

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 février 2023

PROJET DE LOI

**relatif au transport d'hydrogène
par canalisations**

Amendements

Voir:

Doc 55 **3077/ (2022/2023):**

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport de la première lecture.
- 004: Articles adoptés en première lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 februari 2023

WETSONTWERP

**betreffende het vervoer van waterstof
door middel van leidingen**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **3077/ (2022/2023):**

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag van de eerste lezing.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.

08907

N° 5 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 2

Apporter les modifications suivantes:

a) remplacer le 11° par ce qui suit:

“11° installation de transport d’hydrogène: toute canalisation de transport d’hydrogène, y compris les réseaux d’hydrogène existants, les bâtiments, les machines et les équipements auxiliaires;”

b) dans le 15°, remplacer les mots “à l’article 3 de la loi gaz” par les mots “aux articles 3 à 7 de la loi gaz”;

c) remplacer le 19° par ce qui suit:

“19° utilisateur de réseau: toute entreprise d’hydrogène qui réserve de la capacité sur une installation de transport d’hydrogène;”

d) dans le 23°, remplacer les mots “de l’article 3 de la loi gaz” par les mots “des articles 3 à 7 de la loi gaz”;

e) compléter cet article par un 24°, rédigé comme suit:

“24° “jours ouvrables”: chaque jour à l’exception des samedis, dimanches et jours fériés légaux. Si le délai exprimé en jours ouvrables expire un samedi, un dimanche ou un jour férié légal, il est prolongé jusqu’au jour ouvrable suivant.”

JUSTIFICATION

La définition d’“installation de transport d’hydrogène” au point 11° fait explicitement référence au concept de “canalisation de transport d’hydrogène” tel que défini au point 12° de l’article 2.

La définition d’“utilisateur de réseau” au point 19° fait explicitement référence au concept d’“entreprise d’hydrogène” tel que défini au point 9° de l’article 2.

Nr. 5 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 2

De volgende wijzigingen aanbrengen:

a) de bepaling onder 11° vervangen als volgt:

“11° waterstofvervoersinstallatie: alle waterstofvervoersleidingen, met inbegrip van de bestaande waterstofnetten, gebouwen, machines en accessoire inrichtingen;”

b) in de bepaling onder 15°, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”;

c) de bepaling onder 19° vervangen als volgt:

“19° netgebruiker: elke waterstofonderneming die capaciteit reserveert op een waterstofvervoersinstallatie;”

d) in de bepaling onder 23°, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”;

e) dit artikel aanvullen met een bepaling onder 24°, luidende:

“24° “werkdagen”: elke dag met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen. Als een termijn, uitgedrukt in werkdagen, op een zaterdag, zondag of een wettelijke feestdag afloopt, wordt hij verlengd tot de eerstvolgende werkdag.”

VERANTWOORDING

In de definitie van “waterstofvervoersinstallaties” onder punt 11° wordt expliciet de link gemaakt met het begrip “waterstofvervoersleiding” zoals gedefinieerd onder punt 12° van artikel 2.

In de definitie van “netgebruiker” onder punt 19° wordt expliciet de link gemaakt met het begrip “waterstofonderneming” zoals gedefinieerd onder punt 9° van artikel 2.

Une définition de “jours ouvrables” est introduite.

La référence à l'article 3 de la loi gaz est remplacée par une référence aux articles 3 à 7 de la loi gaz vu que ces articles déterminent ensemble les critères et la procédure pour l'octroi d'autorisations de transport dans la loi gaz.

Er wordt een definitie van het begrip “werkdagen” ingevoerd.

De verwijzing naar artikel 3 van de gaswet wordt vervangen door een verwijzing naar de artikelen 3 tot 7 van de Gaswet, aangezien deze artikelen samen de criteria en de procedure voor het verlenen van vervoersvergunningen in de gaswet bepalen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 6 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 3

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 3. Champ d’application

La présente loi s’applique uniquement aux installations de transport d’hydrogène.”

JUSTIFICATION

Dans l'article 3, l'alinéa 1^{er} est supprimé car cette disposition n'a aucune portée normative.

Nr. 6 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 3

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 3. Toepassingsgebied

Deze wet is enkel van toepassing op waterstofvervoersinstallaties.”

VERANTWOORDING

In artikel 3 wordt het eerste lid weggelaten omdat deze bepaling geen normatieve reikwijdte heeft.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 7 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 4

Apporter les modifications suivantes:**1° remplacer le paragraphe 1^{er} par ce qui suit:**

“§ 1^{er}. À compter de l’entrée en vigueur de l’arrêté ministériel désignant le gestionnaire de réseau de transport d’hydrogène visé à l’article 9, § 6, la construction et l’exploitation de toute installation de transport d’hydrogène nécessitent l’octroi préalable d’une autorisation de transport d’hydrogène conformément aux dispositions de l’article 5.

Avant cette date, la construction et l’exploitation de toute installation de transport d’hydrogène nécessitent l’octroi préalable d’une autorisation de transport conformément aux dispositions de l’article 3 de la loi gaz.”;

2° dans le paragraphe 4, alinéa 1^{er}, remplacer les mots “l’article 3 de la loi gaz” par les mots “les articles 3 à 7 de la loi gaz”;

3° dans le paragraphe 4, remplacer le 2° alinéa par ce qui suit:

“Quelles que soient les dispositions de ces autorisations, la gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.”;

4° dans le paragraphe 6, remplacer les mots “de l’article 3 de la loi gaz” par les mots “des articles 3 à 7 de la loi gaz”.

JUSTIFICATION

Dans l’article 4, il est tout d’abord précisé que la construction et l’exploitation de toute installation de transport d’hydrogène est soumise à l’octroi préalable d’une autorisation de transport d’hydrogène, conformément à la définition d’“autorisation de transport d’hydrogène” visée à l’article 2, 23°.

Nr. 7 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 4

De volgende wijzigingen aanbrengen:**1° paragraaf 1 vervangen als volgt:**

“§ 1. Vanaf de inwerkingtreding van het ministerieel besluit tot aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder bedoeld in artikel 9, § 6, vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersinstallatie de voorafgaande toekenning van een waterstofvervoersvergunning overeenkomstig de bepalingen van artikel 5.

Vóór deze datum vereist de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersinstallatie de voorafgaande toekenning van een vergunning overeenkomstig de bepalingen van artikelen 3 tot 7 van de gaswet.”;

2° in paragraaf 4, eerste lid, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”;

3° in de Franse tekst van paragraaf 4, het tweede lid vervangen als volgt:

“Quelles que soient les dispositions de ces autorisations, la gestion de ces installations est soumise aux dispositions contenues dans le chapitre 4.”;

4° in paragraaf 6, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”.

VERANTWOORDING

In artikel 4 wordt eerst bepaald dat voor de bouw en de exploitatie van elke waterstofvervoersinstallatie vooraf een waterstofvervoersvergunning moet worden verleend, overeenkomstig de definitie van “waterstofvervoersvergunning” in artikel 2, 23°.

La texte en français de l'article 4, § 4, 2^e alinéa est aligné avec le texte en néerlandais. Cette adaptation précise que les dispositions contenues dans le Chapitre 4 et auxquelles les réseaux d'hydrogène existants sous soumis, peuvent déroger aux dispositions des autorisations de transport d'hydrogène de ces réseaux.

La référence à l'article 3 de la loi gaz est remplacée par une référence aux article 3 à 7 de la loi gaz vu que ces articles déterminent ensemble les critères et la procédure pour l'octroi d'autorisations de transport dans la loi gaz.

De Franse tekst van artikel 4, § 4, 2^e lid, is aangepast aan de Nederlandse tekst. Deze aanpassing verduidelijkt dat de bepalingen van hoofdstuk 4, waaraan bestaande waterstofnetten zijn onderworpen, kunnen afwijken van de bepalingen van de waterstofvervoersvergunningen van deze netwerken.

De verwijzing naar artikel 3 van de gaswet wordt vervangen door een verwijzing naar de artikelen 3 tot 7 van de Gaswet, aangezien deze artikelen samen de criteria en de procedure voor het verlenen van vervoersvergunningen in de gaswet bepalen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 8 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 5

Apporter les modifications suivantes:

1° dans le paragraphe 3, remplacer les mots “à l’article 3 de la loi gaz” par les mots “aux articles 3 à 7 de la loi gaz”;

2° remplacer le paragraphe 4 par ce qui suit:

“§ 4. Dans l’attente de l’entrée en vigueur de l’arrêté royal visé aux paragraphes 1^{er} et 2, ou à défaut d’un tel arrêté, le ministre applique l’arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l’autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations, dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes et applicables au transport d’hydrogène par canalisation.”;

3° dans le paragraphe 5, remplacer la phrase introductive par ce qui suit:

“Jusqu’au 31 décembre 2030 au plus tard, le ministre peut, sur proposition de la Commission, décider de l’octroi d’autorisations de transport d’hydrogène pour l’extension de réseaux d’hydrogène existant sur la base des procédures définies aux paragraphes 1^{er} et 2, en tenant compte des circonstances suivantes.”.

JUSTIFICATION

Le paragraphe 4 est adapté pour préciser que l’arrêté royal du 14 mai 2002 relatif à l’autorisation de transport de produits gazeux et autres par canalisations reste applicable au transport d’hydrogène par canalisations dans l’attente de l’entrée en vigueur de l’arrêté royal visé aux paragraphes 1^{er} et 2 (et non de son adoption).

Le paragraphe 5 est adapté pour clarifier qu’il revient à la ministre, sur proposition de la Commission, d’octroyer des autorisations de transport d’hydrogène pour l’extension de réseaux d’hydrogène existants.

Nr. 8 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 5

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1° in paragraaf 3, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”;

2° paragraaf 4 vervangen als volgt:

“§ 4. In afwachting van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit bedoeld in de paragrafen 1 en 2, of bij gebreke daarvan, past de minister het koninklijk besluit toe van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, voor zover deze bepalingen relevant en van toepassing zijn op het vervoer van waterstof per pijpleiding.”;

3° in paragraaf 5, de inleidende zin vervangen als volgt:

“Tot uiterlijk 31 december 2030 kan de minister, op voorstel van de Commissie, besluiten tot het verlenen van waterstofvervoersvergunningen voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetten op basis van de procedures beschreven in de paragrafen 1 en 2, rekening houdend met volgende omstandigheden.”.

VERANTWOORDING

Paragraaf 4 wordt aangepast om te preciseren dat het koninklijk besluit van 14 mei 2002 betreffende de vergunning voor het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen van toepassing blijft op het vervoer van waterstof per pijpleiding in afwachting van de inwerkingtreding van het in paragrafen 1 en 2 bedoelde koninklijk besluit (en niet van de aanneming ervan).

Paragraaf 5 wordt aangepast om te verduidelijken dat het aan de minister is om, op voorstel van de Commissie, waterstofvervoersvergunningen te verlenen voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetten.

La référence à l'article 3 de la loi gaz est remplacée par une référence aux articles 3 à 7 de la loi gaz vu que ces articles déterminent ensemble les critères et la procédure pour l'octroi d'autorisations de transport dans la loi gaz.

De verwijzing naar artikel 3 van de gaswet wordt vervangen door een verwijzing naar de artikelen 3 tot 7 van de Gaswet, aangezien deze artikelen samen de criteria en de procedure voor het verlenen van vervoersvergunningen in de gaswet bepalen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 9 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 9

Apporter les modifications suivantes:

1° dans le § 3, alinéa 3, remplacer les mots “jours calendrier” par le mot “jours”;

2° dans le § 3, alinéa 3, dans le texte néerlandais, remplacer le mot “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” par le mot “kandidaat”;

3° remplacer le paragraphe 4 par ce qui suit:

“§ 4. Dans les soixante jours ouvrables suivant la fin de la période de dépôt des candidatures visée au paragraphe 1er, la Commission statue sur la demande de certification, conformément à l'article 10. Dans le délai précité, la Commission transmet à la Direction générale de l'Énergie un avis sur les candidats, à la lumière des critères d'évaluation de la désignation visés à l'article 11.”;

4° remplacer le paragraphe 5 par ce qui suit:

“§ 5. Dans les quinze jours ouvrables suivant la réception de l'avis de la Commission, la Direction générale de l'Énergie soumet au ministre un avis sur la désignation d'un des candidats comme gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène.”.

JUSTIFICATION

Les mots “jours calendriers” sont remplacés par “jours”.

Dans le texte en néerlandais, le terme “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” est remplacé par “kandidaat” en vue d'assurer la cohérence terminologique du texte.

La formulation du paragraphe 4 est améliorée pour préciser que l'évaluation de la Commission porte bien sur les candidats.

Nr. 9 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 9

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1° in § 3, derde lid, het woord “kalenderdagen” vervangen door het woord “dagen”;

2° in § 3, derde lid, het woord “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” vervangen door het woord “kandidaat”;

3° paragraaf 4 vervangen als volgt:

“§ 4. Binnen zestig werkdagen na afloop van de termijn voor de indiening van de candidaturen bedoeld in paragraaf 1 beslist de Commissie over de certificatieaanvraag, overeenkomstig artikel 10. Binnen voornoemde termijn bezorgt de Commissie aan de Algemene Directie Energie een advies over de kandidaten, in het licht van de evaluatiecriteria voor aanwijzing bedoeld in artikel 11.”;

4° paragraaf 5 vervangen als volgt:

“§ 5. Binnen vijftien werkdagen na ontvangst van het advies van de Commissie maakt de Algemene Directie Energie een advies tot aanwijzing van één van de kandidaten als waterstofvervoersnetbeheerder over aan de minister.”.

VERANTWOORDING

De woorden “kalenderdagen” worden vervangen door “dagen”.

De term “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” wordt vervangen door “kandidaat” om de terminologische samenhang in de tekst te waarborgen.

De formulering van paragraaf 4 wordt verbeterd om duidelijk te maken dat de beoordeling van de Commissie betrekking heeft op de kandidaten.

Dans le paragraphe 5, les mots “de l’évaluation et” sont supprimés pour éviter toute confusion.

In de vijfde paragraaf worden de woorden “de evaluatie en” geschrapt om verwarring te voorkomen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 10 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 10

Apporter les modifications suivantes:

1° dans le texte néerlandais du 2°:

a) dans le b), remplacer le mot “juridisch” par le mot “wettelijk”;

b) dans le c), premier alinéa, remplacer le mot “juridisch” par le mot “wettelijk”;

c) dans le c), deuxième alinéa, remplacer le mot “juridisch” par le mot “wettelijk”;

2° dans le 3°, b), remplacer les mots “candidat gestionnaire de réseau de transport d’hydrogène” par le mot “candidat”;

3° dans le 4°, b), remplacer les mots “candidat gestionnaire de réseau de transport d’hydrogène” par le mot “candidat”.

JUSTIFICATION

La formulation de cet article est améliorée en vue d’assurer la cohérence terminologique du texte.

Nr. 10 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 10

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1° in de bepaling onder 2°:

a) in de bepaling onder b), het woord “juridisch” vervangen door het woord “wettelijk”;

b) in de bepaling onder c), eerste lid, het woord “juridisch” vervangen door het woord “wettelijk”;

c) in de bepaling onder c), tweede lid, het woord “juridisch” vervangen door het woord “wettelijk”;

2° in de bepaling onder 3°, b), het woord “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” vervangen door het woord “kandidaat”;

3° in de bepaling onder 4°, b), het woord “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” vervangen door het woord “kandidaat”.

VERANTWOORDING

De formulering van dit artikel wordt verbeterd met het oog op een consistente terminologie van de tekst.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 11 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 11

Remplacer la phrase introductive par ce qui suit:

“La Direction générale de l’Énergie et la Commission évaluent les candidatures des candidats sur la base des critères suivants:”

JUSTIFICATION

Cet article précise que la Direction générale de l’Énergie et la Commission évaluent les candidatures vue le rôle octroyé à la Commission en vertu de l’article 9, § 4.

Le terme “candidat gestionnaire de réseau de transport d’hydrogène” est remplacé par “candidat” en vue d’assurer la cohérence terminologique du texte.

Nr. 11 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 11

De inleidende zin vervangen als volgt:

“De Algemene Directie Energie en de Commissie beoordelen de kandidaturen van de kandidaat aan de hand van de volgende criteria:”

VERANTWOORDING

Dit artikel bepaalt dat de Algemene directie Energie en de Commissie de kandidaturen kan beoordelen in het licht van de rol die krachtens artikel 9, § 4, aan de Commissie is toegekend.

De term “kandidaat-waterstofvervoersnetbeheerder” wordt vervangen door “kandidaat” om de terminologische samenhang in de tekst te waarborgen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 12 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 12

Dans le paragraphe 3, alinéa 2, remplacer la dernière phrase par ce qui suit:

“La décision est envoyée au ministre et au gestionnaire du réseau de transport d’hydrogène, avec accusé de réception.”

JUSTIFICATION

Il est précisé que la décision de de révocation de la certification et de la désignation est également communiquée au gestionnaire de réseau de transport d’hydrogène.

Nr. 12 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 12

In paragraaf 3, tweede lid, de laatste zin vervangen als volgt:

“De beslissing wordt aan de minister en aan de waterstofvervoersnetbeheerder toegezonden, met ontvangstbewijs.”

VERANTWOORDING

Het besluit tot intrekking van de certificering en aanwijzing wordt ook meegedeeld aan de waterstofvervoersnetbeheerder.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 13 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 13

Remplacer le 1° par ce qui suit:

“1° s’assurer qu’il continue à remplir les conditions de certification visées à l’article 10 et les conditions de sa désignation en tant que gestionnaire du réseau de transport d’hydrogène visées à l’article 11;”

JUSTIFICATION

Il est précisé que le gestionnaire du réseau de transport d’hydrogène a l’obligation de s’assurer qu’il continue à remplir, en plus des conditions de sa désignation, également les critères de certification.

Nr. 13 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 13

De bepaling onder 1° vervangen als volgt:

“1° ervoor zorgen dat hij blijft voldoen aan de voorwaarden voor certificering bedoeld in artikel 10 en aan de voorwaarden voor zijn aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder bedoeld in artikel 11;”

VERANTWOORDING

Er wordt gespecificeerd dat de waterstofvervoersnetbeheerder verplicht is ervoor te zorgen dat hij, naast de voorwaarden van zijn aanwijzing, aan de certificeringscriteria blijft voldoen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 14 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 16

Dans le § 2, alinéa 2, 1° et 4°, remplacer chaque fois le mot “période de régulation” par le mot “période tarifaire”.

JUSTIFICATION

La terminologie de cet article est adaptée pour éviter toute confusion.

Nr. 14 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 16

In § 2, tweede lid, in de bepalingen onder 1° en 4°, het woord “reguleringsperiode” telkens vervangen door het woord “tariefperiode”.

VERANTWOORDING

De terminologie van dit artikel wordt aangepast om verwarring te voorkomen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 15 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 19

Dans le paragraphe 5, remplacer les mots “à l’article 3 de la loi gaz” par les mots “aux articles 3 à 7 de la loi gaz”.

JUSTIFICATION

La référence à l’article 3 de la loi gaz est remplacée par une référence aux articles 3 à 7 de la loi gaz vu que ces articles déterminent ensemble les critères et la procédure pour l’octroi d’autorisations de transport dans la loi gaz.

Nr. 15 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 19

In paragraaf 5, de woorden “artikel 3 van de gaswet” vervangen door de woorden “artikelen 3 tot 7 van de gaswet”.

VERANTWOORDING

De verwijzing naar artikel 3 van de gaswet wordt vervangen door een verwijzing naar de artikelen 3 tot 7 van de gaswet, aangezien deze artikelen samen de criteria en de procedure voor het verlenen van vervoersvergunningen in de gaswet bepalen.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 16 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 21

Dans le paragraphe 3, alinéa 2, remplacer les mots “jours calendrier” par le mot “jours”.

Nr. 16 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 21

In paragraaf 3, tweede lid, het woord “kalenderdagen” vervangen door het woord “dagen”.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 17 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 22

Dans le paragraphe 2, dans le texte néerlandais, remplacer l'alinéa 1^{er} par ce qui suit:

“Wanneer de eigenaar van een bestaand waterstofnet, die nog over een geldige waterstofvervoersvergunning beschikt, contact opneemt met de waterstofvervoersnetbeheerder met het oog op zijn aanwijzing als onafhankelijke beheerder van het betreffende bestaande waterstofnet, onderhandelen de partijen te goeder trouw over het tijdstip en de voorwaarden van de overdracht.”

JUSTIFICATION

Au paragraphe 2, le texte en néerlandais est modifié pour l'aligner avec le texte en français.

Nr. 17 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 22

In paragraaf 2, het eerste lid vervangen als volgt:

“Wanneer de eigenaar van een bestaand waterstofnet, die nog over een geldige waterstofvervoersvergunning beschikt, contact opneemt met de waterstofvervoersnetbeheerder met het oog op zijn aanwijzing als onafhankelijke beheerder van het betreffende bestaande waterstofnet, onderhandelen de partijen te goeder trouw over het tijdstip en de voorwaarden van de overdracht.”

VERANTWOORDING

In paragraaf 2 wordt de Nederlandse tekst gewijzigd om deze in overeenstemming te brengen met de Franse tekst.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
 Malik Ben Achour (PS)
 Mathieu Bihet (MR)
 Leen Dierick (cd&v)
 Christian Leysen (Open Vld)
 Kris Verduyckt (Vooruit)
 Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 18 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 23

Apporter les modifications suivantes:**a) remplacer le paragraphe 1^{er} par ce qui suit:**

“§ 1^{er}. Chaque gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant est responsable:

1° d'accorder l'accès aux tiers et de gérer cet accès conformément à l'article 15, y compris la perception des redevances d'accès et des redevances de congestion pour l'exploitation, l'entretien et le développement du réseau de transport d'hydrogène;

2° d'assurer la capacité à long terme du réseau à satisfaire une demande raisonnable, et à cet effet établir un programme adéquat des investissements en fonction du développement du réseau de transport d'hydrogène conformément à l'article 14.”;

b) compléter cet article par un paragraphe 5, rédigé comme suit:

“§ 5. Le propriétaire du réseau d'hydrogène existant n'est pas responsable de l'octroi et de la gestion de l'accès des tiers, ni du programme des investissements.”.

JUSTIFICATION

Dans le § 1^{er} la terminologie relative au programme des investissements est adaptée en vue d'éviter toute confusion.

La deuxième phrase du § 1^{er}, 2°, est inscrite dans un nouveau paragraphe 5.

Nr. 18 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 23

De volgende wijzigingen aanbrengen:**a) paragraaf 1 vervangen als volgt:**

“§ 1. Iedere onafhankelijk beheerder van een bestaand waterstofnet is verantwoordelijk voor:

1° het verlenen en beheren van toegang tot het net voor derden overeenkomstig artikel 15, inclusief het innen van toegangsvergoedingen en congestievergoedingen voor de exploitatie, het onderhoud en de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet;

2° het waarborgen dat het waterstofvervoersnet op langere termijn in staat is aan een redelijke vraag te voldoen en daartoe een afdoende investeringsprogramma in functie van de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet vast te stellen overeenkomstig artikel 14.”;

b) dit artikel aanvullen met een paragraaf 5, luidende:

“§ 5. De eigenaar van het bestaande waterstofnet is niet bevoegd voor het verlenen en beheren van toegang voor derden, noch voor het investeringsprogramma.”.

VERANTWOORDING

In § 1 wordt de terminologie betreffende het investeringsprogramma aangepast om verwarring te voorkomen.

De tweede zin van § 1, 2°, wordt opgenomen in een nieuw paragraaf 5.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyck (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 19 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 25

Dans l'alinéa 3, remplacer les mots "Le budget annuel de la Commission" **par les mots** "*Le budget et les comptes annuels de la Commission*".

JUSTIFICATION

La référence au "budget annuel de la Commission" est remplacé par "le budget et les comptes annuels de la Commission" vu que l'article 25, § 5, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité concerne tant le budget que les comptes annuels.

Nr. 19 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 25

In het derde lid, de woorden "jaarbegroting van de Commissie" **vervangen door de woorden** "*begroting en de jaarrekening van de Commissie*".

VERANTWOORDING

De verwijzing naar de "jaarbegroting van de Commissie" wordt vervangen door "begroting en de jaarrekening van de Commissie", aangezien artikel 25, § 5, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt zowel de begroting als de jaarrekening betreft.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)

N° 20 de Mme **Buyst et consorts**

Art. 26

Apporter les modifications suivantes:**1° remplacer le paragraphe 2 par ce qui suit:**

“§ 2. Toute personne justifiant d’un intérêt peut introduire le recours visé au paragraphe 1^{er}.”;

2° dans le paragraphe 4, remplacer l’alinéa 2 par ce qui suit:

“Lorsque la Commission ne prend pas de décision dans le délai prescrit par ou en vertu de la présente loi, la partie concernée peut mettre la Commission en demeure de prendre une décision. L’absence de décision à l’issue d’un délai de quarante-cinq jours à compter du jour de la mise en demeure vaut décision de rejet de la demande. La partie concernée peut, dans les trente jours suivant l’expiration du délai de quarante-cinq jours à compter du jour de la mise en demeure, introduire un recours contre la décision implicite de rejet de la Commission.”;

3° dans le paragraphe 4, remplacer l’alinéa 4 par ce qui suit:

“Si la requête contient des informations que le requérant considère comme confidentielles, il doit l’indiquer expressément et déposer également, à peine de nullité, une version non confidentielle de la requête.”;

4° dans le paragraphe 5, compléter l’alinéa 3 par la phrase suivante:

“La Cour des Marchés a accès à l’ensemble du dossier administratif, y compris les documents confidentiels.”.

JUSTIFICATION

La formulation du paragraphe 2 est adaptée en vue d’éviter toute confusion.

Nr. 20 van mevrouw **Buyst c.s.**

Art. 26

De volgende wijzigingen aanbrengen:**1° paragraaf 2 vervangen als volgt:**

“§ 2. Iedere persoon die een belang aantoont, kan het in paragraaf 1 bedoelde beroep instellen.”;

2° in paragraaf 4, het tweede lid vervangen als volgt:

“Wanneer de Commissie geen beslissing neemt binnen de bij of krachtens deze wet gestelde termijn kan de betrokken partij de Commissie in gebreke stellen om een beslissing te nemen. Bij het uitblijven van een beslissing na afloop van een termijn van vijfenveertig dagen, te rekenen vanaf de dag van de ingebrekestelling, wordt het stilzwijgen beschouwd als een beslissing tot afwijzing van het verzoek. De betrokken partij kan, binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn van vijfenveertig dagen te rekenen vanaf de dag van de ingebrekestelling, een beroep instellen tegen de stilzwijgende beslissing tot afwijzing van de Commissie.”;

3° in paragraaf 4, het vierde lid vervangen als volgt:

“Indien het verzoekschrift gegevens bevat die de verzoeker als vertrouwelijk beschouwt, vermeldt hij dit uitdrukkelijk en dient hij ook een niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift in, op straffe van nietigheid.”;

4° in paragraaf 5, het derde lid, aanvullen met de volgende zin:

“Het Marktenhof heeft toegang tot het gehele administratief dossier, inclusief vertrouwelijke documenten.”.

VERANTWOORDING

De formulering van paragraaf 2 wordt aangepast om verwarring te voorkomen.

La formulation du § 4, 2°, est adaptée en vue d'améliorer sa lisibilité.

Au § 4, 4°, il est précisé que si la requête contient des informations que le requérant considère comme confidentielles, il doit à la fois introduire une version confidentielle et une version non-confidentielle de sa requête.

Au paragraphe 5, il est précisé que la Cour des Marchés a accès à l'ensemble du dossier administratif, y compris les documents confidentiels.

De formulering van § 4, 2°, wordt aangepast om de leesbaarheid ervan te verbeteren.

In § 4, 4°, wordt verduidelijkt dat indien de verzoekschrift informatie bevat die de verzoeker als vertrouwelijk beschouwt, hij zowel een vertrouwelijke als een niet-vertrouwelijke versie van het verzoekschrift moet indienen.

Paragraaf 5 verduidelijkt dat de *Marktenhof* toegang krijgt tot het hele administratief dossier, met inbegrip van vertrouwelijke documenten.

Kim Buyst (Ecolo-Groen)
Malik Ben Achour (PS)
Mathieu Bihet (MR)
Leen Dierick (cd&v)
Christian Leysen (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Samuel Cogolati (Ecolo-Groen)