice versa;

b) de levering van diensten door de kandidaat beheerder van het waterstofvervoersnetwerk aan beheerders van infrastructuur voor het transport, de opslag of de invoer van aardgas, biogaz, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en vice versa; noch

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques.

#### Art.11. - Critères d'évaluation pour la désignation

La Direction générale de l'Énergie évalue les candidatures des candidats gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène sur la base des critères suivants:

1° la qualité du plan d'entreprise détaillant les ressources financières, techniques, matérielles et humaines que le demandeur entend consacrer au développement d'un réseau de transport d'hydrogène ouvert aux tiers et desservant et reliant, lorsque cela est techniquement faisable et économiquement justifié, les principaux pôles industriels belges, en anticipant l'évolution de la demande du marché et en tenant compte des objectifs de la politique fédérale en matière d'hydrogène;

2° l'expérience du candidat dans la construction ou la gestion d'infrastructures de transport de gaz;

3° l'expérience du candidat dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers ou, en l'absence d'une telle expérience, les compétences dont le candidat peut faire preuve dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers;

4° la couverture territoriale, l'emplacement, la capillarité et les caractéristiques des canalisations de transport appartenant au candidat ou bénéficiant d'un droit d'utilisation à long terme par le candidat, qui peuvent être utilisés pour le transport d'hydrogène, soit dans leur état actuel, soit en les convertissant en canalisations de transport d'hydrogène;

5° comment le candidat entend contribuer à l'équilibre et à la flexibilité du système énergétique dans son ensemble, tous vecteurs énergétiques confondus;

6° la connaissance du marché de l'hydrogène en Belgique et dans les pays voisins;

7° la compréhension du contexte juridique et du système fédéral belge applicables à la construction et à la gestion des infrastructures de transport d'hydrogène, notamment en matière d'urbanisme et d'environnement, et;

8° la contribution à la politique énergétique et climatique belge et européenne, y compris les efforts visant à éviter les émissions de gaz à effet de serre.

#### Art. 12. - Révocation de la certification et de la désignation

§ 1<sup>er</sup>. La Commission contrôle le respect continu par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des conditions de certification énoncées à l'article 10 et de ses obligations en vertu de l'article 13.

§ 2. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène informe la Commission de toute transaction prévue qui peut

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken.

#### Art. 11. - Evaluatiecriteria voor aanwijzing

De Algemene Directie Energie beoordeelt de kandidaturen van de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerders aan de hand van de volgende criteria:

1° de kwaliteit van het ondernemingsplan met de financiële, technische, materiële en personeelsmiddelen die de aanvrager wil inzetten voor de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk dat openstaat voor derden en dat, voor zover technisch haalbaar en economisch verantwoord, de belangrijkste Belgische industriële clusters bedient en met elkaar verbindt, waarbij wordt geanticipeerd op de ontwikkeling van de marktvraag en rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het federale waterstofbeleid;

2° de ervaring van de kandidaat met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gassen;

3° de ervaring van de kandidaat met het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat blijk kan geven met betrekking tot het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden;

4° de territoriale dekking, ligging, capillariteit en kenmerken van de vervoerspijpleidingen die eigendom zijn van de kandidaat of waarop de kandidaat een langetermijngebruiksrecht heeft en die gebruikt kunnen worden voor het vervoer van waterstof, hetzij in hun huidige toestand, hetzij door deze om te bouwen naar waterstofvervoerspijpleidingen;

5° hoe de kandidaat wenst bij te dragen tot het evenwicht en de flexibiliteit van het energiesysteem als geheel, met inbegrip van alle energiedragers;

6° de kennis van de waterstofmarkt in België en de buurlanden;

7° de beheersing van de juridische context en het Belgische federale stelsel die van toepassing zijn op de aanleg en het beheer van waterstofvervoersinfrastructuur, met name wat stedenbouw en milieu betreft, en;

8° de bijdrage aan het Belgisch en Europees energie- en klimaatbeleid, met inbegrip van de inspanningen die worden beoogd om broeikasgasemissies te vermijden.

#### Art. 12. - Intrekking van certificering en aanwijzing

§ 1. De Commissie ziet toe op de permanente naleving door de waterstofvervoersnetbeheerder van de in artikel 10 gestelde certificeringsvoorwaarden en op de uitoefening van zijn verplichtingen zoals bepaald in artikel 13.

§ 2. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt de Commissie in kennis van elke geplande transactie die een herbeoordeling

nécessiter une réévaluation de sa conformité aux conditions de certification visées à l'article 10.

§ 3. La Commission peut à tout moment, de sa propre initiative, rouvrir la procédure de certification en vue de retirer la certification lorsque:

1° elle reçoit une notification telle que visé au paragraphe 2, ou lorsque

2° elle a connaissance d'un changement prévu de droits ou de l'influence exercé par ou sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui peut entraîner une violation de l'une des conditions de certification visées à l'article 10.

Après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission décide du retrait ou non de la certification dans un délais de soixante jours ouvrables suivant la réouverture de la procédure de certification. En cas de retrait de la certification, la Commission détermine les conséquences qui sont liées à ce retrait durant une période transitoire afin d'assurer la continuité des services. La décision est envoyée au ministre, avec accusé de réception.

§ 4. Le ministre peut, après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, après concertation de la Commission et après délibération en Conseil des ministres, retirer la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par une décision motivée en cas (i) de violation grave et persistante par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des obligations qui lui sont imposées par la présente loi ou (ii) d'une décision de la Commission de retrait de la certification du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément au paragraphe 3. Dans le cas où la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est révoquée, le ministre détermine les conséquences de cette révocation durant une période transitoire en vue d'assurer la continuité du service.

La décision de retirer la désignation est publiée au *Moniteur belge* et notifiée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par lettre recommandée avec accusé de réception. Le ministre en informe la Commission européenne.

**Art. 13.** - Tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a les obligations suivantes:

1° s'assurer qu'il continue à remplir les conditions de sa désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

2° gérer, exploiter et développer le réseau de transport d'hydrogène d'une manière sûre, fiable, efficace et économiquement viable;

3° organiser la gestion technique des flux d'hydrogène sur le réseau de transport d'hydrogène afin de maintenir l'équilibre

kan vereisen van zijn naleving van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

§ 3. De Commissie kan op elk ogenblik de certificeringsprocedure op eigen initiatief heropenen met het oog op intrekking van de certificering wanneer:

1° zij een in paragraaf 2 bedoelde kennisgeving ontvangt, of wanneer

2° zij kennis heeft dat een geplande wijziging van rechten of invloed uitgeoefend op of door de waterstofvervoersnetbeheerder kan leiden tot een inbreuk op één van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

De Commissie beslist, nadat zij de waterstofvervoersnetbeheerder heeft gehoord, binnen zestig werkdagen na de heropening van de certificeringsprocedure of de certificering al dan niet wordt ingetrokken. In geval van intrekking van de certificering bepaalt de Commissie de gevolgen die gedurende een overgangperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening. De beslissing wordt aan de minister toegezonden, met ontvangstbewijs.

§ 4. De minister kan, nadat hij de waterstofvervoersnetbeheerder heeft gehoord, na raadpleging van de Commissie en na beraadslaging in de Ministerraad, de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder in een gemotiveerde beslissing intrekken in geval van (i) ernstig en aanhoudend verzuim van de waterstofvervoersnetbeheerder om de verplichtingen na te komen die hem krachtens deze wet opgelegd zijn of (ii) een beslissing van de Commissie tot intrekking van de certificering van de waterstofvervoersnetbeheerder overeenkomstig paragraaf 3. In geval van intrekking van de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder bepaalt de minister de gevolgen die gedurende een overgangperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening.

Het besluit tot intrekking van de aanwijzing wordt in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd en wordt aan de waterstofvervoersnetbeheerder per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend. De minister stelt de Europese Commissie hiervan in kennis.

**Art. 13.** - Taken van de waterstofvervoersnetbeheerder

De waterstofvervoersnetbeheerder heeft de volgende verplichtingen:

1° ervoor zorgen dat hij blijft voldoen aan de voorwaarden voor zijn aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder;

2° het waterstofvervoersnet op een veilige, betrouwbare, efficiënte en economisch verantwoorde manier beheren, uitbaten en ontwikkelen;

3° het technisch beheer van de waterstofstromen op het waterstofvervoersnet organiseren om dit net in evenwicht

du réseau, en surveillant l'équilibre avec tous les moyens raisonnables à sa disposition et, si nécessaire, maintenir et rétablir l'équilibre;

4° assurer la capacité du réseau afin de répondre à l'augmentation progressive de la demande de transport d'hydrogène à long terme, évaluée sur la base d'hypothèses raisonnables, y compris le développement de connexions avec d'autres installations de transport en Belgique et avec des installations de transport dans les pays voisins;

5° établir tous les deux ans un plan de développement du réseau conformément à l'article 14;

6° fournir des informations transparentes et objectives aux propriétaires ou gestionnaires d'autres réseaux afin d'assurer un développement coordonné et de permettre l'interopérabilité de réseaux interconnectés;

7° assurer un accès non-discriminatoire à son réseau aux utilisateurs de réseau selon les conditions prévues à l'article 15;

8° fournir aux utilisateurs de réseau les informations nécessaires pour accéder au réseau de transport d'hydrogène;

9° prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir les émissions d'hydrogène et réduire l'impact environnemental de ses activités;

10° organiser le marché secondaire sur lequel les utilisateurs de réseau échangent entre eux la capacité et la flexibilité, lorsqu'il considère que le marché de l'hydrogène est suffisamment mûr, ou à la suite d'une décision de la Commission en ce sens;

11° se conformer aux exigences qui lui sont imposées par la Commission et le ministre dans l'exercice de leurs pouvoirs respectifs;

12° soutenir la politique fédérale belge et européenne en matière d'énergie;

13° préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles obtenues dans le cadre de l'exercice de ses activités, et empêcher que les informations les concernant qui peuvent être commercialement avantageuses soient divulguées de manière discriminatoire; en particulier, veiller à ce qu'elles ne soient pas divulguées à des entreprises actives dans le domaine de la production et la fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques et d'électricité.

#### **Art. 14. – Plan de développement du réseau**

§ 1<sup>er</sup>. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène élabore un plan pour le développement du réseau de transport d'hydrogène en collaboration avec la Direction générale de l'Énergie et le Bureau fédéral du Plan.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'avis de la Commission.

te houden, door met alle redelijke middelen waarover hij beschikt toezicht te houden op het evenwicht en dit zo nodig te handhaven en te herstellen;

4° de capaciteit van het net verzekeren om op lange termijn te voldoen aan de geleidelijke toename van de vraag naar waterstofvervoer, beoordeeld op basis van redelijke hypothesen, met inbegrip van de ontwikkeling van verbindingen met andere vervoersinstallaties in België en met vervoersinstallaties in aangrenzende landen;

5° om de twee jaar een netwerkontwikkelingsplan opstellen overeenkomstig artikel 14;

6° de eigenaars of beheerders van andere netwerken transparante en objectieve informatie verstrekken om een gecoördineerde ontwikkeling te garanderen en de interoperabiliteit van gekoppelde netwerken mogelijk te maken;

7° de netgebruikers niet-discriminerende toegang tot zijn net garanderen onder de in artikel 15 gestelde voorwaarden;

8° de netgebruikers de informatie verstrekken die nodig is om toegang te krijgen tot het waterstofvervoersnet;

9° alle redelijke maatregelen nemen om waterstofemissies te voorkomen en de milieueffecten van zijn activiteiten te beperken;

10° de secundaire markt organiseren waarop de netgebruikers onderling capaciteit en flexibiliteit verhandelen, zodra hij oordeelt dat de waterstofmarkt hiervoor voldoende matuur is, of na een beslissing van de Commissie in die zin;

11° te voldoen aan de eisen die de Commissie en de minister hem in de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden opleggen;

12° het Belgische federale en Europese energiebeleid ondersteunen;

13° de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige gegevens bewaren waarvan hij bij de uitoefening van zijn activiteiten kennis krijgt, en voorkomen dat informatie over deze activiteiten die commercieel voordeel kan opleveren, op discriminerende wijze wordt vrijgegeven; in het bijzonder ziet hij erop toe dat deze informatie niet wordt doorgegeven aan ondernemingen die actief zijn op het gebied van productie en levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit.

#### **Art. 14. – Netontwikkelingsplan**

§ 1. De waterstofnetbeheerder stelt een plan op voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet in samenwerking met de Algemene Directie Energie en het Federaal Planbureau.

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan het advies van de Commissie.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'approbation du ministre, qui peut demander au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène d'effectuer des analyses supplémentaires ou de fournir des informations complémentaires.

Le plan de développement couvre une période d'au moins dix ans. Il est mis à jour tous les deux ans.

Le Roi peut déterminer les détails de la procédure d'élaboration, d'approbation et de publication du plan de développement du réseau.

§ 2. Le plan de développement du réseau doit comprendre au moins les éléments suivants:

1° une estimation détaillée des besoins en capacités de transport basée sur une consultation publique, indiquant les hypothèses et les scénarios sous-jacents utilisés.

Ces scénarios doivent être cohérents avec les scénarios adoptés par les gestionnaires de réseaux de transport belges d'électricité, de gaz naturel et, le cas échéant, de CO<sub>2</sub> pour leurs plans de développement respectifs, ainsi qu'avec les évolutions de la planification des réseaux d'hydrogène, de gaz naturel, d'électricité et de CO<sub>2</sub> au niveau européen.

Ces scénarios sont soumis pour consultation aux parties prenantes concernées en vue de vérifier leur caractère réaliste;

2° une analyse coûts-bénéfices des différentes options proposées par le gestionnaire de réseau hydrogène pour répondre aux besoins identifiés au 1°;

3° une évaluation de la compatibilité des dérogations actuelles pour la gestion de réseaux d'hydrogène géographiquement limités avec le développement futur envisagé du réseau de transport d'hydrogène;

4° le programme d'investissement pour les quatre années suivantes auquel le gestionnaire de réseau hydrogène s'engage pour répondre à ces besoins;

5° une analyse de la compatibilité des investissements prévus avec les objectifs climatiques de la Belgique.

§ 3. Sous la supervision de la Commission, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène utilise tous les moyens raisonnables pour développer les investissements identifiés dans le plan de développement du réseau. Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène souhaite s'écarter du plan approuvé en ne réalisant pas certains investissements ou en les modifiant de manière significative, il soumet une demande motivée au ministre, qui décide après avoir consulté la Commission.

§ 4. Si, après consultation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission constate que les investissements prévus dans le plan de développement du

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan de goedkeuring van de minister, die de waterstofnetbeheerder kan verzoeken aanvullende analyses uit te voeren of aanvullende informatie te verstrekken.

Het ontwikkelingsplan dekt een periode van minstens tien jaar. Het wordt om de twee jaar aangepast.

De Koning kan de nadere regels van de procedure van opstelling, goedkeuring en publicatie van het netontwikkelingsplan bepalen.

§ 2. Het netontwikkelingsplan omvat ten minstens de volgende elementen:

1° een gedetailleerde raming van de behoeften aan vervoerscapaciteit op basis van een publieke raadpleging, met aanduiding van de onderliggende hypothesen en gehanteerde scenario's.

Deze scenario's moeten consistent zijn met de scenario's die de Belgische transmissienetbeheerders voor elektriciteit, aardgas en, in voorkomend geval, CO<sub>2</sub> voor hun respectieve ontwikkelingsplannen hebben aangenomen en met de ontwikkelingen in de planning van waterstof-, aardgas-, elektriciteits- en CO<sub>2</sub>-netwerken op Europees niveau.

Deze scenario's worden ter consultatie voorgelegd aan de relevante betrokken partijen teneinde het realistisch karakter ervan te verifiëren;

2° een kosten-batenanalyse van de verschillende door de waterstofvervoersnetbeheerder voorgestelde mogelijkheden om aan de in de bepaling onder 1° geïdentificeerde behoeften te voldoen;

3° een evaluatie van de verzoenbaarheid van de lopende uitzonderingen voor het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten met de beoogde toekomstige ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

4° het investeringsprogramma voor de vier volgende jaren waartoe de waterstofnetbeheerder zich verbindt om aan deze behoeften te voldoen;

5° een analyse van de verenigbaarheid van de geplande investeringen met de klimaatdoelstellingen van België.

§ 3. Onder toezicht van de Commissie, gebruikt de waterstofvervoersnetbeheerder alle redelijke middelen om de investeringen te ontwikkelen die zijn aangegeven in het netontwikkelingsplan. Indien de waterstofvervoersnetbeheerder van het goedgekeurde plan wenst af te wijken door bepaalde investeringen niet te realiseren of significant te wijzigen, dient hij daartoe een met redenen omkleed verzoek in bij de minister, die daarover beslist na raadpleging van de Commissie.

§ 4. Indien de Commissie, na raadpleging van de waterstofvervoersnetbeheerder, vaststelt dat de investeringen voorzien in het netontwikkelingsplan de waterstofvervoersnetbeheerder

réseau ne permettent pas au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de répondre aux besoins de capacité de manière adéquate et efficace, le ministre peut exiger que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène modifie le plan de développement afin de remédier à cette situation dans un délai raisonnable.

#### **Art. 15. - Accès au réseau de transport d'hydrogène**

La Commission adopte un code de conduite relatif à l'accès au réseau de transport d'hydrogène, comprenant des dispositions relatives aux contrats types.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission un projet de code de conduite à cette fin, après avoir consulté les utilisateurs de réseau de transport d'hydrogène.

Le code de conduite garantit, entre autres, les principes suivants:

1° tous les utilisateurs ont accès à des conditions non-discriminatoires et transparentes au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport fournis sur ce réseau, sur la base des tarifs approuvés conformément à l'article 16;

2° les conditions d'accès au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport d'hydrogène fournis sur ce réseau contribuent à la concurrence et au commerce transfrontalier efficace de l'hydrogène;

3° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ne peut refuser l'accès au réseau de transport d'hydrogène que sur la base d'éléments techniques relatifs aux capacités et au fonctionnement de ce réseau.

Tout refus d'accès est dûment motivé et justifié. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission les raisons du refus d'accès, ainsi qu'une analyse des investissements potentiels pour satisfaire la demande, y compris les contraintes techniques, les coûts et le délai de mise en œuvre.

La Commission décide si le refus est justifié et raisonnable, en tenant dûment compte de la nécessité de garantir une concurrence saine et durable sur le marché de l'hydrogène.

La Commission applique les éléments et critères énoncés à l'article 15/5<sup>undecies</sup> de la loi gaz, dans la mesure où ils sont pertinents ou applicables au transport d'hydrogène.

#### **Art. 16. - Tarifs réglementés**

§ 1<sup>er</sup>. Le raccordement au, l'utilisation du et l'accès au réseau de transport d'hydrogène sont soumis à une méthodologie tarifaire et à des tarifs préalablement approuvés par la Commission.

niet in de mogelijkheid stellen om op een adequate en doel-treffende wijze aan de capaciteitsbehoeften te voldoen, kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten om het ontwikkelingsplan aan te passen teneinde aan deze situatie te verhelpen binnen een redelijke termijn.

#### **Art. 15. – Toegang tot het waterstofvervoersnet**

De Commissie stelt een gedragscode vast met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet, inclusief bepalingen inzake standaardcontracten.

De waterstofvervoersnetbeheerder bezorgt de Commissie hiervoor, na raadpleging van de gebruikers van het waterstofvervoersnet, een ontwerp van gedragscode.

De gedragscode garandeert onder meer volgende principes:

1° alle gebruikers hebben op niet-discriminerende en transparante wijze toegang tot het waterstofvervoersnet en tot de op dat netwerk aangeboden vervoersdiensten, op basis van de overeenkomstig artikel 16 goedgekeurde tarieven;

2° de voorwaarden voor toegang tot het waterstofvervoersnet en voor de waterstofvervoersdiensten die op dat netwerk worden verleend, dragen bij tot de mededinging en tot efficiënte grensoverschrijdende waterstofhandel;

3° de waterstofvervoersnetbeheerder mag de toegang tot het waterstofvervoersnet alleen weigeren op grond van technische elementen die verband houden met de capaciteiten en de werking van dat netwerk.

Iedere weigering van toegang wordt naar behoren met redenen omkleed en gerechtvaardigd. De waterstofvervoersnetbeheerder verstrekt de Commissie de redenen voor de weigering van toegang, samen met een analyse van de mogelijke investeringen om aan het verzoek te voldoen, inclusief technische beperkingen, kosten en uitvoeringstermijn.

De Commissie besluit of de weigering gerechtvaardigd en redelijk is, waarbij zij naar behoren rekening houdt met de behoefte aan gezonde en duurzame concurrentie op de waterstofmarkt.

De Commissie past de elementen en criteria toe van artikel 15/5<sup>undecies</sup> van de gaswet, voor zover deze relevant of van toepassing zijn op het vervoer van waterstof.

#### **Art. 16. - Gereguleerde tarieven**

§ 1. Voor de aansluiting op en het gebruik van, alsmede de toegang tot het waterstofvervoersnet gelden een tariefmethodologie en tarieven die vooraf door de Commissie zijn goedgekeurd.

§ 2. La Commission établit la méthodologie tarifaire pour la détermination des tarifs applicables au réseau de transport d'hydrogène après avoir consulté le marché.

La méthodologie tarifaire comprend au moins des règles sur:

1° les principes de détermination des tarifs, y compris la manière dont les tarifs reflètent les coûts, les catégories de coûts éligibles, la durée de la période de régulation, les règles relatives aux changements de tarifs au cours de la période tarifaire et les règles de comptabilisation des coûts;

2° la procédure d'introduction et d'approbation de tarifs, y compris les délais;

3° la nature et la fréquence des documents, rapports et informations financières à fournir par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

4° les conditions et modalités de révision des tarifs pendant la période de régulation;

5° la méthodologie de calcul du revenu réglementé maximal que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander pour l'exécution de ses tâches, comme indiqué à l'article 13.

La Commission publie la méthodologie tarifaire sur son site Internet.

§ 3. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prépare sa proposition tarifaire conformément à la méthodologie tarifaire établie par la Commission.

§ 4. La Commission vérifie si la proposition tarifaire est conforme à la méthodologie tarifaire et conduit à des tarifs qui reflètent les coûts, qui sont objectifs, proportionnés, transparents, non discriminatoires et justifiés par rapport aux objectifs de la présente loi, et assurent au gestionnaire une rémunération raisonnable. Dans ce cas, elle approuve les tarifs.

Si tel n'est pas le cas, la Commission demande au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de soumettre une nouvelle proposition tarifaire.

§ 5. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène publie les tarifs approuvés sur son site web avant leur entrée en vigueur et les met à la disposition de toute personne qui en fait la demande.

#### **Art. 17. - Normes de qualité**

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène établit des normes de qualité pour le transport d'hydrogène par le réseau de transport d'hydrogène, en tenant compte de toute norme européenne, après avoir consulté les entreprises d'hydrogène établies en Belgique et les gestionnaires de réseaux

§ 2. De Commissie stelt de tariefmethodologie vast voor de bepaling van de op het waterstofvervoersnet te hanteren tarieven, na voorafgaande raadpleging van de markt.

De tariefmethodologie omvat ten minste regels betreffende:

1° de beginselen voor de vaststelling van de tarieven, met inbegrip van de wijze waarop de tarieven de kosten reflecteren, de categorieën van in aanmerking komende kosten, de duur van de reguleringsperiode, de voorschriften voor tariefwijzigingen tijdens de tariefperiode en de voorschriften voor de kostentoerekening;

2° de procedure voor de invoering en goedkeuring van tarieven, met inbegrip van de termijnen;

3° de aard en de frequentie van de door de waterstofvervoersnetbeheerder over te maken documenten, verslagen en financiële informatie;

4° de voorwaarden en modaliteiten voor de herziening van de tarieven tijdens de reguleringsperiode;

5° de methode voor het berekenen van de maximale gereguleerde inkomsten die de waterstofvervoersnetbeheerder mag aanrekenen voor de uitvoering van zijn taken als bepaald in artikel 13.

De Commissie publiceert de tariefmethodologie op haar website.

§ 3. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt zijn tariefvoorstel op volgens de door de Commissie vastgestelde tariefmethodologie.

§ 4. De Commissie gaat na of het tariefvoorstel in overeenstemming is met de tariefmethodologie en leidt tot tarieven die de kosten weerspiegelen, die objectief, evenredig, transparant, niet-discriminerend en gerechtvaardigd zijn met betrekking tot de doelstellingen van deze wet, en die de beheerder een redelijke vergoeding bieden. In dat geval keurt zij de tarieven goed.

Indien dit niet het geval is, verzoekt de Commissie de waterstofvervoersnetbeheerder een nieuw tariefvoorstel in te dienen.

§ 5. De waterstofvervoersnetbeheerder publiceert de goedgekeurde tarieven op zijn website voordat zij van kracht worden en stelt ze ter beschikking van eenieder die daarom verzoekt.

#### **Art. 17. – Kwaliteitsnormen**

De waterstofvervoersnetbeheerder stelt, rekening houdend met Europese normen, kwaliteitsnormen vast voor het vervoer van waterstof door het waterstofvervoersnet, na overleg met de in België gevestigde waterstofondernemingen en de beheerders van de waterstofvervoersnetten in de buurlanden.

de transport d'hydrogène des pays voisins. Ces normes de qualité d'hydrogène sont approuvées par le ministre avant leur entrée en vigueur.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est chargé de contrôler la conformité aux normes de qualité de toute installation de production ou de transport d'hydrogène connectée au réseau de transport d'hydrogène. En cas de non-conformité, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en informe le ministre. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prend toutes les mesures nécessaires et proportionnées pour remédier à la non-conformité, y compris celles exigées par le ministre.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander au ministre d'appliquer des normes de qualité différentes à des parties limitées du réseau qu'il gère, à condition que cela soit techniquement justifiable et que les utilisateurs concernés y consentent. Le ministre peut demander un avis à la Commission afin d'éviter une segmentation inutile du marché sur la base de normes de qualité du gaz différentes. En cas d'accord, le ministre définit les conditions et la durée de la dérogation en tenant compte de la place qu'occupent ces canalisations dans le réseau de transport d'hydrogène, et veille à leur respect.

#### **Art. 18. - Injonction ministérielle**

Après avis de la Commission, le ministre peut obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser les connexions ou les améliorations qu'il juge nécessaires, lorsque celles-ci sont économiquement justifiées ou lorsqu'un client s'engage à supporter les coûts supplémentaires.

### **CHAPITRE 4 – Dispositions relatives aux autres installations de transport d'hydrogène**

#### **Art. 19. – Gestion des réseaux d'hydrogène existants**

§ 1<sup>er</sup>. La gestion des réseaux existants d'hydrogène, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène n'est autorisée que jusqu'au 31 décembre 2030.

§ 2. La gestion des réseaux d'hydrogène existants, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est soumise aux conditions énoncées à l'article 21.

La Commission peut imposer des restrictions temporaires ou permanentes à ces entreprises en ce qui concerne cette gestion, y compris la fermeture de l'installation, si elle estime que ces conditions ne sont pas remplies.

Ce faisant, la Commission établit les modalités auxquelles l'entreprise doit se conformer afin d'assurer la sécurité de l'installation concernée et, le cas échéant, la continuité du service.

Deze waterstofkwaliteitsnormen worden door de minister goedgekeurd voordat zij in werking treden.

De waterstofvervoersnetbeheerder is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de kwaliteitsnormen door elke waterstofproductie- of -vervoerinstallatie die op het waterstofvervoersnet is aangesloten. In geval van niet-naleving brengt de waterstofvervoersnetbeheerder de minister hiervan op de hoogte. De waterstofvervoersnetbeheerder neemt alle nodige en evenredige maatregelen om de niet-naleving te verhelpen, inclusief de door de minister.

In afwijking van het eerste lid kan de waterstofvervoersnetbeheerder de minister verzoeken verschillende kwaliteitsnormen toe te passen op beperkte delen van het net dat hij beheert, op voorwaarde dat dit technisch verantwoord is en de betrokken gebruikers ermee instemmen. De minister kan hierover de Commissie een advies vragen om nodeloze marktsegmentatie op grond van verschillende gaskwaliteitsnormen te vermijden. Indien overeenstemming wordt bereikt, stelt de minister de voorwaarden en de geldigheidsduur van de afwijking vast, rekening houdend met de plaats die deze pijpleidingen in het waterstofvervoersnet innemen, en ziet zij toe op de naleving ervan.

#### **Art. 18. - Ministerieel bevel**

Na advies van de Commissie kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten de aansluitingen of verbeteringen aan te brengen die hij noodzakelijk acht, voor zover deze economisch verantwoord zijn of indien een afnemer zich ertoe verbindt de extra kosten te dragen.

### **HOOFDSTUK 4 – Bepalingen met betrekking tot andere waterstofvervoersinstallaties**

#### **Art. 19. – Beheer van bestaande waterstofnetten**

§ 1. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is slechts toegestaan tot 31 december 2030.

§ 2. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is onderworpen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 21.

De Commissie kan deze ondernemingen tijdelijk of permanent beperkingen opleggen inzake dit beheer, inclusief het stilleggen van de installatie, in geval ze oordeelt dat niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De Commissie bepaalt daarbij de modaliteiten waaraan de onderneming moet voldoen teneinde de veiligheid van de betrokken installatie, en desgevallend de continuïteit van de dienstverlening te garanderen.

En cas d'interdiction définitive de gestion de l'installation, l'entreprise dispose d'un délai de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 22.

§ 3. Si le gestionnaire d'un réseau d'hydrogène existant en fait la demande avant le 31 décembre 2029, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est tenu de reprendre l'exploitation et la gestion de cette installation conformément à l'article 22.

**Art. 20.** – Gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités

§ 1<sup>er</sup>. La gestion de réseaux d'hydrogène géographiquement limités par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est autorisée que pour une période de dix ans sur la base d'une autorisation de transport d'hydrogène délivrée conformément à l'article 5.

Cette période peut être renouvelée de façons répétées pour une période de dix ans sur base d'un nouvel avis positif de la Commission quant à la compatibilité de la dérogation accordée avec l'intérêt public. La Commission élabore cet avis après avoir consulté le gestionnaire de réseau concerné et les utilisateurs, et tient compte, entre autres, des éléments suivants:

1° le plan de développement du réseau le plus récent, y compris l'évaluation qui y est faite par le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène de la compatibilité des dérogations en cours pour l'exploitation de réseaux géographiquement limités avec le développement futur envisagé du réseau de transport de l'hydrogène;

2° la part de marché qui est approvisionnée par cette canalisation et l'impact éventuel sur les tarifs du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

3° l'impact économique de la dérogation sur les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

4° la politique fédérale en matière d'énergie;

5° la demande d'autorisation initiale.

La Commission émet son avis au plus tard deux ans avant l'expiration de l'autorisation et en informe le propriétaire de l'installation.

§ 2. La gestion des réseaux d'hydrogène géographiquement limités par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est soumise aux conditions énoncées à l'article 21.

La Commission peut imposer des restrictions temporaires ou permanentes à ces entreprises en ce qui concerne cette gestion, y compris la fermeture de l'installation, si elle estime que ces conditions ne sont pas remplies.

Ce faisant, la Commission établit les modalités auxquelles l'entreprise doit se conformer afin d'assurer la sécurité de

In geval van een permanent verbod op beheer van de installatie beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op de bepalingen onder artikel 22.

§ 3. Indien de beheerder van een bestaand waterstofnet hierom vóór 31 december 2029 verzoekt, is de waterstofvervoersnetbeheerder verplicht de exploitatie en het beheer van deze installatie over te nemen overeenkomstig artikel 22.

**Art. 20.** - Beheer van geografisch beperkte waterstofnetten

§ 1. Het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is slechts toegestaan voor een periode van tien jaar op basis van een overeenkomstig artikel 5 verkregen vergunning.

Deze periode kan herhaaldelijk verlengd worden met een periode van tien jaar op basis van een nieuw positief advies van de Commissie met betrekking tot de verenigbaarheid van de verleende uitzondering met het maatschappelijk belang. De Commissie stelt dit advies op na raadpleging van de betrokken beheerder en gebruikers van het netwerk, en houdt hierbij onder meer rekening met:

1° het meest recente netontwikkelingsplan, inclusief de daarin aangegeven evaluatie door de waterstofvervoersnetbeheerder van de verenigbaarheid van de lopende uitzonderingen voor het beheer van geografisch beperkte netten met de beoogde toekomstige ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

2° het marktaandeel dat door deze leiding is bevoorrad en de mogelijke impact op de tarieven van de waterstofvervoersnetbeheerder;

3° de economische impact van de uitzondering op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder;

4° het federale energiebeleid;

5° de initiële vergunningsaanvraag.

De Commissie brengt haar advies uit ten laatste twee jaar voor het vervallen van de toelating en informeert hiervan de eigenaar van de installatie.

§ 2. Het beheer van geografische beperkte waterstofvervoersnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is onderworpen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 21.

De Commissie kan deze ondernemingen tijdelijk of permanent beperkingen opleggen inzake dit beheer, inclusief het stilleggen van de installatie, in geval ze oordeelt dat niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De Commissie bepaalt daarbij de modaliteiten waaraan de onderneming moet voldoen teneinde de veiligheid van de

l'installation concernée et, le cas échéant, la continuité du service.

En cas d'interdiction définitive de gestion de l'installation, l'entreprise dispose d'un délai de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 22.

§ 3. Si le gestionnaire d'un réseau d'hydrogène géographiquement limité en fait la demande au plus tard un an avant l'expiration de l'autorisation visée au § 1<sup>er</sup>, le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène est tenu de reprendre l'exploitation et la gestion de cette installation conformément à l'article 22.

#### **Art. 21. - Accès négocié au réseau**

§ 1<sup>er</sup>. Les entreprises gérant un réseau géographiquement limité ou un réseau existant, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, mettent la capacité de transport disponible sur leur réseau à la disposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'indique pas dans un délai raisonnable qu'il souhaite utiliser cette capacité de transport, l'entreprise visée au alinéa 1<sup>er</sup> met cette capacité à la disposition du marché.

§ 2. Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> informent la Commission tous les six mois du calcul de la capacité de transport d'hydrogène disponible sur leur réseau, sur la base des volumes fournis à leurs clients dans le cadre des contrats en cours et de la capacité technique de transport de leur réseau.

Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> publient sur leur site web et mettent régulièrement à jour des informations claires, précises et accessibles concernant la capacité de leur réseau à transporter de l'hydrogène dans des conditions d'exploitation normales et sûres.

§ 3. Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> négocient de bonne foi avec toute entreprise demandant l'accès à leur réseau et mettent tout en œuvre pour convenir de conditions objectives et non discriminatoires conformes aux objectifs de la présente loi dans un délai raisonnable.

L'entreprise qui fournit l'accès transmet la convention à la Commission.

En cas de désaccord, la Commission est compétente pour régler le litige.

§ 4. La Commission établit des lignes directrices pour faciliter et orienter les négociations visées au paragraphe 3 entre les parties.

§ 5. La Commission peut demander aux parties concernées toute information qu'elle juge nécessaire pour surveiller les accords d'accès et assurer le fonctionnement du marché.

betrokken installatie, en desgevallend de continuïteit van de dienstverlening te garanderen.

In geval van een permanent verbod op het beheer van de installatie beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op de bepalingen onder artikel 22.

§ 3. Indien de beheerder van een geografisch beperkt waterstofnet uiterlijk één jaar voor het verstrijken van de in § 1 bedoelde toelating hierom verzoekt, is de waterstofvervoersnetbeheerder verplicht de exploitatie en het beheer van deze installatie over te nemen overeenkomstig artikel 22.

#### **Art. 21. - Onderhandelde nettoegang**

§ 1. Ondernemingen die een geografisch beperkt netwerk of een bestaand netwerk beheren, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, stellen de op hun net beschikbare vervoerscapaciteit ter beschikking van de waterstofvervoersnetbeheerder.

Wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder niet aangeeft binnen een redelijke termijn deze vervoerscapaciteit te willen benutten, stelt de in het eerste lid bedoelde onderneming deze capaciteit ter beschikking van de markt.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen stellen de Commissie om de zes maanden in kennis van de berekening van de op haar netwerk beschikbare waterstofvervoercapaciteit, gebaseerd op de aan haar klanten in het kader van lopende contracten geleverde volumes en de technische vervoercapaciteit van haar netwerk.

De ondernemingen bedoeld in paragraaf 1 publiceren op hun website duidelijke, nauwkeurige en toegankelijke informatie over de capaciteit die hun netwerk in normale en veilige bedrijfsomstandigheden kan vervoeren, en werken die informatie regelmatig bij.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen onderhandelen te goeder trouw met elke onderneming die om toegang tot hun net verzoekt en stellen alles in het werk om binnen een redelijke termijn tot een overeenkomst te komen over objectieve en niet-discriminerende voorwaarden die verenigbaar zijn met de doelstellingen van deze wet.

De onderneming die toegang verleent, bezorgt de overeenkomst aan de Commissie.

In geval van onenigheid is de Commissie bevoegd het geschil te beslechten.

§ 4. De Commissie stelt richtsnoeren op om de onderhandelingen bedoeld in paragraaf 3 tussen de partijen te vergemakkelijken en te begeleiden.

§ 5. De Commissie kan van de betrokken partijen alle informatie verlangen die zij nodig acht om de toegangsovereenkomsten te controleren en de werking van de markt te waarborgen.

**Art. 22.** - Transfert de la gestion ou de la propriété d'installations de transport d'hydrogène ou d'installations de transport d'autres gaz au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

§ 1<sup>er</sup>. Dans les cas où il est fait référence au présent article, seul le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène peut encore exploiter et gérer l'installation de transport d'hydrogène concernée. Le propriétaire de l'installation peut proposer de transférer la propriété au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. Un transfert de propriété nécessite toujours l'accord préalable du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 2. Lorsque le propriétaire d'une installation de transport d'hydrogène, qui dispose encore d'une autorisation de transport d'hydrogène valide, souhaite ne transférer que la gestion et l'exploitation de cette installation, il négocie de bonne foi avec le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène sur le moment et les conditions du transfert. Ces conditions peuvent entre autres porter sur les critères visés à l'article 5, § 3 loi pour l'obtention d'une autorisation de transport d'hydrogène pour l'installation concernée par le gestionnaire de réseau de transport. Si les parties ne parviennent pas à un accord dans un délai raisonnable, la Commission détermine, après concertation de la Direction générale de l'Énergie, le moment et les conditions du transfert.

Le propriétaire de l'installation de transport concernée a droit à une rémunération équitable pour l'utilisation de l'installation, qui est versée par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Pour le calcul de cette rémunération équitable, la Commission établit une méthodologie qui détermine les recettes admissibles, nécessaires pour assurer la sécurité et la qualité du réseau, et qui définit le seuil de rentabilité des actifs réglementés.

§ 3. Dans un délai d'un an à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi, la Commission établit, après consultation des gestionnaires concernés, une méthodologie de calcul de la valeur à inclure dans la base d'actifs réglementée en cas de rachat par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène d'une canalisation pour laquelle il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, en vue de continuer à les exploiter pour le transport d'hydrogène ou pour les réutiliser pour le transport d'hydrogène.

## CHAPITRE 5 –Compte de régulation

**Art. 23.** - compte de régulation

Un compte de régulation est créé au nom du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si des coûts d'exploitation inférieurs ou des recettes supplémentaires par rapport aux recettes régulées maximales autorisées, calculées selon la méthode visée à l'article 16, § 2, 5°, , donnent lieu à une situation de bonus pour le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène, ce compte sera crédité du montant correspondant. En cas de malus, ce compte sera débité des recettes manquantes par rapport aux recettes régulées autorisées.

**Art. 22.** - Overdracht van beheer of eigendom van waterstofvervoersinstallaties of vervoersinstallaties voor andere gassen aan de waterstofvervoersnetbeheerder

§ 1. In gevallen waarin naar dit artikel wordt verwezen, mag alleen de waterstofvervoersnetbeheerder de desbetreffende waterstofvervoersinstallatie nog exploiteren en beheren. De eigenaar van de installatie kan voorstellen dat de eigendom ervan wordt overgedragen aan de waterstofvervoersnetbeheerder. Voor een overdracht van eigendom is altijd de voorafgaande toestemming van de waterstofvervoersnetbeheerder vereist.

§ 2. Wanneer de eigenaar van een waterstofvervoersinstallatie, die nog over een geldige waterstofvervoersvergunning beschikt, enkel het beheer en de exploitatie hiervan wenst of dient over te dragen, onderhandelt hij te goeder trouw met de waterstofvervoersnetbeheerder over het tijdstip en de voorwaarden van deze overdracht. Deze voorwaarden kunnen de criteria omvatten waarnaar in artikel 5, § 3, wordt verwezen voor het verkrijgen van een waterstofvervoersvergunning voor de betrokken installatie door de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer de partijen binnen een redelijke termijn geen overeenkomst bereiken, bepaalt de Commissie, na raadpleging van de Algemene Directie Energie, dit tijdstip en de voorwaarden van overdracht.

De eigenaar van de betrokken vervoersinstallatie heeft voor het gebruik van deze installatie recht op een billijke vergoeding, die door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt betaald. Voor de berekening van deze billijke vergoeding stelt de Commissie een methodologie op die de toegestane inkomsten bepaalt, die nodig zijn om de veiligheid en de kwaliteit van het netwerk te garanderen, en die de rendementsdrempel voor de gereguleerde activabasis vastlegt.

§ 3. Binnen een jaar na de inwerkingtreding van deze wet stelt de Commissie, na raadpleging van de betrokken beheerders, een methodologie vast voor de berekening van de waarde voor opname in de gereguleerde activabasis in geval van een aankoop door de waterstofvervoersnetbeheerder van een pijpleiding waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van overeenkomstig artikel 3 van de gaswet verleende vervoersvergunningen, met het oog op het verder beheer voor het vervoer van waterstof of op de herbestemming voor het vervoer van waterstof.

## HOOFDSTUK 5 – Reguleringsrekening

**Art. 23.** - reguleringsrekening

Er wordt een reguleringsrekening gecreëerd op naam van de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer lagere exploitatiekosten of extra inkomsten boven de maximaal toegestane gereguleerde inkomsten, berekend volgens de in artikel 16, § 2, 5°, bedoelde methode, aanleiding geven tot een bonus-situatie voor de waterstofvervoersnetbeheerder, wordt deze rekening met het overeenkomstige bedrag gecrediteerd. In een malussituatie wordt deze rekening gedebiteerd met de ontbrekende inkomsten ten opzichte van de toegestane gereguleerde inkomsten.

Les revenus du compte de régulation peuvent être utilisés pour réduire les tarifs du réseau de transport d'hydrogène, dans les conditions déterminées par la méthodologie tarifaire conformément à l'article 16

## CHAPITRE 6 – Missions et compétences de la Commission

### Art. 24. - Compétences de la CREG

La Commission est l'autorité de régulation indépendante en matière de transport d'hydrogène. Elle veille à la mise en œuvre effective des règles contenues dans la présente loi et en contrôle le respect.

La Commission remplit les missions et reçoit les compétences qui lui sont attribuées par les articles 15/14 à 15/18bis de la loi gaz, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes, applicables ou nécessaires en ce qui concerne le transport d'hydrogène.

Le budget annuel de la Commission, approuvé conformément à l'article 25, § 5, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité prend spécifiquement en compte les missions qui lui sont attribuées par la présente loi

### Art. 25. – Recours

§ 1<sup>er</sup>. Les décisions de la Commission prises en application de la présente loi peuvent faire l'objet d'un recours devant le Cour des marchés visé à l'article 101, § 1<sup>er</sup>, alinéa 4, du Code judiciaire, statuant comme en matière de référé. De même, si la Commission ne prend pas de décision dans le délai prescrit par ou en vertu de la présente loi, la partie la plus diligente peut soumettre le litige à la Cour des marchés.

§ 2. Toute personne ayant un intérêt dans la procédure peut introduire le litige visé au paragraphe 1<sup>er</sup>.

§ 3. Le ministre ou toute partie intéressée peut intervenir dans l'affaire dans un délai de trente jours à compter de la publication de la requête sur le site Internet de la Commission, conformément au paragraphe 4, alinéa 5.

§ 4. Le recours visé au paragraphe 1<sup>er</sup> est introduit, à peine d'irrecevabilité déclarée d'office, par le dépôt d'une requête au greffe de la Cour d'appel de Bruxelles, accompagnée de la décision attaquée, dans les trente jours de la notification de la décision ou, à défaut de notification, à partir de la publication de la décision ou, à défaut de publication, à partir de la prise de connaissance de la décision.

Lorsque la Commission est tenue de prendre une décision et que cette décision n'a pas été prise à l'issue d'un délai de quarante-cinq jours à compter du jour de la mise en demeure par la partie concernée, le silence de la Commission vaut décision de rejet de la demande. En cas de recours contre une décision implicite de rejet de la Commission, le recours

De inkomsten uit de reguleringsrekening kunnen worden gebruikt om de waterstofvervoersnettarieven te verlagen, onder de voorwaarden die in de tariefmethodologie overeenkomstig artikel 16 zijn vastgesteld.

## HOOFDSTUK 6 – Taken en bevoegdheden van de Commissie

### Art. 24. - Bevoegdheden van de CREG

De Commissie is de onafhankelijke reguleringsinstantie voor wat het vervoer van waterstof betreft. Zij zorgt voor de daadwerkelijke uitvoering van de in deze wet vervatte voorschriften en ziet toe op de naleving ervan.

De Commissie vervult de taken en krijgt de bevoegdheden die haar zijn toegewezen bij de artikelen 15/14 tot 15/18bis van de gaswet, voor zover deze bepalingen relevant, toepasselijk of noodzakelijk zijn met betrekking tot het vervoer van waterstof.

De overeenkomstig artikel 25, § 5, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt goedgekeurde jaarbegroting van de Commissie houdt specifiek rekening met de taken die haar door deze wet zijn opgedragen.

### Art. 25. – Beroep

§ 1. Tegen de beslissingen van de Commissie, genomen in toepassing van deze wet, kan beroep worden ingesteld bij het Marktenhof bedoeld in artikel 101, § 1, vierde lid, van het Gerechtelijk Wetboek, uitspraak doende als in kort geding. Evenzo kan, indien de Commissie geen beslissing neemt binnen de bij of krachtens deze wet gestelde termijn, de meest gereede partij het geschil voorleggen aan het Marktenhof.

§ 2. Iedere persoon die belang heeft bij de procedure kan de in paragraaf 1 bedoelde vordering instellen.

§ 3 De minister of een belanghebbende partij kan zich binnen dertig dagen na de bekendmaking van het verzoekschrift op de website van de Commissie overeenkomstig paragraaf 4, vijfde lid, in de zaak voegen.

§ 4. Het in paragraaf 1 bedoelde beroep wordt, op straffe van ambtshalve uitgesproken onontvankelijkheid, ingesteld door neerlegging van een verzoekschrift ter griffie van het hof van beroep te Brussel, waarbij de bestreden beslissing is gevoegd, binnen dertig dagen te rekenen vanaf de betekening van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de bekendmaking van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de dag waarop van de beslissing kennis is genomen.

Wanneer de Commissie verplicht is een beslissing te nemen en deze na afloop van een termijn van vijfenveertig dagen, te rekenen vanaf de dag van de ingebrekestelling door de betrokken partij, is uitgebleven, wordt het stilzwijgen van de Commissie beschouwd als een beslissing tot afwijzing van het verzoek. In geval van beroep tegen een stilzwijgende beslissing

peut être introduit dans les trente jours suivant l'expiration du délai dans lequel la décision doit être prise.

Sous peine de nullité, la requête contient:

1° le jour, le mois et l'année;

2° si le requérant est une personne physique, ses nom, prénoms, profession et domicile et, le cas échéant, son numéro d'entreprise; si le requérant est une personne morale, sa dénomination, sa forme juridique, son siège social et la qualité de la personne ou de l'organe qui la représente et, le cas échéant, son numéro d'entreprise;

3° l'adresse exacte de la Commission;

4° un exposé complet des moyens; sans préjudice de l'article 748 du Code judiciaire, aucun moyen nouveau ne peut être développé par le requérant pendant la mise en état de l'affaire, à l'exception des moyens qui peuvent être soulevés par la Cour des Marchés et par les parties à tout moment de la procédure jusqu'à la clôture des débats;

5° l'indication du lieu, du jour et de l'heure de la comparution tels que déterminés par le greffier de la cour d'appel;

6° la signature du requérant ou de son avocat.

Si la requête contient des informations que le requérant considère comme confidentielles, il doit l'indiquer expressément et déposer, à peine de nullité, une version non confidentielle de la requête.

Le greffe de la Cour d'appel notifie immédiatement à la Commission, par pli judiciaire, la requête et, le cas échéant, sa version non confidentielle. La Commission publie la version non confidentielle de la requête sur son site Internet.

L'audience d'introduction a lieu au moins huit jours après la date de notification de la requête visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

§ 5. Le dossier administratif initial de la Commission est communiqué aux autres parties avec les conclusions de la Commission.

La Commission indique pour chaque document de son dossier s'il est confidentiel ou non, et dans l'affirmative, à qui la confidentialité est justifiée. Les documents confidentiels ne sont pas transmis aux parties. S'il est possible d'établir une version non confidentielle des documents confidentiels, seule la version non confidentielle est transmise aux parties.

La Cour des Marchés statue sur tout litige concernant la confidentialité des documents.

van de Commissie om een zaak af te wijzen, kan het beroep worden ingesteld binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn waarbinnen de beslissing moet worden genomen.

Op straffe van nietigheid bevat het verzoekschrift:

1° de dag, de maand en het jaar;

2° indien de verzoeker een natuurlijke persoon is, zijn naam, voornamen, beroep en woonplaats en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer; indien de verzoeker een rechtspersoon is, zijn naam, rechtsvorm, maatschappelijke zetel en de hoedanigheid van de persoon of het orgaan die hem vertegenwoordigt en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer;

3° het exacte adres van de Commissie;

4° een volledige uiteenzetting van de middelen; onverminderd artikel 748 van het Gerechtelijk Wetboek, kan geen enkel nieuw middel door de verzoeker worden ontwikkeld tijdens de voorbereiding van de zaak, met uitzondering van de middelen die op elk ogenblik van de procedure, tot aan de sluiting van de terechtzitting, door het Marktenhof en door de partijen kunnen worden opgeworpen;

5° een aanduiding van de plaats, de dag en het uur van de verschijning vastgesteld door de griffie van het hof van beroep;

6° de handtekening van de verzoeker of van zijn advocaat.

Indien het verzoekschrift gegevens bevat die de verzoeker als vertrouwelijk beschouwt, dient hij dit uitdrukkelijk te vermelden en een niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift in te dienen, op straffe van nietigheid.

De griffie van het hof van beroep stelt de Commissie onverwijld bij gerechtelijk schrijven in kennis van het verzoekschrift en, in voorkomend geval, van de niet-vertrouwelijke versie ervan. De Commissie publiceert de niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift op haar website.

De inleidende hoorzitting vindt plaats ten minste acht dagen na de datum van kennisgeving van het verzoekschrift, bedoeld in het eerste lid.

§ 5. Het oorspronkelijke administratief dossier van de Commissie wordt samen met de bevindingen van de Commissie aan de andere partijen meegedeeld.

De Commissie geeft voor elk document in haar dossier aan of het al dan niet vertrouwelijk is, en zo ja, ten aanzien van wie de vertrouwelijkheid gerechtvaardigd is. Vertrouwelijke documenten worden niet aan de partijen toegezonden. Indien het mogelijk is een niet-vertrouwelijke versie van de vertrouwelijke documenten op te stellen, wordt alleen deze niet-vertrouwelijke versie aan de partijen toegezonden.

Het Marktenhof beslist over eventuele geschillen over de vertrouwelijkheid van documenten.

§ 6. Le recours visé au paragraphe 1<sup>er</sup> n'a pas d'effet suspensif, sauf lorsqu'il est dirigé contre une décision imposant une amende administrative.

Toutefois, la Cour des Marchés peut, à la demande du requérant dans sa requête introductive d'instance et par une décision prise conformément à la loi, suspendre, en tout ou en partie, l'exécution de la décision de la Commission jusqu'au jour du prononcé de l'arrêt.

La suspension de l'exécution ne peut être ordonnée qu'en cas d'urgence et seulement s'il existe des motifs sérieux d'annuler la décision attaquée et si la balance des intérêts est en faveur de la suspension demandée.

§ 7. La Cour des Marchés veille à ce que la confidentialité du dossier transmis par la Commission soit maintenue tout au long de la procédure devant la cour.

§ 8. À la demande d'une partie adverse ou d'une partie intervenante, la Cour des Marchés indique quelles conséquences des décisions individuelles annulées doivent être considérées comme définitives ou provisoirement maintenues pendant le délai qu'elle détermine.

Une telle mesure ne peut être ordonnée que pour des motifs exceptionnels justifiant une violation du principe de légalité, par une décision spécifiquement motivée sur ce point et à l'issue d'un débat contradictoire. Cette décision peut tenir compte des intérêts de tiers.

## Chapitre 7 - Sanctions

### Art. 26. - Sanctions

Les articles 17/2 à 20/5 de la loi gaz sont applicables à la présente loi.

## Chapitre 8 - Dispositions modificatives et finales

### Art. 27. - Disposition finale

Sauf mention expresse contraire dans la présente loi, les dispositions de la loi gaz ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.

### Art. 28. - Modification de la loi gaz

L'article 2 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation, remplacé par la loi du 29 avril 1999 et modifié par les lois des 16 juillet 2001 et 8 janvier 2012, est complété par un paragraphe 5 rédigé comme suit:

“§ 5. Sauf mention expresse contraire dans la loi du XX relative au transport d'hydrogène par canalisations, les dispositions de la présente loi ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.”

§ 6. Het beroep bedoeld in paragraaf 1 heeft geen schorsende werking, behalve wanneer het gericht is tegen een beslissing waarbij een administratieve boete wordt opgelegd.

Het Marktenhof kan evenwel, op verzoek van de verzoeker in zijn inleidend verzoekschrift en bij een voor de wet genomen beslissing, de tenuitvoerlegging van de beslissing van de Commissie geheel of gedeeltelijk opschorten tot de dag van de uitspraak van het arrest.

Opschorting van de tenuitvoerlegging kan slechts worden gelast in spoedeisende gevallen en alleen indien er ernstige redenen zijn om de bestreden beslissing te vernietigen en de belangenafweging in het voordeel van de gevraagde opschorting uitvalt.

§ 7. Het Marktenhof draagt er zorg voor dat het vertrouwelijke karakter van het door de Commissie toegezonden dossier gedurende de gehele procedure voor de rechtbank bewaard blijft.

§ 8. Op verzoek van een wederpartij of van een tussenkomende partij geeft het Marktenhof aan welke gevolgen van de vernietigde individuele beslissingen als definitief of als voorlopig gehandhaafd moeten worden beschouwd gedurende de termijn die het Marktenhof bepaalt.

Een dergelijke maatregel kan slechts worden gelast om uitzonderlijke redenen die een schending van het legaliteitsbeginsel rechtvaardigen, bij een speciaal met redenen omklede beslissing op dit punt en na een contradictoir debat. Bij deze beslissing kan rekening worden gehouden met de belangen van derden.

## Hoofdstuk 7 - Sancties

### Art. 26. - Sancties

De artikelen 17/2 tot 20/5 van de gaswet zijn van toepassing op deze wet.

## Hoofdstuk 8 - Wijzigings- en slotbepalingen

### Art. 27. - Slotbepaling

Tenzij in deze wet uitdrukkelijk anders is bepaald, zijn de bepalingen van de gaswet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.

### Art. 28. - Wijziging van de gaswet

Artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, vervangen bij de wet van 29 april 1999 en gewijzigd bij de wetten van 16 juli 2001 en 8 januari 2012, wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald in de wet van XX betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen, zijn de bepalingen van deze wet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.”

## Analyse d'impact de la réglementation

### RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne [ria-air.fed.be](http://ria-air.fed.be)
- :: Contactez le Helpdesk si nécessaire [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be)
- :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. [www.simplification.be](http://www.simplification.be)

#### Fiche signalétique

##### Auteur .a.

|                                                |                                                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Membre du Gouvernement compétent               | Mme Tinne Van der Straeten (Ministre de l'Energie)_                |
| Contact cellule stratégique (nom, email, tél.) | Maxime Saliez, maxime.saliez@vanderstraeten.belgium.be, 0484123295 |
| Administration compétente                      | SPF Economie, PME, Classes Moyennes et Energie – DG Energie        |
| Contact administration (nom, email, tél.)      | Pieter Deleu, pieter.deleu@economie.fgov.be, 022779955             |

##### Projet .b.

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titre du projet de réglementation                                                                                                                                                                   | Loi relative au transport d'hydrogène par canalisations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre. | L'avant-projet établit un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations afin de promouvoir le développement optimal du marché belge de l'hydrogène et de l'infrastructure de transport de l'hydrogène. Ce cadre définit les conditions de la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène pour la Belgique. Ce gestionnaire est chargé, entre autres, de fournir un accès libre et non discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs réglementés, d'établir et de mettre en œuvre un plan de développement du réseau et un programme d'investissement visant à assurer un développement efficace des infrastructures, et de garantir la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau. Le projet définit le cadre d'autorisation et le régime de gestion auxquels ce gestionnaire est soumis, ainsi que le régime spéciale applicable aux réseaux existants de transport d'hydrogène, et définit les rôles et responsabilités du Roi, du Ministre de l'énergie, de la Direction générale de l'énergie du SPF Economie, du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et du régulateur (CREG). Le cadre réglementaire a un caractère dynamique, le présent projet établissant les principes généraux de la future organisation du marché de l'hydrogène et réglementant en détail un nombre limité de questions, tout en renvoyant à de futurs arrêtés pour l'élaboration concrète de certains autres aspects. |
| Analyses d'impact déjà réalisées                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Oui<br><input checked="" type="checkbox"/> Non         Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : _ _                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

##### Consultations sur le projet de réglementation .c.

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Consultations obligatoires, facultatives ou informelles : | Le projet de loi a été élaboré à la suite d'une consultation publique sur la base d'une note de consultation présentant le modèle réglementaire envisagé. En outre, la CREG, entre autres, a été consultée de manière informelle. L'avant-projet a également été soumis à l'avis de l'inspecteur des finances. Les autorités |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

régionales ont été consultées sur l'avant-projet via CONCERE et le Comité de Concertation.

**Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.**

Statistiques, documents de référence,  
organisations et personnes de référence :

Analyse du marché de l'hydrogène par la CREG (étude du 25 novembre 2021),  
analyse d'impact "Hydrogen and Decarbonised Gas Markets Package"  
(Commission européenne).

**Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.**

15 décembre 2022

### Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes.

Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème.

S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs.

Pour les thèmes **3, 10, 11 et 21**, des questions plus approfondies sont posées.

Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be) pour toute question.

#### Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

#### Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

#### Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

Pas d'impact - \_ Le projet concerne un modèle de régulation et d'organisation du marché du transport d'hydrogène par canalisation et, à cet égard, il ne règle que les droits et obligations des entreprises.



Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

--



S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

--

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

--



S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

**Santé .4.**

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☒ Pas d'impact
**Emploi .5.**

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☒ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☐ Pas d'impact

Le projet générera directement et à court terme des emplois supplémentaires (nombre limité) de qualité en prévoyant la création d'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et une extension des tâches du régulateur compétent. En outre, et de manière plus significative, le projet offrira une sécurité d'investissement à moyen et long terme aux entreprises qui sont ou souhaitent devenir actives dans l'économie de l'hydrogène, en leur offrant un accès abordable et fiable à l'infrastructure de transport de l'hydrogène et à un marché de vente et d'approvisionnement en hydrogène. Cela facilitera le développement d'une économie florissante de l'hydrogène en Belgique, avec la création d'emplois de qualité et durables dans ce secteur d'avenir.

**Modes de consommation et production .6.**

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☒ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'imposition d'un monopole réglementé sur le transport d'hydrogène par canalisations favorisera la concurrence sur ce marché et supprimera les obstacles au développement ultérieur du marché. Cela conduira à un marché plus liquide dans lequel l'hydrogène (et ses dérivés) pourra être produit et consommé à des prix plus compétitifs.

**Développement économique .7.**

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☒ Impact positif

☐ Impact négatif

 Expliquez.

☐ Pas d'impact

L'organisation de marché que le projet introduit favorisera le développement du marché belge de l'hydrogène en offrant une perspective de marché à plus long terme et en développant efficacement le réseau de transport d'hydrogène et en l'ouvrant à toute entreprise qui en fait la demande. Cela augmentera la demande et l'offre d'hydrogène sur le marché belge et entraînera une plus grande liquidité et une baisse des prix. L'ouverture de cette infrastructure essentielle, sous la supervision du régulateur, créera également des conditions de concurrence équitables pour les entreprises souhaitant entrer sur le marché de l'hydrogène et générera ainsi des investissements supplémentaires dans ce secteur d'avenir. Le développement rapide de ce cadre réglementaire tourné vers l'avenir placera également la Belgique sur la carte en tant que centre d'importation et de transit d'énergie renouvelable (molécules) pour l'Europe occidentale, avec des implications positives à la fois pour la sécurité de l'approvisionnement et la liquidité du marché belge de l'hydrogène. Les acteurs existants, déjà actifs sur le marché de la production et de la fourniture d'hydrogène pourront poursuivre leurs activités. Des restrictions seront imposées au transport d'hydrogène qui est pour l'instant peu réglementé.

**Investissements .8.**

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif  Expliquez.

☐ Pas d'impact

Comme indiqué ci-dessus, l'introduction d'une organisation de marché pour le marché de l'hydrogène (en particulier pour les infrastructures de transport), et ses implications pour la sécurité de l'approvisionnement en hydrogène à des prix compétitifs, apportera aux acteurs du marché la sécurité nécessaire pour investir dans le développement d'infrastructures et de technologies pour l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène (importation, production, consommation, recherche et développement, etc.)

## Recherche et développement .9.

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☒ Impact positif ☐ Impact négatif  Expliquez.

☐ Pas d'impact

Tant la production d'hydrogène que son utilisation, que ce soit en tant que matière première, dans des processus chimiques ou comme vecteur d'énergie, font actuellement l'objet d'une innovation considérable. Le projet actuel encouragera cette recherche et ce développement en Belgique en facilitant le développement d'un marché de l'hydrogène liquide et en garantissant ainsi non seulement la présence d'hydrogène en quantité suffisante et à un prix abordable (accessible via un réseau en libre accès). Elle contribuera également à faire de l'hydrogène un vecteur d'énergie à part entière en Belgique, ce qui aura des répercussions positives sur la recherche et le développement technologique.

## PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?

Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).

Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

Tant les grandes entreprises que les PME et éventuellement les micro-entreprises sont concernées.

 Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.

N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

Le projet aura un impact positif sur les PME, car pour elles, l'accès à l'hydrogène à des prix abordables sera facilité par la régulation du transport d'hydrogène par canalisations. Compte tenu de leur pouvoir de marché souvent plus limité que celui des grandes entreprises, les PME en bénéficieront davantage.

 S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

--

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

--

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

## Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.

 Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation. S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. Réglementation actuelle : les entreprises qui souhaitent construire et exploiter des conduites d'hydrogène doivent demander une autorisation de transport d'hydrogène.</p> | <p>b. Projet de réglementation : le développement de nouvelles canalisations de transport d'hydrogène est normalement réservé au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Les gestionnaires de réseaux existants d'hydrogène peuvent sous certaines conditions construire et exploiter de nouvelles canalisations. Dans tous les cas, les entreprises souhaitant construire et exploiter des canalisations de transport d'hydrogène doivent demander une autorisation de transport d'hydrogène. Les entreprises se connecter à un réseau de transport d'hydrogène devront respecter certaines conditions d'accès.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle\*, répondez aux questions 2a à 4a.

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet\*\*, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?

|                                                                                                                                          |                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. Informations concernant le tracé à construire et la capacité du demandeur à construire et gérer le pipeline en toute sécurité.</p> | <p>b. Informations concernant le tracé à construire et la capacité du demandeur à construire et gérer le pipeline en toute sécurité.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?

|                                                 |                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>a. A fournir avec le dossier de demande.</p> | <p>b. A fournir avec le dossier de demande.</p> |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?

|                                                 |                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>a. A fournir avec le dossier de demande.</p> | <p>b. A fournir avec le dossier de demande.</p> |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

--

## Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☒ Impact positif    ☐ Impact négatif    ↓ Expliquez.

Le projet favorisera le développement du marché de l'hydrogène en Belgique. L'hydrogène est un vecteur énergétique nécessaire à la transition énergétique vers un système 100% renouvelable lorsque l'électrification n'est techniquement pas faisable ou économiquement pas réaliste. Il est également indispensable pour combler le trou entre la demande future en énergie et le potentiel de production d'énergie renouvelable en Belgique. Dans un premier temps, l'hydrogène assumera ce rôle principalement dans l'industrie et le secteur des transports, tandis que dans une phase ultérieure, il visera également la flexibilisation du système énergétique.

☐ Pas d'impact

## Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☒ Impact positif    ☐ Impact négatif    ↓ Expliquez.

Le projet contribue à la disponibilité de quantités suffisantes d'hydrogène à des prix abordables, avec des applications intéressantes dans les transports lourds (transport routier, maritime, plus tard également aviation, éventuellement trains à hydrogène), afin que ces modes de transport puissent devenir neutres climatiquement.

☐ Pas d'impact

## Alimentation .14.

|                                                                                                                                            |                                         |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable. |                                         |                                                  |
| <input type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'impact |

**Changements climatiques .15.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                         |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone. |                                         |                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input type="checkbox"/> Pas d'impact |

L'hydrogène renouvelable constitue une pièce de puzzle essentielle pour rendre l'économie belge climatiquement neutre, notamment dans un certain nombre de secteurs qui seraient autrement difficiles à décarbonner comme par exemple certaines applications industrielles et (péto-)chimiques ainsi que le transport lourd. En organisant le marché de l'hydrogène et en créant un cadre fiable pour les investissements dans ce domaine, le projet contribue à la création d'un marché de l'hydrogène liquide et fiable en Belgique, de sorte que le passage à l'hydrogène et la neutralité climatique deviennent une possibilité réaliste pour ces secteurs.

**Ressources naturelles .16.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                         |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Gestion efficace des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation. |                                         |                                                  |
| <input type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'impact |

**Air intérieur et extérieur .17.**

|                                                                                                                                                                             |                                         |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines. |                                         |                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input type="checkbox"/> Pas d'impact |

Le projet conduira à la présence d'une quantité suffisante d'hydrogène disponible, abordable et accessible en Belgique. Cela pourra convaincre les utilisateurs de combustibles fossiles de passer à des procédés à base d'hydrogène, qui émettent moins ou pas de polluants.

**Biodiversité .18.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                         |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées. |                                         |                                                  |
| <input type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'impact |

**Nuisances .19.**

|                                                                                                                                            |                                         |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses. |                                         |                                                  |
| <input type="checkbox"/> Impact positif                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Impact négatif | <input checked="" type="checkbox"/> Pas d'impact |

**Autorités publiques .20.**

|                                                                                                                                                                                        |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics. |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Impact positif <input type="checkbox"/> Impact négatif <input type="button" value="↓"/> Expliquez.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Pas d'impact |
| <p>Le projet garantit le traitement équitable et non-discriminatoire de tous les utilisateurs de réseaux de transport d'hydrogène, et établit un cadre juridique en cas de recours. Il facilite ainsi les investissements publics et l'octroi de subventions pour le développement d'infrastructures de transport d'hydrogène (canalisations de transport, terminaux d'import, autre), y compris dans le cadre du plan national de relance de la Belgique.</p> |                                       |

### Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :

|                                   |                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| ○ sécurité alimentaire            | ○ revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation)                 |
| ○ santé et accès aux médicaments  | ○ mobilité des personnes                                                        |
| ○ travail décent                  | ○ environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre) |
| ○ commerce local et international | ○ paix et sécurité                                                              |

Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.

Le projet n'a pas d'impact direct sur les pays en développement, mais peut avoir un impact indirect.

S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.

2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel

Le projet contribuera au développement de la demande d'hydrogène en Belgique et positionnera la Belgique comme une plaque tournante pour l'importation et le transit de molécules renouvelables. Ces molécules seront en partie importées de pays en développement ayant un fort potentiel de production d'énergie renouvelable, ce qui peut y créer des emplois et des recettes d'exportation.

S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.

3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?

La mise en place et l'application d'un système de certification de la durabilité de l'hydrogène (dans d'autres lois) devront garantir que la production et l'exportation de molécules renouvelables n'ont pas d'impact négatif sur la situation dans le pays d'origine (par exemple, pas d'impact négatif sur les ressources en eau potable, les normes sociales, etc.)

## Regelgevingsimpactanalyse

### RiA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in [ria-air.fed.be](http://ria-air.fed.be)
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be)
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. [www.verenvoudiging.be](http://www.verenvoudiging.be)

#### Beschrijvende fiche

##### Auteur .a.

|                                                         |                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegd regeringslid                                    | Mevr. Tinne van der Straeten (Minister van Energie)                                                                              |
| Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)      | Maxime Saliez, <a href="mailto:maxime.saliez@vanderstraeten.belgium.be">maxime.saliez@vanderstraeten.belgium.be</a> , 0484123295 |
| Overheidsdienst                                         | FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie – Algemene Directie Energie                                                            |
| Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.) | Pieter Deleu, <a href="mailto:pieter.deleu@economie.fgov.be">pieter.deleu@economie.fgov.be</a> , 022779955                       |

##### Ontwerp .b.

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titel van het ontwerp van regelgeving                                                                                                                                              | Wet betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering. | Het voorontwerp voert een regelgevend kader in voor het vervoer van waterstof per pijpleiding om een optimale ontwikkeling van de Belgische waterstofmarkt en van de vervoersinfrastructuur voor waterstof te bevorderen. In dit kader worden de voorwaarden bepaald voor de aanduiding van één enkele waterstofvervoersnetbeheerder voor België. Deze beheerder is onder meer verantwoordelijk voor het verschaffen van vrije en niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet tegen gereguleerde tarieven, voor het opstellen en uitvoeren van een netontwikkelingsplan en investeringsprogramma die een efficiënte infrastructuurontwikkeling moeten waarborgen, en voor het garanderen van de kwaliteit van de waterstof die via zijn netwerk wordt getransporteerd. Het ontwerp bepaalt het vergunningskader en het beheerregime waaraan deze beheerder is onderworpen, evenals de bijzondere regime van toepassing op de bestaande waterstofvervoersnetten, en bepaalt de rollen en verantwoordelijkheden van de Koning, de Minister van Energie, de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, de waterstofvervoersnetbeheerder en de regulator (CREG). Het regelgevend kader heeft een dynamisch karakter, waarbij dit ontwerp de algemene principes van de toekomstige waterstofmarktordening uiteenzet en een beperkt aantal aangelegenheden al in detail regelt, terwijl voor de concrete uitwerking van vele andere aspecten naar toekomstige uitvoeringsbesluiten wordt verwezen. |
| Impactanalyses reeds uitgevoerd                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Ja    Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: __<br><input checked="" type="checkbox"/> Nee                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.**

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:

Het voorontwerp van wet kwam tot stand na een publieke raadpleging op basis van een consultatienota waarin het beoogde reguleringsmodel werd uiteengezet. Daarnaast werd onder meer de CREG informeel geraadpleegd. Het voorontwerp werd ook voor advies voorgelegd aan de Inspecteur van Financiën en zal aan de Gegevensbeschermingsautoriteit worden voorgelegd. De Gewestelijke overheden werden over het voorontwerp bevraagd via ENOVER en het Overlegcomité.

**Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.**

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en contactpersonen:

Analyse van de waterstofmarkt door de CREG (studie van 25 november 2021), impactanalyse 'Hydrogen and Decarbonised Gas Markets Package' (Europese Commissie)

**Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.**

15 december 2022

## Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11** en **21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk [ria-air@premier.fed.be](mailto:ria-air@premier.fed.be) indien u vragen heeft.

### Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

### Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

### Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

Geen impact – het ontwerp betreft een model voor regulering en marktordening inzake het vervoer van waterstof per pijpleiding en regelt in dat opzicht slechts de rechten en plichten van ondernemingen.



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

--



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.

3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

--

4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?

--



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

**Gezondheid .4.**

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

--

**Werkgelegenheid .5.**

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

Het ontwerp zal rechtstreeks en op korte termijn (beperkte) bijkomende kwaliteitsvolle tewerkstelling genereren doordat het voorziet in de oprichting van een waterstofvervoersnetbeheerder en een uitbreiding van de taken van de bevoegde regulator. Daarnaast en meer significant zal het ontwerp op middellange en langere termijn investeringszekerheid bieden aan bedrijven die actief zijn of wensen te worden in de waterstofeconomie en hen betaalbare en betrouwbare toegang bieden tot waterstofvervoersinfrastructuur en tot een afzet- en aankoopmarkt voor waterstof. Dit zal de ontwikkeling van een bloeiende waterstofeconomie in België faciliteren, met de creatie van kwaliteitsvolle en toekomstbestendige banen in deze toekomstgerichte sector.

**Consumptie- en productiepatronen .6.**

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

De oplegging van een gereguleerd monopolie voor het vervoer van waterstof per pijpleiding zal de mededinging in deze markt bevorderen en belemmeringen voor verdere marktontwikkeling opheffen. Dit zal leiden tot een meer liquide markt waarin waterstof (en daarvan afgeleide producten) aan meer competitieve prijzen kan worden geproduceerd en verbruikt.

**Economische ontwikkeling .7.**

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

De marktordening die het ontwerp invoert zal de ontwikkeling van de Belgische waterstofmarkt bevorderen, door een marktperspectief op langere termijn te bieden en door het waterstofvervoersnetwerk op een efficiënte manier te ontwikkelen en dit open te stellen aan niet-discriminerende voorwaarden voor elke onderneming die hierom verzoekt. Dit zal de vraag en het aanbod naar waterstof op de Belgische markt verhogen en leiden tot meer liquiditeit en lagere prijzen. De openstelling van deze essentiële infrastructuur, onder toezicht van de regulator, creëert ook een gelijk speelveld voor ondernemingen die zich op de waterstofmarkt willen begeven en zal op die manier bijkomende investeringen genereren in deze toekomstgerichte sector. De snelle ontwikkeling van dit toekomstgerichte regelgevend kader zal België ook op de kaart plaatsen als import- en doorvoerhub voor hernieuwbare energie (moleculen) voor West-Europa, met positieve gevolgen voor zowel de bevoorradingszekerheid als de liquiditeit van de Belgische waterstofmarkt. Bestaande spelers die reeds actief zijn op de markt voor de productie en levering van waterstof zullen hun activiteiten kunnen voortzetten. Er zullen beperkingen worden opgelegd aan het vervoer van waterstof, dat momenteel niet gereguleerd is.

**Investing .8.**

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringcijfer in procent van het bbb.

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact  Leg uit.

☐ Geen impact

Zoals hierboven aangegeven zal de invoering van een marktordening voor de waterstofmarkt (met name voor de vervoersinfrastructuur), en de implicaties ervan voor de bevoorradingszekerheid van waterstof aan concurrentiële prijzen, marktpartijen de nodige zekerheid bieden om te investeren in de ontwikkeling van infrastructuur en technologie voor de gehele waterstofwaardeketen (import, productie, gebruik, onderzoek en ontwikkeling, ...)

### Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact  Leg uit.

☐ Geen impact

Zowel de productie van waterstof als het gebruik ervan, zowel als grondstof, in chemische processen of als energievector, is op dit moment nog sterk aan innovatie onderhevig. Het huidige ontwerp zal dergelijk onderzoek en ontwikkeling in België bevorderen door de uitbouw van een liquide waterstofmarkt te faciliteren en zo niet alleen de aanwezigheid van voldoende en betaalbare waterstof te garanderen (toegankelijk via een netwerk met open toegang). Daarnaast zal dit er ook toe bijdragen dat waterstof als volwaardige energievector zijn plaats kan innemen in België, met de positieve implicaties hiervan voor technologisch onderzoek en ontwikkeling.

### Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

#### 1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

Zowel grotere ondernemingen als KMO's en eventueel micro-ondernemingen zijn betrokken.

Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

#### 2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

Het ontwerp heeft een positieve impact op KMO's, gezien voor hen de toegang tot waterstof aan betaalbare prijzen zal worden vergemakkelijkt via het gereguleerde waterstofvervoersnetwerk. Gezien hun vaak beperktere marktmacht ten opzichte van grotere bedrijven, zijn KMO's hier meer bij gebaat.

Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

#### 3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

--

#### 4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

--

#### 5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

### Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving. Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

- |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. huidige regelgeving: ondernemingen die waterstofpijpleidingen willen bouwen en beheren dienen een waterstofvervoersvergunning aan te vragen.</p> | <p>b. Ontwerp van regelgeving: de ontwikkeling van nieuwe waterstofvervoerspijpleidingen is normaal voorbehouden aan de waterstofvervoersnetbeheerder. Beheerders van bestaande waterstofvervoersnetten mogen onder bepaalde voorwaarden nieuwe pijpleidingen aanleggen en uitbaten. In ieder geval moeten de bedrijven die waterstofvervoersleidingen willen aanleggen en uitbaten een waterstofvervoersvergunning aanvragen. Bedrijven die zich aansluiten op een waterstofvervoersnet zullen bepaalde toegangsvoorwaarden moeten nalven.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige\* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving\*\*, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

- |                                                                                                                                        |                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. Informatie betreffende het te bouwen traject en de capaciteit van de aanvrager om de leiding veilig te bouwen en te beheren.</p> | <p>b. Informatie betreffende het te bouwen traject en de capaciteit van de aanvrager om de leiding veilig te bouwen en te beheren.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

- |                                                   |                                                   |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <p>a. Te verstrekken bij het aanvraagdossier.</p> | <p>b. Te verstrekken bij het aanvraagdossier.</p> |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

- |                                                   |                                                   |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <p>a. Te verstrekken bij het aanvraagdossier.</p> | <p>b. Te verstrekken bij het aanvraagdossier.</p> |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

## Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☒ Positieve impact    ☐ Negatieve impact    ↓ Leg uit.

☐ Geen impact

Het project zal de ontwikkeling van de waterstofmarkt in België bevorderen. Waterstof is een noodzakelijke energiedrager voor de energietransitie naar een 100% hernieuwbaar systeem wanneer elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is. Het is ook van essentieel belang om de gap tussen de toekomstige vraag naar energie en het potentieel voor de productie van hernieuwbare energie in België te overbruggen. In eerste instantie zal waterstof deze rol met name opnemen in de industrie en de transportsector, terwijl in een latere fase ook zal worden gestreefd naar flexibilisering van het energiesysteem.

## Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.

☒ Positieve impact    ☐ Negatieve impact    ↓ Leg uit.

☐ Geen impact

Het ontwerp draagt bij tot de beschikbaarheid van voldoende hoeveelheden waterstof aan betaalbare prijzen met interessante toepassingen in (zwaar transport (wegverkeer, maritiem, later ook luchtvaart, eventueel waterstofreinen) zodat deze vervoersmodi klimaatneutraal kunnen worden.

## Voeding .14.

|                                                                                                              |                                           |                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel. |                                           |                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> Positieve impact                                                                    | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input checked="" type="checkbox"/> Geen impact<br><input type="button" value="↓"/> Leg uit. |

**Klimaatverandering .15.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Positieve impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input type="button" value="↓"/> Leg uit. |
| Hernieuwbare waterstof vormt een essentieel puzzelstuk om de Belgische economie klimaatneutraal te maken, met name in een aantal sectoren die anders moeilijk te decarboniseren zijn zoals bijvoorbeeld bepaalde industriële en (petro-)chemische toepassingen alsook zwaar transport. Door de waterstofmarkt te organiseren en een betrouwbaar kader te scheppen voor investeringen hierin, draagt het ontwerp bij tot een liquide en betrouwbare waterstofmarkt in België, zodat de overstap naar waterstof en klimaatneutraliteit voor deze sectoren een realistische mogelijkheid wordt. |                                           | <input type="checkbox"/> Geen impact      |

**Natuurlijke hulpbronnen .16.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing. |                                           |                                                 |
| <input type="checkbox"/> Positieve impact                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input type="button" value="↓"/> Leg uit.       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Geen impact |

**Buiten- en binnenlucht .17.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.                                                                                                               |                                           |                                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Positieve impact                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input type="button" value="↓"/> Leg uit. |
| Het ontwerp zal leiden tot de aanwezigheid van voldoende beschikbare, betaalbare en toegankelijke waterstof in België. Dit kan gebruikers van fossiele brandstoffen overtuigen om over te stappen naar op waterstof gebaseerde processen, waarbij minder of geen verontreinigende stoffen worden uitgestoten. |                                           | <input type="checkbox"/> Geen impact      |

**Biodiversiteit .18.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitatten, biotechnologieën, uitvindingsoctrooien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten. |                                           |                                                 |
| <input type="checkbox"/> Positieve impact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input type="button" value="↓"/> Leg uit.       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Geen impact |

**Hinder .19.**

|                                                                                                                               |                                           |                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast. |                                           |                                                 |
| <input type="checkbox"/> Positieve impact                                                                                     | <input type="checkbox"/> Negatieve impact | <input type="button" value="↓"/> Leg uit.       |
|                                                                                                                               |                                           | <input checked="" type="checkbox"/> Geen impact |

**Overheid .20.**

|                                                                                                                                                                                        |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen. |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Positieve impact</b> <input type="checkbox"/> <b>Negatieve impact</b> <div style="margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: inline-block;">↓</div> Leg uit.         </div>                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>Geen impact</b> |
| <p>Het wetsontwerp garandeert een eerlijke en niet-discriminerende behandeling van alle gebruikers van waterstofvervoersnetwerken, en voorziet in een juridisch kader voor beroepsprocedures. Het vergemakkelijkt hierbij overheidsinvesteringen en subsidies voor de ontwikkeling van infrastructuur voor waterstofvervoer (transportleidingen, importterminals, andere), ook in het kader van het nationale herstelplan van België.</p> |                                             |

### Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.

- Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van:

|                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>o voedselveiligheid</li> <li>o gezondheid en toegang tot geneesmiddelen</li> <li>o waardig werk</li> <li>o lokale en internationale handel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>o inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie)</li> <li>o mobiliteit van personen</li> <li>o leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling)</li> <li>o vrede en veiligheid</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.

Het ontwerp heeft geen rechtstreekse impact op ontwikkelingslanden, maar mogelijk wel indirect.
- ↓ Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.

2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage

Het ontwerp zal bijdragen tot de ontwikkeling van de vraag naar waterstof in België en zal België positioneren als importhub voor hernieuwbare moleculen. Deze moleculen zullen ten dele worden ingevoerd vanuit ontwikkelingslanden met veel productiepotentieel voor energie uit hernieuwbare energiebronnen, wat daar werkgelegenheid en inkomsten uit export kan creëren.
- ↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.

3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

De opstelling en toepassing van een certificatiesysteem voor het duurzaam karakter van waterstof (in andere wetgeving) dient te garanderen dat de productie en export van hernieuwbare moleculen geen negatieve impact heeft op de situatie in het land van herkomst (bv. geen nefaste invloed op drinkwatervoorraden, sociale standaarden, enz.)\_ \_

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT**  
**N° 71.998/VR/3 DU 12 OCTOBRE 2022**

Le 19 juillet 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre de l'Énergie à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, prorogé de plein droit jusqu'au 2 septembre 2022<sup>\*</sup>, et encore prorogé à quarante-cinq jours<sup>\*\*</sup>, sur un avant-projet de loi 'relatif au transport d'hydrogène par canalisations'.

L'avant-projet a été examiné, en ce qui concerna la compétence, par les chambres réunies le 27 septembre 2022. Les chambres réunies étaient composées de Martine BAGUET, président de chambre, président, Wilfried VAN VAERENBERGH, président de chambre, Jeroen VAN NIEUWENHOVE, Luc CAMBIER, Bernard BLERO et Koen MUYLLE, conseillers d'État, Jan VELAERS et Sébastien VAN DROOGHENBROECK, assesseurs, et Annemie GOOSSENS et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffiers.

Le rapport a été présenté par Véronique SCHMITZ et Tim CORTHAUT, premiers auditeurs, Arne CARTON, auditeur, et Julien GAUL, auditeur adjoint.

L'avant-projet a été examiné, pour le reste, par la troisième chambre le 27 septembre 2022. La chambre était composée de Wilfried VAN VAERENBERGH, président de chambre, Jeroen VAN NIEUWENHOVE et Koen MUYLLE, conseillers d'État, Jan VELAERS, assesseur, et Annemie GOOSSENS, greffier.

Le rapport a été présenté par Tim CORTHAUT, premier auditeur, et Arne CARTON, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Jeroen VAN NIEUWENHOVE, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 12 octobre 2022.

\*

\* Ce délai résulte de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, *in fine*, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, qui précise que ce délai est prolongé de plein droit de quinze jours lorsqu'il prend cours du 15 juillet au 31 juillet ou lorsqu'il expire entre le 15 juillet et le 15 août.

\*\* Cette prorogation résulte de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, qui dispose que le délai de trente jours est prorogé à quarante-cinq jours dans le cas où l'avis est donné par les chambres réunies en application de l'article 85bis.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE**  
**NR. 71.998/VR/3 VAN 12 OKTOBER 2022**

Op 19 juli 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Energie verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 2 september 2022<sup>\*</sup>, en nogmaals verlengd met vijfenveertig dagen<sup>\*\*</sup>, een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen'.

Het voorontwerp is, wat de bevoegdheid betreft, door de verenigde kamers onderzocht op 27 september 2022. De verenigde kamers waren samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, voorzitter, Wilfried VAN VAERENBERGH, kamervoorzitter, Jeroen VAN NIEUWENHOVE, Luc CAMBIER, Bernard BLERO en Koen MUYLLE, staatsraden, Jan VELAERS en Sébastien VAN DROOGHENBROECK, assessoren, en Annemie GOOSSENS en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffiers.

Het verslag is uitgebracht door Véronique SCHMITZ en Tim CORTHAUT, eerste auditeurs, Arne CARTON, auditeur, en Julien GAUL, adjunct-auditeur.

Het voorontwerp is voor het overige door de derde kamer onderzocht op 27 september 2022. De kamer was samengesteld uit Wilfried VAN VAERENBERGH, kamervoorzitter, Jeroen VAN NIEUWENHOVE en Koen MUYLLE, staatsraden, Jan VELAERS, assessor, en Annemie GOOSSENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Tim CORTHAUT, eerste auditeur, en Arne CARTON, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 12 oktober 2022.

\*

\* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege wordt verlengd met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

\*\* Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat de termijn van dertig dagen verlengd wordt tot vijfenveertig dagen in het geval waarin het advies gegeven wordt door de verenigde kamers met toepassing van artikel 85bis.

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique<sup>1</sup> et l'accomplissement des formalités prescrites.

\*

#### PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis règle le transport d'hydrogène par canalisations dans le but de soutenir le développement rapide et efficace du marché de l'hydrogène et de tirer profit de ses avantages pour la transition énergétique.

Conformément à l'article 3 de l'avant-projet, le champ d'application de la loi à adopter est limité aux installations de transport d'hydrogène. Les articles 4 et 5 contiennent des règles relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène. Les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et tous les travaux réalisés pour leur construction et leur gestion sont considérés comme étant d'utilité publique (article 6). Les dispositions de la loi du 12 avril 1965 'relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations' sont également rendues applicables en ce qui concerne les règles de sécurité et les codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène (article 7).

Conformément à l'article 8, le ministre qui a l'énergie dans ses attributions (ci-après: le ministre) désigne un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène pour le territoire belge. L'article 9 règle la procédure de certification comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et l'article 10 fixe les conditions de certification. L'article 11 contient les critères d'évaluation pour la désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et l'article 12 règle les conditions auxquelles il peut être procédé à la révocation d'une certification ou d'une désignation. L'article 13 définit les tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et l'article 14 contient les modalités relatives au plan de développement du réseau qu'il doit élaborer. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène établit des normes de qualité pour le transport d'hydrogène par le réseau de transport d'hydrogène (article 17). La gestion des réseaux de transport d'hydrogène existants et des réseaux d'hydrogène géographiquement limités par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est soumise à des limitations, la gestion de réseaux d'hydrogène existants par d'autres entreprises que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène n'étant autorisée que jusqu'au 31 décembre 2030 (articles 19 et 20).

Les entreprises gérant un réseau géographiquement limité ou un réseau existant sont obligées de mettre la capacité de transport disponible sur leur réseau à la disposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène (article 21).

<sup>1</sup> S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité avec les normes supérieures.

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond<sup>1</sup>, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

\*

#### STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet regelt het vervoer van waterstof door middel van pijpleidingen met als doel de snelle en efficiënte ontwikkeling van de waterstofmarkt te ondersteunen en de voordelen hiervan voor de energietransitie te benutten.

Overeenkomstig artikel 3 van het voorontwerp is het toepassingsgebied van de aan te nemen wet beperkt tot waterstofvervoersinstallaties. De artikelen 4 en 5 bevatten regels inzake het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen. De installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die worden verricht met het oog op de bouw en het beheer ervan, worden geacht van openbaar nut te zijn (artikel 6). Ook de bepalingen van de wet van 12 april 1965 'betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen' met betrekking tot de veiligheidsregels en de technische codes voor de vervoerinstallaties worden van toepassing verklaard (artikel 7).

Overeenkomstig artikel 8 wijst de minister bevoegd voor energie (hierna: de minister) een unieke waterstofvervoersnetbeheerder aan voor het Belgische grondgebied. Artikel 9 regelt de procedure voor certificatie als waterstofvervoersnetbeheerder en artikel 10 bepaalt de voorwaarden voor certificering. Artikel 11 bevat de evaluatiecriteria voor de aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder en artikel 12 regelt de voorwaarden waaronder kan worden overgegaan tot de intrekking van een certificering of een aanwijzing. Artikel 13 omschrijft de taken van de waterstofvervoersnetbeheerder en artikel 14 bevat nadere regels over het door hem op te stellen netontwikkelingsplan. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt kwaliteitsnormen vast voor het vervoer van waterstof door het waterstofvervoersnet (artikel 17). Het beheer van bestaande waterstofvervoersnetten en van geografisch beperkte waterstofnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder wordt aan beperkingen onderworpen, waarbij het beheer van bestaande waterstofnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder slechts is toegestaan tot 31 december 2030 (artikelen 19 en 20).

Ondernemingen die een geografisch beperkt netwerk of een bestaand netwerk beheren worden verplicht om de op hun net beschikbare vervoerscapaciteit ter beschikking te stellen van de waterstofvervoersnetbeheerder (artikel 21). Artikel 22

<sup>1</sup> Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

L'article 22 règle le transfert de la gestion ou de la propriété d'installations de transport d'hydrogène ou d'installations de transport d'autres gaz au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. L'article 23 détermine les modalités d'un compte de régulation au nom du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

La Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (ci-après: la CREG) est chargée d'établir un code de conduite relatif à l'accès au réseau de transport d'hydrogène (article 15) ainsi qu'une méthodologie tarifaire et des tarifs pour la connexion et l'accès au réseau de transport d'hydrogène et pour l'utilisation de celui-ci (article 16). Après avis de la CREG, le ministre peut obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser les connexions ou les améliorations qu'il juge nécessaires, pour autant que celles-ci soient économiquement justifiées ou lorsqu'un client s'engage à supporter les coûts supplémentaires (article 18). L'article 24 règle les compétences de la CREG et l'article 25 élabore la procédure de recours contre des décisions (ou l'absence de décisions) de la CREG.

Sous réserve d'un certain nombre d'exceptions, mentionnées aux articles 6, alinéa 2, 7, 15, dernier alinéa, et 26 de l'avant-projet, la loi du 12 avril 1965 ne s'applique pas au transport d'hydrogène (articles 27 et 28 de l'avant-projet).

#### COMPÉTENCE

3. L'article 6, § 1<sup>er</sup>, VII, alinéa 2, c), de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles' prévoit que l'autorité fédérale, "pour les matières dont l'indivisibilité technique et économique requiert une mise en œuvre homogène sur le plan national", est compétente pour "[l]es grandes infrastructures de stockage; le transport et la production de l'énergie".

La Cour constitutionnelle a estimé, par référence aux travaux préparatoires<sup>2</sup> de cette disposition, que "le législateur spécial a conçu cette réserve de compétence pour permettre à l'État fédéral de continuer soit à prendre part à la gestion des entreprises et organismes actifs dans les secteurs concernés, soit à exercer un contrôle dans la production, le stockage et le transport d'énergie et à y intervenir dans l'intérêt de l'approvisionnement du pays en énergie"<sup>3</sup>.

4. L'hydrogène étant une forme d'énergie, ou à tout le moins un vecteur d'énergie, son transport relève de ladite disposition de la loi spéciale.

Dans l'avis du conseil d'état n° 71.074/3 du 22 mars 2022, le Conseil d'État a relevé dans le même sens que l'autorité

<sup>2</sup> *Doc. Parl.*, Sénat, 1998-99, n° 1-1333/1, pp. 223-225.

<sup>3</sup> C.C., 17 septembre 2009, n° 144/2009, B.10.2; C.C., 12 juillet 1995, n° 57/95, B.14.2. Voir également l'avis C.E. 54.884/3 du 20 janvier 2014 sur un avant-projet devenu la loi du 26 mars 2014 'modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité', *Doc. parl.*, Chambre, 2013-14, n° 53-3357/001, p. 25 (observation 3).

bevat regels over de overdracht van het beheer of de eigendom van waterstofvervoersinstallaties of vervoersinstallaties voor andere gassen aan de waterstofvervoersnetbeheerder. Artikel 23 bepaalt nadere regels over een reguleringsrekening op naam van de waterstofvervoersnetbeheerder.

De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (hierna: de CREG) krijgt de opdracht om een gedragscode vast te stellen met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet (artikel 15) en om een tariefmethodologie en tarieven vast te stellen voor de aansluiting op, het gebruik van en de toegang tot het waterstofvervoersnet (artikel 16). Na advies van de CREG kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten om de aansluitingen of verbeteringen aan te brengen die hij noodzakelijk acht, voor zover deze economisch verantwoord zijn of indien een afnemer zich ertoe verbindt de extra kosten te dragen (artikel 18). De bevoegdheden van de CREG worden geregeld in artikel 24 en de beroepsprocedure tegen beslissingen (of het uitblijven van beslissingen) van de CREG wordt uitgewerkt in artikel 25.

Behoudens een aantal uitzonderingen, vermeld in artikel 6, tweede lid, artikel 7, artikel 15, laatste lid, en artikel 26 van het voorontwerp, is de wet van 12 april 1965 niet van toepassing op het vervoer van waterstof (artikelen 27 en 28 van het voorontwerp).

#### BEVOEGDHEID

3. Volgens artikel 6, § 1, VII, tweede lid, c), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' is de federale overheid "voor de aangelegenheden die wegens hun technische en economische ondeelbaarheid een gelijke behandeling op nationaal vlak behoeven" bevoegd voor "[d]e grote infrastructuur voor de stockering; het vervoer en de productie van energie".

Het Grondwettelijk Hof heeft met verwijzing naar de parlementaire voorbereiding<sup>2</sup> van die bepaling gesteld dat "de bijzondere wetgever dat bevoegdheidsvoorbehoud heeft gemaakt om de Federale Staat ertoe in staat te stellen hetzij te blijven deelnemen aan het beheer van de ondernemingen en instellingen welke in de betrokken sectoren actief zijn, hetzij toezicht te blijven uitoefenen op de productie, de opslag en het transport van energie en hierbij op te treden in het belang van 's lands energiebevoorrading".<sup>3</sup>

4. Waterstof is een vorm van energie, of althans minstens een energiedrager, zodat het vervoer ervan onder de voormelde bijzondere wetbepaling valt.

In advies van de raad van state nr. 71.074/3 van 22 maart 2022 stelde de Raad van State in dezelfde zin dat de federale

<sup>2</sup> *Parl. St.* Senaat 1998-99, nr. 1-1333/1, 223-225.

<sup>3</sup> GwH 17 september 2009, nr. 144/2009, B.10.2; GwH 12 juli 1995, nr. 57/95, B.14.2. Zie ook adv.RvS 54.884/3 van 20 januari 2014 over een voorontwerp dat heeft geleid tot de wet van 26 maart 2014 'tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt', *Parl. St.* Kamer 2013-14, nr. 53-3357/001, 25 (opmerking 3).

fédérale peut s'appuyer sur ce fondement de compétence pour des projets portant sur le stockage industriel ou tout autre moyen de stockage à grande échelle d'hydrogène climatiquement neutre et sur son transport<sup>4</sup>. Contrairement à l'arrêté sur lequel le Conseil a donné cet avis, l'avant-projet présentement à l'examen s'applique à toutes les formes d'hydrogène et n'est donc pas limité à l'hydrogène "climatiquement neutre" ou "vert"<sup>5</sup>. En l'espèce, la question de la nature écologique de l'hydrogène n'est toutefois pas pertinente du point de vue de la répartition des compétences, dès lors que l'autorité fédérale est compétente pour le transport de toutes les formes d'énergie<sup>6</sup>.

5. Sauf s'il était mélangé au gaz naturel, l'hydrogène ne peut pas être considéré comme du gaz naturel au sens de l'article 1<sup>er</sup>, 2°, de la loi du 12 avril 1965<sup>7</sup>. Cela n'empêche pas qu'il faille tenir compte, pour l'hydrogène, de la répartition des compétences en matière de distribution de gaz. En effet, conformément à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, VII, alinéa 1<sup>er</sup>, b), de la loi spéciale du 8 août 1980, les régions sont compétentes pour la distribution publique du gaz. La notion de "distribution publique du gaz" doit être interprétée au sens large et n'est pas limitée au gaz naturel. Dans l'exposé des motifs de la modification qui a donné lieu à cette disposition de la loi spéciale, le gouvernement se référait pour la définition de cette notion à "la distribution publique de gaz définie à l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 12 avril 1965"<sup>8</sup>.

overheid op die bevoegdheidsgrond kan steunen voor projecten die betrekking hebben op de industriële of anderszins grootschalige opslag van klimaatneutrale waterstof en op het vervoer ervan.<sup>4</sup> In tegenstelling tot het besluit waarover de Raad dat advies heeft gegeven, geldt het huidige voorontwerp voor alle vormen van waterstof en is het dus niet beperkt tot "klimaatneutrale" of "groene" waterstof.<sup>5</sup> De vraag naar de milieuvriendelijke aard van de waterstof is in dit geval vanuit bevoegdheidsrechtelijk oogpunt echter niet pertinent, aangezien de federale overheid bevoegd is voor het vervoer van alle vormen van energie.<sup>6</sup>

5. Tenzij het zou worden gemengd met aardgas, kan waterstof niet worden beschouwd als aardgas in de zin van artikel 1, 2°, van de wet van 12 april 1965.<sup>7</sup> Dit belet niet dat voor waterstof rekening moet worden gehouden met de bevoegdheidsverdeling inzake gasdistributie. Overeenkomstig artikel 6, § 1, VII, eerste lid, b), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 zijn de gewesten immers bevoegd voor de openbare gasdistributie. Het begrip "openbare gasdistributie" moet ruim worden begrepen en is niet beperkt tot aardgas. In de memorie van toelichting bij de wijziging die tot die bijzonderewetsbepaling heeft geleid, verwees de regering voor de invulling van dit begrip naar "de openbare gasdistributie zoals bepaald in artikel 1 van de wet van 12 april 1965".<sup>8</sup>

<sup>4</sup> Avis C.E. 71.074/3 du 22 mars 2022 sur un projet devenu l'arrêté royal du 21 avril 2022 'fixant les modalités d'utilisation du Fonds climat, transition et relance relatif à l'Axe 1 'Climat, durabilité et innovation', Composante 1.2 'Technologies énergétiques émergentes', ID I-1.15 'Une chaîne de valeur industrielle pour la transition vers l'hydrogène', observation 5.1.

<sup>5</sup> L'avant-projet n'impose pas de conditions en matière d'émission de gaz à effet de serre. À ce propos, le délégué a donné les éclaircissements suivants: "Dit voorontwerp is van toepassing op alle vormen van waterstof, inclusief de aangehaalde 'grijze' waterstof (waterstof geproduceerd op basis van aardgas, zonder CO<sub>2</sub>-afvang). Het vervoer van waterstof (een energiedrager) kan immers worden beschouwd als vervoer van energie waarvoor het wenselijk is dat dit aan regulering wordt onderworpen, en dit ongeacht de productiemethode of oorsprong van die waterstof. De waterstof die zal worden vervoerd door de waterstofleidingen binnen het toepassingsgebied van dit voorontwerp zal overigens naar verwachting een mix zijn van volumes geproduceerd met allerlei productiemethoden".

<sup>6</sup> Dans cette optique, la question de savoir si l'hydrogène doit être considéré ou non comme relevant des "sources nouvelles d'énergie à l'exception de celles liées à l'énergie nucléaire" au sens de l'article 6, § 1<sup>er</sup>, VII, alinéa 1<sup>er</sup>, f), de la loi spéciale du 8 août 1980, n'est pas non plus pertinente pour ce qui concerne l'avant-projet à l'examen.

<sup>7</sup> Le gaz naturel est défini comme tout produit combustible gazeux constitué essentiellement de méthane d'origine souterraine, y compris le gaz naturel liquéfié (GNL). Le méthane (CH<sub>4</sub>) n'est pas de l'hydrogène (H<sub>2</sub>).

<sup>8</sup> *Doc. parl.*, Chambre, 1988, n° 516/1, p. 12.

<sup>4</sup> Adv.RvS 71.074/3 van 22 maart 2022 over een ontwerp dat heeft geleid tot het koninklijk besluit van 21 april 2022 'tot vaststelling van de modaliteiten van het gebruik van het Klimaat-, transitie en relancefonds, met betrekking tot As 1 'Klimaat, duurzaamheid en innovatie', Component 1.2 'Opkomende energietechnologieën', ID I-1.15 'Een industriële waardeketen voor de waterstofeconomie', opmerking 5.1.

<sup>5</sup> Het voorontwerp legt geen voorwaarden op inzake de uitstoot van broeikasgassen. De gemachtigde gaf in dit verband de volgende toelichting: "Dit voorontwerp is van toepassing op alle vormen van waterstof, inclusief de aangehaalde 'grijze' waterstof (waterstof geproduceerd op basis van aardgas, zonder CO<sub>2</sub>-afvang). Het vervoer van waterstof (een energiedrager) kan immers worden beschouwd als vervoer van energie waarvoor het wenselijk is dat dit aan regulering wordt onderworpen, en dit ongeacht de productiemethode of oorsprong van die waterstof. De waterstof die zal worden vervoerd door de waterstofleidingen binnen het toepassingsgebied van dit voorontwerp zal overigens naar verwachting een mix zijn van volumes geproduceerd met allerlei productiemethoden."

<sup>6</sup> In het licht daarvan is de vraag of waterstof al dan niet moet worden gerekend tot de "nieuwe energiebronnen met uitzondering van deze die verband houden met de kernenergie" als bedoeld bij artikel 6, § 1, VII, eerste lid, f), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 evenmin pertinent voor wat betreft het voorliggende voorontwerp.

<sup>7</sup> Aardgas wordt gedefinieerd als elke gasvormige brandstof die hoofdzakelijk bestaat uit methaan van ondergrondse oorsprong, met inbegrip van vloeibaar aardgas (LNG). Methaan (CH<sub>4</sub>) is geen waterstof (H<sub>2</sub>).

<sup>8</sup> *Parl.St.* Kamer 1988, nr. 516/1, 12.

Dans l'avis du conseil d'état n° 70.736/3 du 2 février 2022, le Conseil d'État a confirmé explicitement cette large interprétation<sup>9</sup>:

“4.2. (...) Zoals de gemachtigde terecht aangeeft wordt in artikel 1, 1° en 2°, van de wet van 12 april 1965 ‘betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen’ een onderscheid gemaakt tussen ‘gas’ en ‘aardgas’ en wordt in de definitie van het begrip ‘gasdistributie’ in punt 12° van dat artikel, waarnaar in de parlementaire voorbereiding van de bijzondere wet van 8 augustus 1988 ‘tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen’ wordt verwezen, gewag gemaakt van ‘gas’. Bijgevolg is de bevoegdheid van de gewesten niet beperkt tot de openbare distributie van aardgas, maar geldt ze ook voor andere vormen van gas”.

L'article 1<sup>er</sup>, 1°, de la loi du 12 avril 1965 définit le “gaz” comme “tout produit combustible qui est à l'état gazeux à la température de 15 degrés centigrades Celsius et à la pression absolue de 1,01325 bar”<sup>10</sup>. L'hydrogène étant dans ces conditions à l'état gazeux, il relève de cette définition et il faut donc vérifier dans quelle mesure la compétence des régions en matière de distribution d'hydrogène est pertinente pour la réglementation en projet.

6. La Cour constitutionnelle a considéré que “l'exercice de toute activité de distribution, au moyen de quelque réseau que ce soit, relève intégralement de la compétence exclusive des régions”, même s'il “peut (...) être admis, (...) que le ‘transport’ du gaz n'exclut pas la fourniture à des clients finals déterminés et que cette activité ne fait pas du réseau de transport un réseau de distribution”<sup>11</sup>. L'activité de réseau visant à fournir du gaz naturel aux clients finaux relève de la compétence des régions et, à cet égard, il importe peu que les utilisateurs finaux soient des ménages ou non; la taille de l'infrastructure concernée est également sans importance<sup>12</sup>.

L'article 2, 3°, de l'avant-projet utilise la définition suivante de “transport d'hydrogène”:

<sup>9</sup> Avis C.E. 70.736/3 du 2 février 2022 sur un avant-projet devenu le décret du 18 mars 2022 ‘tot wijziging van het Energiedecreet van 8 mei 2009’, *Doc. parl.*, Parl. fl., 2021-22, n° 1154/1, pp. 80-81 (observation 4.2). Cette réglementation concernait la distribution de gaz propane et butane (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> et C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>) par canalisations.

<sup>10</sup> Cette définition est analogue à celle du “gaz” qui figurait dans la version initiale de la loi du 12 avril 1965 (“tout produit combustible qui est à l'état gazeux à la température de quinze degrés centigrades Celsius et à la pression de 760 mm de colonne de mercure”). Les deux définitions reviennent à exiger que le combustible soit gazeux à la pression atmosphérique ordinaire et à la température moyenne en Belgique, quelle que soit sa composition chimique.

<sup>11</sup> C.C., 9 juillet 2013, n° 98/2013, B.11.3.

<sup>12</sup> Comparer avec l'avis C.E. 70.190/VR du 8 novembre 2021 sur un projet d'arrêté royal ‘déterminant les mesures de sécurité à prendre lors de l'établissement et dans l'exploitation des installations de distribution de gaz par canalisations ainsi que celles à respecter par les tiers en cas d'exécution de travaux à proximité’, observation 3. Bien que cet avis fasse mention de “l'activité de réseau visant à fournir du gaz naturel aux clients finaux”, il peut être admis qu'il en va de même pour d'autres réseaux de gaz (voir l'observation 5).

In advies van de raad van state nr. 70.736/3 van 2 februari 2022 bevestigde de Raad van State uitdrukkelijk deze ruime interpretatie:<sup>9</sup>

“4.2. (...) Zoals de gemachtigde terecht aangeeft wordt in artikel 1, 1° en 2°, van de wet van 12 april 1965 ‘betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen’ een onderscheid gemaakt tussen ‘gas’ en ‘aardgas’ en wordt in de definitie van het begrip ‘gasdistributie’ in punt 12° van dat artikel, waarnaar in de parlementaire voorbereiding van de bijzondere wet van 8 augustus 1988 ‘tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen’ wordt verwezen, gewag gemaakt van ‘gas’. Bijgevolg is de bevoegdheid van de gewesten niet beperkt tot de openbare distributie van aardgas, maar geldt ze ook voor andere vormen van gas.”

Artikel 1, 1°, van de wet van 12 april 1965 definieert “gas” als “elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van 15 graden Celsius en onder een absolute druk van 1,01325 bar”<sup>10</sup>. Aangezien waterstof in die omstandigheden gasvormig is, valt het onder deze definitie en moet dus worden nagegaan in welke mate de bevoegdheid van de gewesten inzake de distributie van waterstof relevant is voor de ontworpen regeling.

6. Het Grondwettelijk Hof stelde dat “de uitoefening van elke distributieactiviteit, ongeacht door welk net, onverkort onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten [valt]”, hoewel “kan worden aangenomen, (...) dat het ‘vervoer’ van gas de levering aan bepaalde eindafnemers niet uitsluit en dat die activiteit van het vervoersnet geen distributienet maakt”<sup>11</sup>. De netactiviteit die erop gericht is om waterstof te leveren aan eindafnemers behoort tot de bevoegdheid van de gewesten en het is daarbij niet relevant of het om huishoudelijke of niet-huishoudelijke eindafnemers gaat; evenmin is relevant wat de grootte is van de betrokken infrastructuur.<sup>12</sup>

Artikel 2, 3°, van het voorontwerp hanteert de volgende definitie van “waterstofvervoer”:

<sup>9</sup> Adv.RvS 70.736/3 van 2 februari 2022 over een voorontwerp dat heeft geleid tot het decreet van 18 maart 2022 ‘tot wijziging van het Energiedecreet van 8 mei 2009’, *Parl. St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1154/1, 80-81 (opmerking 4.2). Die regeling had betrekking op de distributie van propaan- en butaangas (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> en C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>) via leidingen.

<sup>10</sup> Die definitie is gelijkaardig aan de definitie van “gas” die was opgenomen in de oorspronkelijke versie van de wet van 12 april 1965 (“elke brandstof die gasvormig is bij een temperatuur van vijftien graden Celsius en onder een druk van 760 mm kwikkolom”). Beide definities komen neer op het vereiste dat de brandstof bij gewone luchtdruk en de gemiddelde temperatuur in België gasvormig is, ongeacht de chemische samenstelling ervan.

<sup>11</sup> GwH 9 juli 2013, nr. 98/2013, B.11.3.

<sup>12</sup> Vgl. adv.RvS 70.190/VR van 8 november 2021 over een ontwerp van koninklijk besluit ‘betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasdistributie door middel van leidingen evenals deze te respecteren door derden bij werkzaamheden in de nabijheid’, opmerking 3. Hoewel in dat advies gewag wordt gemaakt van “de netactiviteit die erop gericht is om aardgas te leveren”, kan worden aangenomen dat hetzelfde geldt voor andere gasnetten (zie opmerking 5).

“l’activité ayant pour objet, via un réseau principalement constitué de canalisations dont la pression maximale de service admissible dépasse 16 bar, mais ne comprenant pas la fourniture,

a) [d]’importer ou exporter de l’hydrogène depuis ou vers d’autres pays et la connexion d’infrastructures d’import;

b) [d]e connecter les réseaux de distribution d’hydrogène en vue de les approvisionner ou d’être approvisionné par ceux-ci;

c) [d]e connecter directement les grands consommateurs finaux en vue de les approvisionner [;]

d) [d]e connecter les installations de production et les grandes installations de stockage d’hydrogène”.

Cette disposition exige que le transport soit effectué au moyen d’un réseau principalement constitué de canalisations dont la pression maximale de service admissible dépasse 16 bar. La loi spéciale du 8 août 1980 ne mentionne aucune quantité ou aucun niveau de pression de gaz comme critère de compétence<sup>13</sup>. Toutefois, il peut se déduire de la compétence des régions en matière de distribution publique de gaz qu’elles sont responsables d’un réseau de distribution qui transporte le gaz naturel depuis le gazoduc de transit jusqu’au client au moyen de canalisations à basse et moyenne pression<sup>14</sup>, alors que le transport s’effectue au moyen de canalisations à haute pression.

L’article 1<sup>er</sup>, 5°, e), de l’arrêté royal du 28 juin 1971 détermine les mesures de sécurité à prendre lors de l’établissement et dans l’exploitation des installations de distribution de gaz par canalisations’ définit une “[c]analisation à haute pression” comme une “canalisation dont la pression maximale de service admissible dépasse 15 kgf/cm<sup>2</sup> (14,71 bar)”. Par contre, l’avant-projet mentionne comme seuil un niveau de pression plus élevé, à savoir 16 bar. Invité à justifier cette valeur limite différente pour l’hydrogène, le délégué a répondu ce qui suit:

“Aanvankelijk werd als grenswaarde gekozen voor 14,71 bar, maar na overleg met Synergrid, dat zowel Fluxys als de distributienetbeheerders vertegenwoordigd, werd deze drempel gewijzigd naar 16 bar, wat binnen de EU als standaard wordt gebruikt zoals bv. met de norm EN1594”.

Compte tenu notamment de cette explication, ce seuil de 16 bar semble admissible<sup>15</sup>, ce qui n’empêche pas que la définition de la notion de “transport d’hydrogène”, figurant à l’article 2, 3°, de l’avant-projet, doive être davantage limitée pour être conforme aux règles répartitrices de compétences,

“de werkzaamheid die erin bestaat, door een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt, de levering zelf niet inbegrepen,

a) Waterstof door te voeren van of naar andere landen en de aansluiting van importinfrastructuur;

b) Waterstofdistributienetten aan te sluiten om deze netten te bevoorraden of door deze te worden bevoorraad;

c) Grote eindafnemers rechtstreeks aan te sluiten en te bevoorraden;

d) Waterstofproductie-eenheden en grote opslageenheden aan te sluiten.”

Deze bepaling vereist dat het vervoer plaatsvindt door middel van een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt. In de bijzondere wet van 8 augustus 1980 wordt geen hoeveelheid of drukniveau gas vermeld als een bevoegdheidscriterium.<sup>13</sup> Wel kan uit de bevoegdheid van de gewesten voor openbare gasdistributie worden afgeleid dat zij instaan voor een distributienet dat het aardgas via lage- en middendrukleidingen vanaf de vervoerleiding tot bij de afnemer brengt,<sup>14</sup> terwijl het vervoer plaatsvindt via hogedrukleidingen.

In artikel 1, 5°, e), van het koninklijk besluit van 28 juni 1971 ‘betreffende de te nemen veiligheidsmaatregelen bij de oprichting en bij de exploitatie van installaties voor gasdistributie door middel van leidingen’ wordt een “[h]ogedrukleiding” gedefinieerd als een “leiding waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 15 kgf/cm<sup>2</sup> (14,71 bar) bedraagt”. In het voorontwerp wordt daarentegen een hoger drukniveau, namelijk 16 bar, als drempel vermeld. Op de vraag naar de reden voor deze verschillende grenswaarde voor waterstof, antwoordde de gemachtigde als volgt:

“Aanvankelijk werd als grenswaarde gekozen voor 14,71 bar, maar na overleg met Synergrid, dat zowel Fluxys als de distributienetbeheerders vertegenwoordigd, werd deze drempel gewijzigd naar 16 bar, wat binnen de EU als standaard wordt gebruikt zoals bv. met de norm EN1594”.

Mede in het licht van die uitleg lijkt die drempel van 16 bar aanvaardbaar,<sup>15</sup> wat niet wegneemt dat de definitie van het begrip “waterstofvervoer” in artikel 2, 3°, van het voorontwerp verder moet worden ingeperkt om in overeenstemming te zijn met de bevoegdheidsverdelende regels, zodat duidelijk is dat

<sup>13</sup> T. VERMEIR, “Het energiebeleid”, dans B. SEUTIN et G. VAN HAEGENDOREN (éds), *De bevoegdheden van de gewesten*, Bruges, La Chartre, 2016, p. 247.

<sup>14</sup> Avis C.E. 70.190/VR, observation 4.2.1.

<sup>15</sup> Les auteurs de l’avant-projet devront vérifier si d’autres réglementations en matière de canalisations de gaz qui visent un niveau de pression déterminé ne doivent pas être adaptées dans un souci de cohérence et de sécurité juridique.

<sup>13</sup> T. VERMEIR, “Het energiebeleid”, in B. SEUTIN et G. VAN HAEGENDOREN (éds.), *De bevoegdheden van de gewesten*, Brugge, die Keure, 2016, 247.

<sup>14</sup> Adv.RvS 70.190/VR, opmerking 4.2.1.

<sup>15</sup> De stellers van het voorontwerp moeten nagaan of andere regelgeving inzake gasleidingen waar naar een bepaald drukniveau wordt verwezen, vanuit het oogpunt van coherentie en rechtszekerheid geen aanpassing behoeft.

afin qu'il apparaisse clairement que la réglementation en projet ne concerne que le transport et non la distribution d'hydrogène.

7. Ainsi qu'il a déjà été exposé dans l'observation 3, la compétence fédérale précitée en matière de transport d'énergie ne s'applique en outre qu'aux "matières dont l'indivisibilité technique et économique requiert une mise en œuvre homogène sur le plan national", ce qui implique en l'occurrence que l'avant-projet doit contribuer d'une manière substantielle, ou à tout le moins significative, à l'approvisionnement du pays en énergie<sup>16</sup>.

L'article 2, 3°, de l'avant-projet fait mention notamment de l'activité visant à connecter de "grands consommateurs finaux", "grandes installations de stockage" et d'"installations de production d'hydrogène". Au regard de la limitation de compétence précitée, il paraît nécessaire de mentionner dans l'article 2, 3°, de l'avant-projet que seule l'activité visant la connexion de "grandes" installations de production d'hydrogène peut relever de la notion de "transport d'hydrogène". En effet, la compétence fédérale en matière de transport d'hydrogène n'englobe pas la connexion de petites installations de production qui ne présentent qu'un intérêt marginal pour l'approvisionnement en énergie. En outre, comme il a été indiqué ci-dessus, l'activité de réseau visant à fournir de l'hydrogène aux clients finaux relève en principe de la compétence des régions. À cet égard, il importe peu que les utilisateurs finaux soient des clients résidentiels ou non; la taille de l'infrastructure concernée est également sans importance, même si, selon la Cour constitutionnelle, il peut être admis que le transport du gaz n'exclut pas la fourniture à des clients finals déterminés<sup>17</sup>.

Enfin, au regard de la réserve de compétence précitée, il est conseillé de préciser dans l'exposé des motifs la portée concrète de l'exigence selon laquelle il doit s'agir de la connexion de "grands" consommateurs finaux et de "grandes" installations de stockage et installations de production d'hydrogène.

8. Sous réserve des adaptations et des ajouts mentionnés dans les observations 6 et 7, l'autorité fédérale, compte tenu de ce qui précède, peut en principe être réputée compétente pour la réglementation en projet. Il n'en reste toutefois pas moins qu'il existe un certain nombre de problèmes spécifiques en matière de répartition des compétences, qui sont examinés ci-après.

9.1. Les définitions de "réseau d'hydrogène géographiquement limité" et "réseau d'hydrogène existant" (article 2, 14° et 16°, de l'avant-projet) mentionnent chaque fois "une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles et destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène". Il faut préciser que seuls les éléments des réseaux d'hydrogène géographiquement limités et des réseaux d'hydrogène existants qui ont une fonction de transport sont considérés comme "réseau d'hydrogène géographiquement limité" et "réseau d'hydrogène existant" au sens de la loi en projet.

<sup>16</sup> Voir également à cet égard l'avis C.E. 72.004/VR du 6 octobre 2022 sur un avant-projet de loi 'modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité', observations 4 et 7.

<sup>17</sup> C.C., 9 juillet 2013, n° 98/2013, B.11.3.

de ontworpen regeling enkel betrekking heeft op het vervoer en niet op de distributie van waterstof.

7. Zoals reeds is uiteengezet in opmerking 3, geldt de voormelde federale bevoegdheid inzake vervoer van energie bovendien slechts voor "de aangelegenheden die wegens hun technische en economische ondeelbaarheid een gelijke behandeling op nationaal vlak behoeven", wat in dit geval inhoudt dat een substantiële of op zijn minst significante bijdrage moet voorliggen tot de energiebevoorrading van het land.<sup>16</sup>

Artikel 2, 3°, van het voorontwerp maakt onder meer gewag van de activiteit van het aansluiten van "[g]rote eindafnemers", "grote opslageenheden" en "waterstofproductie-eenheden". In het licht van de zo-even aangehaalde bevoegdheidsbeperking lijkt het noodzakelijk om in artikel 2, 3°, van het voorontwerp te vermelden dat enkel de activiteit van het aansluiten van "grote" waterstofproductie-eenheden onder de notie "waterstofvervoer" kan vallen. De federale bevoegdheid inzake waterstofvervoer omvat immers niet de aansluiting van kleine productie-eenheden die slechts een marginaal belang hebben voor de energiebevoorrading. Bovendien, zoals hiervoor aangegeven, behoort de netactiviteit die erop gericht is om waterstof te leveren aan eindafnemers in beginsel tot de bevoegdheid van de gewesten. Het is daarbij niet relevant of het om huishoudelijke of niet-huishoudelijke eindafnemers gaat; evenmin is relevant wat de grootte is van de betrokken infrastructuur, ook al kan volgens het Grondwettelijk Hof worden aangenomen dat het vervoer van gas de levering aan bepaalde eindafnemers niet uitsluit.<sup>17</sup>

Het is ten slotte raadzaam om in de memorie van toelichting, in het licht van het voormelde bevoegdheidsvoorbehoud, nadere toelichting te geven over de concrete invulling van het vereiste dat het moet gaan om de aansluiting van "grote" eindafnemers, opslageenheden en waterstofproductie-eenheden.

8. Onder voorbehoud van de in de opmerkingen 6 en 7 aangehaalde aanpassingen en aanvullingen, kan de federale overheid, gelet op het voorgaande, principieel bevoegd worden geacht voor de ontworpen regeling. Dat neemt evenwel niet weg dat er een aantal specifieke bevoegdheidsrechtelijke knelpunten zijn, die worden besproken in wat volgt.

9.1. In de definities van "geografisch beperkt waterstofnet" en "bestaand waterstofnet" (artikel 2, 14°, en 16°, van het voorontwerp) wordt telkens melding gemaakt van "een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en bedoeld zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof". Er moet worden verduidelijkt dat enkel de onderdelen van de geografisch beperkte waterstofnetten en van de bestaande waterstofnetten die een vervoersfunctie hebben, als "geografisch beperkt waterstofnet" en "bestaand waterstofnet" in de zin van de ontworpen wet worden beschouwd.

<sup>16</sup> Zie in dat verband ook adv.RvS 72.004/VR van 6 oktober 2022 over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt', opmerkingen 4 en 7.

<sup>17</sup> GwH 9 juli 2013, nr. 98/2013, B.11.3.

Cela ne signifie toutefois pas qu'il suffit d'omettre simplement la référence à la "distribution" dans les définitions en projet. En effet, des éléments des réseaux concernés peuvent avoir une fonction mixte (tant le transport que la distribution), ainsi qu'il ressortira des observations formulées ci-après.

9.2. L'article 19 de l'avant-projet interdit à partir de l'année 2031 la gestion de réseaux d'hydrogène existants par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et habilite la CREG à imposer des restrictions en matière de gestion. Les articles 5, § 5, et 20, de l'avant-projet soumettent la gestion de réseaux d'hydrogène géographiquement limités à une obligation d'autorisation.

À cet égard, on peut renvoyer à la qualification, au regard de la répartition des compétences, faite par la Cour constitutionnelle, des réseaux fermés industriels, qui ne se fondaient pas sur la connexion au réseau de distribution ou au réseau de transport, mais sur la fonctionnalité intrinsèque d'un réseau fermé industriel. C'est sur la base de cette fonctionnalité qu'il a été conclu à la compétence en la matière des régions, y compris pour des réseaux fermés industriels connectés au réseau de transport<sup>18</sup>.

Dès lors que la définition de "réseau d'hydrogène géographiquement limité", inscrite à l'article 2, 14°, de l'avant-projet<sup>19</sup>, ne semble pas tenir compte de ces principes de répartition des compétences, il a été demandé au délégué de quelle manière le régime applicable dans l'avant-projet aux réseaux d'hydrogène géographiquement limités se concilie avec ces principes. Le délégué a répondu à cet égard ce qui suit:

*"Het Grondwettelijk Hof leidde de gewestelijke bevoegdheid inzake gesloten industriële gasnetten af uit de vaststelling, in de context van het vervoer en de distributie van aardgas, dat deze netten uitsluitend bedoeld zijn voor de beleving van eindklanten. Bij de geografisch beperkte waterstofnetten is dit uitdrukkelijk niet het geval. Gezien het huidige relatief vroege ontwikkelingsstadium van de waterstofmarkt en bijhorende pijpleidinginfrastructuur, en met name van het waterstofvervoersnet dat door de HNO zal worden beheerd en dat gefaseerd zal worden uitgebouwd, is het zeer aannemelijk dat in bepaalde regio's GBN worden ontwikkeld die bij de verdere uitbouw van het waterstofvervoersnet hierin zullen worden opgenomen en minstens gedeeltelijk of zelfs in hoofdzaak een waterstofvervoersfunctie zullen vervullen. Het specifieke uitzonderingsregime voor GBN is erop gericht de ontwikkeling van waterstofpijpleidingen niet af te*

Dat betekent evenwel niet dat het volstaat om eenvoudig de verwijzing naar "distributie" weg te laten in de ontworpen definities. Onderdelen van de betrokken netten kunnen immers een gemengde functie hebben (zowel vervoer als distributie), zoals ook zal blijken uit wat volgt.

9.2. Artikel 19 van het voorontwerp verbiedt vanaf het jaar 2031 het beheer van bestaande waterstofnetten door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder en machtigt de CREG om beperkingen op te leggen inzake het beheer. De artikelen 5, § 5, en 20 van het voorontwerp onderwerpen het beheer van geografisch beperkte waterstofnetten aan een vergunningsplicht.

In dat verband kan worden verwezen naar de bevoegdheidsrechtelijke kwalificatie door het Grondwettelijk Hof van gesloten industriële netten, waarbij niet werd uitgegaan van de aansluiting op het distributie- of transmissienet, maar van de intrinsieke functionaliteit van een gesloten industrieel net. Het is op grond van die functionaliteit dat werd besloten tot de bevoegdheid ter zake van de gewesten, ook voor gesloten industriële netten die zijn aangesloten op het transmissienet.<sup>18</sup>

Aangezien de definitie van "geografisch beperkt waterstofnet" in artikel 2, 14°, van het voorontwerp<sup>19</sup> geen rekening lijkt te houden met deze bevoegdheidsrechtelijke uitgangspunten, werd aan de gemachtigde gevraagd op welke wijze de regeling in het voorontwerp voor geografisch beperkte waterstofnetten verenigbaar is met deze uitgangspunten. Hij antwoordde daarop als volgt:

*"Het Grondwettelijk Hof leidde de gewestelijke bevoegdheid inzake gesloten industriële gasnetten af uit de vaststelling, in de context van het vervoer en de distributie van aardgas, dat deze netten uitsluitend bedoeld zijn voor de beleving van eindklanten. Bij de geografisch beperkte waterstofnetten is dit uitdrukkelijk niet het geval. Gezien het huidige relatief vroege ontwikkelingsstadium van de waterstofmarkt en bijhorende pijpleidinginfrastructuur, en met name van het waterstofvervoersnet dat door de HNO zal worden beheerd en dat gefaseerd zal worden uitgebouwd, is het zeer aannemelijk dat in bepaalde regio's GBN worden ontwikkeld die bij de verdere uitbouw van het waterstofvervoersnet hierin zullen worden opgenomen en minstens gedeeltelijk of zelfs in hoofdzaak een waterstofvervoersfunctie zullen vervullen. Het specifieke uitzonderingsregime voor GBN is erop gericht de ontwikkeling van waterstofpijpleidingen niet af te remmen in die regio's*

<sup>18</sup> C.C., 9 juillet 2013, n° 98/2013, B.10.3-B.12. Voir aussi C.C., 7 août 2013, n° 117/2013, B.50.8, dont il ressort que l'autorité fédérale n'est pas compétente pour les réseaux fermés industriels qui se situent dans la sphère de compétence territoriale des régions et que la formulation de la définition de "réseau fermé industriel", figurant à l'article 1<sup>er</sup>, 56°, de la loi du 12 avril 1965, va au-delà de la limite de compétence de l'autorité fédérale.

<sup>19</sup> À savoir "une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles destinées au transport ou à la distribution d'hydrogène, détenues et gérées par une entreprise autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, reliant un point d'injection à un nombre limité de points de prélèvement au sein de zones commerciales ou industrielles géographiquement limitées".

<sup>18</sup> GwH 9 juli 2013, nr. 98/2013, B.10.3-B.12. Zie ook GwH 7 augustus 2013, nr. 117/2013, B.50.8, waaruit blijkt dat de federale overheid niet bevoegd is voor de gesloten industriële netten die binnen het territoriale bevoegdheidsgebied van de gewesten zijn gelegen en dat de definitie van "gesloten industrieel net" in artikel 1, 56°, van de wet van 12 april 1965 ruimer is geformuleerd dan de bevoegdheid van de federale overheid reikt.

<sup>19</sup> Namelijk "een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en bedoeld zijn voor het vervoer of de distributie van waterstof, die eigendom zijn van en beheerd worden door een andere onderneming dan de waterstofvervoersnetbeheerder, en die één injectiepunt verbinden met een beperkt aantal afnamepunten binnen geografisch beperkte commerciële of industriële gebieden".

remmen in die regio's waar de HNO op kortere termijn geen verdere ontwikkeling van het waterstofvervoersnet voorziet. De 10-jaarlijkse evaluatie door de CREG van de mate waarin de op dat moment bestaande geografisch beperkte netten nog verzoenbaar zijn met het maatschappelijk belang (te bekijken in het licht van het Netontwikkelingsplan van de HNO), en de mogelijkheid om dit uitzonderingsregime in functie van die evaluatie te beëindigen, weerspiegelt daarbij de doelstelling om waar mogelijk, relevant en nuttig ook de geografisch beperkte netten in het vervoersnet op te nemen, als leidingen met een waterstofvervoersfunctie. Omwille van deze expliciete bestemming om geleidelijk maximaal in het waterstofvervoersnet te worden geïntegreerd, kan de parallel met gesloten industriële (aard)gasnetten die uitsluitend zijn bestemd voor de beleving van eindklanten, niet onverkort worden gemaakt.

(Onderdelen van) geografisch beperkte netten die slechts een distributiefunctie hebben vallen buiten het toepassingsgebied van deze federale regelgeving, want buiten de federale bevoegdheid”.

Il ressort des explications du délégué qu'il existe deux catégories de réseaux d'hydrogène géographiquement limités: certains réseaux d'hydrogène géographiquement limités ont uniquement une fonction de distribution et d'autres ont en partie une fonction de distribution et une fonction de transport. Le délégué relève ensuite la possibilité que des éléments d'un même réseau d'hydrogène géographiquement limité peuvent avoir des fonctions distinctes. Cela signifierait que seuls les réseaux qui ont *exclusivement* une fonction de distribution relèvent de la compétence régionale et que, dès qu'il existe une fonction (même très limitée) de transport, c'est l'autorité fédérale qui est compétente. Ce point de vue ne trouve toutefois pas d'appui dans la jurisprudence précitée de la Cour constitutionnelle. En effet, la Cour applique un critère fonctionnel, qui prend en considération la fonction du réseau concerné pour les clients, et a constaté à cet égard que, contrairement à un réseau de transport de gaz naturel, un réseau fermé industriel a expressément vocation à desservir des clients finals. Toutefois, la Cour accepte qu'un réseau de transport soit utilisé *exceptionnellement* pour desservir certains clients, sans que ce réseau doive, de ce fait, nécessairement être également considéré comme un réseau de distribution<sup>20</sup>.

Les articles 5, § 5, et 20, de l'avant-projet, qui comportent un régime d'autorisation concernant les réseaux d'hydrogène géographiquement limités, ne peuvent dès lors se concrétiser dans leur forme actuelle<sup>21</sup>. En effet, pareils réseaux exerceront en principe essentiellement une activité de distribution et relèveront de la compétence régionale. Le fait que, actuellement en tout cas, de telles canalisations n'ont en principe aucune fonction de transport d'hydrogène ressort également de la réponse du délégué qui fait surtout référence à des possibilités

waar de HNO op kortere termijn geen verdere ontwikkeling van het waterstofvervoersnet voorziet. De 10-jaarlijkse evaluatie door de CREG van de mate waarin de op dat moment bestaande geografisch beperkte netten nog verzoenbaar zijn met het maatschappelijk belang (te bekijken in het licht van het Netontwikkelingsplan van de HNO), en de mogelijkheid om dit uitzonderingsregime in functie van die evaluatie te beëindigen, weerspiegelt daarbij de doelstelling om waar mogelijk, relevant en nuttig ook de geografisch beperkte netten in het vervoersnet op te nemen, als leidingen met een waterstofvervoersfunctie. Omwille van deze expliciete bestemming om geleidelijk maximaal in het waterstofvervoersnet te worden geïntegreerd, kan de parallel met gesloten industriële (aard)gasnetten die uitsluitend zijn bestemd voor de beleving van eindklanten, niet onverkort worden gemaakt.

(Onderdelen van) geografisch beperkte netten die slechts een distributiefunctie hebben vallen buiten het toepassingsgebied van deze federale regelgeving, want buiten de federale bevoegdheid.”

Uit de toelichting van de gemachtigde blijkt dat er twee categorieën zijn van geografisch beperkte waterstofnetten: sommige geografisch beperkte waterstofnetten hebben enkel een distributiefunctie en andere hebben gedeeltelijk een distributiefunctie en een vervoersfunctie. De gemachtigde wijst voorts op de mogelijkheid dat onderdelen van eenzelfde geografisch beperkte waterstofnet onderscheiden functies kunnen hebben. Dat zou erop neerkomen dat enkel netten die *uitsluitend* een distributiefunctie hebben, onder de gewestelijke bevoegdheid vallen en dat zodra er een (zelfs zeer beperkte) vervoersfunctie is, de federale overheid bevoegd is. Dit standpunt vindt echter geen steun in de zo-even geschetste rechtspraak van het Grondwettelijk Hof. Het Hof hanteert immers een functioneel criterium, waarbij het de functie van het betrokken net voor de afnemers in aanmerking neemt en daarbij heeft vastgesteld dat, anders dan een aardgasvervoersnet, een gesloten industrieel net uitdrukkelijk bestemd is om eindafnemers te bedienen. Het Hof aanvaardt wel dat een vervoersnet *uitzonderlijk* gebruikt wordt om bepaalde afnemers te belevieren, zonder dat dit net daardoor noodzakelijk ook als een distributienet moet worden beschouwd.<sup>20</sup>

De artikelen 5, § 5, en 20 van het voorontwerp, die een vergunningsregeling inhouden met betrekking tot geografisch beperkte waterstofnetten, kunnen in hun huidige vorm dan ook geen doorgang vinden.<sup>21</sup> In beginsel zullen dergelijke netten immers in hoofdzaak een distributieactiviteit hebben en behoren tot de gewestelijke bevoegdheid. Dat dergelijke leidingen op dit moment alvast in elk geval in beginsel geen waterstofvervoersfunctie hebben, blijkt ook uit het antwoord van de gemachtigde die vooral verwijst naar *toekomstige*

<sup>20</sup> F. VANDENDRIESSCHE, “De bevoegde regelgevers voor het energierecht” dans F. VANDENDRIESSCHE e.a., *Energierecht in België en Vlaanderen*, Bruxelles, Larcier, 2017, p. 34.

<sup>21</sup> Par contre, la référence à un réseau géographiquement limité (lire: réseau d'hydrogène) à l'article 21, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'avant-projet ne pose pas problème, dès lors que ce régime est expressément limité à la fonction de transport.

<sup>20</sup> F. VANDENDRIESSCHE, “De bevoegde regelgevers voor het energierecht” in F. VANDENDRIESSCHE e.a., *Energierecht in België en Vlaanderen*, Brussel, Larcier, 2017, 34.

<sup>21</sup> De verwijzing naar een geografisch beperkt netwerk (lees: waterstofnet) in artikel 21, § 1, eerste lid, van het voorontwerp is daarentegen niet problematisch, aangezien die regeling uitdrukkelijk beperkt is tot de vervoersfunctie.

futures d'intégration de réseaux d'hydrogène géographiquement limités dans le réseau de transport en tant que canalisations ayant une fonction de transport d'hydrogène.

9.3. À la lumière de qui précède, on peut conclure que l'autorité fédérale doit en tout état de cause s'abstenir de réglementer (1) les réseaux d'hydrogène géographiquement limités ayant uniquement une fonction de distribution et (2) les activités de fourniture des réseaux d'hydrogène géographiquement limités ayant une fonction de distribution et une fonction de transport (réseaux d'hydrogène géographiquement limités "mixtes").

Les réseaux d'hydrogène géographiquement limités qui ont essentiellement une fonction de distribution semblent à première vue relever des compétences des régions, même s'ils ont une fonction de transport partielle ou limitée. Dans la mesure où ces réseaux ont à titre complémentaire une telle fonction de transport, il peut toutefois être admis que l'autorité fédérale règle cet aspect, mais il est requis dans ce cas qu'un régime d'autorisation en ce sens soit expressément limité à cet aspect.

Les auteurs devront dès lors examiner si, en limitant expressément les dispositions en projet aux aspects précités, ils peuvent maintenir une réglementation praticable. Toutefois, s'il s'avérait pour ces réseaux d'hydrogène géographiquement limités mixtes que les fonctions de distribution et de transport sont indissociablement imbriquées et qu'une réglementation distincte au niveau fédéral (pour le transport) et au niveau régional (pour la distribution) peut entraîner des règles contradictoires et conduire à des problèmes d'application, ce que le Conseil d'État ne peut apprécier de manière suffisante sur la base des éléments dont il dispose, elles devront être réglées en coopération entre l'autorité fédérale et les régions, afin que les autorités compétentes harmonisent leurs règles respectives et pour éviter que l'infrastructure et les services énergétiques soient soumis à des dispositions contradictoires<sup>22</sup>.

10. L'article 5, § 7, alinéa 2, de l'avant-projet prescrit que la CREG "[l]e cas échéant", doit consulter le régulateur régional lors de la rédaction d'avis sur des autorisations concernant des réseaux d'hydrogène géographiquement limités et des réseaux d'hydrogène existants. Il va de soi que cette disposition ne saurait être comprise en ce sens qu'une obligation est faite au régulateur régional de donner un avis.

#### OBSERVATIONS GÉNÉRALES

11. Le 15 décembre 2021, la Commission européenne a présenté une proposition de directive du Parlement européen et du Conseil 'concernant des règles communes pour les marchés intérieurs des gaz naturel et renouvelable et de l'hydrogène'<sup>23</sup>. Cette directive vise à abroger la directive existante 2009/73/

<sup>22</sup> Comparer avec les réseaux de communications électroniques qui sont utilisés tant pour les médias audiovisuels que pour les télécommunications: C.C., 8 novembre 2006, n° 163/2006, B.4.

<sup>23</sup> Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil concernant des règles communes pour les marchés intérieurs des gaz naturel et renouvelable et de l'hydrogène, COM(2021) 803 final - 2021/0425 (COD).

mogelijkheden om de geografisch beperkte waterstofnetten in het vervoersnet op te nemen als leidingen met een waterstofvervoersfunctie.

9.3. Uit het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de federale overheid zich in elk geval moet onthouden van het reguleren van (1) geografisch beperkte waterstofnetten met enkel een distributiefunctie en (2) de leveringsactiviteiten van geografisch beperkte waterstofnetten met een distributiefunctie en een vervoersfunctie ("gemengde" geografisch beperkte waterstofnetten).

Geografisch beperkte waterstofnetten die in hoofdzaak een distributiefunctie hebben, lijken op het eerste gezicht onder de bevoegdheden van de gewesten te vallen, ook al is er een gedeeltelijke of beperkte vervoersfunctie. In zoverre die netten bijkomend een dergelijke vervoersfunctie hebben, kan evenwel worden aanvaard dat de federale overheid dat aspect regelt, maar dan moet een vergunningsregeling in die zin uitdrukkelijk tot dat aspect worden beperkt.

De stellers moeten dan ook nagaan of ze door het uitdrukkelijk beperken van de ontworpen bepalingen tot de voormelde aspecten een werkzame regeling kunnen behouden. Indien echter voor die gemengde geografisch beperkte waterstofnetten zou blijken dat de distributie- en vervoersfunctie onlosmakelijk verweven zouden zijn en een afzonderlijke regeling op federaal niveau (voor het vervoer) en op gewestelijk niveau (voor de distributie) tegenstrijdige regels tot gevolg kan hebben en tot toepassingsproblemen zou leiden, hetgeen de Raad van State op basis van de hem beschikbare gegevens onvoldoende kan inschatten, zal de regeling ervan in samenwerking tussen de federale overheid en de gewesten moeten worden getroffen, zodat de bevoegde overheden hun respectieve regels op elkaar afstemmen en om te vermijden dat de infrastructuur en de energiediensten aan tegenstrijdige bepalingen worden onderworpen.<sup>22</sup>

10. Artikel 5, § 7, tweede lid, van het voorontwerp schrijft voor dat de CREG "[w]aar relevant" de gewestelijke regulator moet raadplegen bij het opstellen van adviezen over vergunningen met betrekking tot geografisch beperkte waterstofnetten en bestaande waterstofnetten. Vanzelfsprekend kan deze bepaling niet zo worden begrepen dat een verplichting zou bestaan voor de gewestelijke regulator om een advies te geven.

#### ALGEMENE OPMERKINGEN

11. Op 15 december 2021 heeft de Europese Commissie een voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad 'betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markten voor hernieuwbare gassen, aardgas en waterstof' uitgebracht.<sup>23</sup> Die richtlijn strekt tot intrekking van de

<sup>22</sup> Vgl. voor de elektronische communicatienetwerken die zowel voor audiovisuele media en als voor telecommunicatie worden gebruikt: GwH 8 november 2006, nr. 163/2006, B.4.

<sup>23</sup> Proposal for a directive of the European Parliament and of the Council on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen, COM(2021) 803 final - 2021/0425 (COD).

CE du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 'concernant des règles communes pour le marché intérieur du gaz naturel et abrogeant la directive 2003/55/CE'<sup>24</sup>. La procédure législative est actuellement en cours<sup>25</sup>.

Les auteurs de l'avant-projet ne souhaitent pas attendre ce futur cadre européen unifié pour les gaz naturel et renouvelable et l'hydrogène et optent malgré tout pour un régime de droit interne spécifique relatif à l'hydrogène. L'exposé des motifs justifie ce choix de la manière suivante:

"Dans ce contexte, la question suivante se pose: pourquoi introduire une régulation du transport d'hydrogène par canalisations en Belgique plus rapidement que l'initiative européenne?

Les raisons pour cela sont multiples:

1° Premièrement l'adoption définitive du paquet gaz n'est pas attendue avant fin 2023. L'agenda politique européen, la récente crise énergétique et la guerre en Ukraine ont retardé le début des discussions sur le paquet gaz.

2° En parallèle, retarder l'introduction d'une régulation d'un tel délai serait particulièrement dommageable pour le marché belge qui est déjà un des plus développés au monde. La présence historique d'installations de production et de transport d'hydrogène en Belgique en vue d'alimenter des besoins industriels offre une opportunité importante dans le déploiement de cette molécule comme vecteur énergétique décarboné. Cela a mené à la présence d'une grande expérience et expertise dans le domaine au sein des entreprises et instituts de recherche établis en Belgique. De nombreuses entreprises croient au potentiel de l'hydrogène mais attendent davantage de clarté quant à la régulation du transport d'hydrogène par canalisations avant de s'engager financièrement pour développer de nouvelles installations de production et d'utilisation de la molécule. Attendre l'adoption définitive du paquet gaz avant d'introduire cette régulation risquerait de faire perdre la longueur d'avance gagnée par le développement historique de la filière dans notre pays.

3° La Belgique soutient de nombreux projets hydrogène dans son plan de relance qui devront être finalisés au plus tard mi-2026. Une régulation du transport d'hydrogène par canalisations est également nécessaire pour la bonne réalisation de ces projets, qui comptent parfois sur la connexion à un réseau de transport d'hydrogène à accès ouvert.

4° Malgré les mesures d'efficacité énergétique et le déploiement des énergies renouvelables nécessaires à la transition énergétique, la Belgique restera dépendante d'importations d'énergie renouvelable. Elle a grand intérêt à se positionner comme hub d'import et de transit de molécules renouvelables en vue de faciliter l'importation de molécules et d'en assurer la disponibilité suffisante pour approvisionnement la demande locale. Un tel positionnement requiert le développement rapide

bestaande richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 'betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG'.<sup>24</sup> De wetgevende procedure is op dit ogenblik lopende.<sup>25</sup>

De stellers van het voorontwerp wensen dit toekomstige eengemaakte Europese kader voor hernieuwbare gassen, aardgas en waterstof niet af te wachten en kiezen desondanks voor een specifieke internrechtelijke regeling inzake waterstof. In de memorie van toelichting wordt dit verantwoord als volgt:

"In dit verband rijst de volgende vraag: waarom wordt een regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen in België sneller [ingevoerd] dan het Europese initiatief?

Daar zijn vele redenen voor:

1° Ten eerste wordt de definitieve aanneming van het gaspakket niet verwacht voor eind 2023. De Europese politieke agenda, de recente energiecrisis en de oorlog in Oekraïne hebben de start van de besprekingen over het gaspakket vertraagd.

2° Tegelijkertijd zou het zo lang uitstellen van de invoering van regulering bijzonder schadelijk zijn voor de Belgische markt, die reeds één van de meest ontwikkelde ter wereld is. De historische aanwezigheid van waterstofproductie- en vervoersinstallaties in België om aan de industriële behoeften te voldoen, biedt een belangrijke kans voor de ontplooiing van deze molecule als koolstofarme energiedrager. Dit heeft geleid tot de aanwezigheid van een grote ervaring en deskundigheid op dit gebied binnen de in België gevestigde bedrijven en onderzoekinstellingen. Veel bedrijven geloven in het potentieel van waterstof, maar wachten op meer duidelijkheid over de regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen voordat zij zich financieel vastleggen op de ontwikkeling van nieuwe faciliteiten voor de productie en het gebruik van de molecule. Wachten op de definitieve goedkeuring van het gaspakket alvorens deze verordening in te voeren, zou het risico inhouden dat de voorsprong die de historische ontwikkeling van de sector in ons land heeft opgeleverd, verloren gaat.

3° Er worden veel waterstofprojecten ondersteund in het kader van het relanceplan van België, die tegen ten laatste midden 2026 moeten gerealiseerd zijn. Regulering van het vervoer van waterstof via pijpleidingen is ook nodig voor de succesvolle uitvoering van deze projecten, die soms op de aansluiting op een open access waterstofvervoersnet rekenen.

4° Ondanks de maatregelen inzake energie-efficiëntie en de uitrol van hernieuwbare energiebronnen die nodig zijn voor de energietransitie, zal België afhankelijk blijven van de invoer van hernieuwbare energie. Het heeft er alle belang bij zich te positioneren als een invoer- en doorvoerhub voor hernieuwbare moleculen om de invoer van moleculen te vergemakkelijken en ervoor te zorgen dat er voldoende moleculen beschikbaar zijn om aan de lokale vraag te voldoen. Een

<sup>24</sup> Article 88 de la proposition.

<sup>25</sup> Voir [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL\\_DIS\\_byCONSIL1](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL_DIS_byCONSIL1).

<sup>24</sup> Artikel 88 van het voorstel.

<sup>25</sup> Zie [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL\\_DIS\\_byCONSIL1](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/HIS/?uri=CELEX:52021PC0803#R1CONSIL_DIS_byCONSIL1).

et bien planifié d'infrastructures de transport d'hydrogène, auxquelles peuvent se connecter nos pays limitrophes. L'avantage 'first mover' est souvent crucial pour un tel positionnement".

En outre, le délégué a déclaré que si l'avant-projet est largement aligné sur le cadre de droit européen en projet, il s'en écarte néanmoins sur un certain nombre de points:

*"(...) Op volgende punten werd daarbij echter licht afgeweken van het Decarbonisation Package om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de Belgische situatie, met name de aanwezigheid van relatief uitgebreide infrastructuur voor waterstofvervoer en de doelstelling om tot één geïnterconnecteerd waterstofvervoersnet te komen onder [het] beheer van een unieke waterstofvervoersnetbeheerder:*

*Wat de bestaande waterstofnetten betreft:*

— *Waar het Decarbonisation Package toelaat deze netten vrij te stellen van de verplichting om derden toegang te verlenen, legt dit VoW een verplichting op om onderhandelde toegang te verlenen;*

— *Waar het Decarbonisation Package voorziet dat de uitzondering dient te vervallen wanneer het bestaande net wordt verbonden met een ander net, wordt dit niet toegepast in het VoW, omdat dit in de weg zou staan aan de doelstelling om alle waterstofnetten zo snel mogelijk met elkaar te verbinden;*

— *Waar het Decarbonisation Package voorziet dat de uitzondering dient te vervallen wanneer het bestaande net uitgebreid of de capaciteit ervan wordt verhoogd, worden in het VoW beperkte uitbreidingen hiervan toegestaan onder specifieke voorwaarden (zie art 4, § 5 van het VoW), om de proportionaliteit te bewaren van de beperkingen die aan bestaande netten worden opgelegd.*

*Wat de geografisch beperkte netten betreft:*

— *Waar het Decarbonisation Package lidstaten verplicht om, wanneer ze van deze uitzondering gebruikmaken, gereguleerde toegang voor derden te vereisen en toelaat dat dit tot uiterlijk 2030 onder onderhandelde voorwaarden kan, legt dit VoW een verplichting op om onderhandelde toegang te verlenen en dit zonder einddatum;*

— *Waar het VoW een tienjaarlijkse herevaluatie van de toepassing van deze uitzondering voorziet, wordt dit niet voorzien in (maar ook niet uitgesloten door) het Decarbonisation Package. Het Decarbonisation Package vereist dat de uitzondering minstens tot 2030 wordt verleend, maar voorziet daarbij dat deze kan vervallen wanneer bepaalde voorwaarden zijn vervuld (zie artikel 48, °2 van de ontwerp-Richtlijn), en dit op elk moment, in tegenstelling tot het VoW.*

*(...)"*

dergelijke positionering vereist een snelle en goed geplande ontwikkeling van de waterstofvervoersinfrastructuur, waarop onze buurlanden kunnen worden aangesloten. Het voordeel van de 'first mover' is vaak van cruciaal belang voor een dergelijke positionering."

Voorts verklaarde de gemachtigde dat het voorontwerp weliswaar in ruime mate is afgestemd op het ontworpen Europeesrechtelijk kader, maar dat er toch een aantal afwijkingen zijn:

*"(...) Op volgende punten werd daarbij echter licht afgeweken van het Decarbonisation Package om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de Belgische situatie, met name de aanwezigheid van relatief uitgebreide infrastructuur voor waterstofvervoer en de doelstelling om tot één geïnterconnecteerd waterstofvervoersnet te komen onder [het] beheer van een unieke waterstofvervoersnetbeheerder:*

*Wat de bestaande waterstofnetten betreft:*

— *Waar het Decarbonisation Package toelaat deze netten vrij te stellen van de verplichting om derden toegang te verlenen, legt dit VoW een verplichting op om onderhandelde toegang te verlenen;*

— *Waar het Decarbonisation Package voorziet dat de uitzondering dient te vervallen wanneer het bestaande net wordt verbonden met een ander net, wordt dit niet toegepast in het VoW, omdat dit in de weg zou staan aan de doelstelling om alle waterstofnetten zo snel mogelijk met elkaar te verbinden;*

— *Waar het Decarbonisation Package voorziet dat de uitzondering dient te vervallen wanneer het bestaande net uitgebreid of de capaciteit ervan wordt verhoogd, worden in het VoW beperkte uitbreidingen hiervan toegestaan onder specifieke voorwaarden (zie art 4, § 5 van het VoW), om de proportionaliteit te bewaren van de beperkingen die aan bestaande netten worden opgelegd.*

*Wat de geografisch beperkte netten betreft:*

— *Waar het Decarbonisation Package lidstaten verplicht om, wanneer ze van deze uitzondering gebruikmaken, gereguleerde toegang voor derden te vereisen en toelaat dat dit tot uiterlijk 2030 onder onderhandelde voorwaarden kan, legt dit VoW een verplichting op om onderhandelde toegang te verlenen en dit zonder einddatum;*

— *Waar het VoW een tienjaarlijkse herevaluatie van de toepassing van deze uitzondering voorziet, wordt dit niet voorzien in (maar ook niet uitgesloten door) het Decarbonisation Package. Het Decarbonisation Package vereist dat de uitzondering minstens tot 2030 wordt verleend, maar voorziet daarbij dat deze kan vervallen wanneer bepaalde voorwaarden zijn vervuld (zie artikel 48, °2 van de ontwerp-Richtlijn), en dit op elk moment, in tegenstelling tot het VoW.*

*(...)"*

L'avant-projet actuel comporte un certain nombre de règles aux conséquences importantes et de longue durée, comme la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène pour le territoire belge (voir également à ce sujet l'observation 12). Dès que la procédure législative européenne aura été clôturée – selon les auteurs de l'avant-projet déjà pour fin 2023 –, des modifications fondamentales devront déjà être apportées dans un délai relativement court à la nouvelle réglementation de droit interne en projet. Il est dès lors suggéré d'attendre encore l'approbation de la nouvelle directive. En tout cas, un examen du cadre de droit interne devra avoir lieu dès que possible après l'adoption de la nouvelle directive européenne, en vue de sa transposition correcte et en temps utile.

12. L'article 8 de l'avant-projet prévoit la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène pour l'ensemble du territoire belge. Les articles 9 à 14 de l'avant-projet comportent des modalités à ce sujet, par exemple en ce qui concerne la procédure de désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène. D'autres dispositions de l'avant-projet, comme l'article 4, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, se fondent elles aussi sur la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène pour l'ensemble du territoire.

Comme le Conseil d'État l'a indiqué à plusieurs reprises, la réglementation européenne sur le gaz naturel et l'électricité requiert qu'il puisse effectivement y avoir plusieurs réseaux, chacun ayant son propre propriétaire qui agit en tant que gestionnaire de réseau de transport. En effet, les directives concernées prescrivent que le propriétaire d'un réseau de transport doit agir en qualité de gestionnaire de réseau<sup>26</sup>, de sorte qu'il puisse effectivement y avoir plusieurs réseaux qui ont chacun leur propre propriétaire qui agit en tant que gestionnaire de réseau de transport. Même si, ainsi, la limitation à un seul gestionnaire pour l'ensemble du réseau de transport d'un État membre n'est pas formellement exclue, la question se pose néanmoins de savoir si l'ouverture des marchés de l'énergie concernés, telle que l'entendent ces directives, n'implique pas que la gestion des réseaux de transport ne peut pas se limiter à une seule entreprise. En outre, un réseau de transport peut être historiquement fragmenté ou il peut s'avérer souhaitable à l'avenir de faire gérer séparément certains éléments du réseau de transport. Par ailleurs, le fait de prescrire un gestionnaire unique pour l'intégralité du réseau de transport se heurterait également à la liberté d'établissement<sup>27</sup>.

Het huidige voorontwerp bevat een aantal regels met verregaande en langdurige gevolgen, zoals de aanwijzing van een enige waterstofvervoersnetbeheerder voor het Belgische grondgebied (zie daarover ook opmerking 12). Van zodra de Europese wetgevingsprocedure is afgerond – volgens de stellers van het voorontwerp al tegen einde 2023 –, zullen op relatief korte termijn al fundamentele wijzigingen moeten worden aangebracht aan de nieuw ontworpen internrechtelijke regeling. Er wordt dan ook ter overweging gegeven om alsnog de goedkeuring van de nieuwe richtlijn af te wachten. In elk geval zal zo snel mogelijk na de totstandkoming van de nieuwe Europese richtlijn een screening moeten gebeuren van het internrechtelijke kader met het oog op de correcte en tijdige omzetting van die richtlijn.

12. Artikel 8 van het voorontwerp voorziet in de aanduiding van een enige waterstofvervoersnetbeheerder voor het gehele Belgische grondgebied. De artikelen 9 tot 14 van het voorontwerp omvatten nadere regels in dit verband, bijvoorbeeld wat betreft de procedure tot aanwijzing van de enige waterstofvervoersnetbeheerder. Ook andere bepalingen van het voorontwerp, zoals artikel 4, § 2, eerste lid, gaan uit van de aanwijzing van een enkele waterstofvervoersnetbeheerder voor het volledige grondgebied.

Zoals de Raad van State reeds meermaals heeft gesteld, vereist de Europese regelgeving inzake aardgas en elektriciteit dat er daadwerkelijk meerdere netwerken kunnen zijn met elk een eigen eigenaar die handelt als transmissienetbeheerder. De betrokken richtlijnen schrijven immers voor dat de eigenaar van een transmissienet moet handelen als een netbeheerder,<sup>26</sup> zodat er daadwerkelijk meerdere netwerken kunnen zijn met elk een eigen eigenaar die handelt als transmissienetbeheerder. Ook al wordt daarmee de beperking tot een enkele beheerder voor het hele transmissienet van een lidstaat niet formeel uitgesloten, toch rijst de vraag of de openstelling van de betrokken energiemarkten zoals die door die richtlijnen worden beoogd, niet inhoudt dat het beheer van de transmissienetten niet kan worden beperkt tot een enkel bedrijf. Bovendien kan een transmissienet historisch verbrokken zijn of kan het in de toekomst wenselijk blijken om bepaalde onderdelen van het transmissienet apart te laten beheren. Het voorschrijven van een enkele beheerder voor het hele transmissienet zou bovendien ook op gespannen voet kunnen staan met de vrijheid van vestiging.<sup>27</sup>

<sup>26</sup> Pour l'électricité, l'article 43, paragraphe 1, a) de la directive (UE) 2019/944 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 'concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité et modifiant la directive 2012/27/UE'. Pour le gaz, l'article 9, paragraphe 1, a), de la directive 2009/73/CE du Parlement Européen et du Conseil du 13 juillet 2009 'concernant des règles communes pour le marché intérieur du gaz naturel et abrogeant la directive 2003/55/CE'.

<sup>27</sup> Voir récemment encore l'avis C.E. 69.159/3 du 6 mai 2021 sur un avant-projet devenu la loi du 21 janvier 2021 'modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations', *Doc. parl.*, Chambre, 2020-21, n° 55-2037/001, pp. 53-57 (observation 3).

<sup>26</sup> Voor elektriciteit, artikel 43, lid 1, a), van richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 'betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van Richtlijn 2012/27/EU'. Voor gas, artikel 9, lid 1, a), van richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 'betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG'.

<sup>27</sup> Zie recent nog adv. RvS 69.159/3 van 6 mei 2021 over een voorontwerp dat heeft geleid tot de wet van 21 juli 2021 'tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen', *Parl. St.* Kamer 2020-21, nr. 55-2037/001, 53-57 (opmerking 3).

Ces principes ne semblent pas être différents pour le réseau de transport d'hydrogène, alors que la proposition précitée de la Commission européenne semble également basée sur la possibilité de principe de l'existence de plusieurs gestionnaires de réseau de transport<sup>28</sup>. La réglementation en projet devra être revue en profondeur au regard des considérations qui précèdent.

13. L'avant-projet, et tout particulièrement son texte néerlandais, devra encore faire l'objet d'un contrôle du point de vue de la correction de la langue en ayant égard, en outre, à l'emploi uniforme des notions et à la concordance entre les deux versions linguistiques.

Ainsi, on remplacera, dans le texte néerlandais des articles 4, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, et 11, 4<sup>o</sup>, de l'avant-projet, la notion de “waterstofvervoerspijpleiding” par la notion de “waterstofvervoersleiding”<sup>29</sup>. De même, dans le texte néerlandais, on emploiera, de manière cohérente, la notion de “bestaand waterstofnet”, définie à l'article 2, 16<sup>o</sup>, de l'avant-projet (et donc pas par exemple la notion de “bestaand netwerk”, comme c'est le cas à l'article 21, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'avant-projet). Il en va de même pour la notion de “waterstofvervoersnetbeheerder” (et non: “waterstofnetbeheerder”).

#### EXAMEN DU TEXTE

##### Article 11

14. Outre les objections fondamentales soulevées à l'encontre de la désignation d'un gestionnaire unique de réseau de transport d'hydrogène (voir l'observation 12), les critères d'évaluation mentionnés à l'article 11, 1<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup>, de l'avant-projet concernant la désignation de ce gestionnaire semblent eux aussi difficilement conciliables avec les principes de droit européen du marché intérieur et avec le principe d'égalité.

À la question de savoir si les candidats établis en Belgique ne bénéficient pas d'un avantage injustifié sur la base de ces critères, le délégué a répondu comme suit:

*“De aangehaalde criteria hebben betrekking op de kwaliteit van het ondernemingsplan dat moet gericht zijn op de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk met niet-discriminerende toegang dat, in lijn met de federale waterstofstrategie, de belangrijkste Belgische industriële clusters verbindt; op de eigenschappen van de vervoerspijpleidingen die de kandidaat al in eigendom heeft of waarop hij een langetermijnsgebruiksrecht heeft en die (al dan niet na aanpassing) kunnen worden ingezet voor waterstofvervoer; op de kennis van de waterstofmarkt in België en de buurlanden; en op de beheersing van de juridische context en het Belgische federale stelsel van toepassing op de aanleg en het beheer van waterstofvervoersinfrastructuur (met name stedenbouw en milieu).”*

<sup>28</sup> Voir l'article 65 de cette proposition.

<sup>29</sup> Voir la définition figurant à l'article 2, 12<sup>o</sup>, de l'avant-projet.

Die uitgangspunten lijken niet anders te zijn voor het transmissienet voor waterstof, terwijl ook het voornoemde voorstel van de Europese Commissie lijkt uit te gaan van de principiële mogelijkheid van meerdere transmissienetbeheerders.<sup>28</sup> De ontworpen regeling moet dan ook in dat licht grondig worden herzien.

13. Het voorontwerp, en in het bijzonder de Nederlandse tekst ervan, moet nog worden onderworpen aan een taalkundig nazicht, waarbij ook aandacht moet worden besteed aan het eenvormig gebruik van begrippen en aan de overeenstemming tussen de twee taalversies.

Zo moet in de Nederlandse tekst van de artikelen 4, § 2, eerste lid, en 11, 4<sup>o</sup>, van het voorontwerp het begrip “waterstofvervoerspijpleiding” worden vervangen door het begrip “waterstofvervoersleiding”.<sup>29</sup> Tevens moet in de Nederlandse tekst consequent het begrip “bestaand waterstofnet”, zoals gedefinieerd bij artikel 2, 16<sup>o</sup>, van het voorontwerp, worden gehanteerd (en dus niet bijvoorbeeld het begrip “bestaand netwerk”, zoals in artikel 21, § 1, eerste lid, van het voorontwerp). Dat geldt ook voor het begrip “waterstofvervoersnetbeheerder” (niet: “waterstofnetbeheerder”).

#### ONDERZOEK VAN DE TEKST

##### Artikel 11

14. Naast de fundamentele bezwaren tegen de aanwijzing van een enige waterstofvervoersnetbeheerder (zie opmerking 12), lijken ook de evaluatiecriteria vermeld in artikel 11, 1<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup> en 7<sup>o</sup>, van het voorontwerp voor de aanwijzing van die beheerder moeilijk verzoenbaar met de Europeesrechtelijke beginselen van de interne markt en met het gelijkheidsbeginsel.

Op de vraag of in België gevestigde kandidaten op basis van deze criteria geen ongerechtvaardigd voordeel verkrijgen, antwoordde de gemachtigde als volgt:

*“De aangehaalde criteria hebben betrekking op de kwaliteit van het ondernemingsplan dat moet gericht zijn op de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk met niet-discriminerende toegang dat, in lijn met de federale waterstofstrategie, de belangrijkste Belgische industriële clusters verbindt; op de eigenschappen van de vervoerspijpleidingen die de kandidaat al in eigendom heeft of waarop hij een langetermijnsgebruiksrecht heeft en die (al dan niet na aanpassing) kunnen worden ingezet voor waterstofvervoer; op de kennis van de waterstofmarkt in België en de buurlanden; en op de beheersing van de juridische context en het Belgische federale stelsel van toepassing op de aanleg en het beheer van waterstofvervoersinfrastructuur (met name stedenbouw en milieu).”*

<sup>28</sup> Zie artikel 65 van dat voorstel.

<sup>29</sup> Zie de definitie in artikel 2, 12<sup>o</sup>, van het voorontwerp.

*Voldoen aan deze criteria vereist inderdaad een zekere affiniteit met de Belgische waterstofmarkt, het federale beleid (zoals uitgedrukt in onder meer de federale waterstofstrategie en -visie die op 29 oktober 2021 door de Ministerraad werd goedgekeurd en in dit voorontwerp van wet) en de institutionele context. Deze vereisten worden verantwoord door de centrale rol van de unieke waterstofvervoersnetbeheerder voor het behalen van de ambitieuze doelstellingen van de federale regering, zoals uitgedrukt in de federale waterstofstrategie en in de beslissing van de Ministerraad tot versnelling van de energietransitie van 1 april 2022. De zeer snelle ontwikkeling van een operationeel en geïnterconnecteerd waterstofvervoersnet wordt daarin benoemd als centrale pijler voor het ontwikkelen van een Belgische waterstofeconomie. De aanduiding van een waterstofvervoersnetbeheerder die niet over de aangehaalde kennis en capaciteiten zou beschikken, zou de realisatie van deze doelstellingen in het gedrang brengen, die de ontwikkeling en het beheer van complexe innovatieve infrastructuurprojecten binnen een institutioneel uitdagende context vereisen.*

*De vereiste kennis, capaciteiten en ervaring zijn zodanig omschreven dat hierover niet alleen de al in België gevestigde ondernemingen kunnen beschikken, die overigens ook niet automatisch aan deze criteria zullen voldoen maar dit integendeel ook moeten kunnen aantonen. Van ondernemingen met de ambitie en capaciteiten om een ernstige kandidatuur in te dienen voor de aanwijzing als unieke waterstofvervoersnetbeheerder in België, kan worden verwacht dat zij, indien niet in België gevestigd, toch voldoende maatregelen kunnen nemen om aan deze criteria te voldoen, al dan niet door op bepaalde punten samen te werken met of beroep te doen op andere ondernemingen. Kandidaten die nog niet over deze vereiste affiniteit beschikken, kunnen in hun dossier ook aannemelijk maken op welke manier zij hieraan binnen het gepaste tijdsbestek plannen te voldoen Eventueel kan deze laatste mogelijkheid in het VoW explicieter worden verduidelijkt.*

*Ten slotte wordt erop gewezen dat, naast deze criteria met betrekking tot de specifieke Belgische context, ook andere criteria zullen worden gehanteerd die minder specifiek op de Belgische situatie zijn gericht, waaronder de ervaring of vaardigheden in verband met het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden en de ervaring met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoeren van gassen. De uiteindelijke selectie en aanduiding van de waterstofvervoersnetbeheerder zal gebeuren op basis van een beoordeling van al deze criteria in het licht van het gehele dossier”.*

Cette justification ne convainc pas, dès lors qu'elle s'appuie sur la prémisse selon laquelle un seul gestionnaire de réseau doit être désigné pour l'ensemble du territoire, ce qui se concilie toutefois difficilement avec le droit européen, ainsi qu'il a été exposé à l'observation 12. Par ailleurs, il sera bien plus difficile pour les entreprises intéressées établies dans d'autres États membres de remplir un critère comme “la compréhension du contexte juridique et du système fédéral belge applicables à la construction et à la gestion des infrastructures de transport d'hydrogène” et il est fort douteux, à cet égard, que cette exigence soit raisonnablement proportionnée à l'objectif qu'elle poursuit.

Voldoen aan deze criteria vereist inderdaad een zekere affiniteit met de Belgische waterstofmarkt, het federale beleid (zoals uitgedrukt in onder meer de federale waterstofstrategie en -visie die op 29 oktober 2021 door de Ministerraad werd goedgekeurd en in dit voorontwerp van wet) en de institutionele context. Deze vereisten worden verantwoord door de centrale rol van de unieke waterstofvervoersnetbeheerder voor het behalen van de ambitieuze doelstellingen van de federale regering, zoals uitgedrukt in de federale waterstofstrategie en in de beslissing van de Ministerraad tot versnelling van de energietransitie van 1 april 2022. De zeer snelle ontwikkeling van een operationeel en geïnterconnecteerd waterstofvervoersnet wordt daarin benoemd als centrale pijler voor het ontwikkelen van een Belgische waterstofeconomie. De aanduiding van een waterstofvervoersnetbeheerder die niet over de aangehaalde kennis en capaciteiten zou beschikken, zou de realisatie van deze doelstellingen in het gedrang brengen, die de ontwikkeling en het beheer van complexe innovatieve infrastructuurprojecten binnen een institutioneel uitdagende context vereisen.

De vereiste kennis, capaciteiten en ervaring zijn zodanig omschreven dat hierover niet alleen de al in België gevestigde ondernemingen kunnen beschikken, die overigens ook niet automatisch aan deze criteria zullen voldoen maar dit integendeel ook moeten kunnen aantonen. Van ondernemingen met de ambitie en capaciteiten om een ernstige kandidatuur in te dienen voor de aanwijzing als unieke waterstofvervoersnetbeheerder in België, kan worden verwacht dat zij, indien niet in België gevestigd, toch voldoende maatregelen kunnen nemen om aan deze criteria te voldoen, al dan niet door op bepaalde punten samen te werken met of beroep te doen op andere ondernemingen. Kandidaten die nog niet over deze vereiste affiniteit beschikken, kunnen in hun dossier ook aannemelijk maken op welke manier zij hieraan binnen het gepaste tijdsbestek plannen te voldoen Eventueel kan deze laatste mogelijkheid in het VoW explicieter worden verduidelijkt.

Ten slotte wordt erop gewezen dat, naast deze criteria met betrekking tot de specifieke Belgische context, ook andere criteria zullen worden gehanteerd die minder specifiek op de Belgische situatie zijn gericht, waaronder de ervaring of vaardigheden in verband met het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden en de ervaring met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoeren van gassen. De uiteindelijke selectie en aanduiding van de waterstofvervoersnetbeheerder zal gebeuren op basis van een beoordeling van al deze criteria in het licht van het gehele dossier.”

Deze verantwoording overtuigt niet, aangezien wordt gesteund op de premisse dat één netbeheerder voor het volledige grondgebied moet worden aangeduid, hetgeen echter moeilijk verenigbaar is met het Europese recht, zoals in opmerking 12 is uiteengezet. Voorts is aan een criterium zoals de “beheersing van de juridische context en het Belgische federale stelsel die van toepassing zijn op de aanleg en het beheer van waterstofvervoersinfrastructuur” veel moeilijker te voldoen door geïnteresseerde ondernemingen die gevestigd zijn in andere lidstaten, waarbij het zeer de vraag is of dit vereiste in een redelijke verhouding staat tot het doel dat ermee wordt nagestreefd.

Article 15

15. Conformément à l'article 15, alinéa 4, de l'avant-projet, la CREG applique "les éléments et critères énoncés à l'article 15/5<sup>undecies</sup> de la loi gaz, dans la mesure où ils sont pertinents ou applicables au transport d'hydrogène". Le délégué a précisé cette disposition comme suit:

*"Artikel 15 bepaalt welke elementen in ieder geval moeten worden opgenomen in de gedragscode met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet. In het laatste lid wordt de CREG gevraagd de elementen en criteria toe te passen die van toepassing zijn voor de gedragscode inzake aardgasvervoer, voor zover relevant voor het vervoer van waterstof. Nu de markt voor het vervoer van waterstof zich, in vergelijking met de situatie voor de aardgas(vervoers)markt, nog in een relatief vroeg stadium van ontwikkeling bevindt, is het op dit moment moeilijk om al precies af te bakenen in welke mate het opportuun is de soms erg specifieke bepalingen inzake de gedragscode voor aardgasvervoer al dan niet voor waterstof toe te passen. Het lijkt daarom aangewezen om deze inschatting in deze fase, op basis van haar expertise ter zake, toe te vertrouwen aan de CREG, die deze inschatting ook kan bijsturen op basis van de ideeën daarover zoals deze momenteel en in de nabije toekomst zullen evolueren tussen regulatoren op Europees niveau (o.a. in discussies binnen ACER en CEER)".*

Compte tenu de l'insécurité évoquée par le délégué, il est conseillé d'omettre l'alinéa 4 de l'article 15 de l'avant-projet. Dans la mesure où l'application des "éléments et critères" précités est également suffisamment pertinente pour le transport d'hydrogène, ils peuvent être intégrés par la CREG dans le code de conduite visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

Article 25

16. L'article 25, § 6, de l'avant-projet mentionne le recours contre "une décision imposant une amende administrative". À la question de savoir quelles amendes administratives sont précisément visées, le délégué a donné la réponse suivante:

*"Artikel 25 van het voorliggend voorontwerp van wet voorziet in de toepassing van de artikelen 17/2 tot 20/5 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen. De CREG kan krachtens artikel 20/2 van die wet administratieve boetes opleggen".*

La réponse du délégué semble faire référence à l'article 26 de l'avant-projet, qui dispose que les articles 17/2 à 20/5 de la loi du 12 avril 1965 s'appliquent à la loi dont l'adoption est envisagée. Il est conseillé de préciser dans l'exposé des motifs la portée de l'article 25, § 6, de l'avant-projet en se référant à cette disposition et, plus spécifiquement, à l'article 20/2 de la loi du 12 avril 1965.

Artikel 15

15. Overeenkomstig het vierde lid van artikel 15 van het voorontwerp past de CREG "de elementen en criteria toe van artikel 15/5<sup>undecies</sup> van de gaswet, voor zover deze relevant of van toepassing zijn op het vervoer van waterstof". De gemachtigde lichtte deze bepaling toe als volgt:

*"Artikel 15 bepaalt welke elementen in ieder geval moeten worden opgenomen in de gedragscode met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet. In het laatste lid wordt de CREG gevraagd de elementen en criteria toe te passen die van toepassing zijn voor de gedragscode inzake aardgasvervoer, voor zover relevant voor het vervoer van waterstof. Nu de markt voor het vervoer van waterstof zich, in vergelijking met de situatie voor de aardgas(vervoers)markt, nog in een relatief vroeg stadium van ontwikkeling bevindt, is het op dit moment moeilijk om al precies af te bakenen in welke mate het opportuun is de soms erg specifieke bepalingen inzake de gedragscode voor aardgasvervoer al dan niet voor waterstof toe te passen. Het lijkt daarom aangewezen om deze inschatting in deze fase, op basis van haar expertise ter zake, toe te vertrouwen aan de CREG, die deze inschatting ook kan bijsturen op basis van de ideeën daarover zoals deze momenteel en in de nabije toekomst zullen evolueren tussen regulatoren op Europees niveau (o.a. in discussies binnen ACER en CEER)".*

Gelet op de door de gemachtigde geschetste onzekerheid, is het raadzaam om het vierde lid van artikel 15 van het voorontwerp weg te laten. In zoverre de toepassing van de voormelde "elementen en criteria" ook voldoende relevant is voor het vervoer van waterstof, kunnen ze door de CREG verwerkt worden in de gedragscode bedoeld in het eerste lid.

Artikel 25

16. In artikel 25, § 6, van het voorontwerp wordt gewag gemaakt van het beroep tegen "een beslissing waarbij een administratieve boete wordt opgelegd". Op de vraag welke administratieve boetes worden bedoeld, antwoordde de gemachtigde het volgende:

*"Artikel 25 van het voorliggend voorontwerp van wet voorziet in de toepassing van de artikelen 17/2 tot 20/5 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen. De CREG kan krachtens artikel 20/2 van die wet administratieve boetes opleggen".*

Met dit antwoord lijkt de gemachtigde te verwijzen naar artikel 26 van het voorontwerp, dat bepaalt dat de artikelen 17/2 tot 20/5 van de wet van 12 april 1965 van toepassing zijn op de aan te nemen wet. Het is raadzaam om in de memorie van toelichting de draagwijdte van artikel 25, § 6, van het voorontwerp te duiden door naar die bepaling en, meer specifiek, naar artikel 20/2 van de wet van 12 april 1965 te verwijzen.

17. L'article 25, § 7, de l'avant-projet prévoit que "[l]a Cour des Marchés veille à ce que la confidentialité du dossier transmis par la Commission soit maintenue tout au long de la procédure devant la cour".

Cette disposition semble difficilement se concilier avec l'article 25, § 5, de l'avant-projet, qui – en conformité avec le principe de l'égalité des armes entre les parties – est fondé sur le principe que le dossier est communiqué aux parties, que seuls des documents exceptionnels peuvent revêtir un caractère confidentiel et qu'il revient à la Cour des Marchés de trancher d'éventuels litiges quant à la confidentialité des documents. On omettra dès lors l'article 25, § 7, de l'avant-projet.

\*

*Le greffier,*

Annemie GOOSSENS

*Le président,*

Martine BAGUET

*Le greffier,*

Annemie GOOSSENS

*Le premier président,*

Wilfried VAN VAERENBERGH

17. In artikel 25, § 7, van het voorontwerp wordt bepaald dat "[h]et Marktenhof [er] zorg voor [draagt] dat het vertrouwelijke karakter van het door de Commissie toegezonden dossier gedurende de gehele procedure voor de rechtbank bewaard blijft".

Die bepaling lijkt moeilijk verzoenbaar met wat is bepaald in artikel 25, § 5, van het voorontwerp, dat – in overeenstemming met het beginsel van de wapengelijkheid tussen partijen – uitgaat van het beginsel dat het dossier wordt meegedeeld aan de partijen, dat slechts uitzonderlijk stukken een vertrouwelijk karakter kunnen hebben en dat het aan het Marktenhof toekomt om te beslissen over eventuele geschillen over de vertrouwelijkheid van documenten. Artikel 25, § 7, moet dan ook uit het voorontwerp worden weggelaten.

\*

*De griffier,*

Annemie GOOSSENS

*De voorzitter,*

Martine BAGUET

*De griffier,*

Annemie GOOSSENS

*De eerste voorzitter,*

Wilfried VAN VAERENBERGH

**PROJET DE LOI**

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

*À tous, présents et à venir,*

SALUT,

Sur la proposition de la ministre de l'Énergie,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

La ministre de l'Énergie est chargée de présenter en Notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

**CHAPITRE 1<sup>ER</sup>****Dispositions générales****Article 1<sup>er</sup>**

Le présent projet de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2****Définitions**

Pour l'application du présent projet de loi, il y a lieu d'entendre par:

1° hydrogène: tout produit constitué principalement de molécules de hydrogène;

2° qualité de l'hydrogène: le degré de pureté de l'hydrogène et le taux maximum des impuretés conformément aux normes de qualité de l'hydrogène comme visées à l'article 17;

3° transport d'hydrogène: le transport de l'hydrogène, via un réseau principalement constitué de canalisations dont la pression maximale de service admissible dépasse 16 bar, mais ne comprenant pas la fourniture, et impliquant toujours le transport:

a) depuis ou vers d'autres pays et la connexion d'infrastructures d'import;

b) depuis et vers les réseaux de distribution d'hydrogène, y compris leur raccordement;

**WETSONTWERP**

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en wezen zullen,

ONZE GROET,

Op de voordracht van de minister van Energie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Energie is ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

**HOOFDSTUK 1****Algemene bepalingen****Artikel 1**

Dit wetsontwerp regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2****Definities**

Voor de toepassing van dit wetsontwerp wordt verstaan onder:

1° waterstof: elk product dat hoofdzakelijk bestaat uit waterstofmoleculen;

2° waterstofkwaliteit: de zuiverheidsgraad van de waterstof en het maximumgehalte aan onzuiverheden volgens de waterstofkwaliteitsnormen zoals bedoeld in artikel 17;

3° waterstofvervoer: het vervoer van waterstof, door een net dat vooral bestaat uit pijpleidingen waarvan de hoogst toelaatbare bedrijfsdruk meer dan 16 bar bedraagt, maar de levering zelf niet inbegrepen, en waarbij het steeds het vervoer betreft:

a) van of naar andere landen en de aansluiting van importinfrastructuur;

b) van en naar waterstofdistributienetten, inclusief de aansluiting ervan;

c) vers les grands consommateurs finaux, y compris leur raccordement;

d) depuis les grandes installations de production, y compris leur raccordement;

e) depuis et vers les grandes installations de stockage d'hydrogène, y compris leur raccordement.

4° distribution d'hydrogène: l'activité ayant pour objet de connecter et d'approvisionner en hydrogène, par la voie de réseaux locaux de canalisations, des clients établis sur le territoire d'une ou plusieurs communes déterminées, y compris la connexion et l'approvisionnement des petites installations de production et de stockage, mais ne comprenant pas la fourniture;

5° fourniture d'hydrogène: la vente, y compris la revente, à des clients d'hydrogène;

6° entreprise de fourniture: toute personne physique ou morale qui effectue la fourniture d'hydrogène;

7° client final: toute personne physique ou morale qui achète de l'hydrogène pour son propre usage;

8° client: tout client final, tout gestionnaire de réseau de distribution et toute entreprise de fourniture;

9° entreprise d'hydrogène: toute personne physique ou morale qui remplit au moins une des fonctions suivantes: la production, le transport, la distribution, la fourniture, l'achat, la vente ou le stockage d'hydrogène, et qui assure les missions commerciales, techniques et/ou d'entretien liées à ces fonctions, mais qui n'est pas un client final;

10° entreprise de transport d'hydrogène: toute entreprise disposant d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément à l'article 4;

11° installation de transport d'hydrogène: toute canalisation destinée au transport d'hydrogène, y compris les réseaux d'hydrogène existants, les bâtiments, les machines et les équipements auxiliaires;

12° canalisation de transport d'hydrogène: toute canalisation destinée au transport d'hydrogène;

13° réseau de transport d'hydrogène: une canalisation de transport d'hydrogène ou un ensemble de canalisations de transport d'hydrogène connectées entre elles ou destinées à être connectées entre elles à terme, à l'exclusion des canalisations faisant partie de terminaux d'hydrogène, et qui sont gérées par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

c) naar grote eindafnemers, inclusief de aansluiting ervan;

d) van grote waterstofproductie-eenheden, inclusief de aansluiting ervan;

e) van en naar grote waterstofopslageenheden, inclusief de aansluiting ervan.

4° waterstof distributie: de werkzaamheid die erin bestaat, via plaatselijke pijpleidingnetten, eindafnemers gevestigd op het grondgebied van één of meer bepaalde gemeenten aan te sluiten en met waterstof te bevoorraden, inclusief de aansluiting en de bevoorrading van kleine productie- en opslageenheden, de levering zelf niet inbegrepen;

5° waterstoflevering: de verkoop, wederverkoop daaronder inbegrepen, aan afnemers van waterstof;

6° leveringsonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die de waterstoflevering verricht;

7° eindafnemer: elke natuurlijke of rechtspersoon die waterstof koopt voor eigen gebruik;

8° afnemer: elke eindafnemer, elke distributienetbeheerder en elke leveringsonderneming;

9° waterstofonderneming: elke natuurlijke of rechtspersoon die ten minste één van de volgende functies vervult: de productie, het vervoer, de distributie, de levering, de aankoop, de verkoop of de opslag van waterstof, en die de commerciële, technische en/of onderhoudstaken in verband met deze functies verricht, maar die geen eindafnemer is;

10° waterstofvervoersonderneming: elke onderneming die houder is van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig artikel 4;

11° waterstofvervoersinstallatie: alle pijpleidingen bedoeld voor het vervoer van waterstof, met inbegrip van de bestaande waterstofnetten, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen;

12° waterstofvervoersleiding: elke pijpleiding die bestemd is voor het vervoer van waterstof;

13° waterstofvervoersnet: een waterstofvervoersleiding of een geheel van waterstofvervoersleidingen die met elkaar verbonden zijn of in de toekomst met elkaar verbonden zullen worden, met uitzondering van leidingen die deel van waterstofterminals uitmaken, en die beheerd worden door de waterstofvervoersnetbeheerder;

14° loi gaz: la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation;

15° réseau d'hydrogène existant: une canalisation ou un ensemble de canalisations reliées entre elles et destinées au transport d'hydrogène, gérées par une entreprise de transport d'hydrogène autre que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et pour lesquelles les autorisations de transport requises ont été délivrées conformément à l'article 3 de la loi gaz, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4 du présent projet de loi;

16° installation de stockage d'hydrogène: une installation de stockage d'hydrogène, y compris la partie d'un terminal d'hydrogène utilisée pour le stockage mais à l'exclusion de la partie utilisée pour les opérations de production et les installations réservées exclusivement aux gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène dans l'exercice de leurs fonctions;

17° terminal d'hydrogène: une installation utilisée pour l'importation d'hydrogène ou d'autres substances, comme des transporteurs d'hydrogène organique liquide ou des dérivés de l'hydrogène, en vue de leur conversion en hydrogène gazeux et de l'injection de celui-ci dans le réseau de transport d'hydrogène, y compris les équipements auxiliaires et le stockage temporaire nécessaires au processus de conversion et à l'injection ultérieure dans le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion de toutes les parties du terminal d'hydrogène utilisées pour le stockage;

18° gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène: le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène désigné conformément à l'article 8;

19° utilisateur de réseau: toute personne physique ou morale qui réserve de la capacité sur une installation de transport d'hydrogène;

20° ministre: le ministre fédéral qui a l'Énergie dans ses attributions;

21 °Commission: la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz, en abrégé CREG, instituée à l'article 23, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité;

22° Direction générale de l'Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

23° autorisation de transport d'hydrogène: une autorisation pour la construction et l'exploitation d'une installation

14° gaswet: de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen;

15° bestehend waterstofnet: een pijpleiding of een geheel van pijpleidingen die met elkaar verbonden zijn en die bestemd zijn voor het waterstofvervoer, die worden beheerd door een waterstofvervoersonderneming die niet de waterstofvervoersnetbeheerder is en waarvoor de vereiste vervoersvergunningen werden toegekend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 van dit wetsontwerp toegelaten uitbreidingen;

16° waterstofopslagfaciliteit: een faciliteit voor de opslag van waterstof, met inbegrip van het deel van een waterstofterminal dat voor opslag gebruikt wordt, maar met uitsluiting van het deel dat voor productiewerkzaamheden gebruikt wordt, en van faciliteiten die uitsluitend voorbehouden zijn aan beheerders van waterstofvervoersnetwerken in de uitoefening van hun functies;

17° waterstofterminal: een installatie die wordt gebruikt voor de invoer van waterstof of andere stoffen, zoals vloeibare organische waterstofdragers of waterstofderivaten, met het oog op hun omzetting naar gasvormige waterstof en op de injectie ervan in het waterstofvervoersnet, met inbegrip van de hulpapparatuur en tijdelijke opslag die nodig zijn voor het omzettingsproces en de daaropvolgende injectie in het waterstofvervoersnet, met uitsluiting van alle delen van de waterstofterminal die voor opslag worden gebruikt;

18° waterstofvervoersnetbeheerder: de beheerder van het waterstofvervoersnet die is aangewezen overeenkomstig artikel 8;

19° netgebruiker: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die capaciteit reserveert op waterstofvervoersinstallatie;

20° minister: de federale minister bevoegd voor Energie;

21 °Commissie: de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas, afgekort de CREG, opgericht door artikel 23, § 1, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt;

22° Algemene Directie Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

23° waterstofvervoersvergunning: een vergunning voor de bouw en exploitatie van een waterstofvervoersinstallatie

de transport d'hydrogène délivrée conformément aux dispositions de l'article 4 ou de l'article 3 de la loi gaz.

### Art. 3

#### Objet et champ d'application

Le présent projet de loi vise à établir un cadre réglementaire pour le transport d'hydrogène par canalisations dans le but de soutenir le développement rapide et efficace du marché de l'hydrogène et de tirer profit de ses avantages pour la transition énergétique.

Le champ d'application du présent projet de loi est limité aux installations de transport d'hydrogène.

## CHAPITRE 2

### **Dispositions relatives à la gestion et aux autorisations pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène**

### Art. 4

#### Régime

§ 1<sup>er</sup>. À compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, § 6, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport d'hydrogène conformément aux dispositions de l'article 5. Avant cette date, la construction et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène nécessitent l'octroi préalable d'une autorisation de transport conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

§ 2. À compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, § 6, seul le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est habilité à obtenir des autorisations de transport d'hydrogène.

§ 3. La gestion et l'exploitation de chaque canalisation de transport d'hydrogène sont exclusivement réservées au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à compter de l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant conformément à l'article 9, § 6, qui agit soit en qualité de propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure concernée, soit en qualité de gestionnaire indépendant désigné par le ministre par arrêté délibéré en Conseil des

afgeleverd overeenkomstig de bepalingen van artikel 4 of artikel 3 van de gaswet.

### Art. 3

#### Doel en toepassingsgebied

Dit wetsontwerp beoogt een regelgevend kader te bepalen voor het vervoer van waterstof via pijpleidingen met als doel de snelle en efficiënte ontwikkeling van de waterstofmarkt te ondersteunen en de voordelen hiervan voor de energietransitie te benutten.

Het toepassingsgebied van dit wetsontwerp is beperkt tot waterstofvervoersinstallaties.

## HOOFDSTUK 2

### **Bepalingen met betrekking tot het beheer en de vergunningen voor de bouw en exploitatie van waterstofvervoersleidingen**

### Art. 4

#### Regime

§ 1. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in artikel 9, § 6, vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig de bepalingen in artikel 5. Vóór deze datum vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding de voorafgaande toekenning van een vergunning overeenkomstig de bepalingen van artikel 3 van de gaswet.

§ 2. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in artikel 9, § 6, komt enkel de waterstofvervoersnetbeheerder in aanmerking voor de verkrijging van waterstofvervoersvergunningen.

§ 3. Het beheer en de exploitatie van elke waterstofvervoerspijpleiding is uitsluitend voorbehouden voor de waterstofvervoersnetbeheerder vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot zijn aanwijzing zoals bedoeld in artikel 9, § 6, die optreedt als eigenaar en beheerder van de betrokken infrastructuur of als onafhankelijke beheerder die door de minister bij een besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, is benoemd

ministres sur demande du propriétaire de l'infrastructure conformément à l'article 19, § 3.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est tenu de respecter les dispositions du chapitre 3 pour la gestion des canalisations dont il est propriétaire ainsi que les dispositions énoncées à l'article 23 pour la gestion des canalisations pour lesquelles il est désigné gestionnaire indépendant.

§ 4. Par dérogation à la disposition du paragraphe 3, l'article 3 de la loi gaz reste applicable aux réseaux d'hydrogène existants tant que ces installations sont exploitées par des entreprises autres que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et au plus tard jusqu'au 31 décembre 2030.

Sans préjudice des dispositions de ces autorisations, la gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 5. Par dérogation à la disposition du paragraphe 2, l'article 5, § 5, détermine les conditions et la procédure selon lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène peut être accordée pour l'extension d'un réseau d'hydrogène existant.

La gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.

§ 6. Toutes les autorisations pour lesquelles une demande a été introduite et dont la réception et le caractère complet ont été confirmés avant l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 9, § 6 sont traitées conformément aux dispositions de l'article 3 de la loi gaz.

#### Art. 5

##### Procédure d'octroi

§ 1<sup>er</sup>. Le Roi détermine, après avis de la Commission, les critères d'octroi des autorisations de transport d'hydrogène prévues à l'article 4. Ces critères portent entre autres sur:

1° la sûreté et la sécurité de l'installation proposée, y compris les processus opérationnels envisagés pour assurer son démantèlement dans des conditions optimales, le cas échéant;

op aanvraag van de eigenaar van de infrastructuur overeenkomstig artikel 19, § 3.

De waterstofvervoersnetbeheerder is voor het beheer van de pijpleidingen waarvan zij eigenaar is gehouden aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 3 en voor het beheer van de pijpleidingen waarvoor zij als onafhankelijk beheerder is aangewezen aan de bepalingen van artikel 23.

§ 4. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 3, blijft artikel 3 van de gaswet, van toepassing op bestaande waterstofnetten zolang deze installaties door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder worden beheerd en uiterlijk tot 31 december 2030.

Ongeacht de bepalingen in deze vergunningen is het beheer van deze installaties onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 5. In uitzondering op de bepaling in paragraaf 2, bepaalt artikel 5, § 5 de voorwaarden en procedure waaronder een waterstofvervoersvergunning kan worden verleend voor de uitbreiding van een bestaand waterstofnet.

Het beheer van deze installaties is onderworpen aan de bepalingen opgenomen in hoofdstuk 4.

§ 6. Alle vergunningen waarvoor de aanvraag werd ingediend, en waarvan de ontvangst en volledigheid werd bevestigd voorafgaand aan de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder zoals bedoeld in art 9, § 6, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen in artikel 3 van de gaswet.

#### Art. 5

##### Toekenningsprocedure

§ 1. De Koning bepaalt, na advies van de Commissie, de criteria voor de toekenning van waterstofvervoersvergunningen zoals voorzien in artikel 4. Deze criteria hebben onder meer betrekking op:

1° de veiligheid en de beveiliging van de voorgestelde installatie, met inbegrip van de beoogde operationele processen om de ontmanteling ervan in optimale omstandigheden te waarborgen, indien van toepassing;

2° la fiabilité, la compétence technique, la capacité économique et financière du demandeur et la qualité de son organisation;

3° la conformité de l'installation proposée avec le plan de développement du réseau tel que décrit à l'article 14.

§ 2. Après avis de la Commission, le Roi fixe la procédure d'octroi des autorisations pour la construction et la gestion des installations de transport d'hydrogène, notamment la forme et le contenu de la demande, la présentation du dossier, les éléments utiles pour la procédure de consultation de la Commission, les raisons pour lesquelles une autorisation peut être refusée, les délais dans lesquels le ministre doit statuer et notifier sa décision au demandeur, les procédures de modification des autorisations de transport d'hydrogène, les cas dans lesquels le ministre peut réviser ou retirer l'autorisation de transport d'hydrogène et les procédures applicables et les conséquences pour l'autorisation de transport d'hydrogène en cas de transfert de l'installation de transport ou de changement de contrôle, de fusion ou de scission du titulaire et, le cas échéant, les conditions à remplir dans ces cas et les procédures à suivre pour maintenir ou renouveler l'autorisation de transport d'hydrogène.

§ 3. Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, après avis de la Commission, le Roi détermine les critères et une procédure simplifiée pour l'octroi d'une autorisation de transport d'hydrogène au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en cas de reprise de l'exploitation ou de la propriété de canalisations pour lesquelles il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, de sorte que ces canalisations puissent continuer à être exploitées pour le transport d'hydrogène, ou pour qu'elles puissent être réutilisées pour le transport d'hydrogène, sur base des dispositions contenues dans cette autorisation.

§ 4. Dans l'attente de l'adoption de l'arrêté royal visé aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, ou à défaut d'un tel arrêté, le ministre applique l'arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l'autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes et applicables au transport d'hydrogène par canalisation.

§ 5. Jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard, la commission peut décider que des autorisations de transport d'hydrogène peuvent être accordées pour l'extension

2° de betrouwbaarheid, de technische bekwaamheid, de economische draagkracht en de financiële draagkracht van de aanvrager, alsmede de kwaliteit van zijn organisatie;

3° de overeenstemming van de voorgestelde installatie met het netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14.

§ 2. Na advies van de Commissie stelt de Koning de procedure vast voor het verlenen van vergunningen voor de bouw en het beheer van waterstofvervoersinstallaties, met name de vorm en de inhoud van de aanvraag, de indiening van het dossier, de elementen die nuttig zijn voor de adviesprocedure van de Commissie, de redenen waarom een vergunning kan worden geweigerd, de termijnen waarbinnen de minister een beslissing moet nemen en de aanvrager van zijn beslissing in kennis moet stellen, de procedures voor wijzigingen van de waterstofvervoersvergunningen, de gevallen waarin de minister de waterstofvervoersvergunning kan herzien of intrekken en de toepasselijke procedures en de gevolgen voor de waterstofvervoervergunning in geval van een overdracht van de vervoerinstallatie of een wijziging van de zeggenschap, fusie of splitsing van de houder en, indien van toepassing, de voorwaarden waaraan in deze gevallen moet worden voldaan en de procedures die moeten worden gevolgd voor de handhaving of verlenging van de waterstofvervoervergunning.

§ 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2, na advies van de Commissie, bepaalt de Koning de criteria en een vereenvoudigde procedure voor de toekenning van een waterstofvervoersvergunning aan de waterstofvervoersnetbeheerder in geval deze de exploitatie of de eigendom overneemt van pijpleidingen waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van vervoersvergunningen verleend overeenkomstig artikel 3 van de gaswet zodat deze pijpleidingen verder kunnen worden uitgebaat voor het vervoer van waterstof, of kunnen worden herbestemd voor het vervoer van waterstof, op basis van de in die vergunning opgenomen bepalingen.

§ 4. In afwachting van de aanneming van het koninklijk besluit bedoeld in de paragrafen 1 en 2, of bij gebreke daarvan, past de minister het koninklijk besluit toe van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, voor zover deze bepalingen relevant en van toepassing zijn op het vervoer van waterstof per pijpleiding.

§ 5. De commissie kan in ieder concreet geval beslissen dat waterstofvervoersvergunningen, uiterlijk tot 31 december 2030, kunnen worden toegekend voor

de réseaux d'hydrogène existants sur la base des procédures définies aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, en tenant compte des circonstances suivantes:

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a par exemple récemment été invité à étudier la construction et la gestion de cette canalisation ou d'une canalisation équivalente;

2° la proposition qu'il a faite est considérée comme techniquement ou économiquement déraisonnable par la Commission;

3° la compatibilité de la dérogation avec l'intérêt public, évaluée conformément aux dispositions énoncées au paragraphe 6.

§ 6. Lors de l'évaluation de la compatibilité d'une dérogation avec l'intérêt public en vertu du § 5, la Commission tient notamment compte des éléments suivants:

1° le plan de développement du réseau le plus récent tel que décrit à l'article 14 et, le cas échéant, l'engagement de ce gestionnaire à développer son réseau lui-même dans la zone géographique concernée;

2° le cas échéant, le plan de développement ou les projets de développement des réseaux de distribution d'hydrogène dans la zone géographique concernée;

3° le tracé et les caractéristiques techniques de la canalisation envisagée;

4° la part de marché qui serait approvisionnée par cette canalisation et l'impact éventuel sur les tarifs du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

5° l'impact économique de la construction et de la gestion de la canalisation concernée sur les activités du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

6° la politique fédérale et européenne en matière d'énergie.

Le cas échéant, la Commission consulte le régulateur régional concerné lors de la préparation du présent avis.

#### Art. 6

#### Déclaration d'utilité publique

Les installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée et tous les

de l'extension van bestaande waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, rekening houdend met volgende omstandigheden:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder werd bijvoorbeeld recent gevraagd de bouw en het beheer van deze leiding of van een gelijkwaardige leiding te onderzoeken;

2° het voorstel dat hij hiertoe heeft gedaan wordt door de Commissie als technisch of economisch onredelijk beschouwd;

3° de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang, beoordeeld overeenkomstig de in paragraaf 6 opgenomen bepalingen.

§ 6. Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van een uitzondering met het maatschappelijk belang volgens § 5 houdt de Commissie onder meer rekening met volgende elementen:

1° het meest recente netontwikkelingsplan zoals beschreven in artikel 14 en, in voorkomend geval, de toezegging van deze beheerder om zijn net in het betrokken geografische gebied zelf te ontwikkelen;

2° in voorkomend geval, het ontwikkelingsplan of de ontwikkelingsplannen voor waterstofdistributienetwerken in het betrokken geografische gebied;

3° de route en de technische kenmerken van de geplande leiding;

4° het marktaandeel dat door deze leiding zou worden bevoorradat en de mogelijke impact op de tarieven van de waterstofvervoersnetbeheerder;

5° de economische impact van de bouw en het beheer van de betrokken leiding op de activiteiten van de waterstofvervoersnetbeheerder;

6° het federaal en Europees energiebeleid.

Waar relevant raadpleegt de Commissie de betrokken gewestelijke regulator bij de opstelling van dit advies.

#### Art. 6

#### Verklaring van openbaar nut

De installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend en alle werkzaamheden die worden

travaux réalisés pour leur construction et leur gestion sont considérés comme étant d'utilité publique.

Les articles 9 à 15 de la loi gaz sont applicables aux installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

#### Art. 7

Exigences de sécurité et codes techniques pour les installations de transport d'hydrogène

Les articles 17 et 17/1 de la loi gaz sont applicables aux installations pour lesquelles une autorisation de transport d'hydrogène a été accordée.

### CHAPITRE 3

#### **Dispositions relatives au réseau de transport d'hydrogène et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène**

#### Art. 8

##### Principe

Avant qu'une entreprise ne soit désignée comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, elle est certifiée conformément à la procédure visée à l'article 9. La Commission est chargée de vérifier le respect des conditions qui y sont attachées, conformément à l'article 10.

Après consultation de la Commission et de la Direction générale de l'Énergie, et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément à la procédure visée à l'article 9.

#### Art. 9

##### Procédure

§ 1<sup>er</sup>. Toute entreprise peut introduire sa candidature pour être certifiée désignée en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène visé à l'article 8, § 1, dans un délai de nonante jours ouvrables à compter de la date de publication du présent projet de loi au *Moniteur belge*.

§ 2. La candidature est adressée par lettre recommandée avec accusé de réception au ministre, avec copies à la Commission et à la Direction générale de l'Énergie.

verricht met het oog op de bouw en het beheer ervan, worden geacht van openbaar nut te zijn.

De artikelen 9 tot 15 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

#### Art. 7

Veiligheidsvoorschriften en technische codes voor waterstofvervoersinstallaties

De artikelen 17 en 17/1 van de gaswet zijn van toepassing op installaties waarvoor een waterstofvervoersvergunning is verleend.

### HOOFDSTUK 3

#### **Bepalingen met betrekking tot het waterstofvervoersnet en de waterstofvervoersnetbeheerder**

#### Art. 8

##### Principe

Voordat een onderneming wordt als waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen, wordt zij gecertificeerd overeenkomstig de procedure bedoeld in de artikel 9. De Commissie is belast met de controle op de naleving van de hieraan verbonden voorwaarden zoals bepaald in artikel 10.

Na advies van de Commissie en van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad wijst de minister een waterstofvervoersnetbeheerder aan overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 9.

#### Art. 9

##### Procedure

§ 1. Elke onderneming kan zijn kandidatuur om te worden gecertificeerd en aangeduid als waterstofvervoersnetbeheerder bedoeld in artikel 8, § 1, binnen een termijn van negentig werkdagen na datum van publicatie van dit wetsontwerp in het *Belgisch Staatsblad* indienen.

§ 2. De kandidatuur wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging bezorgd aan de minister, met kopie aan de Commissie en de Algemene Directie Energie.

§ 3. La candidature contient tous les éléments nécessaires pour permettre à la Direction générale de l'Énergie et à la Commission de l'évaluer à la lumière des critères d'évaluation énoncés à l'article 11.

La demande contient également tous les éléments nécessaires pour démontrer que le candidat remplit les conditions de certification énoncées à l'article 10.

À tout moment, la Commission ou la Direction générale de l'Énergie peuvent demander au candidat de fournir, dans un délai de dix jours calendrier, toute information complémentaire qu'elles estiment nécessaire à leur examen.

§ 4. Dans les soixante jours ouvrables suivant la fin de la période de dépôt des candidatures visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, la Commission statue sur la demande de certification conformément à l'article 10. Dans le délai précité, la Commission transmet à la Direction générale de l'Énergie un avis sur les critères d'évaluation de la désignation visée à l'article 11.

§ 5. Dans les quinze jours ouvrables suivant la réception de l'évaluation et de l'avis de la Commission, la Direction générale de l'Énergie soumet au ministre un avis sur la désignation d'un des candidats comme gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 6. Dans les trente jours ouvrables suivant la réception de l'avis de la Direction générale de l'Énergie et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. L'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est publié au *Moniteur belge* et notifié par lettre recommandée avec accusé de réception au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et aux autres candidats. Le ministre communique l'identité du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à la Commission européenne.

#### Art. 10

##### Conditions de certification

Pour être certifié, le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène démontre qu'il remplit les conditions suivantes:

1° le candidat doit s'engager à être propriétaire des canalisations qui constitueront le réseau de transport d'hydrogène, à l'exclusion des réseaux d'hydrogène existants;

§ 3. De kandidatuur bevat alle noodzakelijke elementen teneinde de Algemene Directie Energie en de Commissie toe te laten deze te beoordelen in het licht van de evaluatiecriteria zoals bepaald in artikel 11.

De kandidatuur bevat eveneens alle noodzakelijke elementen om aan te tonen dat de kandidaat voldoet aan de voorwaarden voor certificering zoals bepaald in artikel 10.

Op elk moment kunnen de Commissie of de Algemene Directie Energie de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder vragen om binnen een termijn van tien kalenderdagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun onderzoek.

§ 4. Binnen zestig werkdagen na afloop van de termijn voor indiening van kandidaturen zoals bedoeld in paragraaf 1 beslist de Commissie over de certificatieaanvraag overeenkomstig artikel 10. Binnen voornoemde termijn bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie een advies met betrekking tot de evaluatiecriteria voor aanwijzing bedoeld in artikel 11.

§ 5. Binnen vijftien werkdagen na ontvangst van de evaluatie en het advies van de Commissie maakt de Algemene Directie Energie een advies tot aanwijzing van één van de kandidaten als waterstofvervoersnetbeheerder over aan de minister.

§ 6. Binnen dertig werkdagen na ontvangst van het advies van de Algemene Directie Energie, en na beraadslaging in de Ministerraad, wijst de minister de waterstofvervoersnetbeheerder aan. Het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder wordt in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd en wordt per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend aan de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder en aan de overige kandidaten. De minister deelt de identiteit van de aangewezen waterstofvervoersnetbeheerder mee aan de Europese Commissie.

#### Art. 10

##### Voorwaarden voor certificering

Om gecertificeerd te worden toont de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder aan dat hij beantwoordt aan de volgende voorwaarden:

1° de kandidaat moet zich ertoe verbinden eigenaar te zijn van de pijpleidingen die het waterstofvervoersnetwerk zullen vormen, met uitzondering van de bestaande waterstofnetten;

2° le candidat doit être dissocié de toute entité juridique exerçant des activités de production ou de fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité; en particulier, il doit s'assurer que:

a) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées:

(i) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, biométhane, d'autres formes de méthane synthétique ou d'électricité, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

(ii) ni à exercer un contrôle direct ou indirect sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité;

b) la ou les mêmes personnes ne sont pas autorisées à désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, et à exercer un contrôle direct ou indirect ou un quelconque pouvoir sur une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité; et

c) la même personne n'est pas autorisée à être membre du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise à la fois d'une entreprise assurant une des fonctions suivantes: production ou fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité et du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

Les pouvoirs visés aux a) et b) comprennent en particulier: le pouvoir d'exercer des droits de vote, le pouvoir de désigner les membres du conseil de surveillance, du conseil d'administration ou des organes représentant légalement l'entreprise ou la détention d'une part majoritaire;

3° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène à condition d'en

2° de kandidaat moet ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die zich bezighoudt met de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; met name moet hij garanderen dat:

a) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om:

(i) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies uitvoert: de productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder;

(ii) direct of indirect zeggenschap uit te oefenen over de waterstofvervoersnetbeheerder en direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op of enige rechten uit te oefenen over een overneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit;

b) dezelfde persoon of personen niet het recht hebben om leden aan te wijzen van de raad van toezicht, van de raad van bestuur of van organen die de onderneming van de waterstofvervoersnetbeheerder juridisch vertegenwoordigen, en om direct of indirect zeggenschap uit te oefenen op, of enige rechten uit te oefenen over een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit; en

c) eenzelfde persoon geen recht heeft om lid te zijn van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, van zowel een onderneming die één van de volgende functies vervult: productie of levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, als van de waterstofvervoersnetbeheerder.

De in de bepalingen onder a) en b) bedoelde rechten omvatten met name: de bevoegdheid om stemrecht uit te oefenen, de bevoegdheid om leden van de raad van toezicht, de raad van bestuur of de organen die de onderneming juridisch vertegenwoordigen, te benoemen, of het hebben van een meerderheidsaandeel;

3° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook waterstofopslag- of -invoerfaciliteiten in eigendom hebben of exploiteren, op voorwaarde dat de rechtsvorm

séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas:

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa;

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de stockage ou d'import d'hydrogène, et vice versa, ni

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques;

4° l'entité juridique proposée par le candidat pour gérer le réseau de transport d'hydrogène peut également être utilisée pour détenir ou exploiter des infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité à condition d'en séparer la forme juridique et de ne jamais être impliquée dans la vente d'énergie autre que pour ses besoins opérationnels propres; en particulier, la séparation juridique précitée n'empêche pas:

a) le détachement de personnel par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène auprès des gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa;

b) la fourniture de services par le candidat gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène aux gestionnaires d'infrastructures de transport, de stockage ou d'import de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques ou d'électricité, et vice versa, ni

c) la mise en place de systèmes de passation de marchés conjoints ou d'entreprises communes destinées à exécuter des tâches spécifiques.

#### Art.11

##### Critères d'évaluation pour la désignation

La Direction générale de l'Énergie évalue les candidatures des candidats gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène sur la base des critères suivants:

gescheiden is en dat deze entiteit nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

a) de detachering van personeel door de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder bij de beheerders van de waterstofopslag- of -invoerinfrastructuur, en vice versa;

b) de levering van diensten door de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder aan de beheerders van waterstofopslag- of invoerinfrastructuur en vice versa; noch

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken;

4° de door de kandidaat voorgestelde juridische entiteit voor het beheer van het waterstofvervoersnet kan ook worden gebruikt voor het bezit of de exploitatie van infrastructuur voor het vervoer, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of van elektriciteit op voorwaarde dat de rechtsvorm gescheiden is en nooit betrokken is bij de verkoop van energie anders dan voor haar eigen operationele behoeften; met name vormt bovengenoemde juridische scheiding geen beletsel voor:

a) de detachering van personeel door de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder bij de beheerders van vervoers-, opslag- of invoerinfrastructuur voor aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit en vice versa;

b) de levering van diensten door de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder aan beheerders van infrastructuur voor het transport, de opslag of de invoer van aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan of elektriciteit, en vice versa; noch

c) het opzetten van gezamenlijke aankoopssystemen of joint ventures voor het uitvoeren van specifieke taken.

#### Art. 11

##### Evaluatiecriteria voor aanwijzing

De Algemene Directie Energie beoordeelt de kandidaturen van de kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerders aan de hand van de volgende criteria:

1° la qualité du plan d'entreprise détaillant les ressources financières, techniques, matérielles et humaines que le demandeur entend consacrer au développement d'un réseau de transport d'hydrogène ouvert aux tiers et desservant et reliant, lorsque cela est techniquement faisable et économiquement justifié, les principaux pôles industriels belges, en anticipant l'évolution de la demande du marché et en tenant compte des objectifs de la politique fédérale en matière d'hydrogène, telle que publiée sur le site du SPF Économie;

2° l'expérience du candidat dans la construction ou la gestion d'infrastructures de transport de gaz;

3° l'expérience du candidat dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers ou, en l'absence d'une telle expérience, les compétences dont le candidat peut faire preuve dans la gestion d'un réseau ouvert aux tiers;

4° la couverture territoriale, l'emplacement, la capillarité et les caractéristiques des canalisations de transport appartenant au candidat ou bénéficiant d'un droit d'utilisation à long terme par le candidat, ou qu'il montre / démontre de manière crédible qu'il sera en mesure d'acquérir avec une probabilité raisonnable dans un avenir proche, qui peuvent être utilisés pour le transport d'hydrogène, soit dans leur état actuel, soit en les convertissant en canalisations de transport d'hydrogène;

5° comment le candidat entend contribuer à l'équilibre et à la flexibilité du système énergétique dans son ensemble, tous vecteurs énergétiques confondus;

6° la contribution à la politique énergétique et climatique belge et européenne, y compris les efforts visant à éviter les émissions de gaz à effet de serre.

## Art. 12

### Révocation de la certification et de la désignation

§ 1<sup>er</sup>. La Commission contrôle le respect continu par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des conditions de certification énoncées à l'article 10 et de ses obligations en vertu de l'article 13.

§ 2. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène informe la Commission de toute transaction prévue qui peut nécessiter une réévaluation de sa conformité aux conditions de certification visées à l'article 10.

1° de kwaliteit van het ondernemingsplan met de financiële, technische, materiële en personeelsmiddelen die de aanvrager wil inzetten voor de ontwikkeling van een waterstofvervoersnetwerk dat openstaat voor derden en dat, voor zover technisch haalbaar en economisch verantwoord, de belangrijkste Belgische industriële clusters bedient en met elkaar verbindt, waarbij wordt geanticipeerd op de ontwikkeling van de marktvraag en rekening wordt gehouden met de doelstellingen van het federale waterstofbeleid zoals gepubliceerd op de website van de FOD Economie;

2° de ervaring van de kandidaat met de bouw of het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasen;

3° de ervaring van de kandidaat met het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat blijkt kan geven met betrekking tot het beheer van een netwerk dat openstaat voor derden;

4° de territoriale dekking, ligging, capillariteit en kenmerken van de vervoerspijpleidingen die eigendom zijn van de kandidaat of waarop de kandidaat een lange-termijngebruiksrecht heeft, of waarvan hij aannemelijk maakt / aantoont dit met redelijke waarschijnlijkheid op korte termijn te zullen kunnen verwerven, en die gebruikt kunnen worden voor het vervoer van waterstof, hetzij in hun huidige toestand, hetzij door deze om te bouwen naar waterstofvervoersleidingen;

5° hoe de kandidaat wenst bij te dragen tot het evenwicht en de flexibiliteit van het energiesysteem als geheel, met inbegrip van alle energiedragers;

6° de bijdrage aan het Belgisch en Europees energie- en klimaatbeleid, met inbegrip van de inspanningen die worden beoogd om broeikasgasemissies te vermijden.

## Art. 12

### Intrekking van certificering en aanwijzing

§ 1. De Commissie ziet toe op de permanente naleving door de waterstofvervoersnetbeheerder van de in artikel 10 gestelde certificeringsvoorwaarden en op de uitoefening van zijn verplichtingen zoals bepaald in artikel 13.

§ 2. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt de Commissie in kennis van elke geplande transactie die een herbeoordeling kan vereisen van zijn naleving van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

§ 3. La Commission peut à tout moment, de sa propre initiative, rouvrir la procédure de certification en vue de retirer la certification lorsque:

1° elle reçoit une notification telle que visé au paragraphe 2, ou lorsque

2° elle a connaissance d'un changement prévu de droits ou de l'influence exercé par ou sur le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui peut entraîner une violation de l'une des conditions de certification visées à l'article 10.

Après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission décide du retrait ou non de la certification dans un délai de soixante jours ouvrables suivant la réouverture de la procédure de certification. En cas de retrait de la certification, la Commission détermine les conséquences qui sont liées à ce retrait durant une période transitoire afin d'assurer la continuité des services. La décision est envoyée au ministre, avec accusé de réception.

§ 4. Le ministre peut, après avoir entendu le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, après concertation de la Commission et après délibération en Conseil des ministres, retirer la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par une décision motivée en cas (i) de violation grave et persistante par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène des obligations qui lui sont imposées par le présent projet de loi ou (ii) d'une décision de la Commission de retrait de la certification du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène conformément au paragraphe 3. Dans le cas où la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est révoquée, le ministre détermine les conséquences de cette révocation durant une période transitoire en vue d'assurer la continuité du service.

La décision de retirer la désignation est publiée au *Moniteur belge* et notifiée au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène par lettre recommandée avec accusé de réception. Le ministre en informe la Commission européenne.

#### Art. 13

##### Tâches du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène a les obligations suivantes:

§ 3. De Commissie kan op elk ogenblik de certificeringsprocedure op eigen initiatief heropenen met het oog op intrekking van de certificering wanneer:

1° zij een in paragraaf 2 bedoelde kennisgeving ontvangt, of wanneer

2° zij kennis heeft dat een geplande wijziging van rechten of invloed uitgeoefend op of door de waterstofvervoersnetbeheerder kan leiden tot een inbreuk op één van de certificeringsvoorwaarden bedoeld in artikel 10.

De Commissie beslist, nadat zij de waterstofvervoersnetbeheerder heeft gehoord, binnen zestig werkdagen na de heropening van de certificeringsprocedure of de certificering al dan niet wordt ingetrokken. In geval van intrekking van de certificering bepaalt de Commissie de gevolgen die gedurende een overgangperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening. De beslissing wordt aan de minister toegezonden, met ontvangstbewijs.

§ 4. De minister kan, nadat de waterstofvervoersnetbeheerder is gehoord, na raadpleging van de Commissie en na beraadslaging in de Ministerraad, de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder in een gemotiveerde beslissing intrekken in geval van (i) ernstig en aanhoudend verzuim van de waterstofvervoersnetbeheerder om de verplichtingen na te komen die hem krachtens dit wetsontwerp opgelegd zijn of (ii) een beslissing van de Commissie tot intrekking van de certificering van de waterstofvervoersnetbeheerder overeenkomstig paragraaf 3. In geval van intrekking van de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder bepaalt de minister de gevolgen die gedurende een overgangperiode aan deze intrekking worden toegekend, met het oog op de continuïteit van de dienstverlening.

Het besluit tot intrekking van de aanwijzing wordt in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd en wordt aan de waterstofvervoersnetbeheerder per aangetekend schrijven met ontvangstbewijs betekend. De minister stelt de Europese Commissie hiervan in kennis.

#### Art. 13

##### Taken van de waterstofvervoersnetbeheerder

De waterstofvervoersnetbeheerder heeft de volgende verplichtingen:

1° s'assurer qu'il continue à remplir les conditions de sa désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

2° gérer, exploiter et développer le réseau de transport d'hydrogène d'une manière sûre, fiable, efficace et économiquement viable;

3° organiser la gestion technique des flux d'hydrogène sur le réseau de transport d'hydrogène afin de maintenir l'équilibre du réseau, en surveillant l'équilibre avec tous les moyens raisonnables à sa disposition et, si nécessaire, maintenir et rétablir l'équilibre;

4° assurer la capacité du réseau afin de répondre à l'augmentation progressive de la demande de transport d'hydrogène à long terme, évaluée sur la base d'hypothèses raisonnables, y compris le développement de connexions avec d'autres installations de transport en Belgique et avec des installations de transport dans les pays voisins;

5° établir tous les deux ans un plan de développement du réseau conformément à l'article 14;

6° fournir des informations transparentes et objectives aux propriétaires ou gestionnaires d'autres réseaux afin d'assurer un développement coordonné et de permettre l'interopérabilité de réseaux interconnectés;

7° assurer un accès non-discriminatoire à son réseau aux utilisateurs de réseau selon les conditions prévues à l'article 15;

8° fournir aux utilisateurs de réseau les informations nécessaires pour accéder au réseau de transport d'hydrogène;

9° prendre toutes les mesures raisonnables pour prévenir les émissions d'hydrogène et réduire l'impact environnemental de ses activités;

10° organiser le marché secondaire sur lequel les utilisateurs de réseau échangent entre eux la capacité et la flexibilité, lorsqu'il considère que le marché de l'hydrogène est suffisamment mûr, ou à la suite d'une décision de la Commission en ce sens;

11° se conformer aux exigences qui lui sont imposées par la Commission et le ministre dans l'exercice de leurs pouvoirs respectifs;

12° soutenir la politique fédérale belge et européenne en matière d'énergie;

1° ervoor zorgen dat hij blijft voldoen aan de voorwaarden voor zijn aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder;

2° het waterstofvervoersnet op een veilige, betrouwbare, efficiënte en economisch verantwoorde manier beheren, uitbaten en ontwikkelen;

3° het technisch beheer van de waterstofstromen op het waterstofvervoersnet organiseren om dit net in evenwicht te houden, door met alle redelijke middelen waarover hij beschikt toezicht te houden op het evenwicht en dit zo nodig te handhaven en te herstellen;

4° de capaciteit van het net verzekeren om op lange termijn te voldoen aan de geleidelijke toename van de vraag naar waterstofvervoer, beoordeeld op basis van redelijke hypothesen, met inbegrip van de ontwikkeling van verbindingen met andere vervoersinstallaties in België en met vervoersinstallaties in aangrenzende landen;

5° om de twee jaar een netwerkontwikkelingsplan opstellen overeenkomstig artikel 14;

6° de eigenaars of beheerders van andere netwerken transparante en objectieve informatie verstrekken om een gecoördineerde ontwikkeling te garanderen en de interoperabiliteit van gekoppelde netwerken mogelijk te maken;

7° de netgebruikers niet-discriminerende toegang tot zijn net garanderen onder de in artikel 15 gestelde voorwaarden;

8° de netgebruikers de informatie verstrekken die nodig is om toegang te krijgen tot het waterstofvervoersnet;

9° alle redelijke maatregelen nemen om waterstofemissies te voorkomen en de milieueffecten van zijn activiteiten te beperken;

10° de secundaire markt organiseren waarop de netgebruikers onderling capaciteit en flexibiliteit verhandelen, zodra hij oordeelt dat de waterstofmarkt hiervoor voldoende rijp is, of na een beslissing van de Commissie in die zin;

11° te voldoen aan de eisen die de Commissie en de minister hem in de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden opleggen;

12° het Belgische federale en Europese energiebeleid ondersteunen;

13° préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles obtenues dans le cadre de l'exercice de ses activités, et empêcher que les informations les concernant qui peuvent être commercialement avantageuses soient divulguées de manière discriminatoire; en particulier, veiller à ce qu'elles ne soient pas divulguées à des entreprises actives dans le domaine de la production et la fourniture d'hydrogène, de gaz naturel, de biogaz, de biométhane, d'autres formes de méthane synthétiques et d'électricité.

#### Art. 14

##### Plan de développement du réseau

§ 1<sup>er</sup>. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène élabore un plan pour le développement du réseau de transport d'hydrogène en collaboration avec la Direction générale de l'Énergie et le Bureau fédéral du Plan, et le cas échéant après concertation avec les autres gestionnaires de réseau de transport d'hydrogène afin de tenir compte de leurs infrastructures existantes et de leurs investissements prévus.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'avis de la Commission.

Le plan de développement du réseau est soumis à l'approbation du ministre, qui peut demander au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène d'effectuer des analyses supplémentaires ou de fournir des informations complémentaires.

Le plan de développement couvre une période d'au moins dix ans. Il est mis à jour tous les deux ans.

Le Roi peut déterminer les détails de la procédure d'élaboration, d'approbation et de publication du plan de développement du réseau.

§ 2. Le plan de développement du réseau doit comprendre au moins les éléments suivants:

1° une estimation détaillée des besoins en capacités de transport basée sur une consultation publique, indiquant les hypothèses et les scénarios sous-jacents utilisés.

Ces scénarios doivent être cohérents avec les scénarios adoptés par les gestionnaires de réseaux de transport belges d'électricité, de gaz naturel et, le cas échéant, de CO<sub>2</sub> pour leurs plans de développement respectifs, ainsi qu'avec les évolutions de la planification des réseaux d'hydrogène, de gaz naturel, d'électricité et de CO<sub>2</sub> au niveau européen.

13° de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige gegevens bewaren waarvan hij bij de uitoefening van zijn activiteiten kennis krijgt, en voorkomen dat informatie over deze activiteiten die commercieel voordeel kan opleveren, op discriminerende wijze wordt vrijgegeven; in het bijzonder ziet hij erop toe dat deze informatie niet wordt doorgegeven aan ondernemingen die actief zijn op het gebied van productie en levering van waterstof, aardgas, biogas, biomethaan, andere vormen van synthetisch methaan en elektriciteit.

#### Art. 14

##### Netontwikkelingsplan

§ 1. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt een plan op voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet in samenwerking met de Algemene Directie Energie en het Federaal Planbureau, en desgevallend na overleg met de andere waterstofvervoersnetbeheerders teneinde rekening te houden met hun bestaande infrastructuur en geplande investeringen.

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan het advies van de Commissie.

Het netontwikkelingsplan is onderworpen aan de goedkeuring van de minister, die de waterstofvervoersnetbeheerder kan verzoeken aanvullende analyses uit te voeren of aanvullende informatie te verstrekken.

Het ontwikkelingsplan dekt een periode van minstens tien jaar. Het wordt om de twee jaar aangepast.

De Koning kan de nadere regels van de procedure van opstelling, goedkeuring en publicatie van het netontwikkelingsplan bepalen.

§ 2. Het netontwikkelingsplan omvat ten minstens de volgende elementen:

1° een gedetailleerde raming van de behoeften aan vervoerscapaciteit op basis van een publieke raadpleging, met aanduiding van de onderliggende hypothesen en gehanteerde scenario's.

Deze scenario's moeten consistent zijn met de scenario's die de Belgische vervoersnetbeheerders voor elektriciteit, aardgas en, in voorkomend geval, CO<sub>2</sub> voor hun respectieve ontwikkelingsplannen hebben aangenomen en met de ontwikkelingen in de planning van waterstof-, aardgas-, elektriciteits- en CO<sub>2</sub>-netwerken op Europees niveau.

Ces scénarios sont soumis pour consultation aux parties prenantes concernées en vue de vérifier leur caractère réaliste;

2° une analyse coûts-bénéfices des différentes options proposées par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène pour répondre aux besoins identifiés au 1°;

3° le programme d'investissement pour les quatre années suivantes auquel le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène s'engage pour répondre à ces besoins;

4° une analyse de la compatibilité des investissements prévus avec les objectifs climatiques de la Belgique.

§ 3. Sous la supervision de la Commission, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène utilise tous les moyens raisonnables pour développer les investissements identifiés dans le plan de développement du réseau. Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène souhaite s'écarter du plan approuvé en ne réalisant pas certains investissements ou en les modifiant de manière significative, il soumet une demande motivée au ministre, qui décide après avoir consulté la Commission.

§ 4. Si, après consultation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la Commission constate que les investissements prévus dans le plan de développement du réseau ne permettent pas au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de répondre aux besoins de capacité de manière adéquate et efficace, le ministre peut exiger que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène modifie le plan de développement afin de remédier à cette situation dans un délai raisonnable.

#### Art. 15

##### Accès au réseau de transport d'hydrogène

La Commission adopte un code de conduite relatif à l'accès au réseau de transport d'hydrogène, comprenant des dispositions relatives aux contrats types.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission un projet de code de conduite à cette fin, après avoir consulté les utilisateurs de réseau de transport d'hydrogène.

Le code de conduite garantit, entre autres, les principes suivants:

Deze scenario's worden ter consultatie voorgelegd aan de relevante betrokken partijen teneinde het realistisch karakter ervan te verifiëren;

2° een kosten-batenanalyse van de verschillende door de waterstofvervoersnetbeheerder voorgestelde mogelijkheden om aan de in de bepaling onder 1° geïdentificeerde behoeften te voldoen;

3° het investeringsprogramma voor de vier volgende jaren waartoe de waterstofvervoersnetbeheerder zich verbindt om aan deze behoeften te voldoen;

4° een analyse van de verenigbaarheid van de geplande investeringen met de klimaatdoelstellingen van België.

§ 3. Onder toezicht van de Commissie, gebruikt de waterstofvervoersnetbeheerder alle redelijke middelen om de investeringen te ontwikkelen die zijn aangegeven in het netontwikkelingsplan. Indien de waterstofvervoersnetbeheerder van het goedgekeurde plan wenst af te wijken door bepaalde investeringen niet te realiseren of significant te wijzigen, dient hij daartoe een met redenen omkleed verzoek in bij de minister, die daarover beslist na raadpleging van de Commissie.

§ 4. Indien de Commissie, na raadpleging van de waterstofvervoersnetbeheerder, vaststelt dat de investeringen voorzien in het netontwikkelingsplan de waterstofvervoersnetbeheerder niet in de mogelijkheid stellen om op een adequate en doeltreffende wijze aan de capaciteitsbehoeften te voldoen, kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten om het ontwikkelingsplan aan te passen teneinde aan deze situatie te verhelpen binnen een redelijke termijn.

#### Art. 15

##### Toegang tot het waterstofvervoersnet

De Commissie stelt een gedragscode vast met betrekking tot de toegang tot het waterstofvervoersnet, inclusief bepalingen inzake standaardcontracten.

De waterstofvervoersnetbeheerder bezorgt de Commissie hiervoor, na raadpleging van de gebruikers van het waterstofvervoersnet, een ontwerp van gedragscode.

De gedragscode garandeert onder meer volgende principes:

1° tous les utilisateurs ont accès à des conditions non-discriminatoires et transparentes au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport fournis sur ce réseau, sur la base des tarifs approuvés conformément à l'article 16;

2° les conditions d'accès au réseau de transport d'hydrogène et aux services de transport d'hydrogène fournis sur ce réseau contribuent à la concurrence et au commerce transfrontalier efficace de l'hydrogène;

3° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène ne peut refuser l'accès au réseau de transport d'hydrogène que sur la base d'éléments techniques relatifs aux capacités et au fonctionnement de ce réseau.

Tout refus d'accès est dûment motivé et justifié. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène fournit à la Commission les raisons du refus d'accès, ainsi qu'une analyse des investissements potentiels pour satisfaire la demande, y compris les contraintes techniques, les coûts et le délai de mise en œuvre.

La Commission décide si le refus est justifié et raisonnable, en tenant dûment compte de la nécessité de garantir une concurrence saine et durable sur le marché de l'hydrogène.

#### Art. 16

##### Tarifs réglementés

§ 1<sup>er</sup>. Le raccordement au, l'utilisation du et l'accès au réseau de transport d'hydrogène sont soumis à une méthodologie tarifaire et à des tarifs préalablement approuvés par la Commission.

§ 2. La Commission établit la méthodologie tarifaire pour la détermination des tarifs applicables au réseau de transport d'hydrogène après avoir consulté le marché.

La méthodologie tarifaire comprend au moins des règles sur:

1° les principes de détermination des tarifs, y compris la manière dont les tarifs reflètent les coûts, les catégories de coûts éligibles, la durée de la période de régulation, les règles relatives aux changements de tarifs au cours de la période tarifaire et les règles de comptabilisation des coûts;

2° la procédure d'introduction et d'approbation de tarifs, y compris les délais;

1° alle gebruikers hebben op niet-discriminerende en transparante wijze toegang tot het waterstofvervoersnet en tot de op dat netwerk aangeboden vervoersdiensten, op basis van de overeenkomstig artikel 16 goedgekeurde tarieven;

2° de voorwaarden voor toegang tot het waterstofvervoersnet en voor de waterstofvervoersdiensten die op dat netwerk worden verleend, dragen bij tot de mededinging en tot efficiënte grensoverschrijdende waterstofhandel;

3° de waterstofvervoersnetbeheerder mag de toegang tot het waterstofvervoersnet alleen weigeren op grond van technische elementen die verband houden met de capaciteiten en de werking van dat netwerk.

Iedere weigering van toegang wordt naar behoren met redenen omkleed en gerechtvaardigd. De waterstofvervoersnetbeheerder verstrekt de Commissie de redenen voor de weigering van toegang, samen met een analyse van de mogelijke investeringen om aan het verzoek te voldoen, inclusief technische beperkingen, kosten en uitvoeringstermijn.

De Commissie besluit of de weigering gerechtvaardigd en redelijk is, waarbij zij naar behoren rekening houdt met de behoefte aan gezonde en duurzame concurrentie op de waterstofmarkt.

#### Art. 16

##### Gereguleerde tarieven

§ 1. Voor de aansluiting op en het gebruik van, alsmede de toegang tot het waterstofvervoersnet gelden een tariefmethodologie en tarieven die vooraf door de Commissie zijn goedgekeurd.

§ 2. De Commissie stelt de tariefmethodologie vast voor de bepaling van de op het waterstofvervoersnet te hanteren tarieven, na voorafgaande raadpleging van de markt.

De tariefmethodologie omvat ten minste regels betreffende:

1° de beginselen voor de vaststelling van de tarieven, met inbegrip van de wijze waarop de tarieven de kosten reflecteren, de categorieën van in aanmerking komende kosten, de duur van de reguleringsperiode, de voorschriften voor tariefwijzigingen tijdens de tariefperiode en de voorschriften voor de kostentoerekening;

2° de procedure voor de invoering en goedkeuring van tarieven, met inbegrip van de termijnen;

3° la nature et la fréquence des documents, rapports et informations financières à fournir par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène;

4° les conditions et modalités de révision des tarifs pendant la période de régulation;

5° la méthodologie de calcul du revenu réglementé maximal que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander pour l'exécution de ses tâches, comme indiqué à l'article 13.

La Commission publie la méthodologie tarifaire sur son site Internet.

§ 3. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prépare sa proposition tarifaire conformément à la méthodologie tarifaire établie par la Commission.

§ 4. La Commission vérifie si la proposition tarifaire est conforme à la méthodologie tarifaire et conduit à des tarifs qui reflètent les coûts, qui sont objectifs, proportionnés, transparents, non discriminatoires et justifiés par rapport aux objectifs du présent projet de loi, et assurent au gestionnaire une rémunération raisonnable. Dans ce cas, elle approuve les tarifs.

Si tel n'est pas le cas, la Commission demande au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène de soumettre une nouvelle proposition tarifaire.

§ 5. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène publie les tarifs approuvés sur son site web avant leur entrée en vigueur et les met à la disposition de toute personne qui en fait la demande.

#### Art. 17

##### Normes de qualité

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène établit des normes de qualité pour le transport d'hydrogène par le réseau de transport d'hydrogène, en tenant compte de toute norme européenne, après avoir consulté les entreprises d'hydrogène établies en Belgique et les gestionnaires de réseaux de transport d'hydrogène des pays voisins. Ces normes de qualité d'hydrogène sont approuvées par le ministre avant leur entrée en vigueur.

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est chargé de contrôler la conformité aux normes de qualité de toute installation de production ou de transport d'hydrogène connectée au réseau de transport d'hydrogène. En cas de non-conformité, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en informe le ministre.

3° de aard en de frequentie van de door de waterstofvervoersnetbeheerder over te maken documenten, verslagen en financiële informatie;

4° de voorwaarden en modaliteiten voor de herziening van de tarieven tijdens de reguleringsperiode;

5° de methode voor het berekenen van de maximale gereguleerde inkomsten die de waterstofvervoersnetbeheerder mag aanrekenen voor de uitvoering van zijn taken als bepaald in artikel 13.

De Commissie publiceert de tariefmethodologie op haar website.

§ 3. De waterstofvervoersnetbeheerder stelt zijn tariefvoorstel op volgens de door de Commissie vastgestelde tariefmethodologie.

§ 4. De Commissie gaat na of het tariefvoorstel in overeenstemming is met de tariefmethodologie en leidt tot tarieven die de kosten weerspiegelen, die objectief, evenredig, transparant, niet-discriminerend en gerechtvaardigd zijn met betrekking tot de doelstellingen van dit wetsontwerp, en die de beheerder een redelijke vergoeding bieden. In dat geval keurt zij de tarieven goed.

Indien dit niet het geval is, verzoekt de Commissie de waterstofvervoersnetbeheerder een nieuw tariefvoorstel in te dienen.

§ 5. De waterstofvervoersnetbeheerder publiceert de goedgekeurde tarieven op zijn website voordat zij van kracht worden en stelt ze ter beschikking van eenieder die daarom verzoekt.

#### Art. 17

##### Kwaliteitsnormen

De waterstofvervoersnetbeheerder stelt, rekening houdend met Europese normen, kwaliteitsnormen vast voor het vervoer van waterstof door het waterstofvervoersnet, na overleg met de in België gevestigde waterstofondernemingen en de beheerders van de waterstofvervoersnetten in de buurlanden. Deze waterstofkwaliteitsnormen worden door de minister goedgekeurd voordat zij in werking treden.

De waterstofvervoersnetbeheerder is verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de kwaliteitsnormen door elke waterstofproductie- of -vervoerinstallatie die op het waterstofvervoersnet is aangesloten. In geval van niet-naleving brengt de waterstofvervoersnetbeheerder de minister hiervan op de hoogte. De

Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène prend toutes les mesures nécessaires et proportionnées pour remédier à la non-conformité, y compris celles exigées par le ministre.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène peut demander au ministre d'appliquer des normes de qualité différentes à des parties limitées du réseau qu'il gère, à condition que cela soit techniquement justifiable et que les utilisateurs concernés y consentent. Le ministre peut demander un avis à la Commission afin d'éviter une segmentation inutile du marché sur la base de normes de qualité du gaz différentes. En cas d'accord, le ministre définit les conditions et la durée de la dérogation en tenant compte de la place qu'occupent ces canalisations dans le réseau de transport d'hydrogène, et veille à leur respect.

#### Art. 18

##### Injonction ministérielle

Après avis de la Commission, le ministre peut obliger le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène à réaliser les connexions ou les améliorations qu'il juge nécessaires, lorsque celles-ci sont économiquement justifiées ou lorsqu'un client s'engage à supporter les coûts supplémentaires.

#### CHAPITRE 4

##### Dispositions relatives aux autres installations de transport d'hydrogène

#### Art. 19

##### Gestion des réseaux d'hydrogène existants

§ 1<sup>er</sup>. La gestion des réseaux d'hydrogène existants, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est autorisée que jusqu'au 31 décembre 2030.

§ 2. La gestion des réseaux d'hydrogène existants, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, par des entreprises autres que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est soumise aux conditions énoncées à l'article 20.

La Commission peut imposer des restrictions temporaires ou permanentes à ces entreprises en ce qui

waterstofvervoersnetbeheerder neemt alle nodige en evenredige maatregelen om de niet-naleving te verhelpen, inclusief deze door de minister opgelegd.

In afwijking van het eerste lid kan de waterstofvervoersnetbeheerder de minister verzoeken verschillende kwaliteitsnormen toe te passen op beperkte delen van het net dat hij beheert, op voorwaarde dat dit technisch verantwoord is en de betrokken gebruikers ermee instemmen. De minister kan hierover de Commissie een advies vragen om nodeloze marktsegmentatie op grond van verschillende gaskwaliteitsnormen te vermijden. Indien overeenstemming wordt bereikt, stelt de minister de voorwaarden en de geldigheidsduur van de afwijking vast, rekening houdend met de plaats die deze pijpleidingen in het waterstofvervoersnet innemen, en ziet zij toe op de naleving ervan.

#### Art. 18

##### Ministerieel bevel

Na advies van de Commissie kan de minister de waterstofvervoersnetbeheerder verplichten de aansluitingen of verbeteringen aan te brengen die hij noodzakelijk acht, voor zover deze economisch verantwoord zijn of indien een afnemer zich ertoe verbindt de extra kosten te dragen.

#### HOOFDSTUK 4

##### Bepalingen met betrekking tot andere waterstofvervoersinstallaties

#### Art. 19

##### Beheer van bestaande waterstofnetten

§ 1. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is slechts toegestaan tot 31 december 2030.

§ 2. Het beheer van bestaande waterstofnetten, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is onderworpen aan de voorwaarden opgenomen in artikel 20.

De Commissie kan deze ondernemingen tijdelijk of permanent beperkingen opleggen inzake dit beheer,

concerne cette gestion, y compris la fermeture de l'installation, si elle estime que ces conditions ne sont pas remplies.

Ce faisant, la Commission établit les modalités auxquelles l'entreprise doit se conformer afin d'assurer la sécurité de l'installation concernée et, le cas échéant, la continuité du service.

En cas d'interdiction définitive de gestion de l'installation, l'entreprise dispose d'un délai de six mois pour recourir aux dispositions de l'article 21.

§ 3. Tout propriétaire d'un réseau d'hydrogène existant peut introduire une demande de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant de cette installation conformément à l'article 21. Le défaut de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant conformément à l'article 21 avant le 31 décembre 2030 entraîne l'expiration de toutes les autorisations de transport d'hydrogène du réseau concerné.

§ 4. Lorsque le ministre désigne le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant conformément à l'article 21, le propriétaire de cette installation et le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène se soumettent aux dispositions énoncées à l'article 23.

§ 5. Dans un délai d'un an à compter de l'entrée en vigueur du présent projet de loi, la Commission établit, après consultation des gestionnaires concernés, une méthodologie de calcul de la valeur à inclure dans la base d'actifs réglementée en cas de rachat par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène d'une canalisation pour laquelle il existe déjà une autorisation de transport valide, y compris les autorisations de transport octroyées conformément à l'article 3 de la loi gaz, en vue de continuer à les exploiter pour le transport d'hydrogène ou pour les réutiliser pour le transport d'hydrogène. Le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'est jamais tenu au rachat d'installations existantes.

## Art. 20

### Accès négocié au réseau

§ 1<sup>er</sup>. Les entreprises gérant un réseau d'hydrogène existant, y compris les extensions autorisées conformément à l'article 4, mettent la capacité de transport disponible sur leur réseau à la disposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

inclusief het stilleggen van de installatie, in geval ze oordeelt dat niet aan deze voorwaarden wordt voldaan.

De Commissie bepaalt daarbij de modaliteiten waaraan de onderneming moet voldoen teneinde de veiligheid van de betrokken installatie, en desgevallend de continuïteit van de dienstverlening te garanderen.

In geval van een permanent verbod op beheer van de installatie beschikt de onderneming over een termijn van zes maanden om beroep te doen op de bepalingen onder artikel 21.

§ 3. Elke beheerder van een bestaand waterstofnet kan een verzoek tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van deze installatie indienen overeenkomstig artikel 21. Indien de waterstofvervoersnetbeheerder niet als de onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet uiterlijk op 31 december 2030 wordt aangewezen overeenkomstig artikel 21, komen alle waterstofvervoersvergunningen van het betrokken netwerk te vervallen.

§ 4. Indien de minister de waterstofvervoersnetbeheerder overeenkomstig artikel 21 als de onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet aanwijst, leven de eigenaar van die installatie en de waterstofvervoersnetbeheerder de bepalingen van artikel 23 na.

§ 5. Binnen een jaar na de inwerkingtreding van dit wetsontwerp stelt de Commissie, na raadpleging van de betrokken beheerders, een methodologie vast voor de berekening van de waarde voor opname in de gereguleerde activabasis in geval van een aankoop door de waterstofvervoersnetbeheerder van een pijpleiding waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat, met inbegrip van overeenkomstig artikel 3 van de gaswet verleende vervoersvergunningen, met het oog op het verder beheer voor het vervoer van waterstof of op de herbestemming voor het vervoer van waterstof. De waterstofvervoersnetbeheerder is nooit verplicht bestaande installaties te kopen.

## Art. 20

### Onderhandelde nettoegang

§ 1. Ondernemingen die een bestaand waterstofnet beheren, met inbegrip van de overeenkomstig artikel 4 toegelaten uitbreidingen, stellen de op hun net beschikbare vervoerscapaciteit ter beschikking van de waterstofvervoersnetbeheerder.

Si le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène n'indique pas dans un délai raisonnable qu'il souhaite utiliser cette capacité de transport, l'entreprise visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> met cette capacité à la disposition du marché.

§ 2. Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> informent la Commission tous les six mois du calcul de la capacité de transport d'hydrogène disponible sur leur réseau, sur la base des volumes fournis à leurs clients dans le cadre des contrats en cours et de la capacité technique de transport de leur réseau.

Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> publient sur leur site web et mettent régulièrement à jour des informations claires, précises et accessibles concernant la capacité de leur réseau à transporter de l'hydrogène dans des conditions d'exploitation normales et sûres.

§ 3. Les entreprises visées au paragraphe 1<sup>er</sup> négocient de bonne foi avec toute entreprise demandant l'accès à leur réseau et mettent tout en œuvre pour convenir de conditions objectives et non discriminatoires conformes aux objectifs du présent projet de loi dans un délai raisonnable.

L'entreprise qui fournit l'accès transmet la convention à la Commission.

En cas de désaccord, la Commission est compétente pour régler le litige.

§ 4. La Commission établit des lignes directrices pour faciliter et orienter les négociations visées au paragraphe 3 entre les parties.

§ 5. La Commission peut demander aux parties concernées toute information qu'elle juge nécessaire pour surveiller les accords d'accès et assurer le fonctionnement du marché.

#### Art. 21

Procédure de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

§ 1<sup>er</sup>. Tout propriétaire d'un réseau d'hydrogène existant peut introduire auprès du ministre une demande de désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant de cette installation.

Wanneer de waterstofvervoersnetbeheerder niet aangeeft binnen een redelijke termijn deze vervoerscapaciteit te willen benutten, stelt de in het eerste lid bedoelde onderneming deze capaciteit ter beschikking van de markt.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen stellen de Commissie om de zes maanden in kennis van de berekening van de op haar netwerk beschikbare waterstofvervoercapaciteit, gebaseerd op de aan haar klanten in het kader van lopende contracten geleverde volumes en de technische vervoercapaciteit van haar netwerk.

De ondernemingen bedoeld in paragraaf 1 publiceren op hun website duidelijke, nauwkeurige en toegankelijke informatie over de capaciteit die hun netwerk in normale en veilige bedrijfsomstandigheden kan vervoeren, en werken die informatie regelmatig bij.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde ondernemingen onderhandelen te goeder trouw met elke onderneming die om toegang tot hun net verzoekt en stellen alles in het werk om binnen een redelijke termijn tot een overeenkomst te komen over objectieve en niet-discriminerende voorwaarden die verenigbaar zijn met de doelstellingen van dit wetsontwerp.

De onderneming die toegang verleent, bezorgt de overeenkomst aan de Commissie.

In geval van onenigheid is de Commissie bevoegd het geschil te beslechten.

§ 4. De Commissie stelt richtsnoeren op om de onderhandelingen bedoeld in paragraaf 3 tussen de partijen te vergemakkelijken en te begeleiden.

§ 5. De Commissie kan van de betrokken partijen alle informatie verlangen die zij nodig acht om de toegangs-overeenkomsten te controleren en de werking van de markt te waarborgen.

#### Art. 21

Procedure voor de benoeming van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet

§ 1. Elke eigenaar van een bestaand waterstofnet kan bij de minister een aanvraag indienen om de waterstofvervoersnetbeheerder aan te wijzen als onafhankelijke beheerder van die installatie.

§ 2. La demande est adressée par lettre recommandée avec accusé de réception au ministre, avec copies à la Commission, à la Direction générale de l'Énergie et au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène.

§ 3. La demande contient tous les éléments nécessaires pour permettre à la Direction générale de l'Énergie et à la Commission de l'évaluer à la lumière des critères d'évaluation énoncés à l'article 22.

À tout moment, la Commission ou la Direction générale de l'Énergie peuvent demander au candidat de fournir, dans un délai de dix jours calendrier, toute information complémentaire qu'elles estiment nécessaire à leur examen.

§ 4. Dans les soixante jours ouvrables suivant l'introduction du dossier auprès de la ministre, la Commission transmet à la Direction générale de l'Énergie un avis sur la conformité de la demande de désignation avec les critères énoncés à l'article 22.

§ 5. Dans les quinze jours ouvrables suivant la réception de l'évaluation et de l'avis de la Commission, la Direction générale de l'Énergie soumet au ministre un avis sur la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant concerné.

§ 6. Dans les trente jours ouvrables suivant la réception de l'avis de la Direction générale de l'Énergie et après délibération en Conseil des ministres, le ministre désigne le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant concerné. L'arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant du réseau d'hydrogène existant est publié au *Moniteur belge* et notifié par lettre recommandée avec accusé de réception au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et au propriétaire du réseau d'hydrogène existant concerné. Le ministre notifie cette désignation à la Commission européenne.

#### Art. 22

Conditions préalables à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

§ 1<sup>er</sup>. Pour désigner le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant, toutes les conditions suivantes doivent être remplies:

§ 2. De aanvraag wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging naar de minister gestuurd, met afschrift aan de Commissie, de Algemene Directie Energie en waterstofvervoersnetbeheerder.

§ 3. De aanvraag bevat alle elementen die nodig zijn om de Algemene Directie Energie en de Commissie in staat te stellen deze te beoordelen in het licht van de beoordelingscriteria vermeld in artikel 22.

De Commissie of de Algemene Directie Energie kan de kandidaat te allen tijde verzoeken om binnen tien kalenderdagen alle aanvullende informatie te verstrekken die zij voor hun evaluatie nodig achten.

§ 4. Binnen zestig werkdagen na de indiening van het dossier aan de minister, bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie een advies over de voldoening van de aanwijzingsaanvraag aan de criteria bepaald in artikel 22.

§ 5. Binnen vijftien werkdagen na ontvangst van de beoordeling en het advies van de Commissie, brengt de Algemene Directie Energie een advies uit aan de minister over de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van het betreffende bestaande waterstofnet.

§ 6. Binnen dertig werkdagen na ontvangst van het advies van de Algemene Directie Energie en na overleg in de Ministerraad, wijst de minister de waterstofvervoersnetbeheerder aan als onafhankelijke beheerder van het bestaande waterstofnet. Het ministerieel besluit waarbij de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van het bestaande waterstofnet wordt aangewezen, wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en bij aangetekend schrijven met ontvangstbewijs medegedeeld aan de waterstofvervoersnetbeheerder en aan de eigenaar van het betreffende bestaande waterstofnet. De minister geeft deze aanwijzing ter kennis aan de Europese Commissie.

#### Art. 22

Voorafgaande voorwaarden voor de benoeming van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet.

§ 1. Om de waterstofvervoersnetbeheerder aan te wijzen als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet, moet aan alle volgende voorwaarden worden voldaan:

1° le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène démontre qu'il dispose des moyens financiers, techniques, physique et humains pour l'exécution des tâches qui lui incombent conformément à l'article 23;

2° le propriétaire du réseau d'hydrogène existant démontre sa capacité à se conformer à ses obligations conformément à l'article 23.

§ 2. Lorsque le propriétaire d'un réseau d'hydrogène existant, qui dispose encore d'une autorisation de transport d'hydrogène valide, contacte le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en vue de le désigner comme gestionnaire indépendant de l'installation concernée, les parties négocient de bonne foi sur le moment et les conditions du transfert. Ces conditions peuvent entre autres porter sur les critères visés à l'article 5, § 3 pour l'obtention d'une autorisation de transport d'hydrogène pour l'installation concernée par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si les parties ne parviennent pas à un accord dans un délai raisonnable, la Commission détermine, après concertation de la Direction générale de l'Énergie, le moment et les conditions du transfert.

#### Art. 23

Droits et devoirs des parties suite à la désignation du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant

§ 1<sup>er</sup>. Chaque gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant est responsable:

1° d'accorder l'accès aux tiers et de gérer cet accès conformément aux dispositions de l'article 15, y compris la perception des redevances d'accès et des redevances de congestion pour l'exploitation, l'entretien et le développement du réseau de transport d'hydrogène;

2° d'assurer la capacité à long terme du réseau à satisfaire une demande raisonnable, et à cet effet d'établir une planification adéquate des investissements en fonction du développement du réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 14. Le propriétaire du réseau d'hydrogène existant n'est pas responsable de l'octroi et de la gestion de l'accès des tiers, ni de la planification des investissements.

§ 2. Le propriétaire de ce réseau d'hydrogène existant visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est tenu d'assurer:

1° la coopération nécessaire avec le gestionnaire indépendant et le soutien à celui-ci pour l'exécution de

1° de waterstofvervoersnetbeheerder toont aan dat hij over de financiële, technische, fysieke en personele middelen beschikt om de hem overeenkomstig artikel 23 opgedragen taken uit te voeren;

2° de eigenaar van het bestaande waterstofnet toont aan te kunnen voldoen aan zijn verplichtingen overeenkomstig artikel 23.

§ 2. Wanneer de eigenaar van een waterstofvervoersinstallatie, die nog over een geldige waterstofvervoersvergunning beschikt, enkel het beheer en de exploitatie hiervan wenst of dient over te dragen, onderhandelt hij te goeder trouw met de waterstofvervoersnetbeheerder over het tijdstip en de voorwaarden van deze overdracht. Deze voorwaarden kunnen de criteria omvatten waarnaar in artikel 5, § 3, wordt verwezen voor het verkrijgen van een waterstofvervoersvergunning voor de betrokken installatie door de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer de partijen binnen een redelijke termijn geen overeenkomst bereiken, bepaalt de Commissie, na raadpleging van de Algemene Directie Energie, dit tijdstip en de voorwaarden van overdracht.

#### Art. 23

Rechten en plichten van de partijen na de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder als onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet

§ 1. Iedere onafhankelijk beheerder van een bestaand waterstofnet is verantwoordelijk voor:

1° het verlenen en beheren van toegang tot het net voor derden overeenkomstig de bepalingen bedoeld in artikel 15, inclusief het innen van een toegangsheffing en congestielasten voor de exploitatie, het onderhoud en de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

2° het waarborgen dat het waterstofvervoersnet op langere termijn in staat is aan een redelijke vraag te voldoen en daartoe een afdoende investeringsplanning in functie van de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet vast te stellen overeenkomstig artikel 14. De eigenaar van het bestaande waterstofnet is niet bevoegd voor het verlenen en beheren van toegang voor derden, noch voor de investeringsplanning.

§ 2. De eigenaar van dergelijk bestaand waterstofnet bedoeld in het eerste lid, is gehouden tot:

1° de nodige samenwerking met en ondersteuning van de onafhankelijke beheerder voor de uitvoering

ses tâches, y compris, notamment, toutes les informations applicables;

2° le financement des investissements prévus par le gestionnaire indépendant et approuvés par la commission, ou accepte que ces investissements soient financés par une partie intéressée, y compris le gestionnaire indépendant du réseau de transport d'hydrogène. Les dispositions financières applicables sont approuvées par la Commission. Avant de donner cette approbation, la Commission consulte le propriétaire du réseau de transport d'hydrogène ainsi que d'autres parties intéressées;

3° la couverture de la responsabilité relative aux actifs du réseau, à l'exception de la responsabilité liée aux tâches du gestionnaire indépendant, et;

4° les garanties destinées à faciliter le financement des extensions de réseau, à l'exception des investissements pour lesquels il a accepté, conformément au point 2°, qu'ils soient financés par une partie intéressée, y compris le gestionnaire indépendant.

§ 3. En étroite collaboration avec la commission, l'Autorité belge de la concurrence est chargée de contrôler le respect par le propriétaire de ce réseau d'hydrogène existant visé au premier alinéa de ses obligations visées à l'alinéa 2.

§4. Le propriétaire de l'installation de transport concernée a droit à une rémunération équitable pour l'utilisation de l'installation, qui est versée par le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Pour le calcul de cette rémunération équitable, la Commission établit une méthodologie qui détermine les recettes admissibles, nécessaires pour assurer la sécurité et la qualité du réseau, et qui définit le seuil de rentabilité des actifs réglementés.

## CHAPITRE 5

### Compte de régulation

#### Art. 24

#### Compte de régulation

Un compte de régulation est créé au nom du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène. Si des coûts d'exploitation inférieurs ou des recettes supplémentaires par rapport aux recettes régulées maximales autorisées, calculées selon la méthode visée à l'article 16, § 2, 5°,

van zijn taken, inclusief meer bepaald alle toepasselijke informatie;

2° de financiering van de door de onafhankelijke beheerder geplande en door de commissie goedgekeurde investeringen, of stemt ermee in dat die investeringen door een belanghebbende partij, waaronder de onafhankelijke waterstofvervoersnetbeheerder, worden gefinancierd. De toepasselijke financiële regelingen worden goedgekeurd door de commissie. Alvorens deze goedkeuring te geven, raadpleegt de commissie de eigenaar van het waterstofvervoersnet samen met andere belanghebbende partijen;

3° de dekking van de aansprakelijkheid met betrekking tot de netactiva, met uitzondering van de aansprakelijkheid die verband houdt met de taken van de onafhankelijke beheerder, en;

4° waarborgen teneinde de financiering van netuitbreidingen te vergemakkelijken, met uitzondering van die investeringen waarvoor hij er op grond van punt 2° mee heeft ingestemd dat zij door een belanghebbende partij, waaronder de onafhankelijke beheerder, worden gefinancierd.

§ 3. In nauwe samenwerking met de commissie staat de Belgische Mededingingsautoriteit in voor de controle op de naleving door de eigenaar van dergelijk bestaand waterstofnet bedoeld in het eerste lid van zijn verplichtingen bedoeld in het tweede lid.

§4. De eigenaar van de betrokken vervoersinstallatie heeft voor het gebruik van deze installatie recht op een billijke vergoeding, die door de waterstofvervoersnetbeheerder wordt betaald. Voor de berekening van deze billijke vergoeding stelt de Commissie een methodologie op die de toegestane inkomsten bepaalt, die nodig zijn om de veiligheid en de kwaliteit van het netwerk te garanderen, en die de rendementsdrempel voor de gereguleerde activabasis vastlegt.

## HOOFDSTUK 5

### Reguleringsrekening

#### Art. 24

#### Reguleringsrekening

Er wordt een reguleringsrekening gecreëerd op naam van de waterstofvervoersnetbeheerder. Wanneer lagere exploitatiekosten of extra inkomsten boven de maximaal toegestane gereguleerde inkomsten, berekend volgens de in artikel 16, § 2, 5°, bedoelde methode, aanleiding geven

donnent lieu à une situation de bonus pour le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, ce compte sera crédité du montant correspondant. En cas de malus, ce compte sera débité des recettes manquantes par rapport aux recettes régulées autorisées.

Les revenus du compte de régulation peuvent être utilisés pour réduire les tarifs du réseau de transport d'hydrogène, dans les conditions déterminées par la méthodologie tarifaire conformément à l'article 16.

## CHAPITRE 6

### Missions et compétences de la Commission

#### Art. 25

#### Compétences de la commission

La Commission est l'autorité de régulation indépendante en matière de transport d'hydrogène. Elle veille à la mise en œuvre effective des règles contenues dans le présent projet de loi et en contrôle le respect.

La Commission remplit les missions et reçoit les compétences qui lui sont attribuées par les articles 15/14 à 15/18*bis* de la loi gaz, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes, applicables ou nécessaires en ce qui concerne le transport d'hydrogène.

Le budget annuel de la Commission, approuvé conformément à l'article 25, § 5, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité prend spécifiquement en compte les missions qui lui sont attribuées par le présent projet de loi.

#### Art. 26

#### Recours

§ 1<sup>er</sup>. Les décisions de la Commission prises en application du présent projet de loi peuvent faire l'objet d'un recours devant le Cour des marchés visé à l'article 101, § 1<sup>er</sup>, alinéa 4, du Code judiciaire, statuant comme en matière de référé. De même, si la Commission ne prend pas de décision dans le délai prescrit par ou en vertu du présent projet de loi, la partie la plus diligente peut soumettre le litige à la Cour des marchés.

§ 2. Toute personne ayant un intérêt dans la procédure peut introduire le litige visé au paragraphe 1<sup>er</sup>.

§ 3. Le ministre ou toute partie intéressée peut intervenir dans l'affaire dans un délai de trente jours à compter

tot een bonussituatie voor de waterstofvervoersnetbeheerder, wordt deze rekening met het overeenkomstige bedrag gecrediteerd. In een malussituatie wordt deze rekening gedebiteerd met de ontbrekende inkomsten ten opzichte van de toegestane gereguleerde inkomsten.

De inkomsten uit de reguleringsrekening kunnen worden gebruikt om de waterstofvervoersnettarieven te verlagen, onder de voorwaarden die in de tariefmethodologie overeenkomstig artikel 16 zijn vastgesteld.

## HOOFDSTUK 6

### Taken en bevoegdheden van de Commissie

#### Art. 25

#### Bevoegdheden van de commissie

De Commissie is de onafhankelijke reguleringsinstantie voor wat het vervoer van waterstof betreft. Zij zorgt voor de daadwerkelijke uitvoering van de in dit wetsontwerp vervatte voorschriften en ziet toe op de naleving ervan.

De Commissie vervult de taken en krijgt de bevoegdheden die haar zijn toegewezen bij de artikelen 15/14 tot 15/18*bis* van de gaswet, voor zover deze bepalingen relevant, toepasselijk of noodzakelijk zijn met betrekking tot het vervoer van waterstof.

De overeenkomstig artikel 25, § 5, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt goedgekeurde jaarbegroting van de Commissie houdt specifiek rekening met de taken die haar door dit wetsontwerp zijn opgedragen.

#### Art. 26

#### Beroep

§ 1. Tegen de beslissingen van de Commissie, genomen in toepassing van dit wetsontwerp, kan beroep worden ingesteld bij het Marktenhof bedoeld in artikel 101, § 1, vierde lid, van het Gerechtelijk Wetboek, uitspraak doende als in kort geding. Evenzo kan, indien de Commissie geen beslissing neemt binnen de bij of krachtens dit wetsontwerp gestelde termijn, de meest gerede partij het geschil voorleggen aan het Marktenhof.

§ 2. Iedere persoon die belang heeft bij de procedure kan de in paragraaf 1 bedoelde vordering instellen.

§ 3. De minister of een belanghebbende partij kan zich binnen dertig dagen na de bekendmaking van het

de la publication de la requête sur le site Internet de la Commission, conformément au paragraphe 4, alinéa 5.

§ 4. Le recours visé au paragraphe 1<sup>er</sup> est introduit, à peine d'irrecevabilité déclarée d'office, par le dépôt d'une requête au greffe de la Cour d'appel de Bruxelles, accompagnée de la décision attaquée, dans les trente jours de la notification de la décision ou, à défaut de notification, à partir de la publication de la décision ou, à défaut de publication, à partir de la prise de connaissance de la décision.

Lorsque la Commission est tenue de prendre une décision et que cette décision n'a pas été prise à l'issue d'un délai de quarante-cinq jours à compter du jour de la mise en demeure par la partie concernée, le silence de la Commission vaut décision de rejet de la demande. En cas de recours contre une décision implicite de rejet de la Commission, le recours peut être introduit dans les trente jours suivant l'expiration du délai dans lequel la décision doit être prise.

Sous peine de nullité, la requête contient:

1° le jour, le mois et l'année;

2° si le requérant est une personne physique, ses nom, prénoms, profession et domicile et, le cas échéant, son numéro d'entreprise; si le requérant est une personne morale, sa dénomination, sa forme juridique, son siège social et la qualité de la personne ou de l'organe qui la représente et, le cas échéant, son numéro d'entreprise;

3° l'adresse exacte de la Commission;

4° un exposé complet des moyens; sans préjudice de l'article 748 du Code judiciaire, aucun moyen nouveau ne peut être développé par le requérant pendant la mise en état de l'affaire, à l'exception des moyens qui peuvent être soulevés par la Cour des Marchés et par les parties à tout moment de la procédure jusqu'à la clôture des débats;

5° l'indication du lieu, du jour et de l'heure de la comparution tels que déterminés par le greffier de la cour d'appel;

6° la signature du requérant ou de son avocat.

verzoekschrift op de website van de Commissie overeenkomstig paragraaf 4, vijfde lid, in de zaak voegen.

§ 4. Het in paragraaf 1 bedoelde beroep wordt, op straffe van ambtshalve uitgesproken onontvankelijkheid, ingesteld door neerlegging van een verzoekschrift ter griffie van het hof van beroep te Brussel, waarbij de bestreden beslissing is gevoegd, binnen dertig dagen te rekenen vanaf de betekening van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de bekendmaking van de beslissing of, bij gebreke daarvan, vanaf de dag waarop van de beslissing kennis is genomen.

Wanneer de Commissie verplicht is een beslissing te nemen en deze na afloop van een termijn van vijfenveertig dagen, te rekenen vanaf de dag van de ingebrekestelling door de betrokken partij, is uitgebleven, wordt het stilzwijgen van de Commissie beschouwd als een beslissing tot afwijzing van het verzoek. In geval van beroep tegen een stilzwijgende beslissing van de Commissie om een zaak af te wijzen, kan het beroep worden ingesteld binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn waarbinnen de beslissing moet worden genomen.

Op straffe van nietigheid bevat het verzoekschrift:

1° de dag, de maand en het jaar;

2° indien de verzoeker een natuurlijke persoon is, zijn naam, voornamen, beroep en woonplaats en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer; indien de verzoeker een rechtspersoon is, zijn naam, rechtsvorm, maatschappelijke zetel en de hoedanigheid van de persoon of het orgaan die hem vertegenwoordigt en, in voorkomend geval, zijn ondernemingsnummer;

3° het exacte adres van de Commissie;

4° een volledige uiteenzetting van de middelen; onverminderd artikel 748 van het Gerechtelijk Wetboek, kan geen enkel nieuw middel door de verzoeker worden ontwikkeld tijdens de voorbereiding van de zaak, met uitzondering van de middelen die op elk ogenblik van de procedure, tot aan de sluiting van de terechtzitting, door het Marktenhof en door de partijen kunnen worden opgeworpen;

5° een aanduiding van de plaats, de dag en het uur van de verschijning vastgesteld door de griffie van het hof van beroep;

6° de handtekening van de verzoeker of van zijn advocaat.

Si la requête contient des informations que le requérant considère comme confidentielles, il doit l'indiquer expressément et déposer, à peine de nullité, une version non confidentielle de la requête.

Le greffe de la Cour d'appel notifie immédiatement à la Commission, par pli judiciaire, la requête et, le cas échéant, sa version non confidentielle. La Commission publie la version non confidentielle de la requête sur son site Internet.

L'audience d'introduction a lieu au moins huit jours après la date de notification de la requête visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

§ 5. Le dossier administratif initial de la Commission est communiqué aux autres parties avec les conclusions de la Commission.

La Commission indique pour chaque document de son dossier s'il est confidentiel ou non, et dans l'affirmative, à qui la confidentialité est justifiée. Les documents confidentiels ne sont pas transmis aux parties. S'il est possible d'établir une version non confidentielle des documents confidentiels, seule la version non confidentielle est transmise aux parties.

La Cour des Marchés statue sur tout litige concernant la confidentialité des documents.

§ 6. Le recours visé au paragraphe 1<sup>er</sup> n'a pas d'effet suspensif, sauf lorsqu'il est dirigé contre une décision imposant une amende administrative.

Toutefois, la Cour des Marchés peut, à la demande du requérant dans sa requête introductive d'instance et par une décision prise conformément à la loi, suspendre, en tout ou en partie, l'exécution de la décision de la Commission jusqu'au jour du prononcé de l'arrêt.

La suspension de l'exécution ne peut être ordonnée qu'en cas d'urgence et seulement s'il existe des motifs sérieux d'annuler la décision attaquée et si la balance des intérêts est en faveur de la suspension demandée.

§ 7. À la demande d'une partie adverse ou d'une partie intervenante, la Cour des Marchés indique quelles conséquences des décisions individuelles annulées doivent être considérées comme définitives ou provisoirement maintenues pendant le délai qu'elle détermine.

Indien het verzoekschrift gegevens bevat die de verzoeker als vertrouwelijk beschouwt, dient hij dit uitdrukkelijk te vermelden en een niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift in te dienen, op straffe van nietigheid.

De griffie van het hof van beroep stelt de Commissie onverwijld bij gerechtelijk schrijven in kennis van het verzoekschrift en, in voorkomend geval, van de niet-vertrouwelijke versie ervan. De Commissie publiceert de niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift op haar website.

De inleidende hoorzitting vindt plaats ten minste acht dagen na de datum van kennisgeving van het verzoekschrift, bedoeld in het eerste lid.

§ 5. Het oorspronkelijke administratief dossier van de Commissie wordt samen met de bevindingen van de Commissie aan de andere partijen meegedeeld.

De Commissie geeft voor elk document in haar dossier aan of het al dan niet vertrouwelijk is, en zo ja, ten aanzien van wie de vertrouwelijkheid gerechtvaardigd is. Vertrouwelijke documenten worden niet aan de partijen toegezonden. Indien het mogelijk is een niet-vertrouwelijke versie van de vertrouwelijke documenten op te stellen, wordt alleen deze niet-vertrouwelijke versie aan de partijen toegezonden.

Het Marktenhof beslist over eventuele geschillen over de vertrouwelijkheid van documenten.

§ 6. Het beroep bedoeld in paragraaf 1 heeft geen schorsende werking, behalve wanneer het gericht is tegen een beslissing waarbij een administratieve boete wordt opgelegd.

Het Marktenhof kan evenwel, op verzoek van de verzoeker in zijn inleidend verzoekschrift en bij een voor de wet genomen beslissing, de tenuitvoerlegging van de beslissing van de Commissie geheel of gedeeltelijk opschorten tot de dag van de uitspraak van het arrest.

Opschorting van de tenuitvoerlegging kan slechts worden gelast in spoedeisende gevallen en alleen indien er ernstige redenen zijn om de bestreden beslissing te vernietigen en de belangenafweging in het voordeel van de gevraagde opschorting uitvalt.

§ 7. Op verzoek van een wederpartij of van een tussenkomende partij geeft het Marktenhof aan welke gevolgen van de vernietigde individuele beslissingen als definitief of als voorlopig gehandhaafd moeten worden beschouwd gedurende de termijn die het Marktenhof bepaalt.

Une telle mesure ne peut être ordonnée que pour des motifs exceptionnels justifiant une violation du principe de légalité, par une décision spécifiquement motivée sur ce point et à l'issue d'un débat contradictoire. Cette décision peut tenir compte des intérêts de tiers.

## CHAPITRE 7

### Sanctions

Art. 27

Sanctions

Les articles 17/2 à 20/5 de la loi gaz sont applicables au présent projet de loi.

## CHAPITRE 8

### Dispositions modificatives et finales

Art. 28

Disposition finale

Sauf mention expresse contraire dans le présent projet de loi, les dispositions de la loi gaz ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.

Een dergelijke maatregel kan slechts worden gelast om uitzonderlijke redenen die een schending van het legaliteitsbeginsel rechtvaardigen, bij een speciaal met redenen omklede beslissing op dit punt en na een contradictoir debat. Bij deze beslissing kan rekening worden gehouden met de belangen van derden.

## HOOFDSTUK 7

### Sancties

Art. 27

Sancties

De artikelen 17/2 tot 20/5 van de gaswet zijn van toepassing op dit wetsontwerp.

## HOOFDSTUK 8

### Wijzigings- en slotbepalingen

Art. 28

Slotbepaling

Tenzij in dit wetsontwerp uitdrukkelijk anders is bepaald, zijn de bepalingen van de gaswet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.

## Art. 29

## Modification de la loi gaz

L'article 2 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisation, remplacé par la loi du 29 avril 1999 et modifié par les lois des 16 juillet 2001 et 8 janvier 2012, est complété par un paragraphe 5 rédigé comme suit:

“§ 5. Sauf mention expresse contraire dans la loi du XX relative au transport d'hydrogène par canalisations, les dispositions de la présente loi ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.”.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 2022

PHILIPPE

PAR LE ROI:

*La ministre de l'Énergie,*

Tinne Van der Straeten

## Art. 29

## Wijziging van de gaswet

Artikel 2 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, vervangen bij de wet van 29 april 1999 en gewijzigd bij de wetten van 16 juli 2001 en 8 januari 2012, wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald in de wet van XX betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen, zijn de bepalingen van deze wet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.”.

Gegeven te Brussel, op 22 december 2022,

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

*De minister van Energie,*

Tinne Van der Straeten

COORDINATION DES ARTICLES**Loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations**

| <b>Texte de base</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Texte adapté au projet de loi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 2 § 1 <sup>er</sup> . La construction et l'exploitation d'installations de transport sont soumises aux prescriptions de la présente loi si ces installations sont destinées ou utilisées:                                                                                                                                           | Art. 2 § 1 <sup>er</sup> . La construction et l'exploitation d'installations de transport sont soumises aux prescriptions de la présente loi si ces installations sont destinées ou utilisées:                                                                                                                                           |
| 1° aux fins d'alimenter en gaz des gestionnaires de réseau de distribution;                                                                                                                                                                                                                                                              | 1° aux fins d'alimenter en gaz des gestionnaires de réseau de distribution;                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2° à l'une des fins énumérées ci-après:                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2° à l'une des fins énumérées ci-après:                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| a) alimenter en gaz des clients finals dont les prélèvements de gaz en chaque point de fourniture atteignent en permanence un minimum d'un million de m3 par an;                                                                                                                                                                         | a) alimenter en gaz des clients finals dont les prélèvements de gaz en chaque point de fourniture atteignent en permanence un minimum d'un million de m3 par an;                                                                                                                                                                         |
| b) effectuer le transport de gaz sans distribution ni fourniture de gaz sur le territoire belge;                                                                                                                                                                                                                                         | b) effectuer le transport de gaz sans distribution ni fourniture de gaz sur le territoire belge;                                                                                                                                                                                                                                         |
| c) alimenter une entreprise en gaz dont la composition chimique ou les caractéristiques physiques (autres que la teneur en azote) sont différentes de celles du gaz fourni par le gestionnaire de réseau de distribution desservant la commune en question;                                                                              | c) alimenter une entreprise en gaz dont la composition chimique ou les caractéristiques physiques (autres que la teneur en azote) sont différentes de celles du gaz fourni par le gestionnaire de réseau de distribution desservant la commune en question;                                                                              |
| d) alimenter en gaz un client final auquel l'entreprise de distribution desservant la commune en question ne fournit pas de gaz en quantité suffisante aux conditions générales de l'abonnement ou du contrat d'approvisionnement ou de livraison, notamment dans le délai prévu pour les livraisons dans lesdites conditions générales; | d) alimenter en gaz un client final auquel l'entreprise de distribution desservant la commune en question ne fournit pas de gaz en quantité suffisante aux conditions générales de l'abonnement ou du contrat d'approvisionnement ou de livraison, notamment dans le délai prévu pour les livraisons dans lesdites conditions générales; |
| e) favoriser l'utilisation la plus économique de gaz fatals;                                                                                                                                                                                                                                                                             | e) favoriser l'utilisation la plus économique de gaz fatals;                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| f) alimenter en gaz une entreprise en difficulté par la voie d'installations provisoires et pendant le temps strictement nécessaire pour effectuer les réparations requises;                                                                                                                                                             | f) alimenter en gaz une entreprise en difficulté par la voie d'installations provisoires et pendant le temps strictement nécessaire pour effectuer les réparations requises;                                                                                                                                                             |
| g) relier des installations de production de gaz aux différents sièges d'exploitation d'une même entreprise;                                                                                                                                                                                                                             | g) relier des installations de production de gaz aux différents sièges d'exploitation d'une même entreprise;                                                                                                                                                                                                                             |

h) interconnecter des installations de production, de transport ou de distribution en vue d'un échange, d'une entraide ou d'une meilleure utilisation de ces installations;

i) relier des gisements de gaz, des usines productrices de gaz, des gisements ou des usines productrices de gaz à des postes de compression ou à des postes de détente, des postes de compression, des postes de détente, ou des postes de compression à des postes de détente.

§ 2. La fourniture de (gaz naturel) est soumise aux prescriptions de la présente loi si elle est effectuée aux fins d'alimenter des entreprises de distribution, d'une part, ou des clients finals dont les prélèvements de gaz en chaque point de fourniture atteignent en permanence un minimum d'un million de m<sup>3</sup> par an, d'autre part.

§ 3. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, étendre le champ d'application de la présente loi ou de certaines de ses dispositions:

1° à la construction et à l'exploitation d'installations servant au transport de gaz autres que celles visées au § 1er, ou à des fournitures de gaz autres que celles visées au § 2;

2° à la construction et à l'exploitation de canalisations servant au transport de produits autres que des gaz.

§ 4. Les règles établies par la présente loi pour le gaz naturel, y compris le GNL, s'appliquent également, de manière non discriminatoire, au biogaz et au gaz issu de la biomasse ou à d'autres types de gaz, dans la mesure où il est techniquement possible de les injecter et de les transporter en toute sécurité dans le réseau de gaz naturel et dans la mesure où ces types de gaz sont conformes au code de bonne conduite adopté en application de l'article 15/*Sundecies*, ainsi que compatibles avec les normes de qualité exigées sur le réseau de transport de gaz naturel.

h) interconnecter des installations de production, de transport ou de distribution en vue d'un échange, d'une entraide ou d'une meilleure utilisation de ces installations;

i) relier des gisements de gaz, des usines productrices de gaz, des gisements ou des usines productrices de gaz à des postes de compression ou à des postes de détente, des postes de compression, des postes de détente, ou des postes de compression à des postes de détente.

§ 2. La fourniture de (gaz naturel) est soumise aux prescriptions de la présente loi si elle est effectuée aux fins d'alimenter des entreprises de distribution, d'une part, ou des clients finals dont les prélèvements de gaz en chaque point de fourniture atteignent en permanence un minimum d'un million de m<sup>3</sup> par an, d'autre part.

§ 3. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, étendre le champ d'application de la présente loi ou de certaines de ses dispositions:

1° à la construction et à l'exploitation d'installations servant au transport de gaz autres que celles visées au § 1er, ou à des fournitures de gaz autres que celles visées au § 2;

2° à la construction et à l'exploitation de canalisations servant au transport de produits autres que des gaz.

§ 4. Les règles établies par la présente loi pour le gaz naturel, y compris le GNL, s'appliquent également, de manière non discriminatoire, au biogaz et au gaz issu de la biomasse ou à d'autres types de gaz, dans la mesure où il est techniquement possible de les injecter et de les transporter en toute sécurité dans le réseau de gaz naturel et dans la mesure où ces types de gaz sont conformes au code de bonne conduite adopté en application de l'article 15/*Sundecies*, ainsi que compatibles avec les normes de qualité exigées sur le réseau de transport de gaz naturel.

**§ 5. Sauf mention expresse contraire dans la loi du XX relative au transport d'hydrogène par canalisations, les dispositions de la présente loi ne s'appliquent pas au transport d'hydrogène.**

COÖRDINATIE VAN DE ARTIKELN**Wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen**

| <b>Basistekst</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Tekst aangepast aan het wetsontwerp</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 2 § 1. De bouw en de exploitatie van vervoerinstallaties zijn aan de voorschriften van deze wet onderworpen indien deze installaties zijn bestemd of worden gebruikt:                                                                                                                                                                                                                         | Art. 2 § 1. De bouw en de exploitatie van vervoerinstallaties zijn aan de voorschriften van deze wet onderworpen indien deze installaties zijn bestemd of worden gebruikt:                                                                                                                                                                                                                         |
| 1° voor de bevoorrading in gas van distributienetbeheerders;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1° voor de bevoorrading in gas van distributienetbeheerders;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2° voor één van de hierna vermelde doeleinden:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2° voor één van de hierna vermelde doeleinden:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| a) de bevoorrading in gas van eindafnemers van wie de gasafname aan iedere leveringsaansluiting bestendig minimum één miljoen m3 per jaar bedraagt;                                                                                                                                                                                                                                                | a) de bevoorrading in gas van eindafnemers van wie de gasafname aan iedere leveringsaansluiting bestendig minimum één miljoen m3 per jaar bedraagt;                                                                                                                                                                                                                                                |
| b) het vervoer van gas zonder distributie of levering van gas op het Belgisch grondgebied;                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | b) het vervoer van gas zonder distributie of levering van gas op het Belgisch grondgebied;                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| c) de bevoorrading van een onderneming in gas waarvan de chemische samenstelling of de fysische eigenschappen (met uitzondering van het stikstofgehalte) verschillen van die van het gas geleverd door de distributieonderneming die de betrokken gemeente bevoorraadt;                                                                                                                            | c) de bevoorrading van een onderneming in gas waarvan de chemische samenstelling of de fysische eigenschappen (met uitzondering van het stikstofgehalte) verschillen van die van het gas geleverd door de distributieonderneming die de betrokken gemeente bevoorraadt;                                                                                                                            |
| d) de bevoorrading in gas van een eindafnemer aan wie de distributienetbeheerder die de betrokken gemeente bevoorraadt, niet een voldoende hoeveelheid gas levert overeenkomstig de algemene voorwaarden van het abonnement of van het bevoorradings- of leveringscontract, inzonderheid binnen de termijn die voor de uitvoering van de leveringen in voornoemde algemene voorwaarden is gesteld; | d) de bevoorrading in gas van een eindafnemer aan wie de distributienetbeheerder die de betrokken gemeente bevoorraadt, niet een voldoende hoeveelheid gas levert overeenkomstig de algemene voorwaarden van het abonnement of van het bevoorradings- of leveringscontract, inzonderheid binnen de termijn die voor de uitvoering van de leveringen in voornoemde algemene voorwaarden is gesteld; |
| e) de bevordering van het meest economische verbruik van onvermijdelijke gassen;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | e) de bevordering van het meest economische verbruik van onvermijdelijke gassen;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| f) de bevoorrading in gas van een onderneming in moeilijkheden door middel van tijdelijke installaties en gedurende de tijd die strikt nodig is voor het uitvoeren van de noodzakelijke herstellingen;                                                                                                                                                                                             | f) de bevoorrading in gas van een onderneming in moeilijkheden door middel van tijdelijke installaties en gedurende de tijd die strikt nodig is voor het uitvoeren van de noodzakelijke herstellingen;                                                                                                                                                                                             |

g) de verbinding tussen installaties voor gasproductie en de verschillende exploitatiezetels van eenzelfde onderneming;  
h) de verbinding tussen productie-, vervoer- of distributie-installaties met het oog op uitwisseling, wederzijdse hulp of een beter benutten van deze installaties;

i) de verbinding tussen gasvelden, tussen gasfabrieken, tussen gasvelden of gasfabrieken en samendrukkings- of ontspanningsstations, tussen samendrukkingsstations, tussen ontspanningsstations of tussen samendrukkings- en ontspanningsstations.

§ 2. De levering van (aardgas) is aan de voorschriften van deze wet onderworpen indien zij gebeurt ter bevoorrading van distributieondernemingen, enerzijds, of van eindafnemers van wie de (aardgasafname) aan iedere leveringsaansluiting bestendig minimum één miljoen m3 per jaar bedraagt, anderzijds.

§ 3. De Koning kan het toepassingsgebied van deze wet of van sommige bepalingen ervan bij een in Ministerraad overlegd besluit uitbreiden:

1° tot de bouw en de exploitatie van andere installaties voor gasvervoer dan deze bedoeld in § 1, of tot andere leveringen van gas dan deze bedoeld in § 2;

2° tot de bouw en de exploitatie van leidingen voor het vervoer van andere producten dan gas.

§ 4. De door deze wet opgestelde regels voor aardgas, met inbegrip van LNG, zijn eveneens van toepassing, op niet-discriminerende wijze, op biogas en gas uit biomassa of andere gassoorten, in de mate dat het technisch mogelijk is om deze veilig te injecteren en te vervoeren over het aardgasvervoersnet en in de mate dat deze gassoorten in overeenstemming zijn met de toepassing van artikel 15/5undecies aangenomen gedragscode, en ook verenigbaar zijn met de kwaliteitsnormen die op het aardgasvervoersnet vereist worden.

g) de verbinding tussen installaties voor gasproductie en de verschillende exploitatiezetels van eenzelfde onderneming;  
h) de verbinding tussen productie-, vervoer- of distributie-installaties met het oog op uitwisseling, wederzijdse hulp of een beter benutten van deze installaties;

i) de verbinding tussen gasvelden, tussen gasfabrieken, tussen gasvelden of gasfabrieken en samendrukkings- of ontspanningsstations, tussen samendrukkingsstations, tussen ontspanningsstations of tussen samendrukkings- en ontspanningsstations.

§ 2. De levering van (aardgas) is aan de voorschriften van deze wet onderworpen indien zij gebeurt ter bevoorrading van distributieondernemingen, enerzijds, of van eindafnemers van wie de (aardgasafname) aan iedere leveringsaansluiting bestendig minimum één miljoen m3 per jaar bedraagt, anderzijds.

§ 3. De Koning kan het toepassingsgebied van deze wet of van sommige bepalingen ervan bij een in Ministerraad overlegd besluit uitbreiden:

1° tot de bouw en de exploitatie van andere installaties voor gasvervoer dan deze bedoeld in § 1, of tot andere leveringen van gas dan deze bedoeld in § 2;

2° tot de bouw en de exploitatie van leidingen voor het vervoer van andere producten dan gas.

§ 4. De door deze wet opgestelde regels voor aardgas, met inbegrip van LNG, zijn eveneens van toepassing, op niet-discriminerende wijze, op biogas en gas uit biomassa of andere gassoorten, in de mate dat het technisch mogelijk is om deze veilig te injecteren en te vervoeren over het aardgasvervoersnet en in de mate dat deze gassoorten in overeenstemming zijn met de toepassing van artikel 15/5undecies aangenomen gedragscode, en ook verenigbaar zijn met de kwaliteitsnormen die op het aardgasvervoersnet vereist worden.

**§ 5. Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald in de wet van XX betreffende het vervoer van waterstof door middel van leidingen, zijn de bepalingen van deze wet niet van toepassing op het vervoer van waterstof.**